Primera revista de Pesca de Altura

PESCA A BORDO

www.revistapescaabordo.com

DICIEMBRE 2013 • Nº 220 • 4 €
CANARIAS Y AEROPUERTOS 4,20 € PORTUGAL 3,35 €

Islas Lacadivas
El sueño del pescador

Fanecas
a light jigging
¿Dilema o alternativa?

Cap de Creus y Golfo de Roses
Piezas con todas las técnicas

Manzanillo (Costa Rica)
Tras el rey de la plata

II CHALLENGE PESCA A BORDO A CURRICÁN
PESCA A BORDO
2014

"Arco de Darwin"
Ganador del 1er Challenge Pesca a Bordo a Curricán

¿Qué incluye el seguro para embarcaciones y pesca de recreo?

HASTA LAS HUEVAS!!

Los salmones del Río Narcea están hartos de alguien que conoce el río tan bien como ellos, el ganchero. La labor de este personaje es acompañar a los pescadores a lo largo del río en busca de aquellas zonas donde el salmón más abunda.

El jueves 19 a las 19:30 h.

SALMONES EN PUENTE QUINZANAS

ADEMÁS, ESTE MES EN CAZA Y PESCA

Sardas en Suances	Martes 3 a las 19:00 h.
Salmones y Adrenalina	Jueves 19 a las 19:00 h.
Viniegras, el gran reserva de las truchas	Jueves 26 a las 19:00 h.
Fishing Wild. Peces tigre del río Zambeze	Domingo 29 a las 19:30 h.

Y NO TE PIERDAS

De pesca: del huevo al anzuelo
Fishing Wild. Egipto
Océanos vacíos, redes vacías
Pescando en la última frontera

CAZA Y PESCA

902 33 33 05

CANALPLUS.ES

cazaypescatv

CANAL+

METROmar

Seguros en la mar

20% de descuento

100% seguro

902 100 566 www.metromar.com

PESCA A BORDO

II CHALLENGE PESCA A BORDO A CURRICÁN 2014

Pensando en el nuevo año

Siempre que empieza un año, nos hacemos muchos propósitos que, en la mayoría de las ocasiones no los alcazamos, por tratarse de cambios radicales muy difíciles de conseguir.

En Pesca a Bordo, fieles a la cita con nuestros lectores, durante casi veinte años, tenemos muy claro que los buenos propósitos deben formularse pero, deben ser realistas. Se han de poder cumplir. Por eso, para este año que comienza tenemos muchos planes. Vamos a celebrar el 2º Challenge Pesca a Bordo a curricán, con más clubes, más participantes y más premios, seguiremos publicando artículos sobre destinos, técnicas y más secciones.

Estaremos en todos los salones donde se presentan novedades en el sector de pesca y, en definitiva, estaremos ahí con el mismo empuje e ilusión que el primer día.

Enrique Curt
Director

www.revistapescaabordo.com

DIRECTOR Enrique Curt Iborra
ÁREA MANAGER Lucía Pombo
REDACTORA JEFE Cristina Escribano
pescaabordo@curtediciones.com
DISEÑO Y MAQUETACIÓN Toni Jiménez

CONSEJERO REDACCIONAL Y. Llinás
COORDINACIÓN SECCIÓN MOTOR R. Masabeu
REDACTORES B. Oliva, Y. Gerbeau

COLABORADORES T. Berga, E. Bianchi, M. Bibin, J. Biosca, J.L. Díaz Luna, G. Díaz, C. Domingo, J.A. Fernández, A. Giangio, P. Gómez, J. Hernández, J. H. Weigand, V. Ínfer, D. Juanola, N. Torner, A. Lia, A. Ligero,M. Meloni, L. Nabais, R. Oliveró, A. Oromí, A. Orts, R. Ortiz, A.E. Quattrocchi, O. Ribalta, R.L. Smith,P. Steensen, T. Tuckerman, L. Roca
FOTÓGRAFOS R. Masabeu, A. Ribas **ILUSTRACIONES** X. Canyelles

PUBLICIDAD
Lucía Pombo luciapombo@curtediciones.com
Sandra Fortuny sandrafortuny@curtediciones.com
Lola Osuna lolaosuna@curtediciones.com
Ester Carrique estercarrique@curtediciones.com
Amaya Martín **Tel. 629 957 589 - comercial@curtediciones.com**
Pilar de Haya **Tel. 629 957 618**

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIONES
Encarna Rubia. Tel. 934 121 177 - Fax 933 183 505
distribucion@curtediciones.com
Distribución España: SGEL **Distribución Portugal:** LOGISTA

FOTOMECÁNICA Curt Ediciones
IMPRESIÓN Litografía Rosés S.A.
DEPÓSITO LEGAL PESCA A BORDO B-4707-95
PRECIO 4 €. **Canarias y aeropuertos** 4,20 €. **Portugal** 3,35 €
SUSCRIPCIÓN ANUAL 12 números 38 €. **Europa** 72 €

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. Revista mensual. Printed in Spain

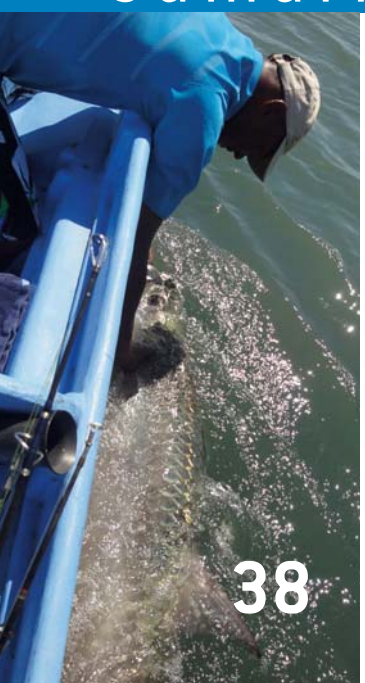
CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos - 08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 - Fax 933 184 528
www.curtediciones.com

Presidente Fundador Enrique Curt
Director Comercial Enrique Curt Iborra
Directora de Contenidos Laura Curt
Departamento de Producción Pilar Pallás

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.
Skipper ○ Regata ○ Neumáticas ○ The Best Superyates & Marinas
Cronos ○ The Best Joyas ○ Cocinas y Baños ○ Hogares ○ Piscinas y Jardines
Reformas Cocinas y Baños ○ Profesional Cocinas y Baños
Equipamiento Hostelero ○ Gran Hotel ○ Guía de Proveedores
DVD El cine en casa ○ Busco Casa ○ Inmobiliaria Profesional ○ Aceite Mesa y Cocina Vinos y Restaurantes ○ The Best Zapatos ○ Salud Total

sumario



16 Sugerencias para regalar en Navidad
18 Salón Náutico Internacional de Barcelona (II)
36 ¿Qué incluye el seguro para embarcaciones y pesca de recreo?
44 Fanecas a light jigging
50 Chárter ilegal
52 Golfo de Roses y Cap de Creus

Manzanillo
(Costa Rica)
Tras el rey de la plata

Islas Lacadivas
El sueño del pescador

HELLY HANSEN CATWALK
Photo Christophe Launey ©
Thomas Coville
Regatista Profesional
y Aventurero Océanico
El diseño escandinavo es la piedra angular de las equipaciones de Helly Hansen. Es la óptima combinación de alto rendimiento, protección y estilo. Es por esta razón que los regatistas profesionales, guías de montaña y aficionados más exigentes eligen Helly Hansen.
CONFIDENT WHEN IT MATTERS
HH
HELLYHANSEN.COM

Raymarine obtiene cuatro nominaciones en los premios Mets Dame 2013

Distribuido en España por Azimut Marine, Raymarine ha recibido cuatro nominaciones en los premios Mets Dame 2013. Un prestigioso reconocimiento a la excelencia y la innovación en el diseño.

Esta candidatura es la constatación del impresionante ritmo innovador que está siguiendo la firma británica en los últimos años. Los cuatro productos que competirán en estos premios son el nuevo equipo de sonda/GPS Dragonfly, los pilotos adaptativos Evolution, el interfaz universal de motor y control de ECI-100 y el módulo de sonda CP100 Chirp Downvision. Estos productos forman parte del catálogo de novedades que Azimut Marine presentó en la última edición del Salón Náutico de Barcelona. Por otro lado, los pilotos adaptativos Evolution, han obtenido otros dos reconocidos premios. Se trata, por un lado, del codiciado premio a la innovación IBEX, concedido por el Salón Internacional de constructores que se ha celebrado recientemente en Lousville (EE UU) y por otro, el premio a la Tecnología 2013 NMEA BWI, una distinción que destaca la mejor novedad de la temporada en el sector náutico.

Piloto automático Evolution

Esta nueva generación de pilotos adaptativos de Raymarine que no necesitan ningún tipo de calibración. Gracias a los algoritmos de control AI Evolution perciben entorno y calculan al instante, los comandos de dirección. Evolution nacen del I+D de los sistemas FLIR y la aplicación de la tecnología más avanzada de orientación aeroespacial.

El corazón de este sistema es el núcleo sensor EV ultra compacto, que incluye un compás electrónico de nueve ejes y computadora de rumbo integrado. El resultado es un piloto automático con un rendimiento superior en comparación con cualquier otro piloto disponible en el mercado.

Dragonfly GPS Plotter-Sonda

Es una sonda de alto rendimiento que ofrece la potencia y el detalle de la avanzada sonda CHIRP diseñada tanto a los pescadores de costa como a los de vías interiores. Integra en un mismo dispositivo una sonda CHIRP de doble haz y GPS chartplotter, incluye también un transductor de doble haz, ideal para barcos de cualquier tipo.

Al contrario de las sondas convencionales que transmiten una frecuencia con cada pulso, la sonda Downvision de Dragonfly TM usa tecnología CHIRP que transmite un amplio espectro de frecuencias de sonda en cada pulso. El resultado es una imagen de resolución mayor e increíblemente realista.

Interfaz universal ECI-100

Se trata de un dispositivo innovador para armadores e integradores de sistemas que cubre el vacío de comunicación existente entre la instrumentación del motor, el sistema de propulsión y los sistemas de instrumentación en red de Raymarine.

ECI-100 recoge y conecta la información proporcionada por el motor para dar así al usuario un acceso sencillo e inmediato a los datos de rendimiento del motor, consumo de combustible y también a datos de alarmas. Todo ello, a través de una amplia gama de pantallas personalizables de información, visibles ahora en los displays multifunción (DMF) de Raymarine.

Módulo de sonda CP 100

Siguiendo el éxito de Dragonfly, nace el nuevo módulo de sonda CP100 CHIRP para conexión en red. Un producto diseñado específicamente para cubrir las necesidades de los pescadores.

Este módulo, en formato de "caja negra", con tecnología CHIRP, ofrece una visión realista del mundo submarino a los DMFs (displays multifunción) de última generación de Raymarine, incluyendo las pantallas Serie E HybridTouch M y las novedosas pantallas Serie gS Glass Bridge.

El CP100 cuenta con dos canales discretos de sonda CHIRP, con lo que el pescador puede experimentar el visionado simultáneo de la detección de peces con sonda de alto contraste, además de la imagen realista de CHIRP DownVision.

www.azimutmarine.es

Thuraya SatSleeve incorpora antena satelital

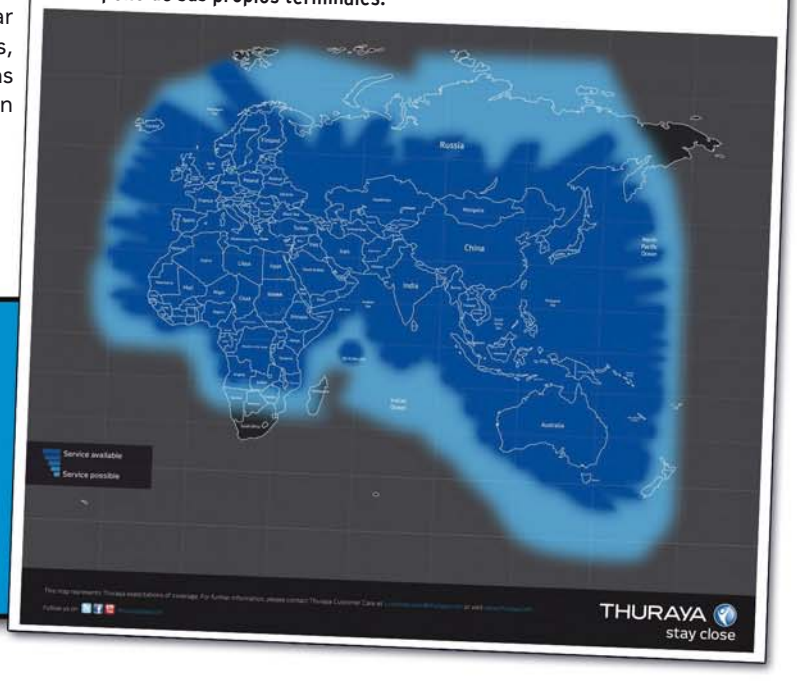
SatSleeve es un dispositivo pequeño que se acopla como una carcasa trasera al iPhone y que incorpora antena satelital, batería auxiliar e incluso un botón de SOS para momentos de emergencia. Permite hacer y recibir llamadas y enviar y recibir SMS.

A medida que nos vamos alejando de tierra vamos perdiendo cobertura y siempre llega un momento en el que el teléfono móvil deja de ser útil a bordo. En esos momentos es cuando necesitamos un teléfono satelital.
Thuraya ofrece una solución realmente interesante siempre y cuando posea un iPhone 4, 4S o 5, ya que acoplando SatSleeve al teléfono logra cobertura satelital.
El dispositivo es de lo más sencillo ya que consiste en una carcasa que incorpora antena satelital, batería auxiliar e incluso un botón de SOS para momentos de emergencia. Una vez que el accesorio se ha incorporado a la parte trasera del iPhone y se ha descargado del AppleStore la aplicación gratuita de Thuraya, se tiene acceso a una red satélite que ofrece cobertura en tres cuartas partes del planeta (en 140 países de Europa, gran parte de Asia, Oceanía y casi todo África). Esta aplicación está disponible en 12 idiomas diferentes y permite integrar fácilmente los contactos del iPhone al hacer llamadas vía satélite y SMS.

Las ventajas

Este compacto adaptador ofrece una conectividad fiable y proporciona señal para hacer llamadas y mandar SMS desde donde las redes GPRS o 3G no llegan. Además ofrece llamada SOS a un número predefinido en situaciones de emergencia, incluso sin el iPhone acoplado, con sólo pulsar un botón.
Además SatSleeve ofrece una batería auxiliar para cargar el iPhone cuando no se dispone de conexiones eléctricas, su tamaño no difiere mucho del que tienen muchas de las fundas con baterías. No tendremos que familiarizarnos con otro terminal.
http://satlink.es/

La red de satélites Thuraya cuenta con la puesta en órbita de satélites y dispone de sus propios terminales.



Características

Dimensiones	De la unidad principal: 138 x 69 x 18 mm Del adaptador: 138 x 69 x 12 mm
Peso	De la unidad principal: 172 g. Del adaptador: 27 g.
Duración de Batería	En conversación hasta 4 h En espera hasta 48 h
PVP. oferta de lanzamiento	500 euros+IVA (100 primeras unidades)

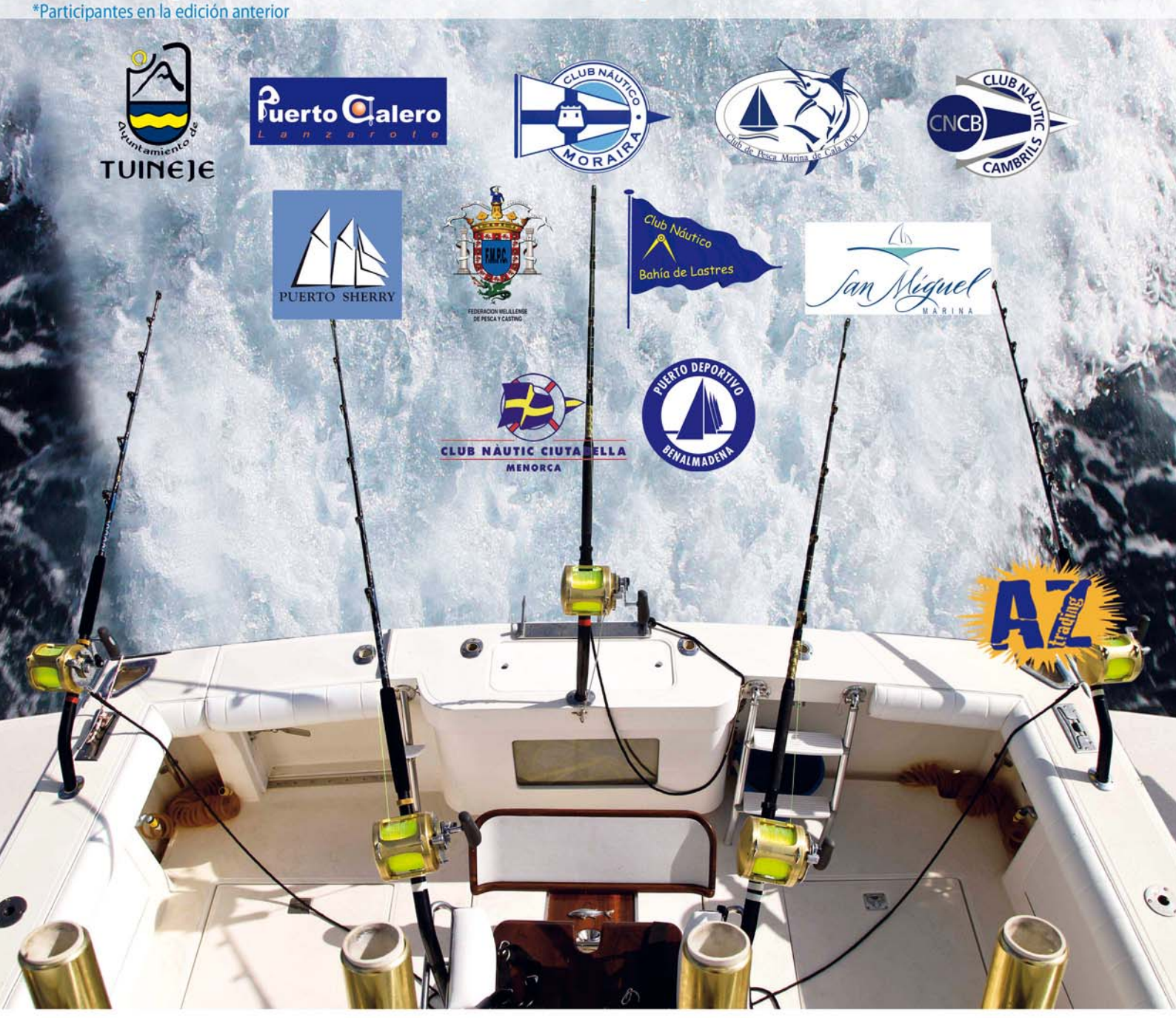
2º Challenge a Curricán 2014

PESCA A BORDO

II CHALLENGE PESCA A BORDO A CURRICÁN 2014

Pueden participar todos los clubes náuticos, marinas e instituciones que se inscriban con sus campeonatos de curricán.

*Participantes en la edición anterior



2º Campeonato nacional que agrupará a todos los clubes

Solicite información a: pescaabordo@curtediciones.com

Cambrils

Buena aceptación en el concurso del bonito

Veintiséis embarcaciones participaron en el 3er Trofeo Portman Nàutic Concurso de Pesca de Bonito al Brumeo, organizado por el Club Nàutic Cambrils, el pasado 12 de octubre.

La jornada transcurrió con total tranquilidad, con un tiempo que acompañó para la práctica de la pesca. A la llegada de las embarcaciones, se pesaron las capturas. En esta ocasión fue la tripulación "Set Dofins", patroneada por Joan Soler, quien consiguió tres capturas con un total de 8,700 kilos. La segunda posición la obtuvo "Roger Uno", patroneada por Ramón Ojeda, quien logró tres capturas de 6,700 kilos y, la tercer posición, fue para el "Garrote", con 6 kilos y, además, se hizo con la pieza mayor.

Tras el pesaje de las capturas se realizó una comida, a base de fideos hechos por la Cofradía de Pescadores de Cambrils, y costillas preparadas por el restaurante Cheers de Cambrils. Una comida para más de cien personas, que terminó con aplausos a los premiados. Como obsequios hubo una neumática, una chaqueta de alta mar, una nevera portátil, un VHF insumergible, primáticos, gafas.

Joaquín Oliva, presidente del Club Nàutic Cambrils, agradeció la esponsorización de Portman Nàutic un año más y la asistencia de todos los participantes y equipo humano del club que hicieron de la jornada un día redondo.

Jornada de marcaje

El Club Nàutic Cambrils celebró el pasado sábado 19 de octubre la Jornada anual de marcación de peces. Un evento que se organiza en colaboración con la Asociación Catalana para la Pesca Responsable para el estudio de los túnidos en nuestras costas.

La jornada arrancó a las 8.00 h con la reunión de patrones y la salida de las embarcaciones a las 9.00 h. Las tripulaciones estuvieron pescando durante toda la mañana y marcando las piezas. El trabajo de investigación está destinado a recolectar material genético de ejemplares de atún nacidos el pasado mes de junio en el Mediterráneo para tener una muestra genética de los mismos. Más tarde se compara con ejemplares capturados en el Atlántico y el Cantábrico para averiguar su origen. Actualmente se ha descubierto que el 90% de los ejemplares juveniles que captura la flota vasca en el Cantábrico son nacidos en el Mediterráneo y el 10% provienen del Golfo de México, es decir, del Caribe.

Las Palmas de Gran Canaria
El "Opa Locka" se alza con el triunfo

Del 10 al 12 de octubre se celebró el XII Campeonato de Pesca de Altura Ciudad de Las Palmas de Gran Canaria, que contó con la presencia de destacadas tripulaciones, como el "Opa Locka", "Coralí" o "Staryu" y que se caracterizó por una buena actividad en pesca.

El jueves 10 a las 20.30 h tuvo lugar la reunión de patrones en el salón Almirante del Real Club Náutico de Gan Canaria, donde se explicaron todas las normas y se entregó el material necesario. Una vez finalizado dicho evento, todos los asistentes brindaron con un vino español Envite Crianza Rioja tinto y Seducción Rioja Alavesa blanco semidulce.

Al día siguiente se organizó un desayuno para los participantes, cortesía de Amarat gourmet (AMFM), y se comentaron las estrategias de cada una de las embarcaciones. A las 9.30 h se dio la salida y, a los veinte minutos, el "Coralí" comunicó la suelta de un marlín blanco, de la mano de Moisés Rivero. Así comenzaron las tensiones entre las otras embarcaciones y, a media mañana, el "Opa Locka" comunicó estar luchando con un marlín azul de la mano de Álvaro Pardo y, finalmente consiguieron fotografiarlo. Tras unas horas de silencio en pesca, "Coralí" volvió a comunicar la suelta de otro blanco. Ésta vez de la mano de Eugenio Fleita.

El sábado 12 de octubre, ya en el desayuno, se palpaba la tensión por ser el último día y por saber quién sería el ganador. A las 9.30 h se salió a pescar, con unas condiciones meteorológicas fantásticas. Un resplandeciente sol acompañaba a las tripulaciones y el mar estaba como un plato. Durante toda la mañana hubo poco movimiento, hasta que la embarcación "Auri" comunicó embarcar un dorado, gracias a Pepe Fuentes y, a la par, la tripulación "Staryu" embarcó un peto, de la mano de Jorge Rodríguez. La emisora siguió en calma hasta que a las 15.27 h, "Sebijoy" anunció estar luchando con un marlín azul que, desafortunadamente perdió poco antes de ser fotografiado.

Una vez en tierra, algunas embarcaciones comentaron haber levantado algún marlín blanco. Por su parte, la organización, comenzó los preparativos para la cena y entrega de trofeos, con unos entrantes, unas paellas (realizadas por el personal de la marina) y, como guinda, una fuente de chocolate. A las 22.30 h comenzó la entrega de trofeos, que estuvo encabezada por José Valencia, presidente en funciones del club organizador, y por Mimi González, concejala de Ciudad de Mar en el Ayuntamiento de la ciudad, institución que ha prestado su apoyo al evento, al igual que las múltiples firmas comerciales que, un año más, se han volcado con la organización.

El "Opa Locka" se alzó con el triunfo final, gracias al marlín azul obtenido de unos 250 kilos, y el "Coralí" conquistó la segunda plaza al levantar dos blancos. Por su parte, Álvaro Pardo, Eugenia Fleitas y Jorge Rodríguez, éste último integrante del "Staryu", conquistaron el Trofeo Perico Betancor a la mejor captura. Por su parte, el "Coralí" consiguió el Trofeo Plymouth, que galardonaba a la mejor imagen del XII Campeonato de Pesca de Altura Ciudad de Las Palmas de Gran Canaria. Asimismo, todos los competidores quisieron premiar a Silvia Valencia por su labor al frente en la organización de este evento, que un año más respondió a las expectativas.

XII Campeonato de Pesca de Altura Ciudad de Las Palmas de Gran Canaria

Barco	Patrón	Puntos
1) "Opa Locka"	Javier Esquivel	450
2) "Coralí"	Luis Peñate	150

"Arco de Darwin", ganador del 1er Challenge Pesca a Bordo a Curricán

A lo largo de este año, la revista Pesca a Bordo ha realizado el 1er Challenge, una competición nacional dirigida a los clubes náuticos, marinas e instituciones que se inscribieron con sus concursos de curricán. En estos momentos, tras el éxito obtenido en el 1er Challenge Pesca a Bordo a curricán, estamos preparando la segunda edición.

Nuestro circuito se ha ido elaborando a medida que los responsables de la sección de pesca iban realizando el calendario de competición y decidían publicarlo con nosotros.

En este 1er Challenge han participado: Club Náutico Moraira, Club de Pesca Marina de Cala d'Or, Club Nàutic Ciutadella (Menorca), Marina San Miguel (Tenerife), Puerto Deportivo de Benalmádena, Club Náutico Bahía de Lastres, Puerto Sherry, Federación Melillense de Pesca y Cásting, Puerto Calero, Ayuntamiento de Tuineje y Club Nàutic Cambrils. Entre las pruebas, dos formaron parte del calendario de concursos de la Federación Española de Pesca y Cásting: la VIII Copa de España de Pesca de Curricán de Altura Marina de Cala d'Or (Mallorca) y la XV Copa S.M. El Rey de Pesca de Altura, en Benalmádena.

De los concursos inscritos en el 1er Challenge Pesca a Bordo a Curricán la tripulación ganadora ha sido el "Arco de Darwin" y en cuanto a organizadores de los concursos, hemos entregado un trofeo conmemorativo al Open Internacional de Pesca de Gran Tarajal, por ser la competición que ha agrupado a más participantes, setenta barcos.

Los participantes

Puerto Deportivo de Benalmádena

Club de Pesca Marina de Cala d'Or

Cambrils

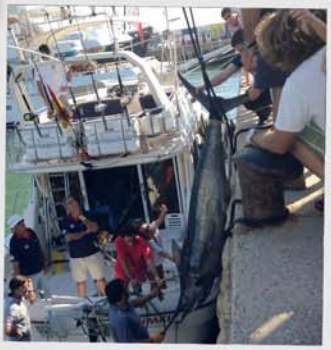
Club Nàutic Ciutadella

Club Náutico Bahía de Lastres

Club Náutico Moraira

Ayuntamiento de Tuineje, Gran Tarajal

Marina San Miguel (Tenerife)


Puerto Sherry

Puerto Calero

"Arco de Darwin", ganador mundial

El 10 de octubre, la tripulación del "Arco de Darwin" celebró en la Cantina Marina Seca Port Fòrum, en Sant Adrià (Barcelona) el triunfo del Campeonato del mundo de Pesca de Altura Big Game Port Saint Luis du Rhone (Francia). A esta celebración acudieron amigos, familiares y entre las personalidades destacadas, estuvo el Presidente de la Federación de Pesca y Cásting, José Luis Bruna, quien entregó un premio a cada miembro de la tripulación.

Juan Carlos García, Carlos Areales, Gregorio Sanz y Khalid Gourari explicaron a sus invitados al acto con todo lujo de detalle cómo había transcurrido este mundial, cuál fue el resultado de cada una de las mangas, y las piezas obtenidas. También comentaron cómo en esos días recibieron mensajes con muestras de apoyo y ánimos de parte de familiares y amigos. La unida tripulación mostró una vez más su entusiasmo por lo que hacen.

Éste ha sido un destacado triunfo del "Arco de Darwin", que se ha hecho con numerosos campeonatos en sus años de trayectoria.

En la celebración de este triunfo del mundial, Pesca a Bordo entregó a los miembros del equipo el trofeo del 1er Challenge de Pesca de la publicación.

Señuelos, engaños de todos los estilos

Desde que el hombre descubrió que ciertos peces atacaban no sólo a los cebos naturales, sino también a otros engaños artificiales, el mundo de la pesca ha vivido una verdadera revolución.

Por Cristina Escribano

Ya en el siglo XVII aparece documentado "El Manuscrito de Astorga", un libro donde se detalla la confección de diferentes modelos de moscas artificiales, realizadas con una mezcla de plumas de gallo e hilos de seda, y que se utilizaban para pescar truchas. También los barcos del Cantábrico, hace casi 200 años, ya empleaban anzuelos adornados con hilos de lana y fibras de mazorcas de maíz para engañar a los atunes y bonitos. Y en el Mar del Norte los barcos bacaladeros también usaban en la Antigüedad anzuelos plomados, precursores de los actuales jigs, para conseguir sus capturas.

Pero es el carpintero finlandés Lauri Rapala, allá por el año 1930, quien talla en madera de balsa un señuelo que navega dentro del agua como un pez herido. Nace así una marca y una empresa que durante décadas ha sido sinónimo de señuelo artificial. Los "rapala" son utilizados por pescadores de todo el mundo tanto en agua dulce como en el mar, ya sea para spinning, curricán o jigging.

El uso de señuelos artificiales se ha convertido en práctica común entre los aficionados y deportistas.

Otras grandes marcas del mundo de la pesca también fabrican desde hace años muchos años modelos de señuelos artificiales. Algunos son rígidos, e imitan diferentes especies de peces, sus colores y sus formas. Otros son blandos, normalmente de vinilo. Y en ocasiones se combinan elementos duros con blandos, como en el caso de los grandes señuelos para el marlín, de cabeza metálica o plástica y flecos de goma o vinilo.

La acción de los señuelos puede ser variada. Algunos trabajan en la superficie del agua, otros tienden a hundirse y algunos modelos flotan o se hunden dependiendo del tipo de recuperación de línea que se realice. Ciertos reclamos imitan el movimiento ondulante de un pez herido, otros vibran dentro del agua o producen salpicaduras. Determinados señuelos nadan en ziz-zag o están articulados. La variedad de formas, colores y acciones de pesca es casi ilimitada, y las combinaciones, infinitas.

En la actualidad, la gama de modelos que ofrecen los fabricantes es surtida y la lista de nombres, muy amplia. Así nos encontramos jibioneras, minnows, poppers, paseantes, jigs…Y todos los grandes fabricantes muestran en sus catálogos este tipo de productos.

¿Qué señuelo elegir?

La principal diferencia de señuelo a elegir viene determinada por el tipo de pesca que se practique. Así para el curricán de altura se suelen emplear modelos rígidos de entre 15 y 20 cms, que soporten bien la velocidad del trolling, unos siete nudos, y que naveguen entre uno y dos metros de profundidad.

Para la práctica del spinning, los más utilizados suelen ser los paseantes, que tienen un movimiento errático. Y los poppers, que generan múltiples salpicaduras ruidosas durante su recogida.

Para el jigging se suelen utilizar señuelos metálicos alargados, que dependiendo de la forma del modelo, también tienen distintas maneras de comportarse y navegar durante su recuperación.

El uso de un determinado modelo, tamaño, color o acción de pesca, dependerá de muchos factores, además de la técnica empleada: sol o nubes, estación del año, especie del pez pasto en ese momento, estado de la mar, tipo de fondo… Aunque entre los factores más determinantes está la confianza que el pescador tenga en un determinado señuelo. Siempre hay uno o dos modelos en la caja de todo aficionado que son los "infalibles". Unos por su color, otros por su forma, otros por la acción de pesca, esos señuelos "mágicos" no pueden faltar en una jornada de pesca con éxito.

Lure Shaper

Hand Made Lure

Aunque los señuelos existentes en el mercado y fabricados por las grandes marcas son de una calidad a toda prueba y de una eficacia probada, en el mundo de los artículos de pesca, al igual que en cualquier otro sector del comercio, los artículos manufacturados, tienen un toque y un encanto especial. En España, país de artesanos, hay bastantes aficionados que elaboran y comercializan señuelos hechos a mano. La producción es escasa y suele haber más demanda que oferta, como ocurre siempre con los productos de gran calidad. El precio de estos señuelos "hand made" es sensiblemente superior a los fabricados en serie, pero su aspecto, su acabado y su originalidad les ha creado un nombre en el mercado nacional , y a algunos de ellos, internacional. Su eficacia queda probada por el número y tamaño de las capturas que se consiguen con ellos.

Lure Shaper

Regalos de Navidad

Un **presente**, para el **mar**

Muchas pueden ser las ideas de regalo para Navidad, desde unos prismáticos, un equipo de pesca, una sonda... Escojamos la opción que escojamos, deseamos acertar. A continuación, presentamos algunas propuestas para estas fechas..

Prismáticos a bordo

Unos prismáticos nos ayudarán a detectar si hay alguna gaviota o mejor alguna pajarera, a la que poder acercarnos. Entre los de la firma Steiner está el modelo Navigator 7x50 con compás.
www.robisa.es

Chaqueta project Alpha, de Polartec

Con el tejido Alpha, Polartec consigue una chaqueta de plumas transpirable. Proporciona al usuario un calor activo que permite la circulación de aire para mantener el calor, una gran transpirabilidad y confort incluso en las situaciones más dinámicas. www.polartec.com

Reacondicionar el motor

Volvo Penta ofrece una campaña de reacondicionamiento de motores. Consiga hasta un 20% de descuento en el material utilizado. Válido hasta el 31 de mayo.
www.volvopenta.com

Sonda SpotlightscanTM de Lowrance

Uno de los productos de Lowrance para el barco, es el nuevo transductor para motor eléctrico de arrastre SpotlightScan™ Sonar, que ofrece imágenes submarinas de escaneado envolvente y proporciona imágenes casi fotográficas de las áreas clave de pesca. www.lowrance.com

Portacañas Rod Folder II

Entre los productos comercializados por Disvent Ingenieros, están los accesorios Railblaza. Uno de los productos a regalar en fechas navideñas podría ser el kit portacañas Rodholder II, compuesto del cañero de plástico de alta calidad y también del soporte Starport. www.disvent.com

Carrete Ultegra XSC 10000 de Shimano

Un regalo para el pescador de surf casting es el carrete Ultegra XSC 1000 de Shimano. Resulta muy ligero, 635 gramos, con un conjunto piñón corona sobredimensionado X-Ship para una mejor transmisión de la fuerza ejercida en la manivela. www.normark.es

Furuno GP-1670

Nuevo GPS Plotter GP-1670 de Furuno con pantalla de 5,7" de alta resolución, soporta cartografía C-MAP-4D que proporcionan imágenes en 2D / 3D en alta resolución y múltiples opciones de superposición y abundantes puntos de interés. Equipo también disponible en la versión GP-1670F, con sonda integrada. www.furuno.es

Combinación de plotter y sonda

Garmin cuenta con echoMAP™ 50s y 70s, avanzados dispositivos con amplias prestaciones que combinan plotter y sonda. Con un transductor de doble haz que transmite una señal de 77/200 kHz., ambos modelos ofrecen separación y definición de las imágenes que permite la visión más clara posible de lo que hay bajo el agua. www.garmin.es

Salón Náutico Internacional de Barcelona

Numerosas propuestas

Tras publicar la primera parte del reportaje del Salón Náutico Internacional de Barcelona en la edición de noviembre, mostramos en este número de diciembre cuáles fueron los motores que vimos, también las neumáticas, y los numerosos productos que se expusieron para la náutica. Recordemos que el Salón se celebró del 24 al 29 de septiembre en el Port Vell.

En cuanto a motores se refiere, observamos cómo el mercado, en su mayor parte, se está decantando en la gestión electrónica, con grandes avances en el sector de los fueraborda, que están adquiriendo tecnología ya probada en el de los motores intraborda y adaptándola a sus peculiaridades. En este sentido, cabe destacar la popularización del sistema de gobierno por joystick de maniobra, que algunas marcas ya han presentado físicamente y otras anuncian su aparición para los próximos meses.

Evinrude

Aparte de los cambios estéticos en la decoración y de la presentación de la versión H.O. del 90 hp, la gama Evinrude del grupo BRP, no contó con grandes novedades, que parece que se esperan para el año que viene.
www.evinrude.com/es-es

Hidea

La marca china de motores fueraborda Hidea estuvo presente con un solo modelo en el stand de la empresa de accesorios marinos Pronautic.
www.pronautic.es

Mercury.

De los modelos de fueraborda expuestos de la marca estrella del grupo americano Brunswick, en el stand de Touron, no había ninguna novedad para este año.
www.touron-nautica.com

Parsun

La empresa Recambios Marinos, como importadora de la gama de motores económicos Parsun, mostró diversos modelos de su gama con la novedad de la presencia del nuevo 6 hp, desarrollado ahora sobre un bloque monocilíndrico extremadamente ligero. Además, contaba por primera vez con sus modelos de 20 y 25 hp con power trim.
www.recambiosmarinos.es

Selva

La marca italiana de fueraborda Selva contaba con diversos modelos de su amplia gama de motores, aunque sin ninguna novedad expuesta a la espera de un pequeño modelo de 6 hp que se presentará próximamente.
www.selvamarine.es

Suzuki

A través de la empresa Movilmotors, Suzuki estuvo de nuevo presente en Barcelona con una buena exposición de modelos, entre los que mostró por primera vez los modelos de 15 y 20 hp, en su versión con power tilt.
www.movilmotors.com

Torqeedo

La marca alemana de fueraborda eléctricos Torqeedo expuso por primera vez en Barcelona el modelo más potente de su gama, el Deep Blue 80, compacto y silencioso, además de unos potentes grupos de baterías de litio de gran capacidad.
www.torqeedo.com/es

Yamaha

Contó por primera vez con varias novedades en Barcelona, como el nuevo y compacto fueraborda de 200 hp o un divertido simulador de su revolucionario joystick de maniobra para montajes dobles de fueraborda, que ya probamos hace unos meses en su presentación mundial. Incluye como gran novedad la nueva versión de sus pequeños fueraborda de 4,5 y 6 hp que introducen nuevas mejoras y el característico color azul de Yamaha. www.yamaha-motor.eu/es

Cummins

Por Touron náutica, la marca de motores Cummins nos anunció como gran novedad el modelo QSB 6.7, que va a sustituir al QSB 5.9 con un bloque compacto que se ofrecerá en potencias entre 230 y 550 hp. www.touron-nautica.com

Hyundai Seasall

Representada por la española Solé Diesel, la marca coreana de motores marinos expuso el nuevo modelo U125P, un compacto bloque de 125 hp dotado de common rail y turbo de geometría variable. www.hyundai-seasall.com

Man

Un espléndido modelo de gran potencia reforzó la presencia de Man, aunque sin anuncio de novedades para esta temporada. www.man-engines.com

Mercury

De sus líneas MerCruiser y Diesel, la marca americana Mercury, importada por Touron, no mostró ningún nuevo modelo, aunque anunciaban la próxima presentación de la aplicación del sistema SmartCraft y Axius para los modelos TDI diésel de base Wolksvagen. www.touron-nautica.com

Nanni diesel

De Nanni diesel, la empresa Pasch mostraba como principal novedad el modelo T4 Evo II, desarrollado sobre la base Toyota common rail y que está disponible en 200, 230 y 270 hp. www.nannidiesel.com

Steyr Motors

El fabricante austríaco de motores marinos, importado por la empresa Pasch, incluía en su exposición algún modelo de su gama híbrida, en el que sólo destacaba alguna mejora técnica pero sin ninguna novedad para este año. www.steyr-motors.com

Solé Diesel

El único fabricante español de motores marinos expuso una buena variedad de sus productos durante el Salón de Barcelona, aunque ninguna novedad entre ellos. www.solediesel.com

Vetus

Después de los grandes cambios que ha sufrido esta marca holandesa de accesorios náuticos, este año volvió a estar presente en Barcelona, aunque sin novedades en su gama de motores interiores. www.vetus.com

Yanmar Marine

A través de su delegación en España, el fabricante japonés Yanmar Marine contaba con algunos modelos expuestos, aunque la gran novedad era la presentación de un nuevo joystick de maniobra diseñado para montajes dobles de sus motores con colas ZT370, que de momento se reserva para los modelos 8LV de 320 o 370 hp. www.yanmar.es

Volvo Penta

El fabricante sueco de motores Volvo Penta, que este año contaba con importantes novedades, solo trajo a Barcelona una de las nuevas pantallas táctiles de gestión, aunque mostraba interesante información sobre el nuevo Joystick de gobierno, que probamos hace unos meses y el nuevo modelo de 430 hp de gasolina. www.volvopenta.com

Neumáticas

En el sector de las neumáticas la tendencia ha sido una mayor presencia de las esloras medias, con grandes ofertas, además de las semirrígidas sobre los cuatro metros, que todos ofrecen ya con un gran equipamiento de mobiliario para enmarcarlos como tenders de lujo. Asimismo, se observa que hay numerosas marcas de auxiliares de coste económico, realizadas por proveedores asiáticos, que realizan modelos para diferentes marcas, tanto de astilleros como de importadores de accesorios.

Aqua Marina

La línea más económica de auxiliares de PVC, perteneciente al astillero Silver Marine, se presentó por primera vez en Barcelona a través de su importador French Boat Market, con dos pequeñas unidades de sencillo equipamiento.
www.silvermarine.com

Geniuss

Esta nueva gama de tenders semirrígidos, perteneciente a la marca Atmosphere, presentaba a través de su importador Marina Estrella, una innovadora concepción de las embarcaciones auxiliares con motor fueraborda, con gran facilidad para la estiba en garajes de yates, gracias a su espejo plegable y corredero.
www.atmospherenet.it

Caribe

De nuevo, el astillero venezolano Caribe Náutica expuso modelos de sus diferentes líneas Caribe y Caribbean, destacando la presencia de la nueva versión de la Caribe Light 9, un modelo ligero gracias a su doble casco estampado en el molde.
www.semirrigidascaribe.com

Bombard

Perteneciente al grupo Zodiac, la marca francesa Bombard mostraba una sola semirrígida de 4 metros, totalmente open, de buenos acabados y capacidad de una temporada anterior. www.bombard.es

Arimar

El astillero italiano Arimar, por las cercanías del salón de Génova, sólo expuso dos pequeñas unidades de suelo hinchable, dejándonos sin poder ver los esperados tenders de gran equipamiento que se anuncian como gran novedad de este año.
www.arimar.com

Gibsy

Perteneciente a la empresa italiana GFN, que dispone de un amplio catálogo de accesorios náuticos, la gama Gibsy de neumáticas y semirrígidas auxiliares de coste económico, contaba a través de su distribuidor Pere García, con diversos modelos expuestos de los que hemos podido probar durante este año.
www.gfn.it

Duarry Difusión

Esta marca española ofrece en la actualidad las líneas Duarry by Airmarine, característica por su serie de tenders de espejo plegable y la línea Duarry by AB, con una serie de modelos de grandes aptitudes marineras de las que mostró varios de casco de aluminio, destacando la nueva serie Profile de uso más profesional y disponibles en dos diseños de carena de diferente puntal. www.duarrydifusion.com

Goldenship

En su completo catálogo de accesorios náuticos, la empresa Recambios Marinos incluye una gama de embarcaciones económicas, Goldenship tanto neumáticas como semirrígidas, que va ampliando cada año. Así se mostró en esta ocasión con los nuevos modelos de la línea Venus, con los 290, 320 y 360 en los que se incluye un completo mobiliario para cumplir mejor con las necesidades de un moderno tender.
www.recambiosmarinos.es

Highfield

Este astillero australiano, especializado en semirrígidas con casco de aluminio, se presentó a través de su nuevo importador Semirrígidas Caribe, con una completa gama de modelos, de gran variedad y notable ligereza y resistencia. www.semirrigidascaribe.com

Lomac

Además de mostrar por primera vez en Barcelona la espectacular Adrenalina 8.5, con sus agresivas líneas e interesantes soluciones, el astillero italiano Lomac exponía entre otras la nueva semirrígida 400 OK, perteneciente a su línea más económica, dotada de un práctico mobiliario y amplia capacidad interior que la hace interesante para la iniciación y el alquiler. www.lomac.it

Mercury

La joven marca de auxiliares del grupo Brunswick, desarrollada para su venta con los motores Mariner y Mercury, amplía su catálogo con las dos nuevas propuestas expuestas por Touron en Barcelona, con los económicos modelos 200 Dinghy y 240 Dinghy, disponibles con suelo hinchable o de tablillas. www.touron-nautica.com

Nuova Jolly

La empresa French Boat Market mostró en Barcelona varios modelos de la gama de semirrígidas italianas Nuova Jolly, con dos interesantes novedades como la agresiva 700 RS, perteneciente a la línea deportiva King RS con bracket integrado y el característico color gris carbón de los flotadores, además de la Freedom 590, que ofrece un buen equipamiento para crucero. www.nuovajolly.es

MV Marine

El Salón de Barcelona sirvió para la presentación oficial, con unidades en el agua y en tierra, del nuevo importador del astillero italiano MV Marine, Pep Campos, que ofrece una gama de semirrígidas característica por su calidad de construcción, con cascos de infusión y notables prestaciones gracias a su peso ligero. www.pepcampos.com

Plastimo

Tras su reestructuración empresarial, la línea de neumáticas económicas de la gama de accesorios náuticos Plastimo, estuvo de nuevo presente en Barcelona a través de la empresa Dismarina, con un pequeño modelo, bastante cuadrado, con suelo de tablillas y conos bajos. www.plastimo.com

Protender

Esta marca de auxiliares de coste ajustado fue creada para incluirse en el catálogo de la empresa de accesorios Pronautic, que en esta edición mostraba únicamente un pequeño modelo de suelo de tablillas de hace varias temporadas. www.pronautic.es

Sacs

Este astillero italiano especializado en semirrígidas de grandes esloras no presentaba novedades para esta temporada entre los llamativos modelos que expuso a flote en el stand de la empresa Marina Estrella, especializada en barcos de lujo. www.marinaestrella.com

Neumáticas

Suzumar

De nuevo la marca japonesa de auxiliares creada para acompañar a los fuerabordas Suzuki, estaba presente en el stand de Movilmotors con varios modelos, de los que no destacaba ninguna novedad.
www.movilmotors.com

Selva

La marca italiana de semirrígidas, creada como complemento de los motores fueraborda Selva, estaba presente de nuevo en Barcelona de la mano de Yanmar Marine, que entre los modelos que expuso contaba con la nueva Selva 430 Pro, de su línea más profesional y disponible casi vacía o dotada de uno de los diversos complementos de mobiliario que ofrece en su catálogo para adaptarlo a cada necesidad.
www.selvamarine.es

Solemar

Aunque fue difícil de encontrar, por su ubicación, el astillero italiano Solemar mostró nuevamente un modelo de su 25.1 Offshore, con todas las características de su gama de semirrígidas de crucero de gran eslora.
www.solemar-nautica.com

Tempest

La gama de semirrígidas Tempest, del astillero italiano Capelli, mostraba en el stand de Movilmotors una interesante novedad con la Tempest 600, una nueva versión de la 590 de cubierta más aprovechada con una zona de asiento en proa en forma de "V", consola y doble solarium, gracias al respaldo abatible de popa.
www.movilmotors.com

Valiant

La marca Valiant, del grupo americano Brunswick, mostraba dos de los nuevos modelos de semirrígida de crucero deportivo que ya hemos podido probar esta temporada, como la 685 Classic o la 550 Comfort, que brillaron con luz propia en el stand de Touron.
www.touron-nautica.com

Walker Bay

Touron Náutica expuso algunas unidades de la gama de semirrígidas americanas Walker Bay, aunque sin ninguna novedad hasta el momento.
www.touron-nautica.com

Zodiac

Las principales novedades presentadas por Zodiac por primera vez en Barcelona, se reservaban en esta ocasión para la línea de semirrígidas, con la nueva N-zo 760, con su característica estética y equipamiento y la línea de mobiliarios accesorios Bayrunner para la clásica Cadet 340 RIB, que la convierte en un completo tender para yate.
www.zodiac.es

Williams

La famosa gama de tenders de lujo con propulsión por jet mostraba dos de sus modelos clásicos de motor diesel y anunciaba para este año un nuevo modelo turbojet que no llegó a la exposición.
www.williamsjettenders.com

Se expusieron numerosos stands de productos náuticos (desde pinturas, ropa para navegar, calzados, gafas de sol, productos para mantener el barco en buen estado...), con novedades en todos los apartados.

Acastimar

Acastimar presenta el nuevo sistema de aire acondicionado compacto de Climma. Los aparatos de aire acondicionado independientes de la serie Compact EF (modelos 7 y 12) son perfectos para enfriar cabinas individuales o adyacentes. La gama EF ha sido diseñada específicamente para aplicaciones náuticas, con condensadores enfriados por agua, un diseño muy compacto, ventiladores silenciosos y de gran alcance y un refrigerante R410a ecológico, que se suministra de serie con la opción de ciclo inverso. Está disponible también con opción fría (sólo) o con la opción de calentador eléctrico. www.acastimar.com

Ausmar

La Balsa Duarry Coast de 6 plazas es ideal para navegantes costeros (menos de 12 millas), ya que llena el hueco entre una balsa salvavidas obligatoria y un chaleco. Es la balsa más pequeña, ligera y económica del mercado, que no requiere revisión obligatoria. Incorpora bolsas estabilizadoras, que le confieren una perfecta estabilidad con oleaje fuerte. Su peso ligero (23 kg) permite una fácil manipulación para su puesta en funcionamiento y su diseño compacto (65x32x32 cm) permite alojarla en un pequeño espacio del barco. www.ausmar.com

Almarin

Almarin - Equipos Portuarios e Industriales continúa el desarrollo de sus propios equipos de ayudas a la navegación, cuya área se ha lanzado con éxito al mercado internacional. Además, Almarin, como distribuidor de las primeras marcas para equipos de varada en el mercado nacional, presenta su gama de puntales para varadero con certificado CE. www.almarin.es

BalsaMar

BalsaMar, empresa dedicada a la seguridad en el mar con más de 22 años de experiencia en el sector náutico, presenta el extintor Balsamar de 2 kg con polvo ABC40 Eficacia 13A 89BC de presión permanente, con manómetro certificado conforme a la Norma Europea EN3 por ECA para España, marcaje CE según PED Directiva 97/23/EC y MED Directiva 96/98/EC para equipos de Marina. Presenta botella de aluminio sin soldaduras y válvula de plástico, e incluye soporte con tira de sujeción fotoluminiscentes y serigrafiados con instrucciones en español. BalsaMar también presenta el chaleco infantil Balsamar, homogado CE, ideal para niños desde 15 kg hasta 40 kg. Es automático, dispone de un cilindro de 24 g, silbato, cinta reflectante, inflado bucal, arnés y cinchas de entre piernas. www.balsamar.com

Barcelona Propellers (Hélices y Suministros Navales)

Barcelona Propellers es una nueva marca de hélices para barco grande, que distribuye para Europa la empresa Hélices y Suministros Navales. La hélice se calcula por técnicos-especialistas, que estudian y fabrican la hélice personalizada para cada caso, partiendo de las características propias de cada embarcación. Para ello se utilizan ejes de alta resistencia y cierre RTN (prensaestopa seco) www.heliceshsn-pons.com
www.barcelonapropellers.com

Dessal

Dessal – Tecnología del Agua presenta la desalinizadora Seafari Escape de Horizon Reverse Osmosis (www.hrosystems.com), un sistema con bomba hidráulica de alta presión ETD (Energy Transfer Device) con recuperación de energía totalmente automático. La configuración modular permite aprovechar los pequeños y limitados espacios disponibles. Su producción va desde 30 hasta 95 litros/hora, con un consumo medio estimado en 5 vatios por litro de agua potable producida. www.dessal.es

Hobie Spain

Hobie presenta una nueva forma de pescar con los kayacs de la serie Mirage, con casco de polietileno rotomoldeado, prácticamente indestructible, y sistema MirageDrive®, una nueva manera de navegar en kayac, pedaleando. Además están dotados de serie de portacañas, abundante espacio en bodega y carga, asientos ajustables y ergonómicos, aunque Hobie cuenta con una importante línea de accesorios de pesca para personalizar nuestro kayac. En cuanto a catamaranes, Hobie presenta el T2 (4,9 m de eslora), el más eficiente en la gama de los rotomoldeados. Su gran capacidad de carga (240 kg) lo hace ideal para salidas familiares o para escuelas náuticas. De nueva generación y diseño innovador, es un catamarán muy divertido y rápido. www.hobie-spain.es

Imnasa

IMNASA Marine Products, empresa dedicada a la venta de recambios y accesorios náuticos, dispone de una extensa gama de productos indispensables para la navegación. Dispone de un excelente catálogo y programa online así como de un stock permanente con más de 30.000 referencias. El amplio stock, la calidad y garantía de sus productos y servicios, así como la rapidez en la entrega del material, convierte a IMNASA en el mejor aliado para sus clientes. Su catálogo se divide en: boutique, deporte, seguridad, cubierta interior, mantenimiento/mecánica, energía/electricidad, navegación/electrónica, taller/herramientas y recambio motor. www.imnasa.com

Extreme Marine

El líquido para tejidos Extreme Marine es una barrera infranqueable contra los rayos UV. Una de sus características es la flexibilidad. La pintura se comporta como parte de la vela, sin deformación en la baluma ni ser quebradiza. El protector UV Extreme Marine es también ideal para proteger los flotadores de las semirrígidas. La sede europea de Extreme Marine se encuentra en Palma de Mallorca. www.extrememarine.eu

International Yacht Paint

Micron WA* es un antiincrustante de alta gama, formulado con tecnología Water Activated Matrix, que ofrece protección multitemporada. Combina un potente rendimiento y una tasa optimizada de liberación de cobre, con un muy bajo contenido de VOC (compuestos orgánicos volátiles) para la reducción del impacto medioambiental. Micron WA ofrece un color nítido y apariencia uniforme en inmersión y un casco limpio durante un periodo de hasta 24 meses (3-4 capas). Ha sido diseñado para cumplir con la legislación BPD (directiva sobre biocidas) y está disponible en cuatro colores (negro, azul, rojo y azul marino). *Pendiente de patente www.yachtpaint.com

Hempel

En su stand del Salón Náutico, Hempel presentó un revolucionario sistema de pintura antiadherente sin biocidas ni cobre, denominado Silic One. Esta pintura, que evita las incrustaciones, reduce los costes de mantenimiento y facilita la limpieza, está basado en la tecnología de silicona e hidrogel que dificulta la adhesión al casco de los organismos causantes de las incrustaciones al crear una barrera invisible entre la superficie del casco y el agua que es percibida por estos organismos como un líquido. Además Silic One garantiza unos costes de mantenimiento menores y un ahorro a largo plazo, pues la autolimpieza del casco se realiza mientras el barco navega y al quedar libre de incrustaciones y experimentar menos fricción en el agua, se produce un ahorro de combustible e incrementando la velocidad. www.hempel.com

Comercial Rupérez

Son muchos los productos que se podrían destacar de Comercial Rupérez, como los tejidos tridimensionales (spacers, tejidos 3D, tejidos de aireación) están construidos en tres dimensiones, lo cual permite sustituir cualquier tejido foamizado por un tejido tridimensional, aportando ventilación, confort, facilidad de lavado e higiene al compuesto. Asimismo, como novedades está el Terre de Sommieres, quitamanchas en seco, que elimina la gasolina, grasa, aceite, seda, telas, cuero, ante, madera, nubuck... o el limpiador especial textiles y alcántara, que desinfecta, reaviva los colores, y elimina ácaros y olores. www.ruperez-nautica.com

Elyman

El año pasado echamos en falta a todos los expositores que en ediciones anteriores encontrábamos en la parte de exposición de Gran Vía, en l'Hospitalet de Llobregat. Este año Elyman contó con un amplio stand repleto de productos, como nos tenía acostumbrados, por citar algunos estaban los nuevos anzuelos Taw Wire, una práctica caja estanca para carretes, dispositivos, cámaras, y el carrete XL 638 de Kristal Fishing. Este carrete ofrece la gran versatilidad de su velocidad regulable y permite tener un control total dependiendo de la zona de pesca y la situación frente al ejemplar que se está pescando. www.elyman.com

Baitra

Entre los artículos de Baitra, pudimos ver los sistemas móviles para la limpieza de tanques Algae-X MTC-Compact, que limpian los tanques al mismo tiempo que reacondicionan, estabilizan y descontaminan diésel, biodiésel, aceites ligeros y líquido hidráulico. Los sistemas Compact separan el agua, y extraen los sedimentos y los fangos que se forman y acumulan en los tanques. Baitra también contó con la aspiradora centralizada Beflexx, provista de una manguera extensible con la que poder llegar a cualquier punto del barco. Otro de los productos de la firma es el protector de hélice Thrustor, sin pérdida de prestaciones. El Thrustor 16.5 se ajusta a los motores de 150 hp a 225 hp, en los que se hayan hecho modificaciones en la hélice. También se ajusta a los Mercury de 40 hp a 90 hp caña larga. El Thrustor 19.5 se ajusta, por su parte, a los motores dentrofuerabora Mercury con cola Bravo 2 y Yanmar. www.baitra.com

Vetus

Vetus presenta como novedad dos modelos de binoculares V-Quipment, realizados con materiales resistenntes a la intemperie. Se trata de los modelos BINO1 y BINO2, de 7 x 50 mm y 6,8º de ángulo de visión. Son resistentes al agua y empañamiento (lleno de nitrógeno), de foco fijo y enfoque variable central. Ambos prismáticos destacan por su precio realmente competitivo: 43,76 y 126,98 euros respectivamente. Vetus también presenta los nuevos modelos de anclas Maxset y Maxclau. Las primeras son de tipo arado, de acero inoxidable galvanizado, disponible en cuatro tamaños para barcos de 4 a 14 metros de eslora. Las Maxclau son de acero inoxidable AISI 316, de diseño en garra, especialmente adecuada para fondos de arena y fango y disponible en siete tamaños desde 4 a 18 metros de eslora. Otras novedades son: el inodoro TMW, los paneles para hélices de proa Modelo BPSR/BPAS y BPJR/BPAJ y las escotillas tipo FGH. www.vetus.com

Producto/Accesorios y equipos

Enernaval

De Enernaval se pueden destacar los combinadores de baterías de diodos, que se utilizan para garantizar una alimentación CC continua a los equipos importantes para el servicio, como por ejemplo un sistema de control de motores electrónicos. Con un combinador de baterías de diodos se pueden utilizar dos o más fuentes de alimentación CC en paralelo para suministrar esa carga imprescindible. En caso de avería de una de las fuentes no se interrumpirá la alimentación a dicha carga. Asimismo, Enernaval dispone de un sistema de emergencia pensado y diseñado para el sistema GMDSS y acorde al Real Decreto 1185/2006. www.enernaval.es

Leatherman

Entre los productos de Leatherman, destacar la OHT, herramienta 100% utilizable con una mano y que incluye todos los usos que se puedan necesitar y todas se pueden abrir con una mano, tanto los alicates abiertos como cerrados. La OHT tiene cuatro destornilladores, sierra, dos hojas, un abridor de botellas y latas, cortador de cinturones de seguridad y llave de apertura de botellas de oxígeno. Para poder usarla sin luz las cachas están impresas con la forma de cada herramienta, de manera que se pueden reconocer al tacto. www.leatherman.com

Insteimed

Empresa que desarrolla e instala ingeniería eléctrica, cuadros eléctricos y pupitres de puente y cámara de control, expuso pantallas táctiles por las que se controla la navegación, el motor, si hay avería... Insteimed cuenta con experiencia en cruceros, ferries, embarcaciones offshore, etc. www.insteimed.com

Kpsport

Esta firma importadora, entre otras marcas, de las conocidas cámaras de vídeo GoPro, contó en la última edición del Salón con un fabuloso stand en el expuso la cámara más versátil del mundo, la nueva Hero+3 en diferentes versiones. También presentó en esta edición sus nuevas incorporaciones: fitbit (marca que representa la más alta tecnología aplicada al rendimiento personal) y Lifeproof (accesorios para la perfecta protección, que permiten sumergir y mantener limpio los dispositivos Apple). www.kpsport-camera.com

Marine Business

Ofrecía todos los productos posibles en platos, tazas, cubertería. Así, por ejemplo, había nuevas gamas como la de Enjoy Life, y en otras, se han completado con tazas, bandejas, cubetería... La colección Northwind, que tiene una gran aceptación, se ha rediseñado. De modo, que por ejemplo, las tazas no eran apilables. Antes eran en tonos blancos y, ahora son en azul por dentro. www.marinebusiness.net

Livemar

Las últimas incorporaciones a las numerosas gamas de productos que conforman el catálogo de Livemar fueron presentadas, tanto a particulares como a profesionales, durante los días que duró el Salón: las novedades más recientes de su gama de chalecos salvavidas, sus nuevas baterías, los últimos molinetes de ancla Italwinch, su nuevo expositor de cabos y la recién incorporada marca de calzado británico Quayside, que especializada en calzado técnico y de inspiración náutica está pensado tanto para la práctica del deporte náutico, como para caminar con total comodidad sobre la cubierta o cualquier otra superficie. Esta amplia y variada gama de calzado, que abarca desde náuticos hasta botas de agua, está ahora está disponible en nuestro país a través de Livemar. www.livemar.com

Costa

Un año más, Costa expuso en el Salón Náutico de Barcelona las gafas polarizadas. Entre ellas, encontramos acabados emulando camuflaje. Asimismo, se exponían unas cintas flotantes, de modo que dificulta la pérdida de las gafas al caer al agua. Junto a Costa, estaba Armor X, con productos para protección de la electrónica y telefonía móvil. Básicamente se trata de fundas y carcasas que ofrecen la máxima protección de diferentes formas: contra golpes, impermeables y sumergibles. Flyshop Salmón 2000, distribuidor de marcas de prestigio como Costa del mar y Patagonia, entre otras, se presenta como el distribuidor oficial en España, Portugal y Andorra de la marca Armor-X. www.flyshopsalmon2000.com www.armorx-europe.com

Producto/Ropa náutica

Amura

La firma gallega Amura contó en el Moll de la Fusta con una muestra bastante representativa de su gama actual de calzado náutico deportivo. www.amuranet.com

A Son de Mar

En la siempre animada carpa de A Son de Mar pudimos ver: equipos de seguridad de Lalizas, acastillaje de Harken y Spinlock, robots de limpieza Robstep y sobre todo una completísima muestra de la última colección de la reconocida firma de ropa noruega Helly Hansen con una selección de sus mejores prendas de ropa técnica,su alegre colección de ropa Casual, gran cantidad de modelos de calzado técnico y deportivo y toda su nueva serie de accesorios y complementos, compuesta por bolsa de viaje, mochilas, maletines, cinturones, gorras... www.asondemar-nautica.com

ApPro

Muchas fueron las novedades presentes en la carpa de ApPro, entre ellas algunas piezas sorprendentes de ropa técnica de Imhoff, como la nueva serie 3L 4WS, o las últimas incorporaciones de calzado náutico de la conocida Dubarry, además de la colección 2014 para hombre y mujer de Les Voiles de St. Tropez que se inspira en la actividad del puerto de la conocida villa francesa. Esta alegre y juvenil colección casual está conformada por polos, de manga corta y larga, camisas, jerseys de punto, cazadoras y bermudas para hombre, y camisetas, polos, camisas, sudaderas minifaldas y chalecos para mujer, además de por una variada gama de accesorios. www.a-p-pro.com

Mercanautic Barna

Fiel a su cita con los aficionados, Mercanautic acudió a este certamen para ofrecer al público visitante la oportunidad de comprar material náutico de índole muy diversa, desde una completa muestra de la conocida marca de ropa y accesorios británica Gill Marine hasta las práctica herramientas multiusos Leatherman, pasando por diversos equipos de electrónica náutica. Cabe mencionar que toda esta equipación se ofrecía a un precio realmente interesante. www.mercanauticbarna.com

Producto/Seguros

Elsegurodemibarco.com

Con sede en Ibiza, el segurodemibarco.com, es un portal para comercialización de todo tipo de seguros náuticos para buques, astilleros, puertos deportivos. Cuenta con una defensa jurídica especializada para su embarcación: defensa penal, 6000 euros; reclamación de daños, 6000 euros; defensa ante aseguradora del barco, 6000 euros. www.elsegurodemibarco.com

Pantaenius

Un año más, la agencia de seguros náuticos Pantaenius estuvo presente en el certamen, cuyos profesionales conocen las necesidades de los propietarios de veleros y motoras. La compañía da la opción de pedir una propuesta personalizada o de utilizar el formulario de la misma en la página web. www.pantaenius.es

Metromar

Metromar cuenta con una póliza para llaüds (todas las esloras), la prima se calcula de forma que resulta más económica. Asimismo, están preparando una póliza más amplia para motos de agua. Se da responsabilidad civil obligatoria y una voluntaria con un límite de 600.000 euros, la obligatoria es de 336.000. euros Con esta modalidad se proporciona defensa penal, reclamación de daños, asistencia, renovación de restos y se ampliarán daños propios a la embarcación. www.metromar.es

Murimar

Con 210 delegaciones repartidas por el litoral español y portugués, no se perdió tampoco la cita en el Salón Náutico de Barcelona. La empresa propone un seguro para las embarcaciones de recreo que cubre la retirada del carnet de patrón y las reclamaciones administrativas que pueda tener la embarcación. Asimismo, cuenta con una cobertura de riesgo para recreo, piratería y terrorismo. www.murimar.com

Eco-Sistems

Esta firma sigue mejorando sus equipos para aumentar sus rendimientos; de hecho los equipos presentes en este certamen incorporaban nuevos pistones y patines cerámicos con los que se alarga la vida de los equipos, así como paneles de control mejorados, ya que presentan las botoneras enrasadas. De las potabilizadoras que Eco-Sistems expuso en Barcelona merece ser destacada la Eficient 300 que, presentada en 2012, incorpora la tecnología más avanzada en sistemas de recuperación de energía. www.eco-sistems.com

Propspeed

En el stand de Propspeed pudimos ver la pintura para cubiertas de barco de KiwiGrip, un recubrimiento antideslizante, que agarra al pie, bota o zapato con una textura gomosa que no hace daño a la piel ni pierde sus características con el tiempo. La aplicación es simple; después de preparar la superficie, sólo hay que extender la pintura. Otro de los recubrimientos era uno de la marca Propspeed, un recubrimiento de silicona que impide que los organismos marinos se adhieran a las superficies metálicas debajo de la línea de flotación. www.propspeed.com

Webasto

Presentó sus nuevas soluciones de climatización y calefacción para náutica. La nueva gama de aire acondicionado fue la protagonista de la exposición de Webasto, además se exhibió la gama ya muy popular de sistema de calefacción de aire Air Top y de agua Thermo para náutica. La gama de equipos de aire acondicionado Webasto Blue Cool Serie S y C sustituye a la gama anterior de equipos compactos de expansión directa y sistemas tipo chiller de 1 y 2 compresores. www.webasto.es

Dismarina

Entre los stands, estaba Dismarina, que es proveedor de Plastimo desde febrero. Comercializan por catálogo, son mayoristas y cuentan con stock en Cardedeu. Dismarina es una empresa con más de quince años de experiencia en la distribución profesional en la náutica deportiva. Entre sus marcas representadas en exclusiva están entre otras, Rutgerson Marine, Schaefer Marine, Spartite, Contender Sailcloth, YKK, Gottifredi Maffioli y Karver. www.dismarina.com

Pronautic

Pronautic mostraba los motores fueraborda Hidea de la gama 2,5, 4, 8 y 15 CV. Son motores asiáticos, económicos y se pueden comercializar a modo pack con las neumáticas Protender. Asimismo, como novedad, destacar la homologación de la balsa italiana Almar con el ISO 9650, además de contar con la gama de cargadores Quick SBC NRG, cargadores inteligentes de 12 y 24 V, con potencias de 12 hasta 100 amperios. www.pronautic.net

StopGull

Novedosos siguen resultando los artículos de StopGull, que basa su funcionamiento en dos familias de productos. Una bajo la aplicación de la pieza S_27 en diferentes ubicaciones de la embarcación, como en el mástil o botavara de un velero o en el bimini y en los pasamanos de una embarcación a motor. Por otro lado, el segundo grupo estaría basado en el StopGull Air, dirigidos principalmente a embarcaciones a motor para ser ubicado en el hardtop, o en el bimini cuando éste se deja abierto en verano. En ambos casos, los dispositivos StopGull basan su efectividad en la disuasión del posado de aves. www.stop.gull.com

Islas Lacadivas, el sueño del pescador

Con la experiencia de pesca vivida en las Lacadivas (India), nos queda claro que volveremos la próxima temporada, además de por los codiciados GTs y napoleones a popping, iremos en busca de los grandes atunes dientes de perro y de aleta amarilla a jigging que pueblan las aguas intermedias de los abismos que rodean estos atolones y bancos sumergidos, y en los que junto a ellos, pero en el fondo, acechan inmensos napoleones, GTs y meros de colosal tamaño.

Por Arturo Hernández, de Fishing The World

Son varios los motivos que hacen que las Lacadivas resulten tan especiales. Cuando uno pesca en este enclave tiene la sensación de haber retrocedido varias décadas en el tiempo, ya que la abundancia de vida no tiene comparación con otros lugares del planeta. Esto se debe a que no son populares en absoluto, ni siquiera en sus países vecinos, donde las desconocen por completo. Por otro lado, la única pesca que se ha realizado en estas aguas siempre ha sido tradicional, en barcas locales, orientada casi en exclusiva a pequeños túnidos por lo que no existe sobreexplotación. Si además añadimos a este goloso cóctel, el férreo control y la protección que mantienen las diversas administraciones y el gobierno local sobre este imponente archipiélago, que requiere de permisos y pone infinidad de trabas para pescar en él, no es de extrañar que se convierta en un auténtico paraíso perdido para el pescador recreativo. Además, se ha "abierto" al turismo hace muy pocos años. El gobierno local hindú, con el objetivo de proteger el ecosistema y no convertirse en otro punto megaturístico más de la India, tiene muy limitado y restringido el acceso a estas islas y a los extranjeros sólo les está permitido la estancia en un puñado de ellas. Actualmente las Lacadivas recibe poco turismo extranjero, y éste suele ser de parejas que desean pasar su luna de miel en este fantástico enclave. El principal reclamo son las desérticas playas de arena blanca, sus tranquilas lagunas, el verde de sus cocoteros y el color azul turquesa de sus aguas salpicadas de coloridos corales que caracterizan este idílico destino tropical.

El archipiélago de las cien mil islas

Las Lacadivas se encuentran en el Oceáno Índico, entre el mar de Lacadivas y el mar Arábico. Está situado a 220-440 km de la costa de Kerala (Sur de la India), ubicado al Norte de las islas Maldivas. Lacadivas, junto con las Maldivas y el archipiélago de Chagos forma una ecorregión terrestre.

Lakshadweep, el nombre de origen sánscrito que tiene este archipiélago, significa literalmente "cien mil islas". En realidad, no obstante, está formado por doce atolones coralinos, tres arrecifes sumergidos de coral, cinco bancos de arena y cuenta con un total de 39 islas e islotes. De hecho, los arrecifes y los bancos son también atolones (aunque en su mayoría sumergidos) con sólo algunos pequeños cayos de arena desprovistos de vegetación y que están por encima de la línea de pleamar.

El clima tropical en las islas es cálido, húmedo y agradable, con un rango de temperatura de 27 a 32º C durante todo el año, pero los meses más calurosos son abril y mayo. El monzón llega a *Lakshadweep* a principios de junio y dura hasta octubre o noviembre, meses en los cuales las precipitaciones son abundantes. Pese a que la época seca va desde noviembre hasta mayo, la temporada óptima para pescar abarca desde diciembre hasta abril, debido a que en los últimos años el monzón se está adelantando y retrasando en esta parte del globo. Es entonces cuando en esta zona los vientos son particularmente moderados y la mar se encuentra en un excepcional estado de calma.

Especies y pesca

Los pescadores hindúes se dedican casi en exclusiva a la captura de diferentes especies de túnidos, siendo éstos uno de los dos motores económicos de esta región, que junto a los cocos exportan a otros países colindantes. El atún recién pescado se procesa mediante el secado al sol y es conocido como "mas", el resto de especies carecen para ellos de demasiado valor, lo cual ofrece al pescador una oportunidad única para disfrutar en estas aguas de una variedad y abundancia extraordinarias. Éste es un destino con muchísima variedad de especies y donde no es extraño disputar una media de treinta combates diarios con ejemplares entrados en kilos, esto hace que la pesca en este archipiélago sea una experiencia muy divertida y enriquecedora.

Empieza la aventura

Una vez que nos aproximamos a la única isla que permite su entrada por aire a este archipiélago, y el avión empieza a descender, comenzamos a divisar los islotes y atolones desterrados en medio de la nada, confinados por los tonos azulados más asombrosos. Pero una de las imágenes que quedaron grabadas para siempre en mi retina, fue cuando el avión encaró el minúsculo aeródromo con su pequeña, pero espectacular pista de aterrizaje, tan amplia como lo es la propia isla, una visión simplemente espectacular. Tras tomar tierra, cargamos el equipaje en una furgoneta guiada por un servicial conductor, que nos llevó a un embarcadero situado a pocos kilómetros, desde donde embarcamos en un atunero que en seguida puso rumbo a la isla que iba a ser por unos días nuestra casa en el paraíso, el lugar donde se encontraba el campamento base.

Conforme nos íbamos acercando a la isla, rodeada por una inmensa laguna de color turquesa, vimos numerosas tortugas marinas y peces que, asustados por el sonido de los motores, emprendían la huída deleitándonos con un espectáculo, que al cabo de unos días, formaría parte de nuestra rutina diaria. Durante el trayecto se podían divisar las amplias tiendas que serían nuestro hogar.

Al llegar, el personal de la isla se hizo cargo de nuestros equipajes que llevaron a las tiendas, estancias de más de 30 m^2 y están habilitadas para que duerman cómodamente tres pescadores. Están dispuestas en primera línea de mar, con vistas a la playa desde la que partiríamos con las barcas.

Nuestra isla estaba únicamente habitado por algunas familias locales y se podía recorrer dando un agradable paseo por sus playas de fina arena blanca, en algo más de una hora. No está permitido edificar en esta isla, motivo por el cual se construye un campamento para alojar a pescadores y turistas, que se desmonta al finalizar la temporada para no dejar ni el mínimo rastro de nuestra estancia allí, incluso la electricidad se produce a través de paneles solares y generadores eléctricos. La ubicación de esta isla es, por su logística, un punto cómodo y relativamente cercano a algunas zonas a las que fuimos a pescar. Es un alojamiento sencillo pero más que suficiente para los días de estancia en él.

Tras deshacer nuestros equipajes, comer algo a pie de playa con unas inmejorables vistas y descansar un poco del viaje, preparamos nuestros equipos de spinning ligero y no tardamos en capturar pequeños peces depredadores. Acabábamos de llegar y ya estábamos metidos en materia, capturando pequeños carángidos, meros y peces ballesta. Empezamos a preparar nuestros equipos y la artillería pesada, ya que esa misma madrugada empezaría nuestra primera travesía de varios días. Cenamos en el pequeño comedor ubicado en la misma playa, encima de la blanca arena y bajo el cielo estrellado. Nos sirvieron la comida a modo de bufé con mucha variedad de platos locales muy sabrosos, salpicados con deliciosas salsas y curris locales. Los platos son sencillos y están basados en arroz, verduras, pescado, pollo y panes locales y los platos son muy abundantes, comimos hasta que no pudimos más.

Intentamos dormir. No quedaban muchas horas antes de iniciar la primera travesía que nos pondría rumbo a nuestro primer spot, un amplio atolón deshabitado y muy extenso a unas pocas horas en barca del campamento. El plan de pesca que nos esperaba era tan sencillo como inusual, la única forma de poder pescar en los mejores, más alejados y vírgenes enclaves de este rico archipiélago, es realizando travesías en las barcas de varios días, en las que se sale de madrugada para llegar al siguiente punto de pesca al amanecer para poder aprovechar al máximo las jornadas de pesca hasta que el cuerpo aguante. Se duerme a bordo, en las tranquilas lagunas bajo uno de los más increíbles cielos estrellados que jamás hayamos visto. Las barcas disponen de colchones y almohadas para dormir cómodamente y también se puede descansar en ellos durante los trayectos entre spots. El motivo por el que debemos dormir en las barcas es porque los extranjeros tenemos limitado el acceso a la mayoría de islas, incluso si se encuentran deshabitadas, como fue el caso de algunos de los atolones donde hicimos noche.

De pesca en el Edén

Al levantarnos de madrugada, aún medio dormidos, vimos que ya teníamos preparados unos colchones en las barcas, en los que nos recostamos y seguimos descansando durante las pocas horas que nos llevó arribar al primer punto, al que llegamos despuntando el alba. Las embarcaciones son de madera, de unos 10 m de eslora, estables y muy espaciosas, en las que tres pescadores pescan de forma muy cómoda. Son lentas pero muy seguras y cuentan con dos plataformas elevadas, tanto en proa como en popa, muy cómodas para estar lanzando nuestros poppers y tener una mejor visión de lo que acontece en las inmediaciones de nuestros señuelos y ver los ataques en directo. Disponen de sondas de pesca, radio, que provee Fishing The World, y su tripulación está bien preparada, ya que son navegantes natos. En todo momento, esta tripulación fue muy atenta y siempre nos ayudó en todo lo que nos hizo falta. También nos acompañaba un guía local, conocedor de los mejores lugares y de los movimientos de los depredadores, en función de los cambios de marea y horas del día, lo cual junto con las sondas, nos facilitaría bastante el encontrar los mejores puntos.

El primer spot de pesca es un atolón enorme que cuenta con una inmensa laguna interior de más de 80 km². Carece de islotes en los arrecifes colindantes, a excepción de uno de arena muy pequeño, frecuentado únicamente por algunas aves marinas que anidan en él, y en el que sus graznidos, junto con las olas chocando contra el anillo de coral, son los únicos sonidos que emite este prístino lugar.

Una vez allí, y mientras tomábamos un té para despejarnos un poco y nos deleitábamos con las hermosas vistas del lugar, decidimos empezar haciendo algunos lances dentro de la laguna de aguas cristalinas y someras. Se podían ver con total claridad las zonas con bloques de coral y decidimos empezar por el que más cerca nos quedaba. A los pocos minutos tuvimos las primeras picadas y ataques a nuestros poppers, lo cual desencadenó una tremenda reacción de euforia y entusiasmo a bordo, ya que todos nos hicimos a la idea de lo que nos iba a acontenecer en tan extraordinario paraje. Fueron pequeños Giant Trevally de entre 5 y 15 kg, jobfishes, meros y red snappers de entre 5 a 10 kg que, tras fotografiar, devolvimos a su medio, y fueron una gran motivación para nosotros. Tras permanecer en la laguna durante algunas horas en las que las capturas no dejaron de sucederse, decidimos probar suerte en la parte exterior del anillo de coral, donde pasamos el resto de la jornada.

Comenzamos lanzando hacia la espuma de las olas que chocaban contra el anillo, ya que es una zona habitual de caza para los GTs, que aprovechan estas turbias aguas para dar capturar a los pequeños peces pasto que se encuentran en estas zonas como: fusileros, rainbow runners y otras muchas especies. Empezamos capturando ejemplares de entre 10 y 30 kg de estos poderosos carángidos y la pesca fue más que amena en la que también pescamos meros y snappers, encadenándose los ataques. Pasamos el resto del día pescando en los alrededores del anillo y haciendo derivas sobre la plataforma coralina, donde se fueron sucediendo las picadas y deseando poder capturar alguno de los grandes ejemplares de Giant Trevally que patrullan estas aguas, y que ya habían conseguido en varias ocasiones cortar nuestros bajos de línea con el afilado coral.

Tras descansar y relajarnos un poco, la tripulación nos preparó a bordo la comida, que cocinan de forma bastante curiosa mediante el uso de unos recipientes metálicos en cuyo interior introducían cáscaras de coco a modo de combustible. Disponían a bordo de todo el material de cocina necesario y la comida fue más que abundante.

A media tarde, tras llevar algunas horas pescando y muchas capturas de ejemplares de peso similar a los de la mañana a nuestras espaldas, tuvimos un ataque al popper de un GT de mayor porte, que consiguió arrancar bastante línea pero no la suficiente como para poder encontrar cobijo en el arrecife y que pudimos embarcar, estaba por encima de los 40 kg.

Principales especies

Giant Trevally: Sin lugar a dudas, el rey de todas las especies que pueblan estas prósperas aguas es el Giant Trevally. Sus enormes tamaños y su gran abundancia hacen de este destino un paraíso para los amantes de la pesca de estos combativos carángidos. Fue la especie con diferencia más capturada durante nuestro viaje. Para más disfrute tuvimos infinidad de capturas y ataques con nuestros poppers y stickbaits. El peso estándar de los ejemplares que capturamos rondó entre los 10 y los 35 kg pero también embarcamos algunos que sobrepasaron los 40 kg. Uno de los ataques fallidos que tuvimos a escasos metros del barco superó por mucho este peso, ya que vimos cómo sacó la cabeza y gran parte de su cuerpo fuera del agua y, desde luego, era un ejemplar descomunal. Según nos contaron los guías locales, se han capturado ejemplares que han sobrepasado los 60 kg.

Napoleón: Es uno de los pocos lugares del mundo donde se puede capturar esta hermosa y potente especie y esto es un inequívoco indicativo de la perfecta salud de la que goza este maravilloso entorno. Estos mastodontes son los de mayor porte de la familia de los lábridos y son una captura relativamente frecuente, pero no es de extrañar, pues nos encontramos en uno de los mejores destinos del mundo para capturar esta especie. Este combativo pez se ha ganado a pulso el sobrenombre de "cubera del Índico", por la tremenda fuerza que desarrollan tras engullir los poppers e inmediatamente después, dirigirse hacia el fondo en línea vertical. El napoleón puede llegar a pesar 200 kg y medir dos metros de longitud pero aquí los que vimos, estuvieron entre los 10 a los 40 kg.

Atún dientes de perro: Este enorme pelágico es muy abundante en el archipiélago. Se puede capturar a popping, aunque lo más frecuente es pescarlo a jigging, ya que normalmente se mueve a cierta profundidad. Era uno de nuestros objetivos principales, pero dada la gran actividad en superficie, los jigs no tocaron prácticamente el agua. Quedó como asignatura pendiente para esta próxima temporada 2014, donde visitaremos algunos spots, de los que nos han asegurado se encuentran ejemplares de talla XXL.

Atún de aleta amarilla: A estos veloces y potentes túnidos los solíamos encontrar en la zona del canto, cuando empezaba a haber un fondo considerable, y pese a encontrarse a medias aguas, subían con decisión a por los poppers. El peso medio rondó entre los 20 y los 30 kg, aunque los vimos de mucho mayor porte.

Bluefin y bigeye trevally, green y rusty jobsfish: Estas especies no dudan en atacar poppers de tamaño XL y son parte de las capturas habituales diarias. Con un equipo medio, se disfruta mucho más de su captura ya que los tamaños de estos depredadores estuvieron entre los 3 y los 7 kg.

Red snappers: Otra de las especies más capturadas en este viaje, con ataques en superficie espectaculares y carreras desesperadas hacia el fondo. Han estado presentes en todos los puntos donde hemos estado pescando. Peso entre los 4 y los 10 kg.

Coral trout y meros de multitud de especies: Más que abundantes, pueblan todo el fondo rocoso pero no dudan en subir a atacar los señuelos de superficie, en las zonas someras. En marea baja, nos dirigíamos a algunos puntos con menos de dos metros de fondo y resultó divertidísimo pescarlos con los equipos medios, con los frenos bien apretados, en los que no paraban de picar a nuestros poppers. Hay unas densas poblaciones de estos peces en Las Lacadivas. Peso desde los 3 a los 12 kg.

Pez vela: El más veloz de los peces de pico también está presente en estas aguas. Tuvimos algunas persecuciones por parte de estos misiles pero, la forma de su boca dificultó muchísimo la clavada y sólo pudimos clavar uno que se soltó en el segundo salto.

African pompano: De peso entre los 2 y los 8 kg.

Barracuda: Un pez muy luchador presente en la mayoría de arrecifes y atolones.

Tiburones: Diferentes especies de tiburones de arrecife habitan en Lacadivas.

Wahoo y marlín: Presentes en la zona pero para capturarlos es preciso, dirigirse a aguas más profundas.

Hicimos alguna parada técnica durante la jornada y aprovechamos para darnos un baño y hacer algo de snorkel, deleitándonos con el impresionante espectáculo multicolor bajo el agua de corales y peces que pueblan este arrecife. Pudimos ver varios grandes napoleones, tímidos GTs y bluefin trevallies, enormes meros, tiburones de arrecife y multitud de tortugas marinas que despegaban del fondo de coral, conforme nos acercábamos a ellas.

Cuando empezó a anochecer, volvimos al interior de la serena laguna en la que la tripulación, nos preparó la cena y nos acondicionó las barcas para que pudiéramos pasar la noche a bordo. Prepararon unos colchones con sábanas y almohadas que dispusieron en cubierta, y tras cenar, nos fuimos a dormir cansados pero muy satisfechos por el excepcional día que habíamos pasado en este perdido rincón del Índico.

Tras esta primera jornada en el paraíso, nos sentimos realmente privilegiados por podernos hallar en este enclave tan salvaje y solitario, donde disfrutamos de nuestra afición. En total habíamos disputado cada pescador entre 20 y 35 combates, todo un privilegio y no algo habitual, en comparación con otros destinos.

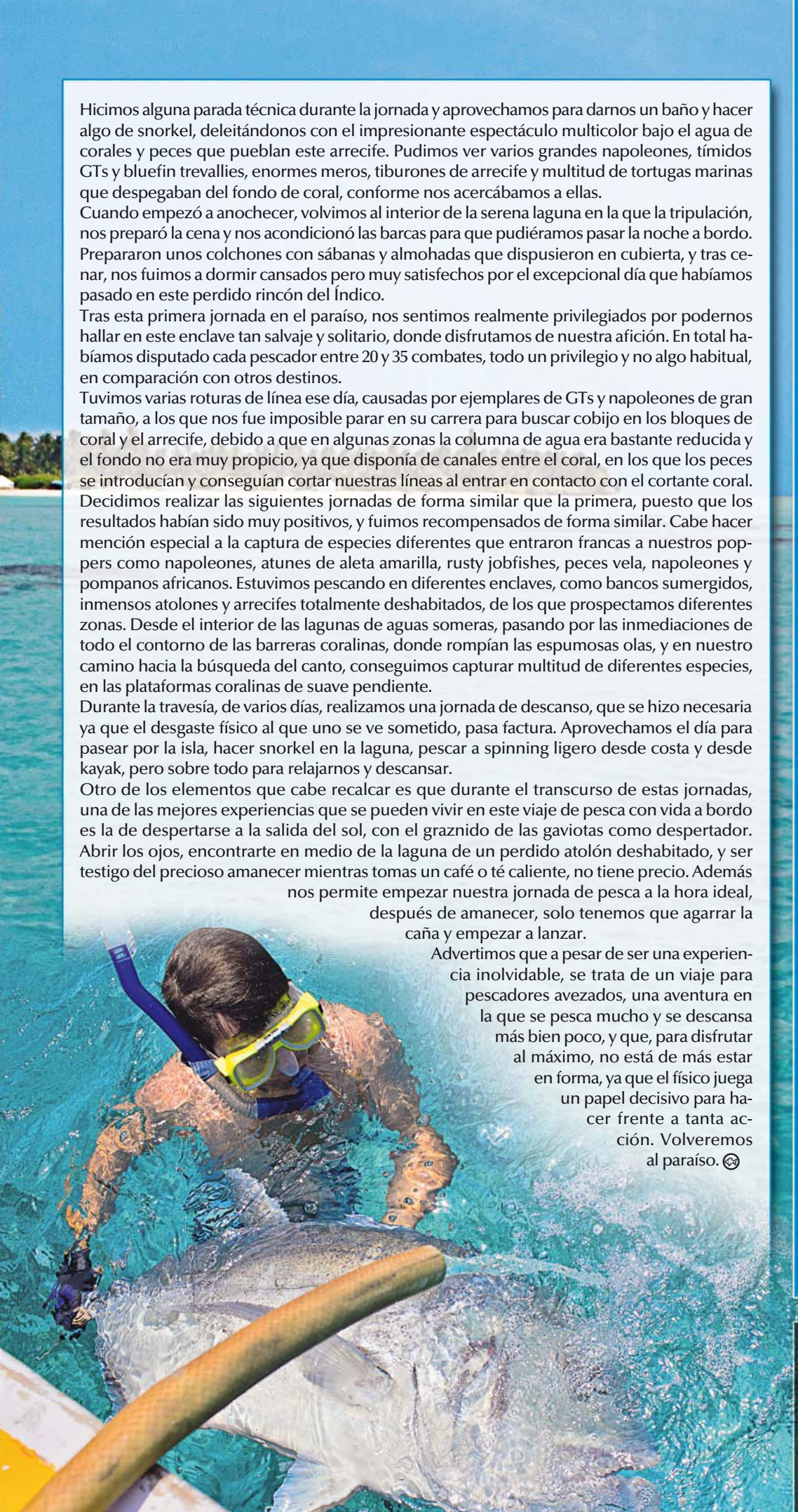
Tuvimos varias roturas de línea ese día, causadas por ejemplares de GTs y napoleones de gran tamaño, a los que nos fue imposible parar en su carrera para buscar cobijo en los bloques de coral y el arrecife, debido a que en algunas zonas la columna de agua era bastante reducida y el fondo no era muy propicio, ya que disponía de canales entre el coral, en los que los peces se introducían y conseguían cortar nuestras líneas al entrar en contacto con el cortante coral.

Decidimos realizar las siguientes jornadas de forma similar que la primera, puesto que los resultados habían sido muy positivos, y fuimos recompensados de forma similar. Cabe hacer mención especial a la captura de especies diferentes que entraron francas a nuestros poppers como napoleones, atunes de aleta amarilla, rusty jobfishes, peces vela, napoleones y pompanos africanos. Estuvimos pescando en diferentes enclaves, como bancos sumergidos, inmensos atolones y arrecifes totalmente deshabitados, de los que prospectamos diferentes zonas. Desde el interior de las lagunas de aguas someras, pasando por las inmediaciones de todo el contorno de las barreras coralinas, donde rompían las espumosas olas, y en nuestro camino hacia la búsqueda del canto, conseguimos capturar multitud de diferentes especies, en las plataformas coralinas de suave pendiente.

Durante la travesía, de varios días, realizamos una jornada de descanso, que se hizo necesaria ya que el desgaste físico al que uno se ve sometido, pasa factura. Aprovechamos el día para pasear por la isla, hacer snorkel en la laguna, pescar a spinning ligero desde costa y desde kayak, pero sobre todo para relajarnos y descansar.

Otro de los elementos que cabe recalcar es que durante el transcurso de estas jornadas, una de las mejores experiencias que se pueden vivir en este viaje de pesca con vida a bordo es la de despertarse a la salida del sol, con el graznido de las gaviotas como despertador. Abrir los ojos, encontrarte en medio de la laguna de un perdido atolón deshabitado, y ser testigo del precioso amanecer mientras tomas un café o té caliente, no tiene precio. Además nos permite empezar nuestra jornada de pesca a la hora ideal, después de amanecer, solo tenemos que agarrar la caña y empezar a lanzar.

Advertimos que a pesar de ser una experiencia inolvidable, se trata de un viaje para pescadores avezados, una aventura en la que se pesca mucho y se descansa más bien poco, y que, para disfrutar al máximo, no está de más estar en forma, ya que el físico juega un papel decisivo para hacer frente a tanta acción. Volveremos al paraíso.



Cómo ir a las Lacadivas

Cómo llegar

Para llegar al archipiélago de Lacadivas desde España, las mejores opciones de vuelo internacional son con las compañías aéreas Qatar Airways y Emirates, ya que realizan escalas cortas en Doha y Dubai respectivamente, y además no ponen trabas con los voluminosos tubos portacañas. Después, un vuelo local nos llevará hasta el único y minúsculo aeródromo existente en sus 20.000 Kilómetros de aguas territoriales, desde el cual nos desplazaremos al embarcadero y desde allí, una embarcación local nos llevará a la isla donde se encuentra el campamento base.

Visado

Se necesita un visado previo para entrar en la India, tramitado en España. Además el pasaporte debe tener una vigencia de más de seis meses desde la fecha prevista de entrada al país.

Permisos y otros trámites

Para poder entrar y pescar en este territorio se requiere de múltiples trámites y permisos que deben ir incluidos en un paquete de viaje especial.

Vacunas

La única vacuna exigible es la de la fiebre amarilla y lo es únicamente si procedes o has visitado previamente alguno de los países de África y América, donde esta enfermedad es endémica.

Aduana

Al llegar a la India, legalmente está autorizada la entrada de un litro de alcohol y 200 cigarrillos.

Moneda

La moneda oficial es la rupia india (Rs). Su equivalencia en euros es aproximadamente de 1 euro = 82 rupias indias. Las monedas que hay en circulación son de 1, 2 y 5 Rs, los billetes son de 10, 20, 50, 100, 500 y 1000 Rs. Los más grandes suelen ser difíciles de cambiar. Se puede hacer el cambio de moneda en el aeropuerto a la llegada, ya que en las Lacadivas no disponen de cajeros automáticos. Se debe presentar el pasaporte al cambiar dinero. También existe la opción de utilizar los cajeros automáticos disponibles en el aeropuerto, ya que admiten tarjetas de crédito/débito Visa y Mastercard y además no cobran comisiones pero sí nuestros bancos en España, por lo que lo más recomendable es consultarlo previamente con nuestro banco para no llevarnos sorpresas.

Hora local

La franja horaria en India es GMT +5:30. La diferencia respecto a España es de +3:30 o +4:30 horas dependiendo del mes, ya que aquí no se utiliza el horario de verano ni ningún otro tipo de ajuste horario temporal.

Viajes de pesca. Fishing the World.NET
www.fishingtheworld.net
info@fishingtheworld.net
Tel.: (+60) 17289831

KRISTAL FISHING®

The ultimate electric reel

SERIE 600

Alimentación 12 o 24 volt - Leva de freno regulable durante la recuperación - Aplicable a cualquier caña - Optimo para caña y volentin - MÁS DE 30 MODELOS.

SINGLE SPEED

SPEED CONTROL

DIGITAL

XL 630 - Single Speed
€ 128,00 + iva

XL 635 - Speed Control
Regulación de velocidad
€ 158,00 + iva

XL 648 DM - Digital
Regulación de velocidad
Cuentametros Digital
Función de Stop Automatico
Función de Jigging
€ 398,00 + iva

XL 601 - Single Speed
Capacidad 1000y Spectra 80lb
€ 388,00 + iva

Consulta nuestra
www.kristalfishing.it

BRAIDED 100% PURE SPECTRA

BS 50 LB
500 Yd - Euro 36,00 + iva 1000 Yd - Euro 70,00 + iva
BS 80 LB
500 Yd - Euro 42,00 + iva 1000 Yd - Euro 80,00 + iva
BS 130 LB
200 Yd - Euro 24,00 + iva 1000 Yd - Euro 94,00 + iva
BS 200 LB
200 Yd - Euro 34,00 + iva 1000 Yd - Euro 140,00 + iva

KRISTAL FISHING srl
Via Provinciale Cuneo, 6/b
12039 VERZUOLO (CN)

info: info@kristalfishing.it
fax: +39 0175 88015
info: +39 0175 88636

Distribuidor Exclusivo en las Islas Canarias
ELYMAN SA - La Laguna
elyman@elyman.com
movil 609 294 218

SERIE 90

Alimentación 12 o 24 volt - Carcasa en fibra de vetro - Ligero - Inoxidable - Indestructible - Óptimo para volentín - líneas - Hundidor - Diversas versiones Single Speeed, Speed Control, Digital

DIGITAL

SINGLE SPEED

SPEED CONTROL

XL 90
€ 324,00 + iva

XL 92
Regulación de velocida

XL 92 D - Digital
Regulación de velocidad
Cuentametros Digital
Función de Stop Automatico
Función de Jigging

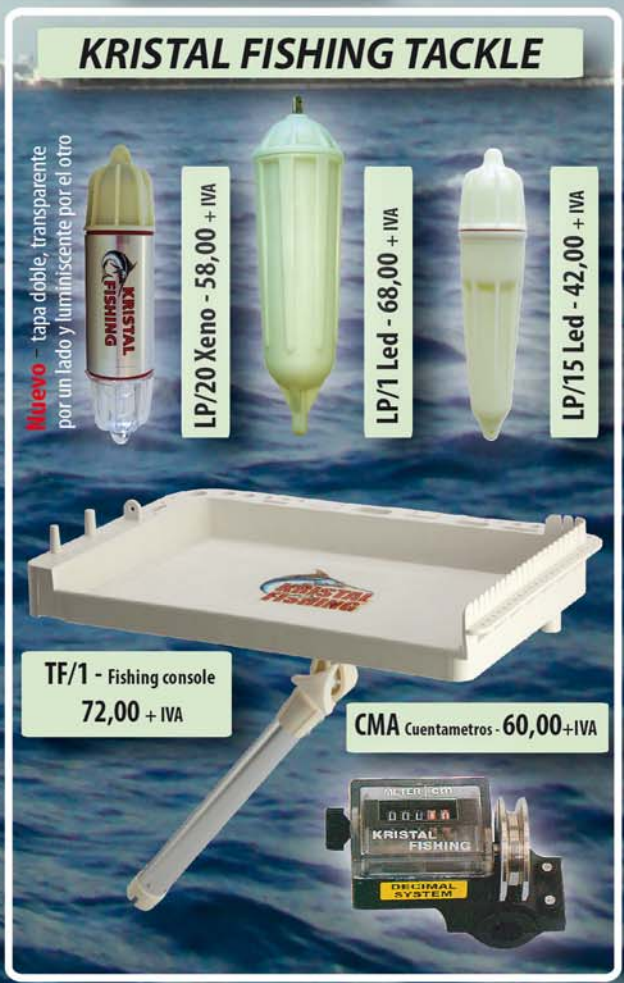
SERIE 400 / 700

Alimentación 12 o 24 volt - Carcasa en fibra de vetro - Ligero - Inoxidable - Indestructible - Óptimo para volentín - líneas - Hundidor - Diversas versiones Single Speeed, Speed Control, Digital

XL 410
€ 428,00 + iva

XL 710
€ 588,00 + iva

KRISTAL FISHING TACKLE



Si desea más información
info@kristalfishing.it

¿Qué incluye el seguro para embarcaciones y pesca de recreo?

La pesca deportiva es una actividad que se practica en un gran número de embarcaciones de recreo, pero esta actividad no parece contemplarse a la hora de suscribir la póliza de seguro de nuestra embarcación.

Por Manuel Celma, director técnico de embarcaciones de Metrópolis Seguros

Las embarcaciones de recreo, sea cual sea el uso a que estén destinadas, deben tener su póliza de seguro cubriendo los capitales mínimos exigidos por la legislación vigente.

Pero ¿Qué ocurre con aquellos elementos que se usan para la pesca desde la propia embarcación? ¿Quedan cubiertos los daños causados por los aparejos de pesca que utilicemos? ¿La práctica de la pesca con curri está cubierta por el seguro de responsabilidad civil?

Si arrastrando con nuestra embarcación unos señuelos montados sobre los tangones, enganchamos o nos cruzamos sobre otra embarcación causándole daños, los mismos sí deben quedar cubiertos por nuestra póliza de seguros.

El **Real Decreto 607/1999** especifica que quedan cubiertos los daños causados por los utensilios de pesca sin hacer especial mención a ellos.

El artículo 1 del anexo del citado Real Decreto dice:

El seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria tiene por objeto la cobertura, en el ámbito y dentro de los límites fijados en el presente Reglamento, de la responsabilidad civil extracontractual en que puedan incurrir los navieros o propietarios de embarcaciones de recreo o deportivas, ...por los..... hechos derivados del uso de las embarcaciones en las aguas marítimas españolas, así como por los esquiadores y objetos que éstas remolquen en el mar.

Debemos entender pues que los aparejos arrastrados, por ejemplo, en la práctica de la pesca al curri, en caso de que causaran daños a terceros quedarían cubiertos por la cobertura de la póliza.

En un concurso de pesca

¿Pero qué ocurre cuando esta misma práctica, se realiza en el entorno de un concurso de pesca? Pues que muchos de los participantes quedan sin cobertura de seguro por el mero hecho de participar en el mismo. Una embarcación que participe en un concurso de pesca debe tener autorizado por su asegurador la participación en este tipo de evento.

El **Real Decreto 607/1999** define la situación en que entra en cobertura la garantía de responsabilidad civil obligatoria y excluye la cobertura cuando la embarcación participa en cualquier tipo de prueba o competición a no ser que se suscriba un seguro especial para tal práctica.

Artículo 3. del anexo al Real Decreto

1. *Todo naviero o propietario de embarcaciones de recreo o deportivas deberá tener asegurada la responsabilidad civil en que pueda incurrir con motivo de la navegación de sus embarcaciones o, estando las mismas atracadas, durante los períodos en que aquellas estén expuestas a las situaciones de riesgo previstas en este Reglamento.*
2. *Para los riesgos derivados de participación en regatas, pruebas, competiciones de todo tipo y sus entrenamientos, incluidos apuestas y desafíos, deberá suscribirse un seguro especial destinado a cubrir la responsabilidad civil de los intervinientes, como mínimo por los importes y con el alcance de la cobertura obligatoria establecida en este Reglamento.*

Es tan fácil como ponerlo en conocimiento del asegurador en el momento de suscribir la póliza para que conste específicamente en la misma y para que la cobertura entre en juego. El hecho de no tenerlo comunicado nos dejaría sin cobertura.

Observemos que el **artículo 7** del repetido anexo en su apartado I), insiste nuevamente en lo mismo excluyendo la cobertura en esta situación.

Artículo 7. Exclusiones

La cobertura del seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria no comprenderá:

I) Los daños producidos por la participación de las embarcaciones en regatas, pruebas, competiciones de todo tipo, incluidos apuestas y desafíos, sin perjuicio de lo establecido en el apartado 2 del artículo 3 precedente.

Esta ampliación del riesgo, que no supone un incremento elevado de la prima del seguro, nos dará la tranquilidad de tener cubierta nuestra embarcación ante cualquier evento.

Para el pescador es importante además dar cobertura a los utensilios de pesca. En muchas embarcaciones el capital invertido en los equipos de pesca es muy elevado, no tan solo en cuanto a la electrónica se refiere, sino en cuanto a los aparatos o aparejos utilizados. Sondas, plotters, carretes eléctricos, tangones, etc. Pueden sumar en ocasiones un valor muy elevado.

En una póliza con cobertura de daños propios deberíamos desglosar tales elementos a fin de que nuestro asegurador conozca la existencia de los mismos y su valor.

No es suficiente añadir al capital de la embarcación, el denominado "casco/máquina" en el argot asegurador, un capital adicional.

Este capital debe desglosarse para evitar diferencias de interpretación en el momento del siniestro. Y debe desglosarse incluyendo como accesorios aquellos que puedan ser considerados partes fijas de la embarcación: sondas gráficas, tangones, etc.

Pero el resto, como cañas de pesca, carretes, cajas de anzuelos y demás utensilios deben formar parte del capital de efectos personales, pues son objetos que se encuentran a bordo pero que no forman parte de la embarcación al no considerarse elementos fijos de la misma.

Una comunicación clara y concisa del uso que le demos a nuestra embarcación y un desglose adecuado de los capitales que queramos garantizar serán una garantía para la correcta interpretación de la póliza y la feliz resolución del siniestro en caso de producirse.

Manzanillo (Costa Rica)

Tras el **rey** de la **plata**

Cuando uno ya ha realizado varios viajes de pesca, no sólo le basta obtener varios peces, sino que busca un objetivo determinado. En esta ocasión, el objetivo era el "rey de plata", el tarpón. Elegido el objetivo, el siguiente cometido era buscar el destino ideal para la captura del mismo. Disponíamos, como fechas septiembre y octubre para poder viajar y, el destino que más nos convenció, resultó ser Manzanillo, en Costa Rica.

Por Leopoldo Zapata

Cuando uno se documenta acerca de Costa Rica y la pesca del tarpón, todos los datos le llevan a la zona de Tortuguero, muchos lofts de pesca para el tarpón y otras especies están situados por esa zona. Pero también podemos encontrar otra, no tan conocida tal vez como Tortuguero, es Manzanillo, una localidad que queda a cuatro horas de viaje en autobús desde San José, capital de Costa Rica y, a unos pocos kilómetros de la frontera con Panamá. Ambos países están divididos por un río, el Sixaola. En su desembocadura viven una buena población de tarpones, Jack Crevalle y róbalo, residentes todo el año y en los meses de septiembre y octubre se suman los tarpones migratorios.

Los tarpones como las demás especies, se aprovechan del rico alimento que ofrece la mezcla de agua dulce con la de mar y es allí donde se les busca para pescarlos. La distancia desde Manzanillo a la desembocadura del río Sixaola es de unos 20 minutos navegando a unos 15 nudos. Eso fue una de las cosas que más me agradó a la hora de elegir destino, porque conforme salíamos al poco tiempo estábamos pescando. Eso y la poca cantidad de personas que iban a por tarpones allí. También como siempre viajo con mi mujer, solemos buscar buenos destinos de pesca que se puedan compaginar para hacer turismo. A todo esto acompañaba que allí era temporada baja y el precio de los hoteles y el avión para volar a Costa Rica resultaba mucho más económico que en otras fechas del año, y para colmo, la mejor época para la pesca del tarpón.

De San José a Manzanillo y la elección del patrón

El traslado desde San José, capital de Costa Rica, a Manzanillo se puede hacer de varias maneras. Nosotros lo hicimos en autobús, que es un viaje de unas cuatro horas y media y que sale muy económico por persona, unos once dólares. También existe la opción de viajar en avión pero hasta Limón, una localidad que queda a una hora en autobús hasta Manzanillo, opción bastante más cara que la que nosotros elegimos.

Una vez allí, se tienen muchas opciones para encontrar alojamiento, de todo tipo de precios, en varias localidades que son muy cercanas, Puerto Viejo, Cocles, Playa Chiquita, Punta Uva y Manzanillo.

Puerto Viejo es un pueblo situado a unos 15 km de Manzanillo, sitio muy conocido por surferos y el municipio más grande de la zona. El único inconveniente es la distancia a Manzanillo, que es desde donde salíamos a pescar, que no será ningún problema si alquilamos un coche como hicimos nosotros nada más llegar el primer día y también vale para los días que no se está de pesca, para recorrer la zona y conocer sus magníficas playas y el refugio nacional de vida silvestre Gandoca-Manzanillo, situado en este lugar.

Una vez localizado todo lo anterior, había que encontrar lo que para mí es lo más importante del viaje, el patrón. Busqué información y encontré un loft de pesca, que me pareció bastante caro, por el tipo de embarcación que se utiliza en esta pesca. La estancia allí, comparada con los hoteles, sale cara.

Mirando en unos foros de pesca, pude localizar el nombre de un patrón. Con un par de llamadas, tuve la suerte de poder localizarlo y hablar con él.

Por lo comentado con él y por lo contado por los argentinos, decidí que sería mi patrón para los cuatro días de pesca.

Guacho, el patrón del barco, es nativo de la zona, lleva toda su vida pescando por Manzanillo y buceando para capturar langostas. Tiene una embarcación de 7-8 m de eslora con un Yamaha de 115 CV, todo abierto, ideal para la pesca del tarpón, bien sea a mosca o spinning.

La salida de pesca

El día anterior a la salida de pesca quedé con Guacho para concretar horarios y todos los aspectos referentes a este menester.

En la primera jornada salimos a las 5.00 h de Manzanillo, dirección a la desembocadura del río Sixaola. Ya una vez allí, me di cuenta de que con todo lo que había recopilado de información no iba muy bien encaminado. Los bucktail jigs que había comprado para el viaje eran demasiado grandes para la pesca, eran de 98 gramos. Funcionan muy bien para los Jack Crevalle y para el róbalo, pero para el tarpón, según Guacho, eran muy grandes.

El tarpón es un pez que está acostumbrado a comer en la desembocadura del río pequeñas gambas, peces pequeños, cangrejos... La mayor parte de su alimento son cosas pequeñas, por eso, había que intentar engañarlo con señuelos pequeños. Guacho, el capitán, estaba bien preparado, tenía todo tipo de muestras y también bucktail jigs más pequeños, que me dejaba sin ningún problema y decía que era lo mejor para pescarlos a spinning. Así empezó la pesca. Quien suscribe lo intentaba a spinning y él echaba una caña con un vinilo verde pequeño que lo dejaba al garete, y el resto lo hacía la corriente. Yo recogía mi caña con tirones muy despacio porque, según Guacho el tarpón no requiere rapidez. Las primeras picadas no se hicieron esperar. Los Jack Crevalle empezaron a demostrar todo su poderío, peces que oscilaban entre los 5 y 12 kg de peso eran unos dignos adversarios, piezas bastante potentes para su peso. Los tarpones se dejaron ver durante todo el día. Saltaban, alguna cabeza salía a respirar, alguna aleta... pero nada, no querían atacar a nuestros señuelos. Ya a las 15.30 h, después de diez horas y media de pesca, bastante castigados por el sol y por los Jack Crevalle, decidimos dar por concluido nuestro primer día de pesca.

Antes de marcharnos, preguntamos al único barco que nos acompañó durante ese día y nos dijeron que no habían tenido ninguna captura de tarpón, pero que el día anterior los dos pescadores del barco, dos americanos que pescaban a mosca, habían obtenido tres ejemplares. Así que me marché bastante cansado pero con ilusión de que la suerte cambiaría el segundo.

Segunda jornada, más de lo mismo

Cambiamos la hora de salida porque el primer día a primera hora no hubo mucha actividad. De modo que salimos más tarde para poder pescar a última hora que también se suponía que era un buen momento.

Ese día salimos a las 8.00 h. Otra vez hacia la misma dirección, mismo sitio de pesca, la desembocadura del río Sixaola. Al llegar a la zona de pesca, descubrimos que había bastantes más embarcaciones que el día anterior. De esta forma, el capitán optó por cambiar y comenzar a pescar por las playas que había antes de llegar a la desembocadura y pasada la misma.

Los Jack Crevalle "estaban como el arroz", expresión que utilizaba el capitán y la gente de Manzanillo para decir que había muchos. En este segundo día también tuvimos muchas capturas de este pez, pero la verdad es que mi ilusión era otra. El tarpón no daba señales de vida, ni se dejaba ver en esta ocasión. No sé si era por el número de embarcaciones que se hallaban o porque tal vez había menos presencia de ejemplares por la zona. Por la tarde, optamos por cambiar de técnica y probar con unos Rapala pequeños a ver si así cambiaba un poco nuestra suerte y si querían atacar ese tipo de señuelo. Pero tuvimos la misma suerte del día anterior y, en esa día conseguimos algunos Jack Crevalle más.

El capitán, desilusionado como yo, se sorprendía que después de dos días de pesca, no hubiéramos obtenido ninguna picada. Lo que no significa captura, ya que muchísimas veces cuando el tarpón ataca el señuelo en los primeros saltos suele desprenderse de él. Ya a las 17 h decidimos volver hacia Manzanillo.

Al día siguiente nos lo tomamos de descanso para hacer turismo y conocer mejor la zona en la que nos encontrábamos y descansar el cuerpo que lo teníamos bastante castigado de los dos días anteriores de pesca. Un descanso que la verdad nos vino bastante bien para recuperar el cuerpo y la mente, ya que estaba empezando a imaginar cosas que no quería imaginar (ninguna captura de tarpón).

A la tercera va la vencida

El tercer día de pesca volvimos a salir a las 5.00 h, viendo que el segundo no nos había resultado mucho mejor salir tarde. Esa mañana navegando hacia el lugar de pesca, estuve hablando con el capitán de su salida anterior que fue con dos mosqueros argentinos de cómo le había ido el día. Me comentó que vieron muchos más tarpones que los días anteriores conmigo pero tampoco habían capturado ninguno, cosa que no me animó mucho.

Una de las cosas que me hizo mucha ilusión es que ese día mi capitán en lugar de llevar una caña de spinning, contaba con una de mosca y, como yo nunca había pescado con ninguna, intuía que el tarpón tocaría en esa caña.

Pescar a mosca en la desembocadura del río Sixaola es mucho mas cómodo que pescar a spinning, ya que con el spinning vas lanzando y recogiendo de diferentes maneras pero siempre trabajando la muestra, cosa que a mosca como la corriente te va desplazando mar adentro, lanzas la mosca, le vas dando pelo y cuando la tienes a una distancia considerable cortas la salida del hilo y, ya la corriente y pequeños tirones hacen el resto. Resulta más cómodo y menos cansado.

La mañana empezó como los días anteriores, los Jack Crevalle estaban en la zona como de costumbre atacando a todo lo que se movía, tuvimos varias capturas y todo parecía que iba de la misma manera que en jornadas anteriores. Pero lo bueno de la pesca es que todo puede cambiar en un segundo, tal como sucedió. Eran sobre las 8.00 h, cuando de pronto la caña de mosca dobló de una manera espectacular y una pequeña pero rápida salida de hilo del carrete nos dejó ver un tarpón precioso y bastante grande. Al segundo, otra carrera más grande y otro salto de estos magníficos peces que son espectaculares. Aquí comenzó una batalla que yo jamás pensé que iba a ser tan y tan dura.

El tarpón lo primero que hizo fue coger dirección al río Sixaola lo que me dejó algo preocupado. El capitán me dijo que no había problema que si teníamos que subir río arriba lo haríamos. Al cabo de 20 minutos cambió la dirección y se fue dirección a la playa, otra cosa que quien suscribe no entendía. Guacho me explicó que lo suelen hacer, que si se quedan con poca agua se tumban en

la arena y entonces tendría que bajarme del barco y sacarlo desde la playa. A unos 500 m de la playa el pez por suerte volvió a cambiar su dirección, esta vez para donde el capitán y yo queríamos, mar adentro. Al cabo de una hora lo pude pegar al barco ya cansado e ilusionado pensaba que ya era mío, le dije al capitán que se aproximara a la banda del barco, me miró y sonrió. Me dijo que me lo tomara con tranquilidad, como así fue. Después de una hora para recoger 300 m de pelo, cuando el tarpón se vio junto al barco, en una carrera volvió a sacar lo mismo que le había recogido en una hora. No daba crédito, todo volvía a empezar de nuevo. Mi poca práctica con la caña y el carrete de mosca me estaban destrozando la mano, el sol hacía también su trabajo de cansancio, no iba a ser fácil. A la media hora lo volví a pegar al barco, otra vez la misma historia, todo lo conseguido en ese tiempo se volvía a desvanecer y mi capitán me miraba y volvía a sonreír. Otra media hora para volver a pegarlo, era ya la tercera, y quería que fuera la definitiva porque ya no podía más. En esta huída ya se notaba que el pez iba a rendirse en poco tiempo, como así fue. Después de dos horas y veinte minutos de lucha, con la caña de mosca como nunca podía haber imaginado, tuve la recompensa de la captura de un magnífico tarpón. El capitán me dijo que oscilaba entre 80 o 90 kg, un montón de fotos y objetivo cumplido.

Ya ese día con los brazos y la espalda destrozada decidí dar por terminada la pesca. El objetivo que me había marcado lo había superado con creces y la verdad, entre los Jack crevalle de los dos primeros días y el tarpón del tercero, mi cuerpo no podía más. Unas cervezas para celebrarlo en el restaurante de Maxi y a descansar y disfrutar que nos lo habíamos ganado.

Último día en el mar

Ya el cuarto día de pesca me lo tomé con mucha más calma, le dije al capitán de ir a practicar curricán y hacer un poco de jigging, modalidad que me gusta mucho y aún no había tenido oportunidad de probar. A curricán no tuvimos suerte, a jigging un poco más capturando algún mero pequeño y un par de atunes de aleta amarilla de unos 10 kg que me recordaron cómo me había dejado los brazos el tarpón el día anterior.

Esta jornada, a las 13.00 h decidimos cambiar la pesca, esta vez la estrella iba a ser mi capitán. Nos dijo que cogería alguna langosta para esa noche cenar en su casa, algo que nos gustó mucho a Paloma y a mí y no dudamos en aceptar. Era un maestro, en media hora se hizo con cinco langostas y con esa captura terminó nuestra aventura de pesca.

Nuestro capitán Guacho es un artista, lo sabe hacer todo, sabe ir a pescar tarpón, coge langostas y es cocinero del mejor restaurante de Manzanillo. Por la noche cenamos en su casa las magníficas langostas que cocinó y el atún de aleta amarilla. Todo esto acompañado de unas buenas cervezas Imperial y unas magníficas charlas de los días de pesca vividos. Los dos últimas jornadas que nos quedaban nos relajamos haciendo turismo por la zona y viendo la capital de Costa Rica, San José, para realizar algunas compras.

Manzanillo es un sitio excelente para poder viajar en familia, disfrutar de una magnífica pesca de tarpón y otras especies y, sobre todo, de una maravillosa vegetación y fauna. Difícil de describir con palabras.

Pura Vida. Recomendamos el Hotel en Playa Chiquita Shawandha y el capitán Guacho. Tel.: 50684447108

Fanecas a light jigging

¿Dilema o alternativa?

Desde el escepticismo y la suspicacia hasta la evidencia y el total convencimiento, a veces hay un largo camino. Ahora bien, cuando la pesca está por medio la transición se produce de manera instantánea y, tras la prueba de fuego, quien era receloso coge tal confianza que acaba convirtiéndose en un fiel adepto.

Por R.L. Smith

Lo cierto es que muy pocas veces en tan poco tiempo y de una manera tan sencilla, puede conseguirse tanto. Nuevamente les invitamos a probar, especialmente a los más aprensivos y recelosos, y luego que se atrevan a contarlo. Eso sí, no nos olvidemos de un gran detalle: para llevar a la práctica la técnica recomendada en este artículo sirve cualquier equipo, pero no cualquier sitio, por lo que hay que buscar querencias muy especiales.

Los jig ligeros, entre 40 y 100 gramos, para fondos de hasta 50 metros, son más efectivos montados con anzuelos triples.

Probar y superarse

¿Qué evolución tendría un pescador si no sacrificara parte de su tiempo en realizar algunas pruebas de vez en cuando? El conformismo nunca es bueno porque cuando falla algo no existen recursos, y es que cuando se sale a la mar con la intención de disfrutar de la pesca deportiva, hay que pensar en todas sus facetas, especies, modalidades, equipos, cebos, señuelos, etc. Ya sabemos que un gusano americano, un trozo de sardina o un pedazo de langostino causan furor en el fondo, y que son capaces de traernos un gran número de especies, pero ¿Y si nos quedamos sin cebo en el mejor puesto que hemos encontrado jamás? ¿Hay que abandonar y volver a tierra? Por supuesto que no, ya que cualquier captura bien trabajada puede servirnos de cebo (especialmente el pescado azul). Aparte de esto existen otras alternativas, como el jigging, sobre todo en un buen fondeadero.

Tendremos en cuenta que el número de especies sujetas a la acción de pesca, y que al mismo tiempo sean consideradas de alto o medio interés deportivo, es enorme. A partir de aquí y una vez se seleccionan las distintas modalidades de pesca, el número de especies se va reduciendo considerablemente; el curricán se queda con un bajo porcentaje mientras que la pesca a fondo con cebo natural, vivo o muerto, arrasa. Queda el curricán de fondo, de costa y de altura; el spinning en todas sus variantes y escenarios; la pesca con equipos de mosca y cola de rata; la pesca a fondo sobre pecios, grandes rocas, algueros, etc, y el jigging abisal, de fondo y medio fondo. Y dentro del jigging están las categorías de pesado, semi pesado, ligero y ultraligero; hablamos de jigs que pueden pesar entre 15 y 500 gramos.

Los tail jigs de Maguro son muy seguros para el jigging en bajas cotas.

La gran alternativa

Un triple hace a estos jigs más efectivos. Es más fácil perderlos, pero triplemente efectivos.

En esta ocasión nos hemos permitido el lujo de dedicar una pequeña parte de la jornada de pesca a la práctica del jigging ultraligero o light jigging, y para hacerlo más enigmático hemos decidido escoger de antemano, el origen de la especie a batir, la zona a prospectar y el señuelo a utilizar. El principal objetivo era bien distinto y apuntaba a la pesca de abadejos, lubinas, pintos, grandes chopas, pargos y sargos breados. Mis compañeros lo tenían todo preparado para la pesca con cebo natural, mayoritariamente camarón vivo y sardina fresca, mientras que yo pescaría a spinning y a jigging. La zona elegida es de privilegio, y está situada media milla mar adentro tras las Cíes, sobre unos puntales que subían desde los 55 a los 20 metros, sacudidos por fuertes corrientes y con la mar brava, tan brava que apenas nos permitió realizar cuatro lances obligándonos a abandonar y a poner en marcha mi alternativa.

Ahora bien, nunca es tan sencillo. Para llegar hasta aquí con estos propósitos antes tuve que seguir algunos consejos e interrogar a mis amigos y compañeros (en este caso Paco y Manolo), dos curtidos patrones dedicados toda su vida a la pesca profesional, por todo el mundo, reconvertidos en su jubilación a la pesca deportiva. Todo empezaba a media mañana, después de aguantar los embates del violento oleaje producto del mar de fondo y el fuerte viento, y de los bandazos que pegaba el barco en todas direcciones. Después de haber perdido tres horas entre navegación, parada, control de la deriva, pruebas de fondeo y de pesca, reubicación, etc, el patrón soltó la siguiente frase:

-Si queréis dejamos esto, que está imposible, y nos vamos a la ría, a por fanecas. No es lo que buscábamos pero estaremos protegidos del fuerte oleaje y al menos podremos pescar tranquilos.

-¿A la ría?

-Sí, entre las bateas y casi frente al hotel, más para las Cíes que para Vigo.

-¿Qué clase de fondo hay allí? ¿Arena, fango, piedra, algas?

-Hay fango y algunas rocas aisladas de tamaño medio que dan buenas fanecas.

-¿Y el fondo?

-Entre 30 y 32 metros, es una zona grande para la deriva pero es mejor fondear.

-¿Hay mucha corriente?

-Siempre hay corriente, de entrada a la ría o de salida, pero los aparejos llegan rápido al fondo y siempre se coge algo.

-Por mi parte, de acuerdo. Llevamos buen cebo, excelente para la faneca, y mejores aparejos, para clavarlas de tres en tres, pero yo pescaré a jigging.

-¿Van a picar con eso? Lo he visto por televisión pero con bonitos y meros, no creo que peces tan sosos y pequeños como las fanecas piquen a esos aparejos tan pesados.

-Sí pican ¡Vaya si pican! Además, si es verdad que hay fanecas lo vas a comprobar. Son tan voraces como los serranos y las gallinetas, peces de mediano tamaño que lo engullen todo, y no voy a pescar con aparejos pesados, sino ligeritos, aunque temo que la corriente no los deje llegar a su sitio.

-Prueba, prueba, hay que verlo… Yo no pienso quitar el langostino ni la sardina.

-¡Venga! Izando el ancla para dentro y rumbo a la ría…

Otro pequeño señuelo muy efectivo a la hora de barrer los fondos blandos.

Llegamos a la zona en apenas treinta minutos y observé la sonda. Fondo blando, piedras aisladas y bandos de peces en varias profundidades y en el fondo. Mientras Paco buscaba el punto para fondear, y Manolo la orden para largar el ancla, quien suscribe probaba con la caña de fondo y con trozos de langostino como cebo, comprobando que eran bogas y pequeñas caballas que no podíamos guardar porque estaban en veda. Finalmente entraron varias fanecas de todas las medidas, por lo tanto Paco acabó de localizar el sitio exacto, y Manolo largó el ancla. En unos minutos quedamos fondeados con el barco encarado a la ría, proa al Verdugo, el río que desemboca en la ría de Vigo.

El equipo

Varios tipos de jigs de pesos inferiores a 100 gramos.

Monté un equipo algo más pesado de lo necesario, pero era lo único que tenía a mano y tuve que apañarme, ya que el cambio de zona y de especies me pilló por sorpresa y tuve que improvisar. Imagino lo a gusto que habría pescado si en Barcelona no me hubiese dejado el equipo habitual que uso en la comarca del Garraf: La Jig Light – I (pata Inchiku) de Italcanna, montada con el HK – 6000 de Tokushima (que ya probamos en la pesca desde embarcación fondeada), un conjunto temible para la pesca en fondos de hasta 60 metros con señuelos de 20 a 80 gramos. Los Tail jigs de Maguro son el complemento ideal, ya que los barbillones de vinilo invitan a los predadores a seguir dando tarascadas al señuelo a pesar de hacerse daño, creyendo erróneamente que han producido desgarros en la carne y las vísceras. Y es así, por eso suelen repetir las picadas, muchas veces enrabiándose hasta que se clavan. En este caso monté pequeños jigs de C´ultiva y Tail Jigs de Maguro de hasta 80 gr. Fue suficiente.

Las fanecas muestran una gran voracidad ante este tipo de señuelos en movimiento.

La pesca

La corriente era seria, casi de dos nudos, pero por fortuna la profundidad oscilaba entre los 31 y 32 metros y los señuelos bajaban rápido, aunque llegaban ligeramente desviados. La única solución era lanzar contracorriente unos 30 o 40 m y compensar la velocidad con el descenso, dando o soltando hilo a pequeños tirones para que siempre hubiese tensión y no se formara arco. A veces resultó difícil conseguirlo, pero cada vez que salía bien era captura segura, y de las de mejor tamaño.

Manolo dudaba de la técnica y de los resultados, pero bastó que yo cantara la primera picada para que cambiara toda su filosofía... Y eso que la fallé. Manolo ya me había visto anteriormente clavar pintos, maragotas y grandes mojarras a jigging, pero seguía aferrándose a sus ideas recordando que todo el mundo decía en revistas y televisión que el jig era bueno para la faneca, pero como no lo había visto nunca mostraba cierto recelo...

En los siguientes minutos no sólo acabó convencido, sino que acabó probando y pescando a jigging, sacando fanecas y caballas, y preguntando como un niño chico cómo se hacía el nudo del puente; qué jigs eran los mejores para salir a la piedra grande, en medio fondo; qué cañas y carretes debía buscar, siempre dentro de su alcance y teniendo en cuenta que allí no hace falta tanta potencia.

Preguntas y más preguntas que fueron contestadas con sinceridad, y como recordé que el año anterior le regalé un buen carrete que aún no había estrenado, en esta ocasión le regalé la caña... Ya tenía su equipo.

Lo cierto es que lo más duro de la jornada fue aguantar el viento y la fuerte corriente, y en algunos momentos bajo un gran chaparrón, pero aún así el patrón supo controlar la nave y situarse sobre aquella pequeña roca que en uno de sus laterales protegía a un gran banco de peces, especialmente fanecas de talla media. Manolo soportó el chaparrón en la proa, pescando y esperando que Paco le diera la orden de largar el ancla, hasta que llegó... A partir de aquí me tocó hacer lo más fácil: pescar... Y es que todo el mérito es de Paco y Manolo, pues fueron ellos quienes se arriesgaron para llegar aquí, y supieron fondearse y compartir conmigo uno de sus sitios de pesca, de ahí que en esta ocasión no cite coordenadas algunas.

Jigs ligeros, armados de anzuelos triples, la mejor opción para barrer el fondo probando a la deriva.

¿Riesgos? No fueron tantos riesgos, pues el único peligro era que el cielo estaba muy negro y si la tormenta rompía con relámpagos, las cañas de carbono podrían ser un peligro, sobre todo en el mar. Pero no, la misma fuerza del viento se llevó el temporal y solo nos rozó de lado, dejándonos la lluvia, pero eso sí, nadie abandonaba el barco, y es que como decía Manolo: "Es la primera vez que veo pescar a jigging en directo, y no me lo pierdo llueva lo que llueva y por mucha corriente que haya, y menos ahora que ya he logrado las primeras capturas"...

De cualquier forma, en Galicia, entre las rías, si no se sale con algo de mal tiempo, no se saldría nunca.

En la piedra que anclamos solo había fanecas, además de alguna chopa, boga y caballa, y eso fue lo que salió a lo largo de las dos horas que estuvimos presionándola. Por otra parte, se logró un gran número de capturas con tamaños muy variados, mientras que al jig entraba un tamaño medio bastante aceptable. De pronto, las bogas coparon todo el interés y se hicieron las dueñas de los cebos, aunque también se engancharon en los jigs, lo mismo que caballas y jureles, especies que se vuelven más agresivas ante cebos en movimiento que consideran asequibles.

Tanto Paco como Manolo hablaron de rocas míticas más allá de las islas Cíes, pero con la mar en esas condiciones hablar de ir a buscarlas era todo un pecado. Ni siquiera al día siguiente, al continuar la lluvia y las fuertes ráfagas de viento, aunque aprovechamos para ponernos el traje impermeable y practicar el rock Fishing a spinning desde tierra, en la zona de Cabo Home y Punta Couso, desde los acantilados, donde existen infinidad de pequeños recodos y balsas, entre rocas gigantes sacudidas fuertemente por el mar. Aquí, entre la espuma, deambulan grandes robalizas que podemos pescar a spinning, la gran alternativa.

La faneca

Los gádidos, familia a la que pertenece la faneca, la merluza o el abadejo, tienen unas costumbres y gustos muy definidos, siendo fácil localizarlas en zonas donde se den esos requisitos: fondos fangosos desde 10 hasta más de 400 metros. Edad máxima reportada: 5 años. Muy abundante en el Atlántico oriental, desde Trondheim fiordo, y las islas Feroe a Portugal, y también a lo largo de la costa atlántica de Marruecos y en el Mediterráneo. Se reproduce entre 15 y 200 m en el Atlántico y en el Mediterráneo, y le gustan los fondos fangosos o arenosos. Se alimenta de crustáceos, peces pequeños, y poliquetos, y es muy voraz, como lo demuestra el hecho de atacar señuelos artificiales. Curiosamente, en las rías de Vigo y la de Aldán es frecuente pescarlas a surf-casting desde las playas. Suerte, y ya saben. Cualquier sitio es bueno para probar el jigging light, sólo hay que navegar lentamente y estar muy pendientes de la sonda, sin pasar por alto ningún detalle.

Chárter ilegal

¿Se puede someter a control?

La intromisión de barcos que no cumplen con la regulación ni con sus obligaciones fiscales para realizar chárter en España presionan a los armadores a actuar en los márgenes de la normativa.

Por Yamandú Rodríguez Caorsí, abogado

Publicaba este verano el semanario ibicenco "Prensa Pitiusa", bajo el título "Los Piratas de la Bahía" las quejas de los empresarios de chárter ibicencos contra los barcos que, de forma irregular, realizan esa actividad. Sin licencia en el mejor de los casos, y de la lista séptima, es decir privados, en el peor. Sin duda se trata de una práctica, desde hace años denunciada, contra la cual se deben poner todos los medios para erradicar. Sin embargo, desde mi punto de vista, lo más notable del reportaje es que la denuncia se dirigía sobre todo a los barcos bandera española procedentes de otras comunidades autónomas que se alquilan sin tener la preceptiva autorización que exige el Govern balear. Dejando de lado lo inadecuado que puede ser cobrar por una licencia cuando los barcos de chárter ya pagan tasas, amarres, inspecciones, etc., en Baleares y en España, que hace un despropósito que se pague una tasa extra por ir a Baleares, los que realmente hacen "chárter pirata" son los numerosos yates extranjeros que ejercen la actividad sin el más mínimo control, ni por la Comunidad Balear, ni por la autoridad marítima española y en muchos casos, ni por la autoridad de su propio Estado de bandera, competente en materia de seguridad, ya que ni siquiera son yates comerciales.

Lo cierto es que navegar en una embarcación de la lista sexta, ya en Baleares, ya en la Península, supone ser continuo blanco de inspecciones y revisiones, ya por la Guardia Civil o por las patrullas de Aduanas, siendo, sin duda la mejor manera de evitar este contratiempo, hacer chárter con una bandera extranjera. Ahora bien, hacer chárter, en España con un barco de bandera extranjera realmente no exime al armador de cumplir con las obligaciones fiscales, de seguridad y administrativas españolas, ya que se les aplica el mismo régimen que las nacionales, por así estar establecido tanto en la normativa nacional como en la internacional, sin embargo, una vez en el mar, arbolando la bandera extranjera, se transforman en invisibles para las autoridades españolas encargadas del control.

Es decir, nadie las para, ya sea por la dificultad que ello supone para los agentes de la autoridad y por la mal entendida inmunidad que la autoridad española parece atribuir a las embarcaciones abanderadas fuera. Una inspección a una embarcación de chárter bandera española suele demorarse más o menos una hora, inspeccionar una embarcación alemana, cuando no se conoce el idioma ni la documentación a pedir, puede ser eterna, lo que disuade a la propia autoridad. Lo más fácil para el capitán es decir que no habla español y sacar los documentos, si están en flamenco mejor, para quedar rápidamente libres, impunes y sin ser más molestados. En cuanto a la inmunidad, la ley del mar autoriza el paso inocente por las aguas jurisdiccionales de un Estado ribereño pero permite aplicar las leyes de policía, ya para evitar delitos o riesgos para bienes y personas, lo que sin duda, no se aplica con rigor a las embarcaciones extranjeras.

No se trata de expulsar a las embarcaciones extranjeras pero sí, que sean sometidas al mismo control que las españolas. El éxodo de embarcaciones bandera española a otras jurisdicciones, ahora que la legislación lo permite, no responde sólo a la posibilidad de evitar gastos a veces innecesarios, sino que también a evitar engorrosos controles que pueden estropear las vacaciones y el negocio.

Control a embarcaciones extranjeras

Como aficionado y profesional de la náutica, el objeto de este artículo no es poner trabas a que embarcaciones abanderadas en el extranjero naveguen en nuestras aguas, las necesitamos y queremos que vengan, pero procede analizar las posibilidades de control sobre las mismas que tienen potestad las autoridades marítimas españolas. No haremos referencia a las embarcaciones puramente de uso privado, para centrarnos en las de uso comercial, ya chárter u otras actividades. Hasta la fecha, las únicas que se animaban a realizar la actividad de forma legal eran las de menos de 15 metros, ya que se podían beneficiar de la exención del famoso impuesto de matriculación, mientras que las otras, las más grandes, se veían obligadas a realizar alquileres ilegales, pero en las narices de la autoridad. Creo no equivocarme afirmando que al menos la mitad de los grandes yates extranjeros que navegan por Ibiza son comerciales y, dudo que siempre sean usados por el propietario o beneficiario. Un yate comercial que navega bajo cualquier bandera de la órbita británica está sometido a fuertes controles y ningún propietario afrontaría si no va a hacer un uso comercial del mismo. La modificación de la Ley 38/92, de Impuestos Especiales, permitirá que todos estos yates realicen actividades de chárter solicitando la exención del impuesto de matriculación, que es in duda el avance del siglo, pero, si realmente se quiere que tenga un efecto positivo para nuestra economía, por la vía de la recaudación del IVA de los alquileres que comienzan en España, por ejemplo, es necesario que las autoridades los sometan a un control. En caso contrario, la situación seguirá siendo la misma. Lo cierto es que en mis años de ejercicio son pocas las noticias que he tenido sobre la liquidación del impuesto por realizar actividades comerciales en aguas españolas yates extranjeros siendo sin embargo, numerosas las embarcaciones españolas de chárter que, por el más mínimo desliz, se han visto privadas de la exención del Impuesto de Matriculación.

Hoy por hoy, la autoridad tiene suficiente información para saber qué tipo de actividad realiza un yate que entra en un puerto español, ya que aparece en el propio certificado de registro, en el seguro, y la propia lista de tripulantes y pasaje permite intuir cuál es la actividad, sin embargo, el control es escaso. Resulta fundamental, por el buen desarrollo de la actividad y para la protección del empresario cumplidor, y desde luego, del cliente, que se adopten medidas racionales de control, y sin que supongan una dificultad para el desarrollo del negocio.

Normativa general de control de buques extranjeros que navegan en aguas españolas

Orden de 18 de enero de 2000, por la que se aprueba el Reglamento sobre Despacho de Buques.

Si bien no se cumple, menos mal, prohíbe el fondeo o interrupción de la navegación en aguas jurisdiccionales españolas a los buques extranjeros salvo en las zonas de servicios portuarios o por causa de fuerza mayor.

Real Decreto 1737/2010, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles.

Esta norma permite el control de la seguridad en yates de carácter comercial que atraquen en puertos españoles.

Orden FOM/1144/2003, de 28 de abril, por la que se regulan los equipos de seguridad, salvamento, contra incendios, navegación y prevención de vertidos por aguas sucias, que deben llevar a bordo las embarcaciones de recreo.

Establece la obligación de que las embarcaciones de bandera extranjera que realicen actividades comerciales en España tengan el mismo equipo de seguridad exigible a embarcaciones de bandera española. Cuando se trata de buques, es decir, de más de 24 metros, se les aplica el convenio Sevimar, o, en el mejor de los casos, la exigente normativa sobre la materia aplicable a yates, en particular los de la órbita británica.

Además de esta normativa, la entrada en vigor del Convenio sobre el Trabajo Marítimo el pasado 20 de agosto, obliga a España al control de su cumplimiento a todos los buques y embarcaciones comerciales que recalan en puertos españolas.

Nota del autor: *Este artículo, fundado en derecho, realiza un estudio general y orientativo del tema abordado, declinando el autor cualquier responsabilidad por las consecuencias que el uso de la información puede tener al aplicarse en casos reales, recomendando en este caso, contactar con el mismo o su propio asesor.*

El Golfo de Roses

Fantástico escenario para la pesca

El Golfo de Roses describe una gran y luminosa curva de 15 km entre la península del Cap de Creus, al Norte, y el macizo de Montgrí, al Sur, formando una larguísima playa de arena que rodea la llanura aluvial ampurdanesa creada por los ríos Fluvià y Muga. En sus extremos, los griegos establecieron sendas fundaciones en su intento de colonizar este sector del Mediterráneo, Roses y Empúries. En el centro, la población de Castelló d'Empúries fue la capital del condado de Empúries, que se extendía por gran parte del actual Empordà.

Por Cristina Escribano

Los arenales de la playa separan del mar las tierras ocupadas por las marismas (aiguamolls), residuos de antiguos lagos desecados, especialmente a partir de los s. XVIII y XIX, para su explotación agrícola y ganadera, donde se mantienen las masías rodeadas por dehesas, prados limitados por acequias y canales y setos que confieren una especial belleza al paisaje. Aún queda un amplio sector de marjales entre Sant Pere Pescador y Castelló d'Empúries, que constituye el Parque Natural dels Aiguamolls de l'Empordà, con interesantísima flora y fauna y lugar de refugio para las aves migratorias.

En el extremo NE del golfo, bajo las montañas de la sierra de Rodes, a mediodía de la península del Cap de Creus, se halla la importante población de Roses, con uno de los primeros puertos de pesca del litoral Norte catalán y también con un destacado puerto deportivo. Tanto los interesantes restos de la colonia griega de Rhode como los medievales del monasterio benedictino de Santa María, con una bella cabecera románica, están dentro de la ciudadela, construida en el s. XVI por orden de Carlos V ante el peligro turco, con grandes baluartes y notables elementos renacentistas, que convirtió el pueblo en plaza fuerte. El cercano castillo de La Trinitat protegía el puerto y el arrabal emplazado fuera del recinto.

Roses, buen destino náutico

Roses es una población con una gran oferta de actividades culturales y lúdicas, principalmente en verano, con el punto culminante en la Fiesta Mayor, en agosto. Pero también en los meses fríos la oferta cultural está bien representada en la ciudad, con modernos equipamientos entre los que destacan el Teatro Municipal, la Ciutadella y el Castillo de La Trinitat, donde se realizan representaciones teatrales, conciertos, exposiciones, conferencias, etc... También sus Carnavales tienen bien merecida fama, y comparsas y espectadores disfrutan de un gran espectáculo de color, música y diversión.

Para los más activos, la oferta deportiva es muy variada. Entidades y empresas náuticas ofrecen la posibilidad de realizar actividades náuticas durante todo el año: vela ligera, windsurf, cruceros, chárters de pesca, actividades subacuáticas…

Un gran número de campeonatos mundiales, estatales y autonómicos de diferentes modalidades náuticas se celebran en Roses, gracias a las excelentes condiciones de su bahía, la bondad del clima y la gran calidad de la oferta hotelera y los servicios complementarios.

Roses cuenta también con un moderno puerto deportivo, el Port Esportiu de Roses, que da servicio a 485 embarcaciones. Se destinan 374 amarres para embarcaciones de estancia permanente y el resto para el amarre de embarcaciones de tránsito.

Su perfecta integración en el espacio urbano, la modernidad de sus servicios e instalaciones y los tradicionales atractivos turísticos de Roses hacen que la estancia en Port Roses se convierta en un placer para los amantes de la navegación deportiva.

La Estación Nàutica de Roses-Cap de Creus promueve la realización de numerosos acontecimientos durante todo el año. Los empresarios de

todos los sectores coordinan sus esfuerzos a través de la Estación Náutica, para facilitar la estancia en Roses y el disfrute de todo tipo de actividades.

El turismo ha tenido gran incidencia y se han creado grandes urbanizaciones como El Salatar o Santa Margarida, con una gran marina con canales de navegación, en contraste con zonas de belleza casi salvaje hacia el cabo Norfeu y la bahía de Montjoi.

La oferta gastronómica de Roses es uno de sus valores más apreciados. Cocina local de base marinera, industria artesanal de elaboración de anchoas y restaurantes de fama, donde priman los productos de primera calidad de la comarca, pescados, carnes, aceite de oliva y vinos con D.O. Empordà.

Una de las náuticas de la localidad, que ofrece todo lo que el navegante puede requerir es Nautic Center, con tienda náutica, servicios de mecánica, electricidad, pintura, carpintería y electrónica. La náutica cuenta con acceso por mar y desde carretera.

En Roses también está Nautamarine, distribuidor en exclusiva para España de Yacht Controller y de los veleros Archambault. Desde 2013, también distribuye para España las embarcaciones Targa y los veleros Nauticat, ambas marcas de prestigiosos astilleros finlandeses.

La comarca del Alt Empordà está dotada de todo tipo de oferta turistíca, desde campos de golf, casinos, museos emblemáticos, como el Dalí, monumentos históricos y espacios naturales de belleza espectacular, como el Parque Natural del Cap de Creus, el Parque Natural dels Aigua Molls, y el Paraje Natural de Interés Nacional de la Albera.

Todas las modalidades de pesca

Para el aficionado al deporte de la caña, Roses y el Golfo que lleva su nombre son un escenario idóneo para la práctica de todas las modalidades de pesca deportiva. Tanto el currícán de altura como la pesca de gran fondo son las especialidades destacadas. El atún rojo y la merluza siempre han estado bien presentes en estas aguas, aunque las prohibiciones y restricciones que pesan sobre ambas han hecho que en los últimos años descienda el interés por su captura.

Pero ya sea pescando a fondo, a spinning, a jigging o a curricán costero, la riqueza de estas aguas, proporciona al aficionado días de inolvidables capturas, en un entorno realmente privilegiado.

Los equipos y señuelos a utilizar

Vistas las distintas técnicas de pesca más utilizadas en esta área y los posibles depredadores, proponemos decantarnos por dos equipos para afrontar una jornada de pesca con garantías, al tiempo que disfrutamos de cada lance y pescamos cómodamente a bordo.

Caña de spinning en torno a los 2,2 m, acción dura, de punta, máximo de 40 grs con carrete ligero tamaño 4000, trenza fina y un bajo del 0,40 mm. Este equipo nos servirá para trabajar las espumas y los fondos medianos de los acantilados con pequeños jigs o vinilos. Nunca se debe montar un bajo de línea inferior a 0,35 mm, o alguna pieza nos lo partirá.

Caña polivalente de light popping, de unos 2,4 m acción real de 80-100 grs, montado con un carrete rápido talla 5000, trenza de unas 35 lb y bajo del 0,50 mm. Este equipo nos permitirá trabajar cómodamente los fondos de hasta 70 m de sonda tras los dentones y serviolas. Disfrutaremos en pajareras de superficie con los bonitos y, de entrar algún pequeño atún, podremos con él sin dificultades.

Señuelos: Un puñado de vinilos con cabezas plomadas nos irán muy bien para lanzar a las espumas buscando sargos y dentones y pargos en poco fondo. Un par de paseantes y diferentes minnows serán los más efectivos tras las recelosas lubinas, los inchiku –kabura serán los ideales para los dentones y pageles en fondos de 40 m– y los pequeños jigs nos servirán de comodín para todas las ocasiones.

Los equipos empleados son ligeros, de máxima calidad. De ahí su polivalencia y efectividad. Cuando no sabes qué te puede sorprender, mejor ir bien armado.

Cap de Creus

Fama y popularidad internacional

Cazar del primer rayo de sol que alumbra nuestro país, enfrentarse a la tramuntana, deleitar nuestros sentidos con un paisaje único y espectacular, oler la flora en primavera mar adentro, sentir la esencia del viñedo madurar. Pescar enormes dentones frente a un restaurante afamado mundialmente, hacerse con meros y lubinas espectaculares pueden parecer surrealismos dalinianos, pero nada de ello se aleja de la realidad. En el Cap de Creus no existen límites para soñar.

Por Raül Ortiz

Salvador Dalí y su casa Museo en Port-Lligat, junto a la película El Faro del Fin del Mundo protagonizada por Kirk Douglas y rodada en el Cap de Creus en los años 70, dotaron a esta olvidada porción de tierra de fama y popularidad internacional. Prácticamente incomunicada vía terrestre hasta mediados del s XX, Cadaqués fue una pequeña aldea que nació y creció por todo aquello que le ofrecía el mar. La Bahía de Cadaqués ofrece desde tiempos remotos refugio a piratas y comerciantes, de ahí, junto a la actividad pesquera, que este pueblo pudiera prosperar.

Cadaqués se encuentra a unos 20 minutos en coche de Roses, única vía posible para llegar al Cap de Creus, situado a unos 10 minutos del municipio. Los accesos están abiertos y son aptos para cualquier vehículo, prestando respeto y atención a los ciclistas y al incesante viento del Norte. Desde el Faro del Cap de Creus, podremos divisar unas vistas preciosas: bellos acantilados, diminutas playas recónditas y pequeños islotes rocosos en el mar. Al visitante ocasional no le dejará indiferente, y a los que nos apasiona pescar, nos cautivará para siempre.

Para quienes naveguen, podrán contar en Cadaqués con Motonáutica Manel donde se encuentra una buena oferta en embarcaciones y motores (tanto nuevos como de ocasión) de las principales marcas del sector. Esta náutica asesora acerca de las necesidades y uso que el navegante dé a la embarcación y ofrece servicios en asesoría, tramitación de seguros, amplia gama de complementos y tienda especializada en submarinismo y artículos de pesca.

La navegación

Navegar en el Cap de Creus no es fantástico ni maravilloso, es, simplemente, peligroso. Innumerables navíos han naufragado a lo largo de la historia en repentinos ataques de furia provocados por una tramuntana colérica contra quien ose navegar por las aguas abiertas de este mar. El viento del Norte es el predominante, puede durar semanas, haciendo impracticable la navegación durante muchos días, hecho que favorece a la pesca, pues podemos hablar de una veda natural en esta zona, dado que ni los pescadores profesionales pueden salir durante muchas jornadas a faenar.

El Cap de Creus tiene la peculiaridad de ser accesible desde Roses por el Sur y por Llançà desde el Norte (a unos 35 minutos de navegación rápida), pudiendo elegir la ruta más segura dependiendo de la previsión meteorológica, si disponemos de remolque, claro está.

La ruta más corta es salir desde Cadaqués, a escasos diez minutos desde su rampa pública, pero conlleva la desventaja de tener que remolcar la embarcación por dos puertos de montaña.

Con la tramuntana se puede salir desde Roses, situada al Sur, ya que la misma carena de acantilados y calas nos ofrecen refugio, pero hay que tener precaución con el Garbí, viento del Sur, que se levanta prácticamente cada día desde primavera a otoño, levantando grandes olas que rompen mar adentro y dificultan enormemente la navegación. Mejor madrugar y estar atentos por si hay que regresar al mediodía.

Viento y profundidad

A grandes rasgos, podemos descartar algunas técnicas de pesca en función del viento, deriva y oleaje por una parte, y por otra, la profundidad. Ésta es una zona donde frecuentan grandes corrientes marinas, aun sin viento o en situación de calma total. Hay días, sobre todo los posteriores a temporales, en los que las corrientes se aprecian a simple vista, formando ríos en superficie que causan impresión. Esas son jornadas buenas para el spinning y jigging, pero descartaremos todo tipo de pesca de fondo con cebo natural. Con viento y fuerte deriva, es muy complicado pescar a kabura o inchiku, pero funciona muy bien el jig cast. Y, claro está, si nos adentramos en los cañones situados al Norte, a pocas millas del Cap de Creus, luego es imprescindible pescar a gran fondo, con carretes eléctricos o al brumeo, tras los grandes atunes. Vamos a analizar las diferentes técnicas de pesca a usar en esta zona, sus dificultades y, cómo no, sus virtudes y resultados.

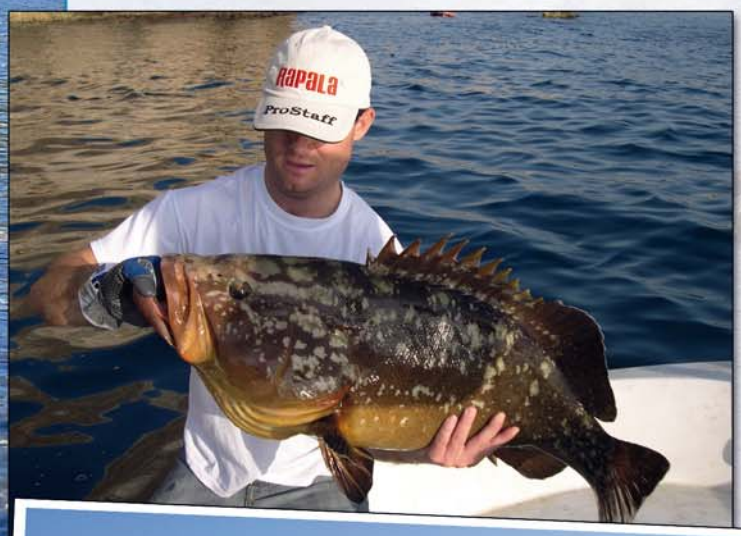
Por lo que respecta a la profundidad de la zona, hay que destacar que existe una gran uniformidad en prácticamente toda la franja. A ras de acantilados, encontramos los 20 m de sonda en zona rocosa. Si nos adentramos un poco, divisamos en la sonda grandes extensiones planas de suelos fangosos salpicados de zonas rocosas, rondando los 40 m hasta los 70 m de fondo. Y si lo que queremos es pescar a gran fondo, a tan solo dos millas al Norte, encontramos los cañones donde es fácil pasar de los 100 a los 300 m de sonda.

Pesca de fondo

Somos unos cuantos asiduos a pescar en esta zona, y coincidimos todos en apuntar que la pesca de fondo a la deriva se practica habitualmente en verano, cuando salen los veraneantes en familia. Es dejar caer un cebo al fondo y pescar un serrano, haciendo las delicias de los más pequeños, pero un poco lejos de lo que buscamos los pescadores más exigentes. Puede practicarse una pesca de fondo anclado, "barriendo" primero a los omnipresentes serranos y tentar a grandes peces al vivo o con grandes cebos que asusten a la minitalla. Es una pesca efectiva porque podemos calar nuestros aparejos en poco fondo y tentar a grandes espáridos, saliendo buenos sargos y dentones.

De gran fondo

Ésta es una técnica de pesca muy específica, efectiva y practicada en esta zona. Pescar a más de 200 m de fondo conlleva una dificultad, precisión y material que no está al alcance de todos, aunque quien suscribe ha tenido la oportunidad de pescar en dos ocasiones, capturando multitud de besugos de buena talla, un par de merluzas y el congrio más enorme que jamás pude imaginar. Sin duda, es una pesca muy espectacular.



Al brumeo

Debido a las fuertes corrientes existentes en la zona, es fácil atraer a grandes cardúmenes de peces a la estela de nuestras líneas. Con la embarcación fondeada, iremos lanzando carnada por la borda para atraer a distintas especies de pescado azul. El pez pasto suele ser sardina troceada. Usaremos guantes de látex desechables, que tiraremos a la basura con las cajas de sardina que llevaremos a bordo. Destaca de esta técnica de pesca, por espectacularidad en combate y dimensiones, el atún gigante.

El curricán de fondo

Recortando la silueta del Cap de Creus en foma de peñascos y acantilados, encontramos un fondo rocoso bastante homogéneo de unos 20 m de fondo, salvando roquedales y accidentes del mismo fondo. Tener clara la ruta y ser un conocedor experto de la zona, nos deparará grandes trofeos en forma de dentones, serviolas, grandes lubinas y algún que otro mero. Es una técnica muy utilizada en esta zona de pesca y muy efectiva, pero siempre por grandes conocedores de la zona y pescadores con dilatada experiencia. Puede emplearse el profundizador con plomo de pinza o el hilo plomado. Los dos métodos son efectivos, al igual que el uso de cebos naturales o artificiales, dependiendo del gusto o preferencia del pescador.

Spinning embarcado

A causa de la situación geográfica del Cap de Creus, son pocos los días que nos encontramos con buenas espumas en los acantilados. Cuando sopla tramuntana es muy difícil controlar el lance, cuando lo hace el viento del Sur levanta mucha mar y es imposible dominar el barco. Si sopla poniente, el mar queda como un plato y cuando sopla levante, el temporal está garantizado. Para pescar buenos sargos y alguna lubina en la espuma, hay que saber elegir el día, y eso podemos hacerlo controlando el parte meteorológico. Si logramos salir en días posteriores a temporales de levante puede ser la clave, porque el mar de fondo restante nos permitirá navegar y nos garantizará grandes espumeros en todo el litoral.

Grandes sargos, enormes lubinas, muchísimas obladas y algún dentón pueden sorprendernos en las espumas de estos acantilados.
Nos referimos al spinning al lanzar en la espuma de los acantilados o bien a la pesca en superficie en aguas abiertas tras las pajareras que forman los bonitos o grandes cardúmenes de atún, muy presentes en la zona cuando las aguas se enfrían.

El jig cast

Todos los que pescamos en el Cap de Creus, sea cual sea nuestra técnica de pesca favorita, llevamos una caña montada con un pequeño jig. Nunca se sabe cuándo va a aparecer una mancha de pescado en la sonda o una pajarera en superficie, así que hay que ir preparado para tan estresante ocasión. Cuando las pajareras se forman a tocar los acantilados, acorralando al pez pasto y atrayendo todo tipo de depredadores, un truco que utilizamos es el de lanzar pequeños jigs de unos 40 grs y dejarlos caer hasta el fondo. De este modo, lo que estamos haciendo es buscar a los dentones, que atacan desde el fondo. Lanzar a una pajarera y obtener dentones de 5 kilos es una experiencia inolvidable.
Los meses de noviembre y diciembre suelen ser los mejores para el jig cast. Pajareras de bonitos, bacoretas, atunes en superficie, serviolas a medias aguas, dentones y pargos a más profundidad, nos garantizarán grandes sensaciones con el solo uso de un pequeño jig. El azar de coincidir con una buena jornada y la pericia del pescador pueden hacernos regresar a puerto con gran variedad y calidad de piezas.

SUSCRIPCIONES

POR UNA SUSCRIPCIÓN ANUAL

REGALAMOS UNA ON LINE

«Los datos que usted nos facilita serán incluidos en el fichero automatizado de Curt Ediciones, S.A. con el fin de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial. Según LO 15/1999 podrá ejercitar su derecho de acceso, cancelación, rectificación, y oposición, que podrá ejercitar mediante carta dirigida a Curt Ediciones, c/ Consell de Cent, 398, bajos. 08009 Barcelona. Si no desea que sus datos sean utilizados con dichos fines, marque una x en el siguiente recuadro ❑ y háganos llegar la presente comunicación.»

❑ Deseo suscribirme a la revista **Skipper** por el periodo de un año (12 ejemplares)

DATOS PERSONALES

Nombre: **Apellidos:** **NIF:**

Calle: **Nº:** **Piso:**

C.P.: **Población:** **Provincia:**

Tel.: **e-mail:** **A partir del número:** **Mes:**

FORMA DE PAGO (ESPAÑA)

Firma del suscriptor:

❑ **Adjunto talón nº** ..... **por importe de 40 €**

❑ **Mediante giro postal nº** ..... **por importe de 40 €**

❑ **Tarjeta crédito VISA nº** **por importe de 40 €**

Titular de la tarjeta: ..... **mes** / **año**

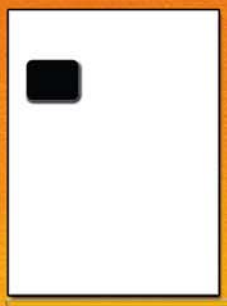
FORMA DE PAGO (EUROPA)

❑ **Tarjeta crédito VISA nº** **por importe de 89 €**

Titular de la tarjeta: ..... **mes** / **año**

Enviar en sobre cerrado a: **CURT EDICIONES, S.A. Consell de Cent, 398 bajos. • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01**
o bien al **Fax 93 318 35 05**

Tiendas de pesca

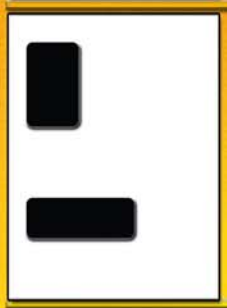


1 Modulo

(60 x 45 mm)

6 meses: **51** €
total campaña: **306** €

12 meses: **41** €
total campaña: **492** €



2 Modulos

(Hor: 60 x 94 mm)
(Ver: 123 x 45 mm)

6 meses: **87** €
total campaña: **522** €

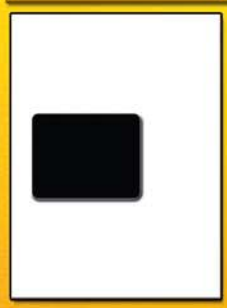
12 meses: **67** €
total campaña: **804** €

3 Modulos

(187 x 45 mm)

6 meses: **118** €
total campaña: **708** €

12 meses: **92** €
total campaña: **1.104** €



4 Modulos

(123 x 94 mm)

6 meses: **149** €
total campaña: **894** €

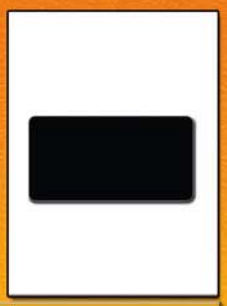
12 meses: **113** €
total campaña: **1.356** €

6 Modulos

(187 x 94 mm)

6 meses: **208** €
total campaña: **1.248** €

12 meses: **172** €
total campaña: **2.064** €

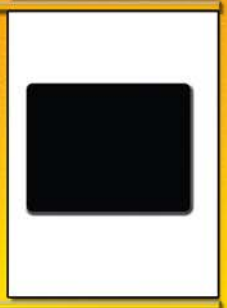


9 Modulos

(187 x 143 mm)

6 meses: **223** €
total campaña: **1.338** €

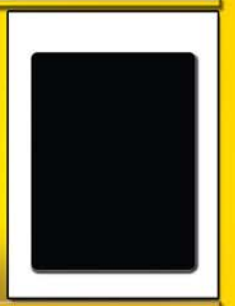
12 meses: **187** €
total campaña: **2.244** €



1 Página

(187 x 241 mm)

325 €



BARNA INTERNATIONAL TACKLE, S.L

Una tienda creada por pescadores y para pescadores

Disponemos de las **mejores marcas nacionales e internacionales:**
Shimano, Seeker, Daiko, Daiwa, Penn, Megabass, Bassday, G-Loomis, Lucky Craft, etc.

Más de **25 años de experiencia** nos avalan.
Especialistas en Jigging, Spinning, Curri de Costa y Altura, Surf-Casting, Cefalópodos, etc.

Arquitecte Sert, 7 Local 30-31 Centro Comercial Centre de la Vila 08005 Barcelona
Tel. 93 221 40 33 - barnatackle@barnatackle.com - www.barnatackle.com

Tiendas de pesca

HAGA SUS COMPRAS
PARA NAVIDAD Y REYES 2014

Envíos GRATIS
Existencias Limitadas
* Según condiciones Web

Compras hasta el 17 de Diciembre, se entregarán antes del 23 de Diciembre
Compras hasta el 27 de Diciembre, se entregarán antes del 5 de Enero.

DAIWA
EXCELER 4000 X
Flotador y Spinning
desde 89€

COMBO: CAÑA HELLRAISER+ CARRETE SHIMANO ZIRCOS + NYLON + 1 RAPALA

AERNOS FA
Flotador y Spinning
desde 89€
SHIMANO

SEAGATE
DAIWA
Spinning
desde 189€

WEB ACTUALIZADA 2013
EL MEJOR PRECIO GARANTIZADO
SEUR
ENVÍOS GRATIS* A TODA EUROPA
CHRONO EXPRÉS
DEPORTES PINEDA
www.deportespineda.com
Videos Youtube
922 006 044 - 931 820 044
www.deportespineda.com

RARENIUM Ci4
Flotador y Spinning
desde 155€
SHIMANO

MULTIFILAMENTO EXYLON
Bobinas de 250 a 1000 metros.
desde 19 €

MULTIFILAMENTO POWER PRO
Bobinas de 275 y 460 metros.
desde 31 €

3 OPCIONES de COMPRA
- CARRETE SOLO Ó CON MULTIFILAMENTO-EXYLON:
- Y COMBO ESPECIAL: CAÑA FERRARI CARBO TROLL + CARRETE KAIGEN KGN 1000 + EXYLON + 6 TECNO-PARADAS + ARNES

desde 499
REGALOS

3 OPCIONES de COMPRA
- CARRETE SOLO Ó CON MULTIFILAMENTO-EXYLON :
- Y COMBO ESPECIAL: CAÑA GRAUVELL ICEBERG + CARRETE RYOBI AD 101 POWER II + MULTIFILAMENTO-EXYLON + 6 TECNO - PARADAS + ARNES

desde 410€
REGALOS

CARRETE ELÉCTRICO DENDOU MARU PLAYS 9000
desde 825 €
Capacidad: 1200 metros / 0.40 mm
Peso: 1500 gramos
SHIMANO

CARRETE ELÉCTRICO RYOBI AD 101 PRO
Capacidad: 700 metros / 0.50 mm
DESDE 355€

CARRETE ELÉCTRICO RYOBI POWER II

CARRETE ELÉCTRICO DENDOU MARU PLAYS 1000 PLAYS 4000
Capacidad: 600 metros / 0.40 mm
Peso: 1230 gramos
desde 445€
SHIMANO

3 OPCIONES de COMPRA
- CARRETE SOLO Ó CON MULTIFILAMENTO-EXYLON:
- Y COMBO ESPECIAL: CAÑA GRAUVELL MISTRAL + CARRETE DAIWA TANACOM 500 S + EXYLON + 6 PARADAS

DAIWA
desde 455
REGALOS

3 OPCIONES de COMPRA
- CARRETE SOLO Ó CON MULTIFILAMENTO-EXYLON:
- Y COMBO ESPECIAL: CAÑA GRAUVELL AZIMUT + CARRETE SHIMANO DENDOU MARU 1000 ó 4000 + EXYLON + 6 TECNO-PARADAS + ARNES

DENDOU MARU PLAY 1000 ó 4000
SHIMANO
EL MEJOR PRECIO GARANTIZADO
DESDE 445€
REGALOS

Oferta válida hasta el 10 de Enero de 2014, o Agotar Existencias. *Según condiciones Web. (Excepto seguro de transporte)

Tiendas de pesca

HAGA SUS COMPRAS
PARA NAVIDAD Y REYES 2014

Envíos GRATIS
Existencias Limitadas
* Según condiciones Web

Compras hasta el 17 de Diciembre, se entregarán antes del 23 de Diciembre
Compras hasta el 27 de Diciembre, se entregarán antes del 5 de Enero.

SONDA ECHO 500c
Transductor incluido

GARMIN

Super Oferta

CONSULTE OFERTA

GPS PLOTTER SONDA 50s

NOVEDAD WEB

GARMIN

GPS PLOTTER SONDA 721-XS

NOVEDAD WEB

GARMIN

GPS MAP PLOTTER SONDA 421-S

GARMIN

CONSULTE OFERTA

NYLON BIGGAME
SUFIX KEY LIME IGFA

Disponible en:
20, 30, 50, 80
Y 130 libras.

DESDE 35 €

CURRICAN SOLTERRA

OFERTA WEB

2 Velocidades.
5 Cojinetes.

okuma HIGH PERFORMANCE

WEB ACTUALIZADA 2013

SEUR

ENVÍOS GRATIS* A TODA EUROPA

CHRONOEXPRÉS

EL MEJOR PRECIO GARANTIZADO

DEPORTES PINEDA

www.deportespineda.com

Videos Youtube

922 006 044 - 931 820 044

www.deportespineda.com

NYLON Momoi
HI-CATCH IGFA CLASS

Disponible en:
20, 30, 50, 80
Y 130 libras.

DESDE 38 €

TIAGRA SERIE A
2 Velocidades

Modelos:
30, 50, 80
y 130 libras.

OFERTA WEB

SHIMANO

CAÑAS CURRICAN STUART

Made in USA

Profile Custom

desde 79€

9 Modelos.
Acciones de 20 a 130 libras.

CAÑAS CURRICAN SHIMANO
La colección más amplia del mercado

SHIMANO

Nueva Sección Web Gama Media

Nueva Sección Web Gama Alta.

Modelos exclusivos.
Los mejores precios del mercado.

CARRETE PENN - Senator

Modelos disponibles:
4/0, 6/0,
9/0 y 12/0.

desde 125 €

SEÑUELOS BLACK BART MONTAJES

desde 39 €

Toda la gama del fabricante en nuestra Web (más de 50 modelos)

ORIGINAL

Mustad

Efectividad totalmente asegurada

CARRETE SHIMANO - TLD II Speed

desde 225 €

Modelos disponibles:
20,30, 50 y 50 WLRS.

COMBO:
CAÑA FERRARI + CARRETE MAGURO NARUWAN T-25 **2 VELOCIDADES** + NYLON + 2 SEÑUELOS + ARNES

REGALOS

179 €

MAGURO NARUWAN T - 25

CAÑA FERRARI CARBO TROLL 12-30 LIBRAS

COMBO:
CAÑA GRAUVELL ICEBERG + CARRETE OKUMA SD 55 + NYLON + 2 SEÑUELOS + ARNES

CARRETE OKUMA SD 55

REGALOS

95 €

CAÑA GRAUVELL ICEBERG 30 Ó 50 Lbs.

Oferta válida hasta el 10 de Enero de 2014, o Agotar Existencias. *Según condiciones Web. (Excepto seguro de transporte)

Tiendas de pesca

HAGA SUS COMPRAS
PARA NAVIDAD Y REYES 2014

Envíos GRATIS
Existencias Limitadas
* Según condiciones Web

Compras hasta el 17 de Diciembre, se entregarán antes del 23 de Diciembre
Compras hasta el 27 de Diciembre, se entregarán antes del 5 de Enero.

SARAGOSA SW
Disponible en 6 tamaños.
desde 199€
Jigging y Embarcación.

STELLA SW
SHIMANO
Novedad 2014
EL MEJOR PRECIO GARANTIZADO
7 tamaños disponibles

SEAGATE
DAIWA
desde 189€
Jigging y Embarcación.

New SALTIGA Z
EL MEJOR PRECIO GARANTIZADO
Jigging y Embarcación.
DAIWA

MOLOKAI
Kona
EL MEJOR PRECIO GARANTIZADO
OFERTA WEB

CARRETE SHIMANO SARAGOSA F 14000
195 €
OFERTA

WEB ACTUALIZADA 2013
SEUR
ENVÍOS GRATIS* A TODA EUROPA
CHRONOEXPRÉS
EL MEJOR PRECIO GARANTIZADO
DEPORTES PINEDA
www.deportespineda.com
Videos Youtube
922 006 044 - 931 820 044
www.deportespineda.com

AP POWER
RYOBI
Disponible en 8000, 18000 Y 20000.
desde 95 €

PENN
PENN REELS
modelos
650 ssm
850 ssm
desde 115€
Made in USA

BIOMASTER SW 8000 PG
295 €
SHIMANO

CARRETE RYOBI SAFARI 5000 A
OFERTA
RYOBI
195 €
REGALO DE:
300 metros de multifilamento EXYLON
ó
REGALO DE Alicate Jig Power Mod. ELITE Curvo Corto

SPHEROS 8000 PG
SHIMANO
129 €

Cañas Japonesas de Jigging, Rubber Jig y Spinning
Cañas Jigging series: Taka-Si y Taka-SS Acciones: 150, 200 y 300 gramos.
Cañas Spinning series: Master y Japan-S Varias Acciones.

XZOGA BORN TO LEAD
Tenemos lo que necesitas !!

JigWrex Bottomship
SHIMANO
Rubber Jig
OFERTA WEB

Jigging Deep 55 $
DAIWA
OFERTA WEB

COMBO:
CAÑA FERRARI EVIL JIGGING + CARRETE DAIWA SEALINE BULL 5000 HI + EXYLON + 2 JIGS + ARNES

CARRETE DAIWA SEA LINE BULL 5000 HI
235 €
ARNES STORM
REGALOS
EXYLON
BENTHOS
ABYSS
CAÑA FERRARI EVIL JIGGING 1,80 mts
Acción 120-350 Grs. (2 Tramos)

COMBO:
CAÑA MASTER JIG + CARRETE KONA OTARU 8000 + 300 MTS EXYLON 0.40 MM + 2 JIGS + ARNES

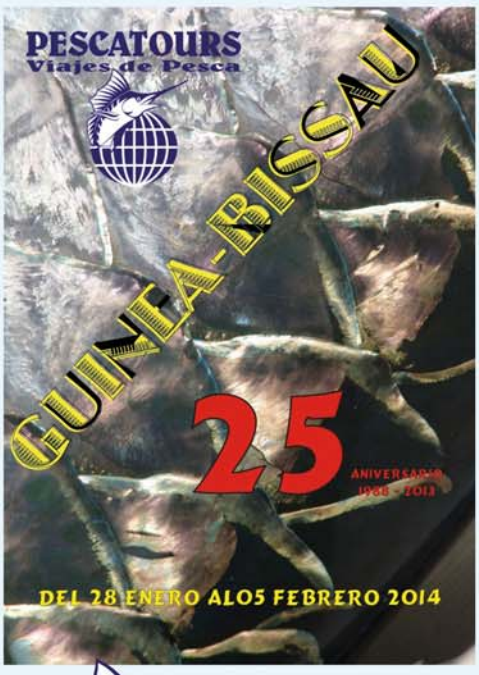
CARRETE KONA OTARU 8000
8 Cojinetes
15 Kg. de freno
195 €
REGALOS
EXYLON
BENTHOS
ABYSS
ARNES STORM
CAÑA MASTER JIG 1,80 MTS - ACCIÓN 300 GRS. (2 TRAMOS)

Oferta válida hasta el 10 de Enero de 2014, o Agotar Existencias. *Según condiciones Web. (Excepto seguro de transporte)

PESCATOURS
Viajes de Pesca

Calle Ullastret 10 - 17003 GIRONA - España
Telf: 972.22.39.19 Móvil 616.973.601
www.pescatours.com e-mail:pesca@pescatours.com
www.pescatours.com

SALIDAS EN GRUPO 2014



RESERVA TU PLAZA
VAMOS A DISFRUTAR

TE LO PONEMOS FACIL

¡LLAMANOS!

DESDE 1988, 25 AÑOS ACOMPAÑANDO PESCADORES A DISFRUTAR !!!!

Somos tu agencia de viajes porque somos pescadores

WINDOOR®

TÚNEL DE VIENTO - WIND TUNNEL EMPURIABRAVA

VOLAMOS?

¡DISFRUTA LA SENSACIÓN DE VOLAR EN EL **TÚNEL DE VIENTO DE EMPURIABRAVA!**

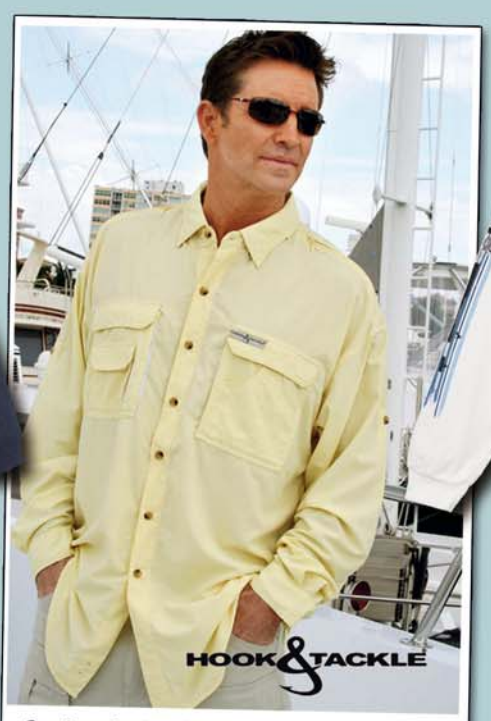
En la Costa Brava, en la zona de l'Alt Empordà, no solo sopla la Tramontana a 100km/h. **¡En WINDOOR puedes convertir en realidad tu sueño de volar y comprobar la velocidad del viento a más de 100 km/h en tu cara!** En Empuriabrava se encuentra el primer túnel de viento lúdico de España, una instalación única que te permite disfrutar la sensación de volar. Una experiencia inolvidable, emocionante y divertida, tanto para los que la viven en primera persona como para los acompañantes, ya que el túnel es transparente y permite ver lo que ocurre dentro.

Los primeros vuelos indoor se hacen acompañados de un instructor que enseña a los alumnos la técnica de vuelo y les aporta la seguridad necesaria para disfrutar de su primer vuelo en plena confianza. WINDOOR cuenta con una zona recreativa y un lounge bar donde puedes disfrutar de una maravillosa cena o una copa mientras ves a la gente volar.

RESERVE@WINDOOR-REALFLY.COM

Sector Aeroclub, S/N 17487 Empuriabrava www.windoor-realfly.com Tel.: 972 45 40 40

Sudadera



Camisa técnica, ligera, UPF50+, resistente a las manchas, ventilación detrás y en la parte de los hombros con cremallera

Camiseta Guy Harvey

Camiseta técnica, UPF50+, Tratamiento antimanchas, ligera, ventilación en las axilas.

Sudadera

Polarizadas

Sudadera

Sudadera

Más de 500 diseños

Promoción Navidad

Con cualquier compra, te regalamos una cinta para gafas de Flying Fisherman. Promoción váilida hasta el 31.01.14

I CHALLENGE PESCA A BORDO A CURRICÁN
PESCA A BORDO
2013

AZ trading

AZ TRADING

Importador | Distribuidor en exclusiva | Tel 93 624 24 56

www.aztrading.es | aztrading@aztrading.es

Avda. Antonio Gaudí,78-1-B
Polig. Industrial Rubí Sur
08191 Rubí (Barcelona)

BARRACUDA

El instinto depredador es ilimitado: a la búsqueda de nuevos horizontes, explora espacios desconocidos. Este es el estilo del Barracuda 9: vivir el mar sin compromiso. Su motor fuera borda es una fuerza viva y su estilo, inteligencia pura. Le llevará allí donde los demás no se atreven a ir.

Destáquese del resto.

BENETEAU

WWW.BENETEAU.COM