PESCA DE ALTURA • Nº 144 • Año XIII

Pesca de Altura

Revista mensual de Pesca Deportiva, Pruebas y Equipo

Nº 144 • Año XIII • España 3,60 €

Destinos
Madagascar... una vez más

Competiciones
Selectivo para el mundial Infantil de Antigua

Equipo
Caña Colmic Forza 10

Pruebas
Saver 615 Walk Around
Graünner 650 WA y Cabine

En el Mediterráneo
Desde el "Marichica", a fondo

Portugal Cont: € 2,60

MC EDICIONES

8 414090 203524 00144

ISELECTIVO PARA EL MUNDIAL • MADAGASCAR UNA VEZ MAS • DESDE EL MARICHICA A FONDO

www.solopesca.com

Astinor 30

NOVEDAD

A-700

A-740

A-740 Fly

A-840

A-840 Flay

1000 Fishing

1000 LX Crucero

NOVEDAD

A-34

A-36 Cruiser

A-1150

A-1275

A-1275 LX

NOVEDAD

A-41

A-46

A-52 Cruiser

A-52 Fisher

CURT

anen
asociación nacional de empresas náuticas
empresa asociada

Astinor

Peirao do Mende - Camiño do Laranxo s/n
Tel. +34 986 45 89 59 • Fax +34 986 45 06 91
36216 A RIOUXA - TEIS (Vigo - Pontevedra) ESPAÑA
comercial@astinor.com • www.astinor.com

HOMOLOGACIÓN CE OTORGADA POR

www.solososcaonline.es

Pesca de Altura
www.mcediciones.com/pescadealtura
pesca@mcediciones.com

Director Luis Bosch
lluisbosch@mcediciones.com
Jefe de Redacción Francisco Carrión
fcarrion@mcediciones.com
Maquetación Sonia Vargas, Domingo Melero y Miguel Angel Lancina
Colaboradores Javier Artiaga, Albert Brel, Farriol Danés, Juan Moreno de la Rosa, Manel Figueras, Jordi Gómez, Joaquín Hernández, Miquel Mallafré, Víctor Manteca, Josep Mª Prat, Armando Quazzo, Jordi Roca, Francisco Sales.

Director Comercial
José A. Romera
josepanton@mcediciones.com

Departamento publicidad
Mercedes Alcaide
mercedes.alcaide@mcediciones.com

(Anuncios clasificados)
clasificados@mcediciones.com

Delegación en Madrid
Mildrer Yrure
myrure@mcediciones.com
Orense 11
28020 Madrid
Tel. 91 417 05 06
Fax 91 417 04 84

Suscripciones
Manuel Núñez
Tel. 93 254 12 58
Fax 93 254 12 59
suscripciones@mcediciones.com

EDITA
Editora Susana Cadena
Gerente Jordi Fuertes
Redacción,Administración y publicidad
Paseo San Gervasio 16-20
Tel. 93 254 12 50
Fax 93 254 12 63
08022 Barcelona

Oficina en Madrid
C/ Orense 11 bajos
28080 Madrid
Tel. 91 417 04 83
Fax 91 417 04 84

DISTRIBUYE COEDÍS, S.L.
Avda. Barcelona, 225
Tel. 93 680 03 60
08750 Molins de Rei - Barcelona

Oficina en Madrid
c/ Alcorcón, 9
Polígono Industrial Las Fronteras
Torrejón de Ardoz - Madrid

Fotomecánica
MC Ediciones S.A.
Paseo San Gervasio 16-20
08022 Barcelona

Imprime PRINTONE
Tel. 91 808 50 15

Impreso en España (Printed in Spain)
Precio para Canarias, Ceuta y Melilla: 3,60 €
Depósito Legal B-6632-97
02/09

Se prohibe la reproducción total o parcial por ningún medio, electrónico o mecánico, incluyendo fotocopias, grabados o cualquier otro sistema, de los artículos aparecidos en este número sin la autorización expresa por escrito del titular del Copyright.

Siempre nos quedará Madagascar

La pesca extrema en Madagascar es, desde luego, una experiencia difícil de olvidar.

La isla de Nosy Be fue la base de la aventura primaveral que nuestro colaborador relata en estas páginas. Pescar en estas aguas, luchando contra piezas que están por encima de los 25 o 30 kilos, puede comportar graves desperfectos en los equipos o algún percance en las personas, cuando, por ejemplo alguien se quema queriendo frenar con los dedos los tambores giratorios, o surgen cortes por mantener el hilo con la mano, o hay pequeños accidentes, rasguños o pinchazos por cualquier otra causa. Madagascar es, como apunta el autor, punto y aparte en todos los sentidos, sobre todo pescando a fondo, ya que las sorpresas no faltarán.

En el Mediterráneo, desde Benalmádena hasta Marbella, y desde Puerto Banús hasta Sotogrande, en esta franja litoral malagueña, con muchos lugares para echar el ancla, la pesca está asegurada. En este artículo, nos situamos frente a Cabo Pino, a bordo del Marichica, un barco tan conocido como su patrón, Manuel Soto, pescador de gran afición y hombre de mar. Vamos, pues de pesca con los Soto, en un día que será lección magistral para los humildes y ávidos de saber en estas cosas de la pesca. No se lo pierdan.

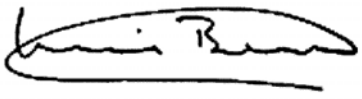
Dentro del apartado de Competiciones dos pruebas de importancia: el Selectivo nacional para el mundial, desde embarcación fondeada, y el Infantil de Antigua, también de la misma modalidad. El primero, disputado en Los Llanos de Aridane, en la isla de La Palma, convocó a deportistas de primera fila convirtiendo la prueba en un acontecimiento deportivo ejemplar. Y el segundo, organizado por el ayuntamiento de Antigua, con el apoyo de la Asociación de Empresarios del Castillo y del Game Fishing Club de Puerto del Castillo, evidenció la afición incondicional de casi una cincuentena de niños a este deporte de compañerismo.

En la sección de pruebas tres embarcaciones de iniciación: la Saver 615 Walk Around y las dos Graünner 650 en las versiones WA y Cabina. La primera es una italiana que destaca por sus líneas de carena, rápidas, estable y con un espacio en la bañera que permite una polivalencia como pocos modelos de esta eslora. Las otras dos, realizadas por el astillero gallego del mismo nombre, representan las alternativas de una open o una pilotina en 6,50 metros. Barcos, ambos, sólidos y concebidos para el Atlántico, como acostumbran a proyectar los astilleros gallegos.

No queremos acabar estas líneas sin dedicarle un emotivo recuerdo a nuestro amigo y colaborador, Jordi Mir, patrón del Garbí —un barco de tripulación campeona en tantas ocasiones, con galardones de primer orden como el I Circuito Rodman de Pesca de Altura, o el Campeonato de Europa de Curricán, que el pasado diciembre falleció en el mar practicando submarinismo, en aguas de la localidad catalana de Sant Andreu de Llavaneres.

Hasta el próximo mes.

Luis Bosch
Director



www.solonesca online.es

26 SALÓN NÀUTICO INTERNACIONAL PALMA

25 ABRIL • 3 MAYO • 2009

SUPER YATES • EMBARCACIONES A MOTOR • EMBARCACIONES A VELA • EMBARCACIONES TRADICIONALES • ÁREA DE PESCA • CANOAS/KAYACKS • EMBARCACIONES NEUMÁTICAS • EMBARCACIONES NEUMÁTICAS SEMIRRÍGIDAS • CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE EMBARCACIONES • ELÉCTRONICA, SISTEMAS DE COMUNICACIÓN Y NAVEGACIÓN • VELERÍAS, MÁSTILES Y JARCIAS • MOTOS ACUÁTICAS Y QUADS • MARINAS, CLUBS NÁUTICOS E INFRAESTRUCTURAS • MOTORES MARINOS Y GENERADORES • EQUIPAMIENTO NÁUTICO • OFERTA NÁUTICO-TURÍSTICA • DEPORTES NÁUTICOS • SERVICIOS • MOBILIARIO NAUTICO Y DECORACIÓN • ESCUELAS NÁUTICAS • CHARTERS • ADMINISTRACIÓN, ASOCIACIONES Y ORGANIZADORES DE EVENTOS NÁUTICOS

MUELLE VIEJO • PUERTO DE PALMA

GOVERN de les ILLES BALEARS
www.illesbalears.cat
Conselleria de Comerç, Indústria i Energia

TRANSPORTISTAS OFICIALES
acciona
ISCOMAR

Ports de Balears
Illes Balears

(Oficinas) MÓDULO A
AEROPUERTO DE SON SANT JOAN
07611 PALMA DE MALLORCA · ILLES BALEARS
TEL: +34 971 77 13 02 • FAX: +34 971 77 01 60
www.firesicongressos.com

FIRES DE BALEARS

www.solopescaonline.es

▲ Selectivo nacional para el mundial.

▲ Madagascar... una vez más.

▲ Desde el “Marichica”, a fondo.

4 Actualidad
8 Novedades
12 Nuevos modelos

COMPETICIONES
18 Selectivo nacional para el mundial. Embarcación fondeada
28 Infantil de Antigua. Embarcación fondeada

DESTINOS
36 Madagascar... una vez más. Pesca a fondo, pesca extrema

EN EL MEDITERRÁNEO
52 Marbella y Cabopino. Desde el “Marichica”, a fondo

EQUIPO
62 Caña Forza 10, de Colmic
68 Convertidores senoidades Vetus

MOTOR
70 MerCruiser Axius. Más fácil imposible

PRUEBAS
74 Saver 615 Walk Around
80 Graünner 650 WA y Cabine

HEMOS PROBADO
88 Dispositivo de Seguridad Spot

▲ Saver 615 Walk Around.

www.solopescaonline.es

La electrónica de Plastimo se llama Advansea

La compañía Plastimo ya tiene en el mercado su nueva gama de electrónica marina Advansea. Bajo este nombre, la compañía francesa lanza sus nuevos productos electrónicos, diseñados exclusivamente por sus ingenieros, para responder a las necesidades de los navegantes.

La nueva electrónica naval Advansea se caracteriza por su fiabilidad, robustez, funcionalidad y sencillez de uso. Estas prestaciones se combinan con el diseño vanguardista y la innovación tecnológica. La gama se inicia con dos GPS/ ploter de 5 y 5'6 pulgadas, un combi GPS/ ploter/sonda de 5,6 pulgadas y la nueva familia de instrumentación S400 con cuatro pantallas (multi-data, corredera, sonda y equipo de viento), todas con la opción de LCD digital o pantalla analógica.

Advansea no se limitará únicamente a estos productos. La nueva marca de Plastimo ampliará en las próximas temporadas su catálogo inicial con otros equipos para pilotos automáticos, radar, pantallas multifunción, etcétera.

A partir de ahora, los equipos electrónicos de Plastimo se comercializan bajo la marca Advansea.

Yamaha tiene gancho

Yamaha Motor España ha puesto a disposición de todos sus usuarios la "Campaña de remotorización 2 tiempos", que consiste en la valoración del motor de 2 tiempos usado, ya sea Yamaha o cualquier otra marca, como entrada en la compra de su nuevo motor Yamaha de 4 tiempos.

La valoración de los modelos de 2 tiempos, independientemente de la potencia es la siguiente: F30, 250 euros; F40, 300 euros; F50, 350 euros; F60, 400 euros; F80-115, 450 euros; F150-250, 600 euros y F300-350 1.000 euros.

El periodo de vigencia de esta campaña se inició el pasado mes de noviembre y llegará hasta el 20 de abril de este año en todos los concesionarios oficiales Yamaha. No es acumulable a otras campañas o promociones existentes.

Los motores de 2 tiempos de Yamaha sirven como entrada para la compra de un 4 tiempos.

ADIN colabora en un plan de desarrollo

La asociación de Industrias, Comercio y Servicios Náuticos (ADIN) y el Departamento de Industria, grupo de empresarios y asociaciones náuticos y que señala la falta de masa crítica del sector. En este informe se señala la escasa diversificación e internacionalización como principales dificultades para su crecimiento. El informe, se ha centrado en astilleros, empresas de refit e industria auxiliar, cuya facturación se estima en 250 millones de euros y que dan trabajo a unos 2.500 empleados.

El plan de actuaciones incluye propuestas tanto en el desarrollo del producto y su industrialización, así como "asesoramiento para acceder a financiación y subvenciones de hasta el 75% del coste de los procesos, con el fin de aumentar la capacidad productiva de las empresas náuticas catalanas, su eficiencia y competitividad", según según Roger Ylla, responsable del Programa de Nuevas Oportunidades de Negocio d'ACC1Ó, agencia de apoyo a las empresas del Gobierno catalán.

No es la única acción que ADIN ha llevado acabo en estos últimos meses. A raíz de un estudio sobre recursos humanos presentado junto al Salón Náutico Internacional de Barcelona y Acces Turisme, y que ponía de manifiesto la falta de trabajadores cualificados que padece el sector y la necesidad de aumentar la oferta formativa para que las empresas sean más competitivas, ADIN ha decidido multiplicar sus esfuerzos para mejorar la formación profesional y evitar que los trabajadores se acaben formando dentro de las empresas. Por ello ha iniciado una colaboración en programas formativos con el Consorcio por la Formación Continua del Departamento de Trabajo de la Generalitat de Cataluña con la finalidad de mejorar el desarrollo del sector.

El Gobierno catalán y ADIN colaborarán en un plan de dinamización y desarrollo del sector náutico.

www.solopescaonline.es

Adiós al Garbí

El pasado 26 de diciembre fallecía, en trágicas circunstancias, nuestro querido y apreciado Jordi Mir, un gran campeón y compañero. Jordi era el patrón del Garbí, un barco muy laureado, y falleció a los 46 años de edad. La noticia nos ha conmocionado a todos los aficionados a la Pesca de Altura, pues Jordi era un alegre compañero y un gran deportista. Con la tripulación del Garbí habían ganado el I Circuito Rodman de Pesca de Altura y el Campeonato de Europa de Curricán, celebrado en Hondarribia. Jordi hizo el curso de Jueces de la Federación Española de Pesca y estuvo siempre muy vinculado a la competición, y además fue uno de los principales impulsores del Campeonato Internacional de Pesca de Altura de Port Balís, y aunque siempre participaron en esta competición, nunca lograron el triunfo absoluto. Jordi nos decía: "Nunca podemos ganar en casa". Al contrario, en casa le ha tocado perder: la mar le arrebató la vida practicando el submarinismo en aguas de Sant Andreu de Llavaneres durante los temporales de final de diciembre. Adiós, campeón.

El "Garbí", de Jordi Mir, se alzó con el triunfo, que se quedó en casa... Este era el titular del artículo correspondiente al reportaje sobre el VII Torneo de Pesca de Altura Club Náutico Balís, prueba puntuable para el VI Circuito Rodman de Pesca de Altura 2007, publicado en Pesca de Altura Nº 129 y cuya fotografía acompañamos (Jordi abraza al niño).

Bodas de platino para la ingeniería naval

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales (ETSIN), perteneciente a la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), cumplió el pasado mes de diciembre 75 años, aniversario que coincidió con el del edificio que la alberga, que fue construido hace 60 años. El doble aniversario se celebró con una serie de actos en el propio centro, organizados conjuntamente por la ETSIN y la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España.

Entre las distintas celebraciones destacaron la intervención del catedrático Gerardo Polo, quien leyó una crónica de la historia de la escuela, durante la que rememoró los principales hitos de la ingeniería naval en España, el concierto Broadway, interpretado por el coro Villa de Las Rozas y la exposición de pintura de profesores y alumnos de la Academia Decinti-Villalón.

A pesar de que los estudios de Ingeniería Naval fueron los primeros formalmente reglados en el ámbito de la ingeniería en nuestro país, en 1772, durante el reinado de Carlos III, con la creación de la Academia de Ingenieros de la Marina, en el momento actual, cuando la ETSIN ha cumplido 75 años, están en un puesto privilegiado entre los estudios técnicos universitarios, lo que se pone de manifiesto que en el año académico de 2008-2009 las matriculaciones para estudiar ingeniería naval aumentaron un 30%.

11ª EDICIÓN-EDITION
11-15 MARZO 2009 MARCH
SALÓN NÁUTICO DE MADRID
ORGANIZA/ORGANISED BY
IFEMA Feria de Madrid
TU ENCUENTRO YOUR MEETING
www.salonnauticodemadrid.ifema.es
LINEA IFEMA
LLAMADAS DESDE ESPAÑA
INFOIFEMA 902 22 15 15
EXPOSITORES 902 22 16 16
LLAMADAS INTERNACIONALES (34) 91 722 30 00
FAX (34) 91 722 57 91
IFEMA Feria de Madrid 28042 Madrid España / Spain

www.solopescaonline.es

Marina Ibiza, el puerto de las Pitiusas

En muy poco tiempo el puerto de Ibiza contará con una de las más modernas y mejores marinas deportivas del Mediterráneo. La nueva Marina Ibiza, actualmente en fase de remodelación sobre la base de la preexistente Ibiza Nueva, no solo aportará casi 400 puestos de amarre para barcos con esloras de hasta 55 metros, sino que además dispondrá de una modernísima marina seca para un centenar de barcos a motor con esloras de hasta nueve metros, todo ello con los servicios más exigentes y en un marco de sosiego y privacidad.

La inversión en el proyecto superará los 30 millones de euros a lo largo de los próximos años. Sin embargo, mientras duren las obras las actuales instalaciones seguirán dando servicio interrumpiéndose las mismas durante los periodos estivales.

Marina Ibiza nace con el deseo de ser el referente que contribuya a elevar la calidad del servicio al turismo náutico en uno de los lugares privilegiados del Mediterráneo español.

El proyecto

Marina Ibiza ocupa actualmente dos dársenas interiores del puerto de la capital pitiusa. Ambas van a ser remodeladas para mejorar todas las instalaciones y servicios, pero la actuación principal se realizará en la dársena Sur, donde se modificará la bocana creando un nuevo dique de 110 metros de longitud y 20 de anchura que permitirá atracar por ambas costados. Además se realizará una completa adecuación, limpieza del fondo y mejora de calado de ambas dársenas.

El proyecto incluye la remodelación de los puestos de amarre existentes, lo que permitirá adaptarlos a la moderna tipología de los barcos de recreo, especialmente en lo que concierne a su manga, con mayor crecimiento proporcional que la eslora.

El resultado es que Marina Ibiza dispondrá de un total de 379 amarres para barcos con esloras comprendidas entre los 7 y los 55 metros. El calado se situará entre los tres metros y medio y los seis metros de la dársena Sur. Se instalarán hasta ocho nuevos pantalanes de hormigón rematados en madera tropical. El tren de fondeo se renovará también para que se adapte a la nueva configuración del puerto y pueda garantizar la seguridad de todos los barcos amarrados, incluyendo los de más eslora.

La remodelación de la actual Marina Ibiza permitirá albergar yates de hasta 50 metros de eslora.

Cada puesto de amarre dispondrá de los más completos servicios y suministros. Tendrán, entre otros, electricidad, agua dulce, teléfono, internet, televisión con multitud de canales,sistema de aspiración para las aguas de sentina y negras, y suministro de combustible en su amarre para los barcos de más de 25 metros de eslora.

En tierra

La marina seca, nuevo servicio que pronto entrará en funcionamiento, dispondrá de un toro elevador de hasta 10 toneladas y permitirá que hasta 90 barcos a motor de entre seis y nueve metros de eslora se almacenen en grandes estanterías cubiertas. Y cuando un propietario quiera navegar lo comunicará al puerto que procederá a la botadura. Concluida la jornada de navegación, el barco regresará a su puesto en tierra.

Todas las instalaciones en tierra serán renovadas en profundidad, desde el pavimento de viales y aceras hasta las farolas del alumbrado. Se respetará los edificios existentes, pero rehabilitándolos y cambiando su uso para que den mejores servicios a los usuarios.

La seguridad y la privacidad son dos de los elementos básicos del servicio que ofrece Marina Ibiza. Para garantizarlos ya se ha instalado un moderno sistema de video vigilancia con 16 cámaras, un nuevo cerramiento en todo

Distribución de amarres		
Eslora	**Manga**	**Unidades**
7	2,5	20
8	3	103
10	3,5	55
12	4	41
15	5	54
18	5,5	19
20	6	27
22	6,5	6
25	7	20
30	8	12
40	10	18
45	11	2
50	12	2
Amarres a flote		379
Marina Seca		90
Total		**469**

www.shopscaonline.es

el perímetro y controles de acceso y seguridad en las entradas mediante tarjetas magnéticas.

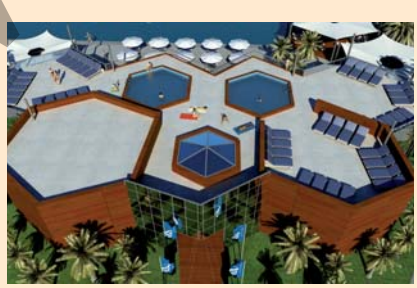
Las instalaciones dispondrán también de información meteo, recogida selectiva de residuos y gestión de residuos contaminantes, botiquín y sala de curas, correo y paquetería, servicio de achique de embarcaciones y servicio de mantenimiento y limpieza de las mismas.

Club social

Conservando la arquitectura original, una vez rehabilitados los edificios, el club social ofrecerá piscina cubierta, piscina exterior, pistas de padel y tenis, SPA y gimnasio, restaurante, peluquería, agencia de viajes y reservas, centro de negocios, servicio de lavandería y catering, entre otros muchos. Cerca de la puerta Sur, en la dársena del mismo nombre, se situará un centro comercial, con todo tipo de servicios para barcos y personas, desde mantenimiento hasta alquiler de vehículos o aeronaves.

Las coordenadas de Marina Ibiza son las siguientes: 38º 54´N 001º 26´E. La dirección: Paseo Juan Carlos I, nº 20. Tel.: 971 31 80 40. Fax: 971 19 93 55. info@marinaibiza.com

La marina seca, además de ocntar con las más modernas y completas instalaciones, albergará hasta 90 embarcaciones a pupilaje.



El club social y zona de ocio y servicios permitirán satisfacer todas las necesidades inherentes a los grandes yates.

LLAR NÀUTIC
ESPECIALISTAS EN PESCA
www.llarnautic.com
Av. Vall de Rives 1 - Edifici Royal Marina
17250 PLATJA D'ARO (Girona)
Tel. y Fax 972 82 67 68 • e-mail: ventas@llarnautic.com

www.solomotosacuatic.es

Puerto Sherry entra en una nueva etapa

Las instalaciones de Puerto Sherry cambiarán para convertirse en un centro náutico de referencia.

La sociedad Marina del Puerto ha iniciado la reestructuración total de Puerto Sherry, en la bahía de Cádiz, con unas inversiones previstas en un periodo de siete años que superarán los 100 millones de euros. El objetivo es convertir esta instalación en un centro náutico de referencia, para ello se invertirá en la ampliación del puerto y la creación de infraestructuras y numerosos espacios comerciales y lugares de ocio.

Puerto Sherry cuenta en la actualidad con capacidad para unos 800 amarres, a los que habría que sumar el espacio de la marina seca (500 embarcaciones), un varadero seco de 25.000 metros cuadrados y una playa asfáltica de 1,7 hectáreas de agua abrigada. Al día de hoy, alrededor de 1.000 barcos residen en Puerto Sherry, con una larga lista de espera. La ampliación del puerto será de unos 150.000 metros de lámina de agua, lo que supondrá una capacidad suplementaria de 900 atraques para barcos de más de 12 metros de eslora.

Entre los planes de Marina del Puerto están muy avanzados proyectos para organizar regatas, abrir escuelas de vela y crear un Centro de Alto Rendimiento en el mismo puerto para deportistas de élite, promovido por la Junta de Andalucía y la Federación Andaluza de Vela.

El Nuevo Puerto Sherry nace tras el levantamiento de la quiebra de más de 13 años y la superación prevista de las fuertes pérdidas del pasado, y con el impulso de dos empresarios de larga trayectoria como son Joaquín Rivero y Pedro Bores.

www.solopesca.com.es

Cobra Electronics, para oir mejor

Cobra Electronics lanza el auricular MR F 300BT EU, que utiliza la tecnología exclusiva MicroBlue de Cobra y permite a los tripulantes mantener conversaciones por teléfono móvil altas y claras cuando no se trata de emergencias. El nuevo modelo empareja la tecnología inalámbrica del Bluetooth con una combinación de micrófono/altavoz.

El audio de la llamada de teléfono entrante se enruta por el altavoz y el audio de voz saliente se transmite a través del micrófono con cancelación de ruido. El tripulante podrá guardar a buen recaudo sus teléfonos móviles GSM y disfrutar de la recepción y emisión de llamadas.

Presenta el mismo diseño que un micrófono de radio VHF fijo, el MR F300 BT EU se conecta a un conector resistente al agua de 12 voltios y de sencilla instalación. La tecnología Cobra MicroBlue asegura que las llamadas entrantes y salientes se escuchen fácilmente, eliminando ruidos. El producto tiene un botón de llamada, un botón lateral de pulsar para hablar que activa el micrófono y un botón rojo que finaliza la llamada.

El MR F 300BT EU presenta una pantalla grande e iluminada; ID de la persona que llama para las llamadas entrantes; rellamada automática; una agenda y registro de llamadas; una salida de audio externa, que se conecta a la entrada auxiliar estéreo del barco para permitir que las llamadas se enruten al sistema de altavoz del barco cuando esté activado, y está certificado como sumergible por la especificación JISF. El precio es de 230 euros, no incluye IVA.

Para más información dirigirse a Disvent Ingenieros, S.A. te.: 902 88 63 63. www.disvent.com

El MR F300 BT EU de la firma Cobra Electronics hace que la comunicación en situaciones que no son de emergencia sea más fácil y cómoda.

Northstar Explorer 310, para navegar seguros

Northstar, firma que forma parte del grupo Navico dedicada al diseño y fabricación de sistemas de navegación de gama alta, presenta una nueva línea de instrumentos para embarcaciones de recreo: la serie Northstar Explorer 310. La gama está formada por siete dispositivos, todos ellos con amplias pantallas cuadradas de cuatro pulgadas. Los instrumentos facilitan, de una sola mirada, importante información relativa al barco y a los rendimientos. Sus grandes dígitos de 1,5 pulgadas son fáciles de leer, se presentan con gran contraste y las pantallas con tecnología "bonded" son legibles con sol.

La serie Explorer 310 puede visualizarse con ángulos de hasta 180 grados. Están diseñados bajo los mismos criterios de rendimiento y fiabilidad que los sistemas multifunción de Northstar; son compatibles con NMEA 0183 y ponen al del navegante una completa solución en el timón que, junto con los renombrados Northstar 8000i y 6100i, constituyen verdaderos sistemas integrados para navegación.

La gama Explorer 310 de Northstar cuenta con amplias pantallas cuadradas de cuatro pulgadas.

La serie de instrumentos Northstar Explorer 310 incluye el D310, profundidad (en pies, metros o brazas), más alarmas de profundidad (poco profundas y muy profundas); el S310, velocidad y temperatura del agua; el F310, completo sistema para gestionar el combustible que cuando está comunicado con datos de velocidad, calcula en tiempo real los datos de ahorro de combustible; el W310, presenta las funciones clave sobre viento; el W315, pantalla analógica con las funciones básicas relativas al viento, las mismas que el W310; el M310, combina las funciones del S310 (velocidad) y del D310 (profundidad) en un único instrumento de costo asequible; el R310, para todo tipo de datos recibidos desde los instrumentos de la Serie 310, así como en formato NMEA 0183 v2 desde instrumentos compatibles. El R310 puede actuar también como repetidor GPS.

La serie Explorer 310 es idónea para veleros y barcos a motor en los que el armador valore la tradicional disposición de relojes que permiten disponibilidad de los datos de rendimiento.

Precio, a consultar.

Para más información dirigirse a Navico Marine Electronics, S.L., tel.: 902 35 07 50. www.navico.com

CTEK, el vigilante de las baterías

El nuevo Confort Indicator de CTEK está diseñado para indicar cuándo empieza a agotarse la carga de la batería y ésta necesita recarga. Es una serie de productos que puede incorporarse a los cargadores comerciales CTEK de 12 voltios con conectores Comfort Connect.

Este producto se ha desarrollado para facilitar aún más la carga de las baterías. Alrededor del 70% de todas las devoluciones de baterías que se realizan antes de que la garantía caduque no se deben a fallos de fabricación. La causa es una carga y mantenimiento deficientes. Y este dispositivo indica cuando baja el nivel de carga de la batería y es necesario recargarla.

El Confort Indicator es fácil de usar y constituye el accesorio que puede mantener las baterías en perfecto estado y prolongar la vida a bordo. Después de usar la batería, en un plazo entre aproximadamente 30 y 60 minutos, ésta recupera sus auténticas condiciones y puede mostrarse una indicación de carga correcta: luz verde indica que la batería está conforme y no necesita cargarse; luz amarilla indica que la batería debería cargarse para evitar estratificación y luz roja indica que la batería precisa carga para poder arrancar el vehículo

El precio es a partir de 10,86 euros, INA no incluido.

Para más información dirigirse a Videoacustic, tel.: 902 01 07 51. www.videoacustic.com

El Confort Indicator indica cuándo empieza a agotarse la carga de la batería.

www.solopescaonline.es

GPSmap 620 de Garmin, el mejor guía

El GPSmap 620 de Garmin tiene pantalla táctil y es para uso terrestre y náutico.

El nuevo GPSmap 620 de Garmin es un ploter resistente y ultraportátil, con un interfaz simple e intuitivo, compatible con cartografía terrestre y náutica en formato SD. Está equipado con las prestaciones de las gamas Nüvi y GPSmap 5000 de Garmin.

Este GPSmap 620 dispone de una brillante pantalla táctil WVGA de 5,2 pulgadas (800x480 píxeles), es totalmente impermeable (IPX7), incluye un receptor GPS de alta sensibilidad y cuenta con menús muy intuitivos para una mayor sencillez de uso. Al colocarlo en el soporte para barco (incluido), el equipo se inicia automáticamente en modo náutico y, gracias a la cartografía opcional BlueChart g2 Vision, proporciona información y gráficos detallados acerca de contornos de profundidad, portulanos, áreas restringidas y mucho más. Dicha cartografía ofrece, además, vista de navegación y vista submarina en 3D, imágenes por satélite de alta resolución, función de Ruta Automática para encontrar la mejor ruta de navegación y fotografías aéreas en alta resolución de puntos de interés (POI), tales como puertos, costas, marinas, etcétera.

Una vez el usuario llega a puerto y conecta el GPSmap 620 al soporte de coche (opcional), el equipo se transforma rápidamente en un navegador de coche. El precio es de 799 euros, IVA incluido.

Para más información dirigirse a Garmin Iberia, S.A., tel.: 93 497 23 73. www.garmin.es

M-Tech, una alternativa en VHF

Videoacustic presenta un nuevo pack compuesto por el radioteléfono VHF fijo con DSC MT500 de M-Tech y antena de GPS. Especialmente diseñado para pequeñas embarcaciones que no dispongan de un GPS/ploter a bordo a través del cual recibir señal de GPS para que se active la Llamada Selectiva Digital (DSC) del VHF.

El MT500 de M-Tech es un VHF fijo con función DSC Clase D. Mediante su conexión a la antena de GPS envía y recibe la posición GPS permitiendo la activación de la llamada selectiva digital. Dispone de una alarma de desconexión de GPS, por lo que en todo momento el usuario está informado del correcto funcionamiento del equipo. Cuenta con capacidad para almacenar 32MMSI y tecla de acceso directo al canal 16. Además, el equipo presenta estanqueidad IPX7, por lo que puede permanecer sumergido a un metro de profundidad durante 30 minutos.

La antena de GPS que incluye el pack se conecta vía NMEA0183 a cualquier VHF y puede instalarse tanto en rail como en palo.

El precio es de 241,29 euros, IVA no incluido.

Para más información dirigirse a Videoacustic, tel.: 902 01 07 51. www.videoacustic.com

Este pack de M-Tech está pensado para pequeñas embarcaciones.

Vetus, combustible sin impurezas

La nueva gama de filtros para combustibles se caracterizan por su recipiente y que pueden situarse dentro y fuera de la sala de motores.

Ya está en el mercado la nueva gama de filtros para combustibles diésel, especialmente desarrollados para uso marino, de la firma Vetus. La característica principal que los hace únicos es su recipiente transparente, para que cualquier gota de agua o suciedad puede ser detectada fácilmente. Además, en las versiones homologadas, este recipiente cumple con las normativas CE y ABYC, haciendo que estos filtros puedan situarse dentro y fuera de la sala de motores.

Estos nuevos filtros se dividen en tres grupos principales: filtros "SPIN ON" (roscables), sin homologar, especialmente útiles cuando hay que colocarlos dentro de la sala de motores, y cuyo elemento de filtrado y el recipiente se sustituyen como una única pieza; filtros "SPIN ON", homologados, cumplen con los requisitos estándares CE y ABYC relativos a la instalación dentro de la sala de motores, capaces de resistir el fuego durante dos minutos y medio, y filtros centrífugos con elemento de filtrado interior. Estos filtros están diseñados, sobre todo, para motores de hasta 5.000 Hp y están disponibles en versiones múltiples de hasta seis elementos, cada uno independiente del otro. Se suministran con las homologaciones CE, ABYC y SOLAS (IMO), por lo tanto son idóneos para la navegación comercial.

Los sistemas de filtros múltiples se suministran con un indicador de presión que avisa cuando los filtros están sucios. El estándar de filtrado es de 10 micras para los filtros "SPIN ON" y 30 o 10 micras para los filtros centrífugos.

El precio de estos filtros es a partir de 160 euros.

Para más información, dirigirse a Vetus Hispania, S.A., tel.: 93 711 64 61. www.vetus.com

Clamp-Jacket lo agarra todo

La firma norteamericana PYI, fabricante de los prensaestopas PSS Cal Seche, entre otros productos, presenta en España el Clamp-Jacket, un protector para los extremos de las abrazaderas.

El Clamp-Jacket no solo protege al usuario de posibles daños o cortes con el final de la abrazadera, sino que ayuda a eliminar el desgaste del material circundante y proporciona un acabado perfecto. Fabricado en goma EPDM, este producto es duradero y muy resistente al tiempo, ácidos, álcali, acetonas, aceites, agua, vapores hasta 204 grados centígrados y admite temperaturas entre -55 y +150 grados.

Está disponible para abrazaderas de 1/2" y 5/16" (12,7 mm y 8 mm).

El precio es de 2,60 euros las 25 unidades. Para más información dirigirse a Eromar, tel.: 93 555 60 04. www.eromar.es

Este protector Clamp-Jacquet es duradero y resistente.

www.solopescaonline.es

Hnos. Guasch apuesta por la ecología

Hnos. Guasch apuesta por las energías renovables en sus naves de Hospitalet de L'Infant.

La empresa Hnos. Guasch Embarcaciones Deportivas ha apostado por las energías renovables con la instalación de unas placas solares en la cubierta de sus naves en el municipio de Hospitalet de L'infant (Tarragona). La finalidad de esta instalación es la utilización de una energía renovable, como es la energía solar, para la producción de energía eléctrica y su exportación a la red pública de distribución eléctrica, reduciendo de este modo el consumo de hidrocarburos, emisiones de CO2 y, en general, la dependencia exterior de combustibles.

Esta instalación para generar energía solar fotovoltaica de una potencia de 72,6 kWp presenta un gran interés energético general, puesto que incide positivamente, en el escenario energético global dado que contribuye a disminuir la dependencia de fuentes energéticas exteriores, reduce el consumo de combustibles fósiles y utiliza una fuente de energía renovable y autóctona.

Los módulos fotovoltaicos, instalados en el campo generador solar, producen una conversión directa de la radiación solar en energía eléctrica, sin ningún paso intermedio. Esta energía, generada en corriente continua, se transforma a corriente alterna mediante inversores. Posteriormente, la energía exportada a la red local de distribución eléctrica.

El generador fotovoltaico está formado por módulos que se conectan entre sí. Se disponen en serie tantos como sea necesario hasta conseguir la tensión de trabajo del inversor hasta sumar la potencia deseada. El numero total de módulos o placas instaladas asciende a 1.210 y se prevé que produzcan un total de 77.120 kWh/año de energía. Para más información dirigirse a Hnos. Guasch, S.A., tel.: 977 82 07 53. www.hermanosguasch.com

WWW.VETUS.COM

¡Obtenga ahora un 25 % de descuento* en la renovación de sus viejas tomas de aire!

Para ello contacte con nuestra red en España (vea en www.vetus.com), su náutica habitual o bien si desea conocer el distribuidor más cercano a: vetus@vetus.es

*Promoción válida hasta 31-03-2009.

anen asociación nacional de empresas náuticas empresa asociada

VETUS HISPANIA S.A.
TEL: 93 711 64 61 - FAX: 93 711 92 04
MIQUEL CRUSAFONT PAIRO 14 - 08192 SANT QUIRZE DEL VALLES (BARCELONA)
www.vetus.com - e-mail: vetus@vetus.es

www.solopesca.online.es

Cobia

Cobia 21 Bay.

Cobia 210 WA.

World Quality Tech es la firma importadora para España de las embarcaciones americanas Cobia. Pertenecen al astillero americano de mismo nombre especializado en la producción de modelos de pesca paseo, con esloras que oscilan entre los 20 y 31 pies. La larga experiencia de este constructor, que este año cumple su cincuentenario, avala la calidad de estas embarcaciones, con una relación precio calidad realmente interesante para el mercado nacional.

Cobia pertenece, por otra parte, al grupo Maverick Boat Company, MBC, (con fábricas en Florida y Caronina del Norte), integrado por cuatro constructores de prestigio, como son el mismo astillero Maverick, la firma Hewes, la Pathfinder y Cobia, la más célebre de las cuatro.

El catálogo de Cobia divide sus modelos en seis series: la Bay Boat Series, con dos barcos, la 19 Bay y la 21 Bay; la Center Console Series, con ocho modelos, 186 CC, 194 CC, 206 CC, 216 CC, 237 CC, 256 CC, 296 CC y 316 CC; la Dual Console Series tiene un modelo, la 215 DC; la Express, cuenta solamente con la 256 Express; la Sport Cabin, con la 316 SC; y finalmente, la serie WalkAround, ofrece la 210 WA y la 236 WA. Un total de quince modelos integran esta colección de diseños especiales para la pesca contemplando todas las configuraciones posibles en este abanico de tamaños.

Entre las distintas versiones de Cobia, destacan las configuraciones Center Console entre los 21 y los 31 pies, modelos muy bien adaptados a la pesca deportiva, y dotados de un equipamiento de serie especialmente destinado a facilitar la práctica de este deporte.

En la series Express y WalkAround, Cobia ofrece otro tipo de embarcación más polivalente, con una cabina que varia según la eslora, pero en todos los modelos brinda la posibilidad de convertir el barco en un pequeño crucero familiar.

Los modelos Dual Console y Sport Cabin, aun manteniendo su programa de pesca deportiva, sus prestaciones se inclinan más hacia el de una lancha, dotados de carenas de fácil planeo y un francobordo algo más elevado que el de las Bay.

Un aspecto destacable de Cobia es el nivel de acabados, tanto en los trabajos de fibra como en el de tapicerías y carpintería. Es una marca que está por encima del nivel medio americano de las construcciones de estas esloras. El equipamiento y el diseño, contribuyen, también, a que Cobia tenga una imagen actual, pero manteniendo las formas tradicionales en su configuración de bañera y cabina, con una buena distribución de los espacios, pensados en pos de la funcionalidad y ergonomía para los ocupantes.

Para más información, www.cobiaboats.com; www.wqtech.com.

Cobia 215 Dual Console.

Cobia 216 CC.

Cobia 256 Express.

Cobia 296 CC.

Cobia 316 CC.

Cobia 316 SC

www.solorescaonline.es

POTENTES • SILENCIOSOS • FIABLES • LIMPIOS

AMPLIACIÓN HASTA 31-MAYO-2009

¡REVITALICE SU EMBARCACIÓN!

PROMOCIÓN 50 ANIVERSARIO

CAMPAÑA DE REMOTORIZACIÓN 2008-2009

DEL 1 DE NOVIEMBRE DE 2008 AL ~~01 DE ENERO~~ DE 2009

15% DESCUENTO EN TODA LA GAMA

MODELO	P.R.V.P (S/IVA)	PROMOCIÓN (S/IVA)
INTERIORES		
QSD 2.0-150i	18.600 €	15.810 €
QSD 2.8-220i NUEVO	22.400 €	19.040 €
QSD 4.2-320i	32.000 €	27.200 €
QSB 5.9-425	40.800 €	34.680 €
QSC 8.3-600	51.500 €	43.775 €
QSM 11-715	69.500 €	59.075 €
DENTRO-FUERABORDAS		
1.7 MS-120 A1	18.032 €	15.327 €
QSD 2.0-170s A1 NUEVO	21.000 €	17.850 €
QSD 2.8-220s B3X NUEVO	29.432 €	25.017 €
QSD 4.2-350s B3XR	39.715 €	33.756 €

Notas sobre la Promoción:

1. Consulte a su Servicio los precios de Promoción de cualquier modelo CMD que no aparezca en el cuadro informativo de precios de este anuncio.
2. Oferta válida para la Península Ibérica y Baleares.

DENTRO-FUERABORDA: DE 120 A 350 CV **INTERIORES:** DE 115 A 715 CV **ZEUS DRIVE:** DE 380 A 600 CV

importador exclusivo para península ibérica e islas

touron 50 aniversario 1958 • 2008

FINANCIACIÓN: Cetelem — Una compañía de BNP PARIBAS

anen asociación nacional de empresas náuticas — empresa asociada

consulte la red en: www.touron-nautica.com

www.solopescaonline.com

Bertram 700

Bertram es, por muchos, considerada como la primera marca mundial dentro del segmento de las grandes fishers. Adquirida hace unos años por el grupo italiano Ferretti, este astillero ubicado en Florida mantiene su posición de líder entre los diseños radicales para pesca. Sin embargo, en los últimos tiempos la gama de Bertram se ha ido ajustando a las exigencias de los mercados internacionales, especialmente de EE.UU. y Europa. El catálogo actual comprende nueve esloras, 800, 700, 630, 570, 540, 510, 450, 410 y 360 en las distintas versiones de Convertible, Open o Express, dependiendo del modelo.

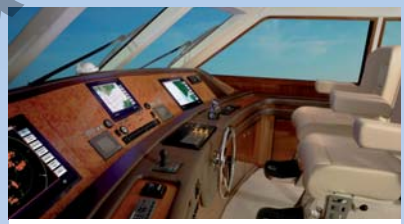
Los dos últimos modelos corresponden a la Bertram 540 y a esta 700, un formidable barco de 72 pies equipado de serie con dos MTU de 1.825 Hp de la Serie 2000 de 12 cilindros en V, u opcionalmente con dos MTU de 2.200 Hp de la misma serie 2000 pero con 12 cilindros en V. Con los MTU pequeño la Bertram 700 es capaz de alcanzar velocidades superiores a los 35 nudos de punta; y con los de 2.200 Hp puede superar los 40 nudos de punta. La Bertram 700 representa el modelo más avanzado e la gama, tanto en diseño de obra viva como en la distribución de interiores e incorporación de tecnología e instalaciones. A este respecto la 700 incorpora el nuevo sistema ARG (Anti-rolling Gyro), un sistema desarrollado por la firma japonesa Mitsubishi y que tiene en exclusiva el grupo Ferretti hasta el 2012. El ARG consiste en un estabilizador mediante sistemas giroscópicos, de forma que reduce notablemente el balanceo del barco cuando está parado en al agua, tanto en puerto, como fondeado en una cala, o pescando en alta mar. Hasta ahora la Bertram 700 es el primer barco de pesca deportiva que adopta este sistema.

En cuanto a equipamiento, esta 72 pies incorpora la lista estándar más completa, tanto en lo que se refiere a elementos de confort a bordo, como los correspondientes a los de una fisher de altura, como son los sistemas de navegación, con un panel en el puesto de gobierno del flybridge muy completo y bombas de baldeo con agua a presión, viveros, etcétera.

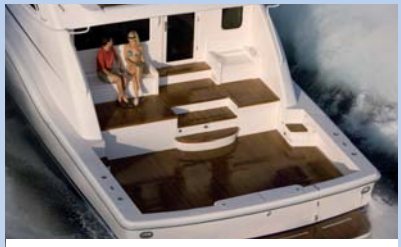
Los interiores de la Bertram 700 se distribuyen a os niveles, tal como corresponde a un barco de esta eslora. El plano superior, al nivel de la bañera, se beneficia de la ausencia de un puesto de gobierno, por lo que disfruta de un gran espacio libre para acoger un gran salón, una cocina de grandes dimensiones y una dinete enfrente de éste. Existe una opción con la colocación de un espacio bar a estribor, junto a la entrada en el salón.

Entre las novedades 2009 de la prestigiosa marca americana Bertram está la 700 un barco que incorpora la última tecnología en instalaciones y equipamiento, como el sistema estabilizador ARG.

Con dos motores MTU de 1.825 Hp de 12 cilindros en V, la Bertram 700 es capaz de superar los 35 nudos de punta.



El puesto de gobierno en el fly dispone de todo lo necesario en un barco de esta eslora.



La bañera de la Bertram 700, que opcionalmente se puede forrar con teca, tiene una superficie de 25,10 metros cuadrados, además de estar perfectamente equipada para la pesca de altura.

El salón de esta fisher se beneficia de la ausencia del puesto de gobierno, de modo que la habitabilidad permite incorporar una gran cocina y una dinete.

La cocina disfruta de un equipamiento completo de electrodomésticos. La madera y los numerosos armarios son dos de las principales características de este espacio.

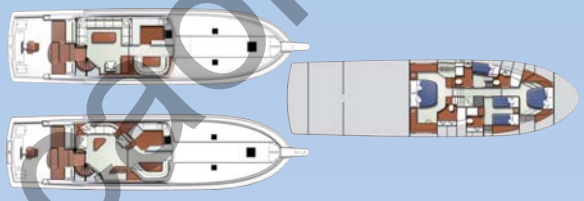
www.scanoscanline.es

◀ Los dos MTU de 1.825 Hp configuran la motorización estándar de este barco de casi 53 toneladas.

La zona privada, la planta estándar contempla cuatro cabinas dobles de buenas dimensiones. La VIP, ubicada a media eslora, la del armador a proa, una a babor con dos literas y otra a estribor con dos camas que se puede unir. Cuatro aseos con inodoro y ducha completan los interiores de este barco, en el que destacan la carpintería y los acabados en general.

Vistas de los dos grandes camarotes, el VIP, ubicado a media eslora, con vistas al mar en los costados, y el de invitados, situado a proa.

Características	
Eslora total:	22,60 m
Eslora de casco:	21,45 m
Manga:	5,70 m
Calado:	1,82 m
Sup. bañera:	25,10 m2
Dep. combustible:	7.600 l
Desplazamiento:	52.800 kg
Dep. agua:	1.325 l
Motorización estándar:	2x1.825 Hp MTU 12V Series 200
Motorización opcional:	2x2.200 Hp MTU 16V Series 2000
Diseño superstructura e interiores:	Zuccon International Project
Decoración interior:	Marty A. Love Inc.
Constructor:	Bertram Yachts (www.bertram.com)
Importadores:	Ventura Yachts, Ventura Yachts Barcelona y Bertram Atlantico, S.L.



WWW.VETUS.COM

vetus®

Los sistemas de maniobra de proa y popa de VETUS le dan el control efectivo de su embarcación, a pesar del viento, corrientes o condiciones estrechas de amarre.

Hélices de proa y popa

Tanto hidráulicas como eléctricas, las hélices VETUS de proa y popa proporcionan el máximo empuje para cualquier maniobra en el muelle.

Vetus ofrece:
· Los mejores motores marinos diesel.
· Un completo programa "Entorno al Motor".
· Potentes hélices de proa y popa, eléctricas e hidráulicas.
· Una amplia gama de sistemas de escape por inyección de agua.
· Otros 2000 productos marinos de la más alta calidad.

VETUS HISPANIA S.A.
TEL: 93 711 64 61 – FAX: 93 711 92 04
MIQUEL CRUSAFONT PAIRO 14
08192 SANT QUIRZE DEL VALLES (BARCELONA)
www.vetus.com · e-mail: vetus@vetus.es

anen
empresa asociada

www.solopesoaonline.es

Oferta de suscripción

¡¡ 12 números al precio de 11, sólo 39,60 euros anuales !!

(oferta sólo válida para España) Europa 61 €, resto del mundo 81,50 €

Más fácil ahora en:
www.mcedicones.com

Nombre y apellidos .....

Dirección ..... Teléfono .....

Población ..... Provincia ..... C. Postal .....

PESCA DE ALTURA

☐ Adjunto **talón nominativo** a MC Ediciones, S.A.

☐ **Tarjeta de crédito** (indicando fecha de caducidad)

☐ **VISA** (16 dígitos)

☐ **American Express** (15 dígitos)

Nº ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Nombre del titular: ..... Cad: ☐☐/☐☐

Firma:

FORMA DE PAGO

☐ **Domiciliación Bancaria** (excepto extranjero)
Con renovación automática hasta su orden

C.C.C. Entidad ☐☐☐☐ Sucursal ☐☐☐☐ Control ☐☐

Nº de la libreta o cuenta ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Nombre del titular: .....

Ruego a ustedes se sirvan tomar nota de que, hasta nuevo aviso, deberán adeudar en mi cuenta o libreta con esta entidad los efectos que le sean presentados para su cobro a MC Ediciones, S.A.

Remítanos el cupón a:
Pesca de Altura • Pº San Gervasio, 16-20 • 08022 Barcelona • Tel: 93 254 12 58 - Fax: 93 254 12 59 e-mail: suscripciones@mcediciones.com

Firma del titular: Fecha: ....., a .....de..... del 2007

Según la Ley 15/1999, los datos que Vd. nos facilita serán incluidos en el fichero de MC Ediciones, S.A. para la gestión de la relación comercial con Vd.. Los datos facilitados son estrictamente necesarios, por lo que su cumplimentación es obligatoria. Asimismo, Vd. consiente expresamente a MC Ediciones, S. A. para recibir comunicaciones comerciales de sus productos y servicios, así como de productos y servicios de terceros que puedan resultar de su interés. Vd. tiene el derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición, que podrá ejercitar comunicándolo por carta a:
MC EDICIONES, S.A. (Paseo San Gervasio, 16-20, 08022, Barcelona).

www.solopescamos.com

Lexsia Saona 20

Es el último modelo de esta firma nacional especializada en diseño de programa deportivo y familiar. Lexsia, marca que se caracteriza por su avanzado diseño y la adaptación de originalidades a sus modelos, con esta eslora de menos de 6 metros propone una embarcación realmente tentadora para quienes deseen iniciarse en la náutica de recreo.

La Lexsia Saona 20 presenta bastantes aspectos destacables: es gobernable con el Titulín (siempre que no se instale un motor de potencia superior a los 50 Hp), cuenta con unos magníficos acabados, y ofrece cinco años de garantía en su estructura –que, además, en este caso concreto, equipada con un Mariner Verado F50, también el motor brinda los cinco años de garantía–. Por otra parte, su distribución de cubierta, con la consola centrada dejando paso libre por babor, ofrece una notable polivalencia de uso, ya que la zona de popa puede formar una pequeña dinete, y la de proa un enorme solárium, dos elementos que están muy bien adaptados a esta eslora.

La Saona 20 se encuadra en un programa de barco abierto familiar y deportivo, con detalles con el gancho para esquí náutico, que se incluye de serie.

La nueva Lexsia Saona 20 es un modelo que se puede gobernar con el Titulín sin no se equipan más de 50 Hp.

Características	
Eslora total:	5,98 m
Eslora de casco:	5,85 m
Manga:	2,35 m
Calado:	0,42 m
Desplazamiento:	500 kg (sin motor)
Gama de motorizaciones:	un fueraborda hasta 150 Hp
Dep. combustible:	135 l
Dep. agua:	40
Plazas:	6
Categoría de diseño:	C
Constructor:	Lexsia Boats (www.lexsiaboats.com)
Precio embarcación sola:	13.500 euros sin impuestos
Precio:	Embarcación sola, 13.500 euros, sin impuestos. Y pack especial de Jivs Nautic, 31.000 euros, con Mariner F150, IVA incluido, matriculación, toldo top bimini y hélice de inoxidable.

WWW.VETUS.COM

Vetus:

Los más silenciosos ...?

Alto rendimiento – motores de bajísimo nivel sonoro con una muy buena relación peso-potencia.

Esta nueva gama VETUS de motores marinos diésel está basada en bloques de 4 ó 5 cilindros con tecnología common rail desarrollada y construida especialmente para embarcaciones de planeo y semi-planeo. La nueva gama VF es compacta, muy ligera y con una gran potencia y par motor con rendimientos de 140 a 250 cv. Su fiabilidad y bajo consumo han sido factores muy a tener a cuenta en el desarrollo de estos nuevos motores.

Más información:

vetus.tv

VETUS HISPANIA S.A.
TEL: 93 711 64 61 – FAX: 93 711 92 04
MIQUEL CRUSAFONT PAIRO 14
08192 SANT QUIRZE DEL VALLES (BARCELONA)
www.vetus.com · e-mail: vetus@vetus.es

anen
empresa asociada

www.lopescaonline.es

EMBARCACIÓN FONDEADA

Selectivo nacional para de pesca

El Ayuntamiento de Los Llanos de Aridane y la Federación Canaria organizaron la primera Competición Nacional de Pesca desde Embarcación Fondeada que se celebra en la comunidad…

Los barcos eran de todo tipo, con cinco y seis metros de eslora.

www.solopesca.online.es

el próximo mundial

www.pescaonline.es

El acto de apertura y bienvenida contó con varias autoridades.

Las primeras capturas dejan entrever cierta igualdad, sin destacados especiales.

La competición oficial en la modalidad de pesca desde embarcación fondeada se ha trasladado por primera vez a la Comunidad Canaria, concretamente a la isla de La Palma, donde se ha llevado a cabo la Concentración Nacional de la categoría.
Como ya saben, el principal objetivo de esta prueba consiste en reunir a los deportistas integrantes de la Alta Competición Nacional de la modalidad, realizar unas pruebas calificatorias y seleccionar al grupo que formarán el Equipo Nacional, que será quien represente a España en el Campeonato Mundial de la especialidad.

La isla Bonita

La modalidad de pesca desde embarcación fondeada ha contado, desde sus inicios, con varios representantes de Canarias entre sus grandes deportistas. De entre ellos, un buen número ha pasado por la categoría de Alta Competición, mientras que otros se han mantenido en ella a lo largo de muchos años. Bajo estas premisas, valorando el potencial de las aguas del archipiélago canario, y en repetidas ocasiones, el resto de deportistas les había sugerido que pidieran a su propia federación que se decidiera a organizar competiciones de esta modalidad en sus privilegiadas aguas, algo que por fin se ha visto cumplido con la celebración del primer campeonato, que ya se ha convertido en una realidad.
El escenario fue fijado en la isla de La Palma, o "Isla Bonita", como se la conoce en todo el mundo, dando acogida a éste importante evento cuya responsabilidad ha caído en el municipio de Los Llanos de Aridane, celebrando los actos del evento y la concentración en el barrio marítimo de Puerto Naos.
El programa de actos de esta importante competición se iniciaba a lo largo del pasado 20 de noviembre, empezando con la recepción de los participantes y con la ceremonia de inauguración y bienvenida que la organización y autoridades habían preparado.
Los actos de apertura estuvieron presididos por el Alcalde de Los Llanos de Aridane, acompañado por los titulares o representantes de las concejalías de Turismo y Deportes; el presidente de la Federación Canaria de Pesca; el presidente del Área de Mar de la Federación Española, y

Juan Ramón, alcalde de Los Llanos de Aridane, durante la presentación del evento.

Cerca de las 8 de la mañana, los deportistas se disponen a salir.

Algunos peces no daban la talla por muy poco.

Las tareas de pesaje son siempre muy seguidas por los deportistas.

otros miembros del Comité, quienes marcaron con sus parlamentos la apertura de la prueba tras manifestar su mutua satisfacción por celebrar una competición de estas características en este escenario. A continuación y ya en el hotel de concentración se procedió a la reunión de participantes, donde se repasaron las normativas, las especies válidas, medidas mínimas, reglamento, la forma de confección del Equipo Nacional, los descensos, etc. Una vez todo establecido se procedió a efectuar el sorteo de barcos y puestos para las dos mangas del primer día.

La prueba se iba a celebrar en cuatro mangas; el viernes día 21 serían las dos primeras, y las dos restantes el sábado, y cada día en el mismo horario, con una manga de mañana y otra de tarde (la primera entre las 8 y las 12:00 horas, y la segunda entre las 14 y las 18:00) Aclaramos que los horarios previstos eran aproximados, dependiendo siempre de poder cumplirlos por la mañana para dar tiempo a la llegada y comida de los competidores.

La zona de pesca elegida para la prueba quedó marcada a una distancia de media milla de la costa... En efecto, la distancia resultaba irrelevante dada la gran profundidad que se alcanza en zonas muy cercanas a la costa, no permitiendo alejarse de ella. El otro parámetro lo fijaban dos claras marcas en tierra; una situada desde una imaginaria línea perpendicular a la costa marcada por la salida del puerto y su faro verde, mientras que el otro límite lo marcaba un saliente de la costa con un gran faro visible desde toda la zona.

El cebo fue entregado en la misma cantidad y calidad para cada participante, y era repartido en cada manga poco antes de embarcar, consistiendo en una caja de un kilo de langostino congelado y ocho cajas de gusano coreano para cada pescador y manga.

En cuantos a las embarcaciones, eran de varios tipos y con esloras reducidas, la mayoría en torno a los 5 y 6 metros, acogiendo a cuatro pescadores en cada una. Como siempre también, cada hora había un cambio de posición de cada pescador dentro de la embarcación, y siguiendo el movimiento de las manecillas del reloj, de esa forma cada uno de los cuatro participantes

Xavi (de rojo) finalmente acabó en quinto lugar.

www.colopescaonline.es

Antes de partir, todos mantenían grandes e importantes dudas sobre el potencial de la zona.

podía pescar una hora en cada uno de los cuatro puestos del barco. Por último y a pesar de que en la Alta Competición de esta modalidad se mantienen 28 deportistas, finalmente solo participaron 24, quienes fueron distribuidos en 6 embarcaciones.

La clasificación de cada manga se establecía por sectores; los ganadores o primeros clasificados de cada una de las embarcaciones pasaban a ocupar los puestos 1 al 6 de la clasificación general, ordenados por el peso de mayor a menor; los segundos clasificados de cada embarcación ocuparían los puestos del 7 al 12; los terceros del 13 al 18 y los cuartos del 19 al 24. Para la clasificación final general se sumaban los puestos obtenidos entre todas las mangas disputadas. Finalmente, los cinco primeros clasificados de la clasificación general definitiva formarían el Equipo Nacional Español que nos representará en el próximo Campeonato Mundial de la especialidad, que se celebrará en La Rochelle (Francia) Falta añadir que los cuatro últimos clasificados perderían la categoría de Deportistas de Alta Competición.

La prueba

Para muchos de los participantes estas aguas eran totalmente desconocidas, de ahí que algunos de los deportistas afectados adelantaran su llegada fijándose como objetivos el conocer la

Descarga de las capturas y control para el pesaje.

Un bonito jurel canario, sin duda una buena pieza.

www.submarinecaonline.es

El juez de la prueba clasifica y controla el número de especies válidas.

Un pargo y una vieja, especies típicas de la zona.

isla e intentar practicar la pesca en sus aguas. De cualquier forma los comentarios sobre la pesca eran desiguales; por una parte había quienes explicaban maravillas sobre la gran cantidad de capturas conseguidas, mientras que por la otra, en cambio, se hablaba de una pesca discreta para las expectativas con la que llegaban. En cuanto al clima, se presentaban unas condiciones para competir muy buenas... Así es, para estos días existía una previsión meteorológica favorable, con posibilidad de algún chubasco ocasional y con la presencia de algunas rachas de viento que, por su procedencia, permitirían que el mar se mantuviera en calma y posibilitara celebrar todas las mangas sin problemas.

Las ilusiones eran tan buenas como las expectativas y estaban puestas en la primera manga, que resultó muy interesante, ya que marcaría las primeras pautas sobre cómo se desarrollaría el resto de la competición. Los resultados en las embarcaciones, en general, resultaron muy ajustados y con muy pocas diferencias de peso entre los pescadores; una sola pieza podía marcar ser primero o tercero en una embarcación. Por otro lado, las zonas en que las brecas eran abundantes resultaban conflictivas, pues muy pocas o casi ninguna daban la medida reglamentaria mínima, fijada en 22 centímetros. Muchas veces y aún con la medida exacta, al efectuarse el pesaje algunas habían menguado y ya no daban la talla para poder puntuar, teniendo que ser retiradas.

Los peces globo (tamboriles, en Canarias) eran también abundantes, y aunque pequeños, daban casi todos la medida mínima, ahora

La tercera manga, a punto de iniciarse.

www.solopescamar.es

Paco, de la catalana, con un jurel de buen tamaño.

Los ballestas también sirvieron para girar la balanza de uno u otro lado.

bien, programar su pesca de forma encaminada era un poco temerario porque cortaban los hilos con facilidad, siempre en la parte cercana al anzuelo y sobre todo cuando los hilos eran demasiado finos. Cuando no, los hilos quedaban muy marcados por sus poderosos dientes y resultaba un verdadero peligro que se pudieran romper si a continuación se clavaba una pieza de cierto peso. En definitiva, se dieron algunas dificultades poco habituales en otros destinos peninsulares, y que ocasionaron algunos problemas a muchos participantes. A pesar de todo, una gran igualdad fue la tónica dominante en todas las mangas.

La influencia de algunos peces de buena medida, bastantes menos habitual de lo que la gran mayoría esperaba, marcaron las diferencias e hicieron decantar la victoria

EMBARCACIÓN FONDEADA / SELECTIVO NACIONAL				
CLASIFICACIÓN GENERAL				
Pos.	Nombre	Federación	Puestos	Puntos
1º:	**Fernando de Armas**	Canarias	11+1+6+5	23
2º:	**José M. Gil López**	Andalucía	22+3+3+1	29
3º:	**Juan L. Sepúlveda**	Cataluña	3+11+16+2	32
4º:	**Rafael Mesa**	Valencia	4+4+15+10	33
5º:	**Xavier Pérez**	Cataluña	8+12+12+6	38
6º:	José F. Paredes	Valencia	10+5+5+20	40
7º:	Luís Ortega	Murcia	12+17+10+3	42
8º:	José Alós	Baleares	6+8+11+17	42
9º:	José M. Gil Bernal	Andalucía	13+16+1+14	44
10º:	Antonio Fiol	Baleares	16+13+2+13	44
En **Negrita**, el equipo que representará a España en el próximo mundial				

Competición junto a la Caldera de Taburiente (al fondo), la más grande del mundo…

Un pez trompeta, curioso pero válido.

www.solopescaonline.es

Estos peces son inofensivos, pero extremadamente voraces.

Los lábridos son otra de las especies abundantes, muy apreciados en las islas.

Un pez ballesta está a punto de ser izado, para gloria de su captor.

en las embarcaciones a favor de quien se veía favorecido por una de ellas. Tampoco ayudaba el tamaño que debían tener algunas de las piezas que eran frecuentes, y es que casi todas debían ser devueltas al agua... Por menos de un centímetro podían entrar o no ser válidas; por ejemplo, el pargo (bocinegro en Canarias) tenía una medida mínima de 33 centímetros que era muy difícil de conseguir, en cambio fueron abundantes con medidas muy cercanas (30, 31 y 32 cm) El mismo caso se daba con la sama, que con una medida mínima de 35 centímetros era difícil de encontrar aunque se sacaron varias de entre 32 y 34... La suerte de clavar una pieza con uno o dos centímetros más grande que la de otro competidor podía hacerla válida o no y marcar una diferencia en peso de unos 500 gramos, cantidad que resultaba difícil de compensar.

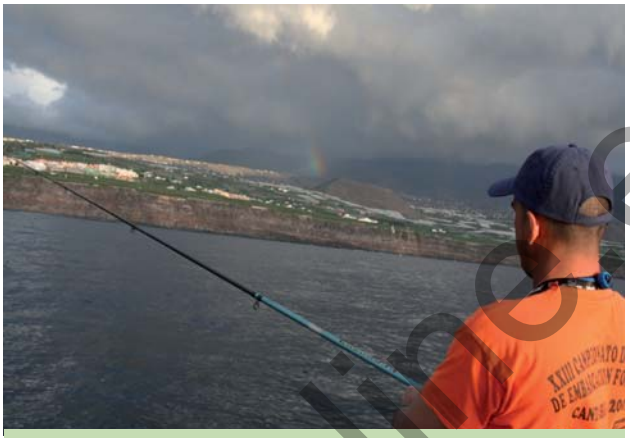
De todas las maneras, las condiciones eran las mismas para todos y quien no tenía suerte en una manga la podía tener en la siguiente y en esa ocasión ser el favorecido, lo cierto es que la igualdad y las circunstancias de la competición hicieron que la prueba resultara muy intere-

El tiempo acompañó, aunque en ciertos momentos pareció romper…

El langostino fue el cebo más socorrido.

www.solopescamar.es

La boca de estos peces puede cortar las gametas.



Vean la cercanía del pesquero con la línea de costa.

sante, difícil y disputada, hasta el punto que era muy aventurado predecir resultados en ninguna de las embarcaciones, fuera cual fuera el sorteo, porque se dieron sorpresas en todas las mangas. Sirva como ejemplo el de un pescador, que tras haber quedado en el último puesto en su embarcación en las tres primeras mangas disputadas, en dos de ellas siendo el último clasificado de la manga, en la cuarta manga venció en su embarcación contra todo pronóstico.

La irregularidad fue general y ninguno de los 5 primeros clasificados al final lo hizo quedando primero en su embarcación en ninguna de las cuatro mangas, de hecho, solo el primer y segundo clasificado consiguieron los mejores puestos en tres de las mangas; a partir del tercer clasificado tenían que sumar hasta un tercer puesto en la embarcación en una de las mangas, o como mínimo tres segundos para quedar entre los cinco primeros. Creo recoger el sentir general si digo que esta competición ha resultado realmente muy interesante e instructiva para todos los participantes, y dudo que haya alguno que haya marchado de La Palma sin aprender alguna cosa nueva, y todo eso a pesar de la gran experiencia de los participantes.

La clasificación resultó tan ajustada, y así lo expuso el presidente del área de mar de la FEPYC, que un puesto arriba o abajo en cualquiera de las mangas que se resolvieron, en algunos casos, por diferencias de menos de 10 gramos, hubieran podido variar los resultados finales. Además, hay una coincidencia que realmente parece que sirvió o ayudó a los que finalmente quedaron en las primeras posiciones, como mínimo a 4 de los 5 primeros clasificados, se trata de tener alguna experiencia previa en la zona practicando la pesca desde embarcación... El primer clasificado (por ser tinerfeño y practicar una pesca muy parecida), y los que quedaron en segundo, tercer y quinto lugar, habían estado practicando juntos unos meses atrás, como se puede comprobar en el reportaje publicado en Pesca de Altura del mes del pasado mes de diciembre, es decir, con tanta igualdad, un poco más de conocimiento y experiencia de pesca en la zona parece que ayudó a marcar alguna diferencia, hecho que puede confirmar la importancia de un buen entreno en las competiciones de pesca. Por último, la clasificación final de la competición, en los 10 primeros puestos, quedó como se indica en el recuadro correspondiente.

Conclusiones

Como se puede observar, hubo seis puestos de diferencia entre el quinto y el décimo, es decir, justo los puntos que vale un puesto de más o menos en la embarcación, por tanto en cualquiera de las mangas podía haber cambiado la suerte para uno u otro pescador.

Cabe añadir, haciendo referencia a la dificultad de la pesca y al gran nivel de los participantes, que hubo pescadores que consiguieron muy buenas posiciones en el último Campeonato de España de la modalidad, celebrado en Sant Feliu de Guixols (Girona), y que en esta competición quedaron, salvo alguna excepción, en posiciones muy discretas. Para comprender un poco lo que ha ocurrido hay que comparar las posiciones entre los 10 primeros clasificados en el pasado Campeonato de España... Sólo tres de ellos han quedado clasificados entre los 10 primeros puestos de esta concentración o selectivo, uno solo de ellos entre los cinco pri-

Los pejeverdes son un pez muy común, aunque de poca talla y peso.

Pablo, presidente de la peña El Jurel, tuvo mucho que ver en la elección de este escenario.

www.somospescaonline.es

Fernando de Armas y Gabriel Borges (dcha.), toda una institución en esta modalidad.

Seguro que esta concentración no será la última que se haga en tierras canarias…

meros, y no estuvo entre estas posiciones en el Nacional. Como consecuencia, en este selectivo dos deportistas han perdido la categoría de Alta Competición, entre ellos el vigente Campeón de España, ya que ha quedado entre los cuatro últimos de la prueba, mientras que otros cuatro han quedado entre los puestos del 10 y el 20.

Se puede comprobar como los resultados obtenidos por un mismo pescador en una prueba y otra han sido bien diferentes, muestra clara de la gran igualdad imperante entre los competidores de esta modalidad de pesca.

Por último, sólo nos queda felicitar a la organización, a los patrones de las embarcaciones, a los dirigentes del Municipio de Los Llanos de Aridane, sus habitantes, alcalde, regidores y toda su corporación, por volcarse en esta competición y por el éxito conseguido en la realización de esta importante prueba deportiva, y decirles que esperamos poder seguir visitando la "Isla Bonita" en futuras pruebas, pues su buen hacer, atenciones, dedicación y su entusiasmo, se lo merecen.

Texto y Fotos: J. M. Prat

Rafael Mesa, Xavier Pérez, Juan L. Sepúlveda, José M. Gil López y Fernando de Armas, el equipo que irá al próximo mundial.

www.solopescanime.es

EMBARCACIÓN FONDEADA

INFANTIL DE ANTIGUA

Este importante torneo de pesca desde embarcación fondeada fue organizado por la Concejalía de Deportes del Ayuntamiento de Antigüa (Fuerteventura), y contó con la colaboración de la ECA (Asociación de Empresarios del Castillo) y el Game Fishing Club de Puerto del Castillo.

Jóvenes deportistas en acción, sobre una de las bordas del Albakora Cat.

www.solopescaonline.es

Ángel Sánchez y Salvador Armas, del Ayuntamiento de Antigüa, junto con Edward, presidente de la Eca, fueron los cabezas visibles del popular torneo que se celebra cada año con motivo de la Fiesta Mayor de Caleta de Fuste y Antigüa. Pero al margen del soporte humano, para una prueba de éste tipo también hace falta el apoyo técnico, y en este caso se trató de una embarcación rápida, espaciosa, segura y con caché y experiencia en la pesca deportiva, así que como todos los años la empresa Albakora Cat, con base en Puerto del Castillo, prestó su catamarán y su tripulación al completo para el desarrollo técnico y práctico de la prueba, en la que participaron 44 niños y niñas con edades comprendidas en los 4 y los 11 años.

Recepción de participantes y control de nuevas inscripciones.

Salvador ayuda a las chicas a ponerse los chalecos salvavidas.

Participantes de la primera manga cruzan los pantalanes para llegar hasta el barco.

Dado el aluvión de capturas, todos lograron divertirse, pescando o mirando.

www.scopesca-line.es

Los primeros jóvenes, con el monitor y el patrón, antes de partir. La ilusión es patente.

El último viaje embarcó a los deportistas y a los empatados de otras mangas.

Que cunda el ejemplo

Como periodista y como padre (acompañando y ayudando a mis hijos en torneos similares), he asistido a numerosas competiciones infantiles de pesca; desde la playa, en los puertos, en los ríos y embalses, tras la trucha, la carpa, etc, etc, pero jamás estuve en un infantil de pesca desde embarcación fondeada... A la conclusión de éste solo puedo añadir que no lo olvidaré jamás, primero por la excelente organización que hubo desde el principio hasta el final, y luego por la enorme disciplina que mostraron estos pequeños "proyectos" de pescadores, para continuar con los abultados resultados de la pesca... En general, por todo, pues la ilusión es lo más valioso que puede mostrar un jovencito cuando hace algo con verdadero interés, y aquí no faltó en ningún momento, ni entre los pequeños pescadores en formación, ni entre sus padres, pero tampoco entre los miembros de la organización, el monitor, y mucho menos entre patrón y marineros... Como en Fuenteovejuna, ¡Todos fueron a una!

Todo empezó a primera hora de la mañana de un domingo cualquiera después de un gran madrugón, sobre todo para los organizadores, pues cuando los niños empezaron a llegar ya tenían preparados sus regalos y su primer ten-

Como les decía anteriormente ¿Hay o no hay ilusión?

La segunda "leva", apunto de iniciar su manga.

www.solopescaonline.es

El tercer "turno", a punto de partir hacia el "pesquero".

tempié. Lo más curioso de este torneo es que a las 09:00 horas en punto apenas había inscritos, pero eso se acabó minutos más tarde, cuando empezaron a llegar muchos niños acompañados por sus padres, sus madres, sus abuelos, sus hermanos mayores, sus tíos... En poco más de media hora el puerto estaba lleno de futuros pescadores y pescadoras, corriendo por todos lados, mientras sus familiares terminaban por completar los datos de las inscripciones. Más tarde, en las plataformas flotantes del área de servicios del puerto, donde se ubican las tiendas de souvenirs y las mismas oficinas de la empresa colaboradora (Albakora Cat), y ya con el total de participantes, se llevaban a cabo los últimos retoques... Finalmente los niños fueron 44, por tanto fueron separados en cuatro grupos de 11 pescadores, teniendo en cuenta su edad. Cada niño fue marcado en el brazo con un rotulador indicando el correspondiente número, por riguroso orden de inscripción, y antes de pasar a los pantalanes para acercarse hasta el punto de amarre del catamarán tuvieron que ponerse el chaleco salvavidas, totalmente obligatorio, mientras que Edward, el monitor de pesca, les daba las últimas instrucciones:

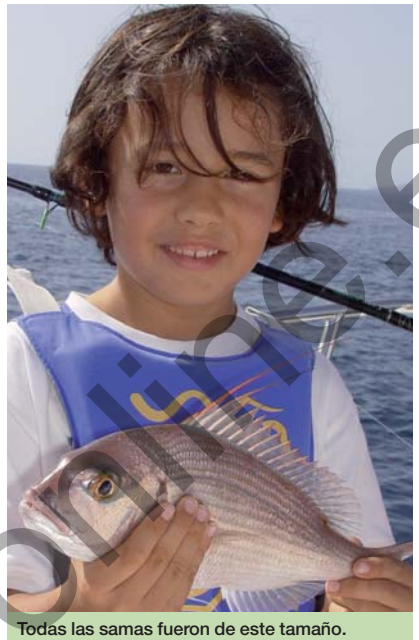
Todos los niños demostraron un gran nivel para su edad, y un comportamiento excelente y disciplinado.

¡Vamos, pica!... Vean el número de control, en la mano, una medida que se mostró muy práctica.

www.solopescaonline.es

Vean qué bonita sama de pluma... Y la cercanía a la costa.

Los pequeños compiten en igualdad de condiciones, disfrutando al mismo tiempo.



Todas las samas fueron de este tamaño.

-Cada niño tenía que pescar con una sola caña, y cada caña montaba un mismo aparejo con dos únicos anzuelos
-El cebo fue el mismo para todos y a lo largo de toda la jornada: trocitos de langostino fresco congelado
-La sesión de pesca práctica se dividió en cuatro mangas de media de hora de duración cada una
-No se estableció medida mínima alguna, ni tampoco habría pesaje de ningún tipo, ya que el captura y suelta fue el abanderado principal
-Cada pez que se clavaba, se desanzuelaba y se liberaba de inmediato, completamente vivo, siendo anotado como válido en ese mismo momento. No importaba el tamaño ni su peso, solo el hecho de ser desanzuelado y liberado vivo
-Los peces válidos eran anotados en una libreta, sin determinar la especie, solo el número marcado en el brazo de cada niño, así se evitaban confusiones de nombres y apellidos...
-Pasada la media hora se levantaban líneas, y si había uno o varios empates, éstos largaban nuevamente sus aparejos, rompiendo el desempate quien primero subiera una captura a bordo, luego el siguiente, etc, hasta determinar los tres primeros clasificados... Así de fácil, pero práctico y sobre todo eficaz, y la cosa funcionó, palabra de periodista. Nº 4, 15 capturas; Nº 5, 11 capturas...

En cuanto a la zona de pesca, consistió en un lugar de privilegio, muy cercano a puerto, prácticamente a 300 metros de la bocana de Puerto del Castillo, sobre 20 metros de fondo; se trata de un lugar muy rico en especies de calidad, tanto que se ha convertido en el centro de las miradas de muchos submarinistas, que organizan inmersiones para ver el fondo,

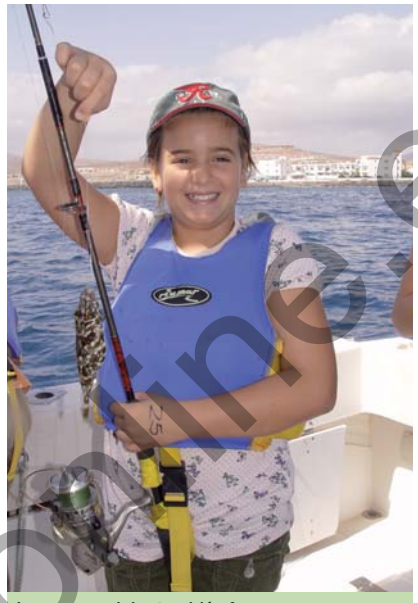
Vean qué bonita captura; un sargo real tan bonito como la pezcadora (Es hija de Ángel)

No hay ganadores ni perdedores; todos han logrado divertirse...

www.solopescaonline.es

Salieron peces de todo tipo y tamaño.

Vean qué bonita pieza nos muestra esta pequeña y simpática "canariona".



Los peces globo también fueron muy numerosos.

sus características y los peces de alrededor. Es una piedra enorme, pura y dura como se suele decir, con infinidad de oquedades, salientes, grietas, y con irregularidades de todo tipo en cuanto a su constitución y la vida que alberga, que es numerosa.

Por lo demás, una vez en la zona de pesca, a la que se llegaba en apenas cinco minutos de navegación, se largaba el ancla, se esperaba a que el barco se afianzara, e inmediatamente se cebaban todos los anzuelos. A continuación y cuando Edward lo autorizaba, todos largaban los aparejos por las bordas o el espejo de popa.

A lo largo de esa media hora podían cambiar de sitio, hablar, intercambiarse las cañas y hasta ayudarse unos a otros a eliminar enredos, desanzuelar peces, cebar los anzuelos, etc, y hasta de juguetear lo razonablemente humano cuando se dan estas circunstancias, sobre todo cuando se trató de los más pequeños. En cualquier caso, todos pescaron, ya que la zona es realmente rica en especies y en cantidad de peces, por ese motivo todos pudieron divertirse tanto con sus capturas como con las de sus compañeros, y es que la rivalidad solo existió en el grupo de los más mayorcitos, pero siempre dentro de una camaradería excepcional ¿Los pequeños? No hubo un solo bolo, así que pueden imaginar el futuro que les espera a mucho de los 44 mini pescadores que estuvieron aquí. Finalmente se recogía todo y se emprendía el regreso a puerto, se apeaban del barco y eran acompañados por los monitores hasta el área de servicios, donde se quitaban los chalecos y salían disparados a tomar un refresco y disfrutar de las atracciones desmontables que se pusieron a su disposición, mientras, el siguiente grupo pasaba por lo mismo, comenzando por ponerse los chalecos y vuelta a empezar.

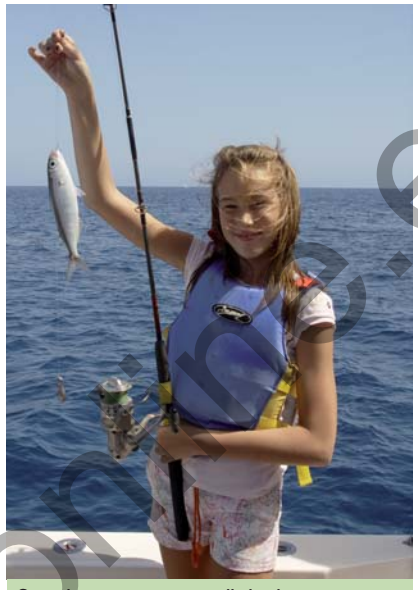
Como ven, hubo acción por parte de todos los implicados.

El cebo fue el mismo para todos; trocitos de langostino fresco.

www.solopescaonline.es

Una preciosa mojarra o vidriada, seifía en las Canarias.

El hijo de Edward, el monitor, demostró estar bien “curtido”.



Cuando comenzaron a salir, las bogas rompieron todos los promedios.

Y sobre la pesca hay mucho que hablar, pues no vean como se portaron los pequeños y los menos pequeños clavando brecas, pargos, varios tipos de serranos, sargos real y común, pejeverdes, castañuelas, globos, ballestas o gallos, morenas, mojarras, lagartos, samitas, besugos... Además y como pueden comprobar, en algunos casos salieron peces de muy buena calidad teniendo en cuenta el fondo, la cercanía de la costa y la precariedad del cebo y los aparejos, ya que una pesca fina y con carnadas de otra naturaleza habrían mostrado el potencial real de esta zona.

La última manga además de los deportistas en liza embarcó a todos los empatados, así, a la conclusión de los treinta minutos se iniciaban los desempates del modo más sencillo y rápido, así como efectivo... Si había cuatro empatados para la segunda plaza, todos largaban el aparejo al mismo tiempo; el primero en lograr desanzuelar y liberar una captura era el ganador. Y si decimos desanzuelar es porque muchos peces, al salir del agua y por la falta de maña de los más jóvenes y menos experimentados, se descolgaban y caían al agua sin ser tocados, no siendo válidos... En apenas cinco minutos se deshicieron todos los empates entre chicos y chicas, fraguándose la clasificación.

No hubo distinción entre mayores ni más pequeños, ni tampoco entre chicos o chicas; todos fueron tratados por igual, y todos recibieron los mismos honores en cuanto a regalos, refrescos, comidas, etc, aunque lógicamente hubo quienes pescaron más y quienes pescaron menos, y como en toda prueba aquí también se premió a los primeros clasificados, previa entrega de una medalla conmemorativa para cada participante, y luego un buen bocadillo tipo Macdonald, con sus patatas fritas, salsas y hasta con algún premio en su interior. El final llegó con la lectura de la clasificación general y la entrega de trofeos a los tres prime-

Los jovencitos se manejaban muy bien, prueba de que tenían algo de experiencia.

Otra samita, también de buen tamaño.

www.colopescaonline.es

Primera, segunda y tercera, con Salva y Ángel.

Primero, segundo y tercero, con los monitores.

ros clasificados de cada género, donde sí hubo diferenciación, más que para justificar la entrega de tres nuevos trofeos que para buscar al mejor de todos, así, hubo primero, segundo y tercero, en chicos, y lo mismo para las chicas, aunque no citaremos sus nombres porque para Pesca de Altura todos, absolutamente todos, fueron ganadores y protagonistas.

Por último, al margen de la organización y los principales patrocinadores, citamos también la presencia de compañeros de otros medios, entre ellos un equipo de filmación local muy conocido en las Canarias por sus excelentes trabajos con la pesca deportiva, y su participación en estos eventos. Es indudable que el aporte y el trabajo de Albakora Cat es la parte fundamental, así como el empuje de Ángel y Salvador y hasta la autoridad portuaria, pues entre todos han sido capaces de organizar un torneo infantil con importantes connotaciones ecológicas y deportivas, enseñando a los más pequeños a practicar una pesca responsable al mismo tiempo que han seleccionado un ganador, compitiendo, pero sin que ello signifique el sacrificio de ninguna especie... Sí, habría que tomar nota en la península y en muchas otras islas y comenzar a hacer las cosas bien desde el principio, de lo contrario pocos peces vamos a dejar para el aprendizaje de nuestros hijo y nietos. ¡Enhorabuena chicos!

Texto y Fotos: J. M. de la Rosa

Todos los niños y niñas, con organizadores y monitores. Enhorabuena y adelante.

www.pescascanarias.es

MADAGASCAR... UNA VEZ MÁS

Pesca a fondo, pesca extrema precauciones a tener en cuenta

¿Extrema? ¡Desde luego que sí!… (Aunque no lo parezca) La verdad es que en nuestros artículos dedicados a los viajes de pesca siempre hemos mostrado bellas imágenes, con capturas de ensueño y pescadores felices, pero... ¿Es siempre así? ¿Es esa la realidad?

Los velas del Índico suelen tener un tamaño medio bastante aceptable.

www.solopescaonline.es

No, no es siempre así, ya que normalmente solo nos fijamos en lo bueno, lo bonito y lo fácil, entre otras cosas porque es lo más cómodo y lo que a todos nos interesa, y es que cuando han pasado unos días solo nos quedamos con lo mejor, olvidando los pequeños percances sin tener en cuenta que se pudieron evitar... Por supuesto, hay grupos tan compenetrados en los que las incidencias brillan por su ausencia. Por último, lo siento por algunos, sobre todo por aquellos que tengan esposas "asustadizas" y algo "aprensivas", o padres que todavía actúen como verdaderos "padrazos", pero hablaremos de lo bueno y de lo malo...

Organizador, jefe de pesca, patrones, skipper y pescadores; las charlas son completas e instructivas.

Las tardes y noches son muy movidas, pues siempre hay que preparar nuevos aparejos.

Bajos de líneas, jigs, puentes, nudos... Todo debe ser repasado en tierra, así será más seguro.

www.solopesca.com.es

Antonio pelea un “tanguigue”, un pez similar a los wahoos, de buena medida.

Estos meros embocan con un ímpetu brutal, buscando encuevarse nada más tragar.

De todas formas, pensando y analizando fríamente las situaciones que he podido vivir y además en primera fila, creo que en lugar de sentirlo debería encontrarlo hasta beneficioso para todos, ya que en el futuro se podrían evitar muchas situaciones de peligro con solo venir mejor preparados; me refiero al hecho de escribir sobre algo que está ahí, un tema candente que muchos preferirían eludir y hasta ignorar.

En efecto, tanto para los que se quedan en casa como para los que se van de viaje a lugares exóticos, posiblemente exista un antes y un después de este insignificante escrito, y es que si se toman las debidas precauciones y se buscan los remedios más apropiados, los que se van lo harán más seguros, mientras que los que se quedan, estarán más tranquilos... Lo que sí es seguro es que para próximos viajes todos tendrán mucho más cuidado a la hora de preparar sus equipos, a la hora de pescar y a la hora de comportarse a bordo de una embarcación, admitiendo todos los consejos posibles habidos y por haber, empezando por los que llegan desde la misma familia, que será la encargada de concienciar al viajero de que deberá pescar en la mejores condiciones físicas y amparado siempre por los mejores equipos, tanto técnicos como humanos...

Madagascar, otra vez...

La isla de Nosy Be, al norte de Madagascar, es la base de nuestra peculiar aventura primaveral de los últimos años. Muy cerca, apenas a media milla náutica, está la pequeña isla de Nosy Sakatia, donde se ubica el cuartel general, con entrañables y cómodas instalaciones donde podemos avituallarnos a cualquier hora del día, además de practicar el ocio, el descanso, la jarana y hacer los montajes, un lugar encantador y de ensueño en el que se habla de pesca a lo largo de las 24 horas de cada día, todos los días del año; se trata, ni más ni menos, que del emblemático y carismático “Centro Internacional de Pesca Sakatia Passions”, de nuestro gran amigo Jacques Toussaint.

Bajo estos techos y cada vez que llega un grupo de nuevos pescadores, los guías se

Ante los tiburones, todas las precauciones son pocas...

Estas carnadas atraen a toda clase de peces de fondo.

www.solopescadores.es

Un equipo potente, fiable y ligero, permite muchas alternativas.

Enrique, con un atún dientes de perro clavado también a fondo, con cebo natural.

esfuerzan en ponerles al corriente sobre cómo es la pesca en los puntos habituales, dando una pequeña charla acerca de las especies típicas de la zona, las más o menos abundantes; sus tamaños medios y las excepciones; la calidad y la naturaleza de los fondos; como deberían ser los aparejos más eficaces; las posibles dificultades, etc, y dan algunos consejos sobre el comportamiento a seguir para convivir a bordo con total seguridad, camaradería y deportividad, sobre todo cuando coinciden grupos de dos, tres o más pescadores que pescan juntos por primera vez y cada uno tenga un concepto distinto de lo que es la pesca. En la práctica, muchos apenas ponen atención a esas charlas, y entre los que la ponen, otro tanto no hace caso alguno, de ahí que siempre surjan pequeñas controversias en cuanto al desarrollo en general de las jornadas de pesca.

La verdad es que muchos de los que llegamos hasta aquí podemos creer que lo sabemos todo, cuando en realidad, sobre todo cuando se viene por primera vez, es que no sabemos nada. Para empezar, hay que entender que aún bajo las mismas circunstancias, no se puede comparar la pesca de un mero de 20 kilos o de una cubera en un roquero del Atlántico con otro del Índico. La plataforma de piedras, rocas, corales y manchas de arena del Norte y el Este de Madagascar, de cara al Índico, es amplísima aunque poco profunda, de ahí que las corrientes sean muy fuertes, tan fuertes como para prohibir cualquier pesca de tipo profesional, y para mantener una zona de miles de kilómetros cuadrados como una especie de Reserva Natural en donde los peces viven bajo una amenaza constante, pendientes de comer y de no ser comidos, y bajo un clima de canibalismo total, mostrando muchas veces una voracidad desmedida e injustificada porque siempre, y esto lo hemos podido comprobar muchísimas veces, **siempre** hay un pez grande que se come al chico, aunque como en esta ocasión el grande pese más de 25 kilos... Y esto es lo que muchos no acaban de entender (o creer), por lo que acaban exponiendo sus equipos a graves desperfectos, cuando no sus cuerpos a magulladuras propias de golpes fortuitos o esfuerzos mal

A la hora cebar, los guías no se andan con remilgos...

Un cebo apetitoso para pescar cerca de la superficie, tras el marlin negro, el giant trevally... O el tiburón.

www.solopescaonline.es

Los montajes deben ser seguros, acondicionados a la captura. Anzuelo para el pez vela...

El skipper corta un trozo de ventresca de listado para preparar un cebo muy efectivo.

Una vez terminado, este cebo se muestra irresistible ante velas, dorados, barracudas, wahoos...

Este irresistible cebo es utilizado en todo el mundo, con mejor o menor apariencia.

Las dos mitades de la cola producen aleteos y vibraciones extra.

realizados; pequeñas contracturas; quemaduras por querer frenar con los dedos los tambores giratorios; dolores y calambres en los dedos y en los brazos; dolor de riñones por trabajar y forzar en malas posturas; cortes en los dedos por querer pescar con los hilos en la mano; patinazos y caídas en la embarcación que originan pequeños accidentes con el resto de tripulantes; heridas por garfios abandonados en cualquier parte; pequeños accidentes, cortes, rasguños o pinchazos con anzuelos, herramientas y accesorios dejados a la deriva, dentro del barcos, etc...

Otro mundo...

Madagascar también es diferente, es otro mundo, y cuando se viene a pescar con la idea de coger piezas de calidad, ejemplares de récord, hay que asumir que se deben cumplir ciertas reglas que no pueden quedar al margen, comenzado por respetar el potencial de la zona aunque sea de forma "presumible", para continuar con la potencia y la resistencia de los equipos puestos en juego: si los guías hablan de tiburones y meros de 30 o 50 kilos, debemos estar siempre preparados para clavar un pez de esa magnitud por muchas horas que pasemos clavando y sacando ejemplares pequeños, de ahí que siempre deba obrarse en consecuencia y sin aflojar nunca la guardia... Aquí los peces no son tan finos y además son variados y muchísimos, así que por un lado no paran de hacerse la competencia, y por el otro, apenas muestran desconfianza, por lo tanto hay que sobredimensionarlo todo empezando por la misma ilusión, pues hay que estar auto convencidos de que es totalmente cierto; bajo el casco hay peces grandes, muy grandes, y tenemos que ser capaces de sacarlos sin provocar riesgos y haciendo las cosas bien, sobre todo para lograr éxito cuando llegue el turno en que entran los colosos.

A lo largo de varios años he pescado en muchos barcos, com-

Cebos salidos del congelador, preparados por "si hacen falta".

www.sobreseaonline.es

Enrique tantea el fondo; caña en mano, bien sujeta y preparado para la acción...

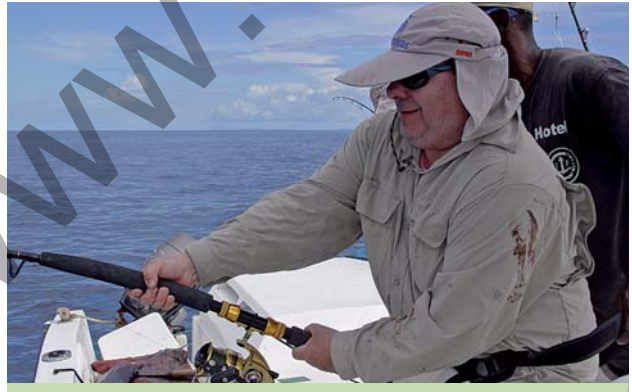
Tras clavar, los peces deben ser izados con gran rapidez para evitar a meros y tiburones.

partiendo jornadas enteras de spinning, curri, popper, fondo, jigging, etc. He tenido la fortuna de conocer y pescar con grandes pescadores, hoy viejos amigos y compañeros, y también me ha tocado la responsabilidad de compartir barco con quienes viajaban y pescaban por primera vez piezas que podemos considerar exóticas. He compartido excursiones con muchos grandes pescadores y viejos amigos, y hemos lanzado nuestros aparejos en muchos sitios distintos del mundo, cada cual con una riqueza impresionante tanto en sus fondos como en sus costas; ahora bien, desde que pisé terreno malgache siempre diré lo mismo... Madagascar es ***punto y aparte*** en todos los sentidos, sobre todo pescando a fondo, ya que las sorpresas son seguras e interminables.

Ante todo, antes de partir y comenzar una nueva jornada, se debe saber con exactitud qué pesca se va a hacer y qué modalidad se va a practicar, ya que las cañas de fondo o de jigging podrían ser las mismas, pero no las de spinning o las de brumeo. Es cierto que podemos llevar una caña apropiada para jigging, de muy buena acción, y otra más flexible y dura para la pesca de fondo que sirva también para el curricán y los abundantes peces vela, con carretes de spinning y un carrete de tambor giratorio como recambio, para peces grandes de fondo. Los planes y la orden del día pueden saberse de antemano informándose y estando pendiente de las evoluciones del jefe de pesca, de los guías, los patrones y sus ayudantes.

Los guías y sus marineros muchas veces se sonríen cuando ven las cañas que los aficionados están preparando. Cañas largas, de varios tramos, débiles incluso para la pesca del pez vivo que servirá para cebo, con carretes más propios para el spinning fluvial que el marítimo. Por supuesto, los más avezados traen consigo un equipo de campeones, pero siem-

Estos peces muestran una voracidad a veces injustificada.



La potencia en juego es enorme... ¿Qué será?

Estos tacos de carne son el plato preferido de meros y cuberas.

www.soupescaonline.es

Finalmente, el trofeo está asegurado, una bella pieza, sin duda.

Las carnadas suelen ser suculentas, aptas para todos los caníbales del fondo...

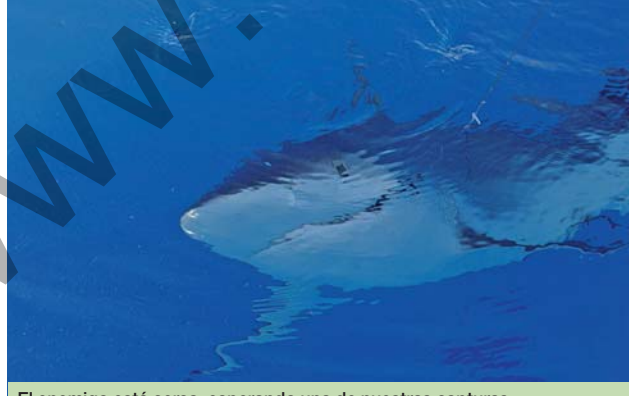
pre se echa en falta algo más de potencia ya que la posibilidad de coger una pieza de dimensiones colosales y fuerza brutal siempre está abierta. Y cuando digo brutal no me refiero al tamaño, sino a la potencia que muchos de estos peces pueden desarrollar en su defensa, que suele ser increíble.

Teniendo en cuenta esas posibilidades las cañas deben ser duras, muy duras, y mucho mejor si los carretes son de tambor giratorio ya que los de tambor fijo suelen sufrir demasiado y acaban por fallar en el frenado o en los engranajes. Solo se trata de dejar que el hilo se hunda, por tanto y si no hay que lanzar, se pueden usar perfectamente los carretes típicos de casting bobinados con hilos gruesos, y anzuelos grandes y de calidad bien anudados, aptos para cebos de gran calibre (es primordial) Pero lo más importante es no restar atención cuando se entra en acción de pesca, y mucho menos cuando el cebo está abajo y tenemos la caña en las manos...

Los hay que usan una sola mano para sujetarla y se ponen a comer un bocadillo con la otra, o abrir una botella de cerveza, preparar otro aparejo, encender un cigarrillo y hasta hacer un pis por la borda... Si en esos precisos momentos entra un atún dientes de perro, un diabar de tamaño medio, un mero o un Gt, ya me dirán qué puede pasar. Y lo que tiene que pasar, pasa, es la Ley de Murphy, y los diez pequeños percances que no han ocurrido en todo un año o en 20 salidas de pesca, pueden ocurrir ahora, en apenas unos minutos, dándonos el día y posiblemente el viaje. Una picada brutal por sorpresa puede acabar con la caña en el agua, pero también con un pequeño accidente a bordo.

Otros calan sus aparejos con claros deterioros por capturas anteriores (cables de acero rizados y con fibras deshilachadas, anzuelos abiertos, hilos con roces amenazantes, etc), y los menos, pescan de forma desinteresada y

Fernando, con un mero clavado a fondo pescando con cabeza de atún listado.



El enemigo está cerca, esperando una de nuestras capturas.

Un buen mero, sin duda, pero levantarlo ha costado mucho trabajo.

www.sonpescaonline.es

La tensión es enorme y está bien repartida; la paciencia traerá consigo una nueva captura.

Un gran “GT” pescado a fondo, con cebo natural... es un gran trofeo.

Una carpa roja, un pez muy batallador.

alocada, que son casualmente los que sufren las mejores picadas, asociadas casi siempre a grandes pérdidas de piezas y equipo, y daños físicos a bordo, pues cuando no rompen una caña, te dan un “cañazo”, un plomazo, o con todo el cebo en salva sea la parte... Afortunadamente los pescadores tenemos una afición bendita, avalada por San Pedro y la Virgen del Carmen, y uno u otro siempre nos echan una mano librándonos de muchos males fortuitos, pero lo cierto es que un día se cansarán y nos dejarán a la deriva ya que a veces no tienen “ojos para todos”.

Ahora, recapacitemos un poco y veamos que hay una pequeña controversia en nuestro propio comportamiento... El principal motivo que nos impulsa a viajar a países exóticos, pensando en la pesca deportiva, consiste precisamente en la posibilidad de coger piezas de calidad, peces que supongan batir récords y expectativas personales. Siendo así, hay que prepararse en consecuencia, pensando siempre en el mismo objetivo y que guarde una completa relación “Peces grandes / Equipos potentes / Concentración total”.

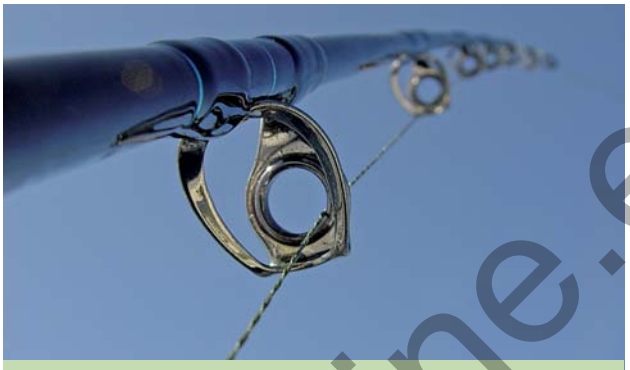
Madagascar es una de las zonas del mundo donde los pescadores modernos pueden hacer realidad muchos de sus sueños, ya que las posibilidades de pesca son enormes y permiten cubrir todas las modalidades, de ahí que no especifiquemos una en concreto, aunque el artículo está dedicado a la pesca de fondo, fondeados, y a los cuidados que hay que observar. Por tanto y sabiendo que estamos aquí para superar retos personales, hay que actuar con premeditación, sin dejar nada al azar y pensando hasta en el más mínimo detalle, desde la calidad del equipo de pesca hasta la indumentaria, pasando por las herramientas, un pequeño botiquín y las dichosas cremas de protección por muy molestas que sean... Fajas, muñequeras, riño-

Los anzuelos deben ser proporcionales al tamaño del cebo.

Por seguridad, el centro de pesca cuenta con un excelente botiquín, apto para primeros auxilios incluyendo anestesia y suturas.

www.sonpescaonline.es

A veces, los tiburones no dejan pescar tranquilos y hay que buscar otros sitios



Las anillas reparten las tensiones; la primera permite apoyar la caña en la base de alguna amura, sin que gire.

neras, guantes que protejan las manos de los peligrosos dientes y duras espinas, en definitiva, hay que catalogar la salida de pesca como una dura misión a la busca y captura de un ejemplar inolvidable. Luego, si no sale, que no sea por culpa de nuestros fallos, sino porque no estaba o porque nos faltó la suerte, pero nunca porque lo perdimos por accidente ni porque nos hicimos daño peleándolo. Vean un ejemplo personalizado de lo que puede ocurrir ante un simple descuido, por hacer las cosas de forma descuidada, o sin poner toda la atención que esta práctica merece:

Tengo prohibido mencionar o escribir el nombre porque así se me pidió y porque así lo prometí; en cambio, sí tengo autorización para relatar lo sucedido, entre otras cosas porque lo único que le preocupa a este aficionado es que el caso NO llegue a oídos de su "esposa" y sus hijos, los cuales, al enterarse, podrían "prohibirle" emprender nuevos viajes de este tipo...

Vamos a llamarle "Paco", que es cortito y campechano... Pues bien, Paco suele viajar mucho por el mundo y normalmente acostumbra a pescar con equipos sobredimensionados, y casi siempre con más de una caña, que por costumbre suele abandonar para que pesque sola en una modalidad tan comprometida como la de fondo, y además, en cualquier lado de la embarcación, muchas veces entorpeciendo las maniobras de pesca de los demás, que se ven obligados a sortear sus aparejos para no enredar.

Esto podría afectar a la convivencia entre un grupo compuesto por extraños, sobre todo por aquello de que ocupa más sitio, gasta muchísima más cantidad de cebo, precisa más atenciones de los guías, etc, pero cuando el grupo está compuesto por viejos amigos puede ser algo normal, el caso es que le "dejamos hacer"... Continuando, suele frenar los carretes al máximo, desoyendo cualquier consejo al respecto, y

Los meros de arrecife, preciosos y muy fuertes también.

En el almacén de pesca hay de todo, siempre a nuestra disposición.

www.soloescaonline.es

Estos cebos dan miedo aquí; allí, no duran dos segundos, y además, entra de todo y en todos los tamaños...

Otro buen susto, sin duda, aunque en realidad nos quedamos con un "palmo de narices".

montar aparejos y bajos de línea totalmente descompensados y desproporcionados a la acción de pesca del momento, pero al menos con potencia suficiente como para asegurar picadas y capturas de grandes bichos. Ceba con las carnadas más gruesas que se puedan imaginar, persiguiendo siempre la picada de grandes meros, tiburones o las poderosas carpas rojas...

El problema de Paco es que suele pescar sentado, cruzado o en el centro del barco, y siempre en popa, y que se apoya la caña en las ingles (siempre hay que ponerle el arnés a la carrera); cuando se sienta, toda la popa es suya, incluyendo los marineros y el guía, ya que con las dos cañas les da trabajo continuo. Una buena mañana tuvo una picada que todavía no ha podido olvidar, ya que acabó con Paco en el agua, sentado sobre el cabezal saliente del motor intra borda, y con el brazo y pick up del carrete rotos, además de la caña. Podría ser un mero de más de 50 kilos o un tiburón de 100, el caso es que lo arrancó del asiento con una violencia increíble. Ya de pie, sujetado por el guía para que no se cayera, se apoyó con las rodillas en la amura de estribor y trató de aguantar la embestida y la huida del pez, cosa que no logró ni apoyando la caña y carrete sobre la riñonera y sobre el espejo de la amura. El bicho siguió tirando y Paco aguantando (Paco es fuerte), hasta que el animal dio una impresionante arrancada, rompió caña y carrete (ambos elementos por dos sitios), y se lo llevó al agua con todo el equipo, donde

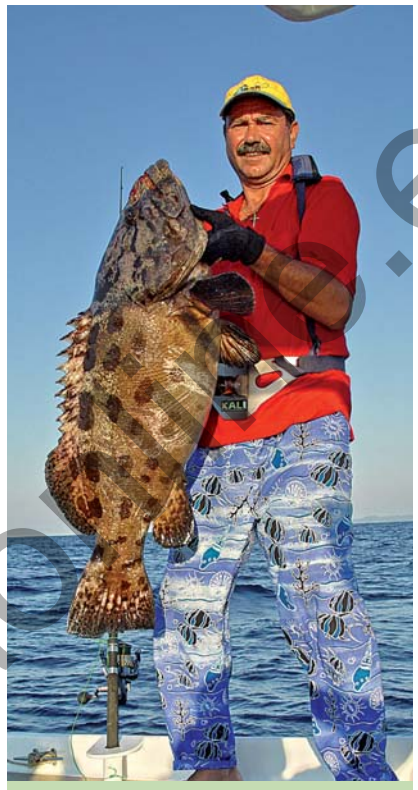
Luchar un pez con lentitud puede traer estas consecuencias.

Antonio nos muestra una cabeza de túnido. Busca un mero y deberá estar atento a la picada.

Aunque sea un tiburón, también merece cuidados en el desanzuelado antes de la suelta.

www.solopesca.net.es

La tensión es grande, soportable gracias al apoyo en el arnés "volante".



Una vez arriba, no son nadie, pero abajo... Son duros, muy duros de convencer.

Paco cayó de pie y no siguió sumergiéndose porque logró quedar sentado sobre el cabezal del motor... El pez logró romper los aparejos y huir, pero antes tiró a Paco al agua, rompió la caña por la puntera y luego por el mango, y el carrete por el brazo del pick up. Milagrosamente, no pasó nada de entre tantas cosas como podían haber pasado. Ahora deben comprender que si relato los hechos tal y como sucedieron es por un importante motivo: Ni en próximos viajes, ni nunca más, deben ocurrir cosas así, ni con Paco, ni con Pepe, ni con nadie...

Todo podía haber acabado bien, simplemente pescando bien... Es decir, aguantando la caña en la mano, con el talón apoyado en la riñonera y con el freno equilibrado a una potencia mínima de 30, 40 o 50 libras. El pez habría reaccionado de la misma forma; dando un buen tirón, tan fuerte que se habría clavado solo, y vaciando posiblemente el carrete hasta lograr vencer y huir, o ser vencido, no importa, pero el equipo de pesca seguiría intacto, y Paco estaría "seco".

Quim, siempre activo, con un pez vela pescado a curri con artificial.

Es posible que omita algunos detalles más o menos relevantes, en favor o en contra de Paco, pero lo importante o la moraleja es que todos esos percances son fácilmente evitables, y que cuando se viaja a tantos kilómetros de distancia y se sacrifican tantas horas, hay que compensar con algo, y qué mejor que asegurar la picada más espectacular que has tenido en tu vida.

Para tener éxitos en escenarios salvajes no hay más técnicas ni más secretos que dejarse llevar por la experiencia y la profesionalidad de los guías de pesca y sus ayudantes o marineros. Se debe asumir que tenemos que transigir por mucho que pueda molestarnos que cojan nuestras cañas y cambien un anzuelo por otro, un bajo de línea por otro, una pluma destartalada o un señuelo por otro; ellos saben cómo está el tema mejor que nosotros, por tanto van siempre a lo seguro y a lo práctico, persiguiendo la pieza récord que satisfaga a sus tripulantes ocasionales, ya que le puede

www.solcnes.com

Un listado vivo, montado con el sistema "carolina". Puede deparar muchas sorpresas.

Alrededor de los islotes, en los arrecifes y atolones, es posible popear y lograr buenos bichos...

suponer una propina extra. Sí, ellos son los más interesados en que tengamos éxito, y para asegurarnos también es cierto que por nuestra parte podemos colaborar un poquito más, sobre todo poniendo atención al guión que se debe seguir, pero desde antes de embarcar, un guión que podría ser éste:

-"Mañana saldremos sobre las 07:30 horas e iremos directos en busca de carnada fresca, que pueden ser bonitos, albacoras, sierras, bacoretas, listados, etc, de entre dos y cinco kilos. Buscaremos las aves para localizar los bancos de peces, nos acercaremos por los costados y pescaremos a curricán o a spinning, con plumas y pequeños konas o con cucharillas ondulantes; la tarea consiste en tratar de coger piezas suficientes como para poder pescar todo el día. Hacen falta para usar como cebo vivo, como carnada en grandes o pequeños trozos e incluso enteros, según la cantidad que logremos".

Ya tenemos un dato, así que para afrontar esta pesca necesitaremos una caña ligera capaz de pescar a curricán con pequeñas plumas, y de lanzar señuelos a spinning de hasta 60 y 80 gramos. Un carrete rápido y potente de talla 4000 con hilo de 0,35 mm, o trenzado de 0,25, y pequeños jigs o cucharillas ondulantes.

-"Cuando tengamos suficiente carnada nos dirigiremos a un punto determinado, a unas 10, 15 o 20 millas de la base, buscando un fondo de unos 70 u 80 metros, según la intensidad de la corriente, y nos fondearemos hasta ver la actividad que hay, ya que podemos quedarnos ahí o buscar nuevos fondeos. Los peces que vamos a tentar son medianos, de unos 5 a 15 kilos, aunque siempre es posible pescar bichos enormes. Con cebos del tamaño de un puño podemos clavar peces de hasta 15 kilos"

Hasta aquí hay que pensar en cañas de unas 30 / 50 libras de potencia, con carretes de casting o spinning dotados de hilos de similar resistencia. Si nos faltan aparejos, ellos nos lo darán, así que no hagan inventos raros ni monten aparejos inadecuados.

-"Si se ceba con una cabeza entera de pescado pueden entrar meros y tiburones medianos o enormes, sin determinar el peso, y si se pesca con un pez entero a medias aguas, con el aparejo a la deriva, puede entrar un gran tiburón, un marlin negro, una manta gigante, etc, además de grandes carángidos"

Para esta pesca hay que pensar en cañas de curricán, fuertes, de hasta 80 y 130 libras de potencia, con buenos carretes, mejores líneas y súper aparejos, ya que la posibilidad es real y en caso de una picada no se pueden perder oportunidades así...

-"Si las cosas fallan por cuestión de la corriente haremos el curricán con trozos ventresca formateada, tras los velas y el marlin negro, y con señuelos, tras los wahoos, dorados, barracudas, carángidos, etc"

Esta pesca la podemos acometer con la segunda caña, pero remodelando el bajo de línea para crear confusión en los pelágicos, muy listos cuando se mueven por superficie.

-"Si fallara la consecución de cebo, algo improbable, pescaremos el pez vela a curricán con unas ventrescas congeladas que llevo a bordo, y luego, cuando cada uno haya logrado una o dos capturas válidas, o cuando lo pidáis, nos vamos a probar zonas de jigging...

La pesca del tiburón suele ser ocasional, pero hay que tenerlos siempre muy en cuenta.

Los compañeros han preparado material para una nueva jornada...

www.solopescaonline.es

Un simple soporte móvil es ideal para descargar tensiones.

La adaptabilidad de estos soportes es patente, ya que se pueden apoyar en la cintura, pecho, muslos...

El marlin negro, todo un coloso, ya vencido.

A veces se suelen guardar algunos peces y hacer fotos como ésta.

Para el pez vela sirve la primera y segunda caña, en cuanto a la de jigging, lo mejor es pensar en la naturaleza y en el posible tamaño de las piezas; si se trata de peces de entre 2 y 10 kilos, sirve la primera caña; si la posibilidad de encontrar ejemplares de mayor rango y talla es evidente, debemos pensar en una caña que pueda lanzar jig de hasta 150 y 200 gramos, con su respectivo carrete e hilo.

-"De todas formas mañana por la mañana, una vez en marcha y en la zona de pesca veremos cómo está todo y qué hacemos, por tanto preparen sus equipos para afrontar lo que hemos previsto. Muy importante; si necesitan algún material en concreto, deben decirlo antes de partir para que podamos buscarlo y cargarlo (cañas y carretes potentes, plomos en abundancia, anzuelos grandes normales y triples, cables de acero, remaches, hilos gruesos)

No hay que mostrar desconfianza alguna y deben pedir lo que les haga falta, además sin mayores problemas, pues pescar con sus equipos no supone un cargo extra y sí una tranquilidad, ya que de esa forma no forzaremos nuestros equipos, muchas veces insuficientes.

Un repaso al equipo

En cuanto al material, lo que siempre deben llevar a bordo son buenas herramientas, las básicas para que un pescador deportivo pueda desenvolverse con total comodidad, eficiencia y seguridad... Alicates de precisión, con buen corte y buena sujeción, y si es posible de cuello largo; un buen desanzuelador nunca sobra, y si es de pistola, mejor; tampoco debe faltar un garfio extensible o telescópico, más que nada para que muchas veces podamos recuperar nuestras propias capturas sin tener que esperar ayuda; el cortaúñas y las tijeras son algo lógico; un GPS portátil es uno de los mejores inventos; ocupa muy poco sitio y es muy barato en comparación con los problemas que puede resolver en caso de necesitarlo... Marcar la posición del puerto base es obligatorio, así como comprobar el estado de las pilas; un soporte para la caña, adaptable al arnés de cintura, de riñones o libre, para apoyarse en caso de sobre esfuerzos; una navaja multiusos siempre suele echarse de menos; guantes de protección especiales para jiggers; gafas polarizadas; gorras con visera larga y ancha, y si es posible con faldón para el cogote, y, por último, un pequeño botiquín con lo más esencial, pues hay que prevenir cefaleas producidas por el fuerte Sol, la picadura de algún mosquito (muy raro), el pinchazo de algún anzuelo, ardores de estómago, diarreas repentinas, etc.

Algunos consejos

-Antes de partir lo primero es comprobar el contenido de las neveras, que pueden ser tres;

www.solopescaonline.es

El tanguigue *(Scomberomorus commerson)* es conocido también como spanish mackerel y king mackerel.

una para el cebo, otra para la comida y otra para la bebida. Deben ver que haya agua, refrescos, cervezas, comida, cubiertos, pan y hielo, para todos, según el número de tripulantes incluidos skipper y ayudante... Es obligado, ya que una confusión en la carga podría dejarnos con la comida de un barco en que van dos personas, en lugar de cuatro, o con el contenido extra de comida o bebida que hayan pedido otros pescadores

-Hay que evitar patinazos dentro del barco, utilizando un calzado seguro, y sin descalzarnos nunca

-No es bueno quitarse la ropa, primero para no quemarnos por el Sol, y segundo para minimizar los pequeños accidentes que pueden ocurrir a bordo cuando llega el frenesí de las capturas seguidas y los muchos roces que hay con equipos de reserva, los anzuelos de los señuelos, garfios, etc

-Utilicen sólo una caña, siempre en la mano o apoyada en el soporte, pero sin descuidarla... La pesca con más de una caña obliga a invadir el sitio de los demás, a gastar más cebo que los demás, y a repartir la atención, perdiendo precisión cuando las picadas son continuas en ambas cañas; además, siempre se originan más enredos y se pierden más peces

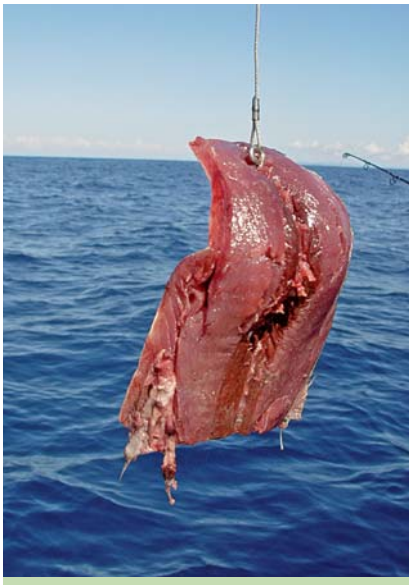
-No duden nunca en pedir la ayuda del patrón o el marinero, aunque sea para revisar un nudo... No tengan miedo del lenguaje, basta con los gestos para que ellos se den cuenta de nuestras necesidades

-Cuando haya que comer, fumar, hacer un pis o preparar nuevos aparejos, acaben la acción de pesca, dejen los aparejos fuera del agua y hagan las cosas con total tranquilidad. Es lo más seguro para todos

-No se impacienten por la falta de capturas si no son de calidad; los guías siempre están pendientes de las corrientes, de los cambios de marea, de la dirección del viento y de la actividad de los peces, y muchas veces prefieren esperar una hora fondeados, pescando a fondo y a la aventura, antes que perder el tiempo navegando a la deriva tras pelágicos que solo podrían entrar por un golpe de suerte, ya que cuando algunos de los factores citados no coinciden, ellos mismos lo intuyen así; es su trabajo.

Las conclusiones finales son muy simples, y están basadas en el cumplimiento de unas directrices muy lógicas que solo la prepotencia, cuando aflora, no deja ver, se trata de

www.sonepesca.es



Algunos creen que las raciones de cebo son desproporcionadas; eso se cura el primer día de pesca.

De regreso, siempre volamos la cumbre del Kilimanjaro, todo un espectáculo...

aportar un poco de respeto, seriedad, seguridad, responsabilidad y compañerismo...

-Respeto: Hacia los guías, sus marineros y los compañeros a bordo, sean amigos o desconocidos

-Seriedad: A la hora de comportarse y de repartirse la ubicación a bordo del barco; media jornada a proa y media a popa, por ejemplo, ya que unas veces da el Sol en un lado y en otro no, o por el viento, o por simple eficacia, ya que siempre se pesca mejor por popa, aproados a la corriente

-Seguridad: A la hora de montar un equipo de pesca que sea potente, acorde a la pesca del momento; A la hora de desenvolverse dentro de una pequeña embarcación sin molestar a los demás; A la hora de trabajar con una caña en la mano...

-Responsabilidad: A la hora de la salida, asegurándose de llevar a bordo cuantas herramientas, accesorios, equipo, ropa o medicamentos le puedan ser necesarios

-Compañerismo: A la hora de compartir parte del equipo, de ayudar con una captura, de repartir el cebo y de comer y refrescarse... Una botella de agua, otra de cerveza y un refresco suele ser la asignación media para cada uno; beber o comer sin control y demás significa dejar a un compañero sin su ración.

Respetar una serie de medidas lógicas puede hacer el viaje más placentero en todos los aspectos, aunque lo que pretendemos es que sea más seguro, y no por nosotros mismos en cuanto a integridad física personal, sino para que seamos capaces de sacar todos esos gigantescos peces que siempre se nos escapan por una negligencia y por un claro exceso de confianza... ¿Comprenden ahora la verdadera moraleja?

Naturalmente, en todo escrito siempre algo hay de ficción, aunque lo comentado son hechos que suelen ocurrir frecuentemente y en todas partes... En este sentido y afortunadamente, todos los que formamos parte de la gran familia Pescatours gozamos de un gran privilegio, y es que aunque somos muchos estamos muy bien avenidos, de ahí que hayamos dado la vuelta al mundo pescando especies fluviales y marinas sin sufrir más incidencias que las que han ocurrido en los propios hogares, cuando un pequeño ha caído enfermo por cualquier causa inevitable (un sarampión, p. e.), cuando la grúa ha llevado el coche a nuestra pareja o cuando hemos faltado a un cumpleaños o el santo de un familiar... Ya saben, en breve nos vamos de nuevo a Madagascar, a por los colosos que otras veces hemos perdido, pero esta vez en condiciones y a por todas. Más información: www.pescatours.com

Texto y Fotos: Quim, Quico y Sakatia Passión

Quim pelea un marlin negro en stand up (él, puede)

Los meros, junto con los emperadores y las cuberas, son las especies más abundantes.

www.solopescaonline.es

Solo Pesca

"NUESTRA REVISTA"

YA EN TU QUIOSCO

Solo Pesca online.es

MARBELLA Y CABOPINO

Desde el “Marichica”, a fondo

Desde Benalmádena hasta Marbella, y desde Puerto Banús hasta Sotogrande, en la costa malagueña, hay mucha afición a la pesca y muchos sitios donde largar anclas… ¿Probamos frente a Cabo Pino?

Un joven rubio, especie muy frecuente en la zona.

www.shopescaonline.es

Huyendo de tópicos, de la rapidez y la movilidad de las grandes embarcaciones, y de la falsa idea de que mejor cuanto más lejos y más profundo, le vamos a proponer que prueben a llevar a cabo una jornada de pesca relajada, a bordo de cualquier clase de embarcación y tras los peces más típicos de fondo, utilizando equipos y aparejos más toscos o más ligeros, pero cerca de tierra y con cebos sencillos y harto eficaces...

A bordo del "Marichica"

Creo que en la provincia de Málaga todo el mundo conoce a Manuel Soto, patrón del Marichica. Por la pesca, por su participación en los concursos de pesca, por su extremada afición y por su trabajo, y

Por dentro, el Marichica es una tienda de accesorios para la pesca ¡Hay de todo!

La Top Leader con el Sorpium 7009FD, un completo equipo para esta pesca.

Los resultados no fueron malos, solo que nuestros protagonistas están acostumbrados a peces grandes...

www.solopescaonline.es

también porque es "buena gente". "Manolo" es un hombre de mar, muy afable, sencillo, trabajador, compañero, amigo de sus amigos, pero sobre todo, un gran aficionado a la pesca, y por supuesto, a comer pescado (como muchos de nosotros) Y es que no hay más placer que plantearse una jornada de pesca a la captura de uno o más peces que en casa será bien recibidos por la familia, muy apreciados y mejor preparados, colaborando con el fruto de un deporte al sustento y al mantenimiento de la economía familiar.

El o la "Marichica" es una Bénéteau Antares 760 impulsada por un Volvo de 200 Cv, capaz de mantener una velocidad de crucero de 16/18 nudos con un bajísimo consumo, algo muy beneficioso dados los tiempos que corren. Como es de suponer, el nombre de "Marichica" corresponde a la simpática esposa de Manolo, una mujer muy apreciada también por todos sus amigos y por los pescadores embarcados, ya que prepara unos almuerzos de aquellos que no se olvidan, especialmente las tortillas gigantes, esas de "tres plantas" con patata y cebolla de huerto, huevos de calidad y aceite de oliva, como suele ser habitual en Andalucía...

Por nuestra parte, teníamos ganas de ver cómo planteaban una jornada de pesca estos viejos amigos; ¿Estarían al día sobre las últimas novedades en materia de equipo? Hay que entender que Manolo siempre sale de pesca a fondo, y que siempre vuelve con pescado de calidad, por tanto mi intención era averiguar cómo se las apañaban y sobre todo, por donde "andaban"...

El Marichica tiene su base en uno de los canales

www.solopescaonline.es

Manolo probó con la caña de alta competición y desde luego se lo pasó en grande.

Estos peces son muy apreciados, sobre todo gastronómicamente.

Esta vez nos quedamos con las ganas de ver piezas de más calidad…

Manolo prueba con la Top Leader… Luego costó arrebatársela.

del puerto deportivo de Benalmádena, en Puerto Marina, junto a los locales comerciales del interior. Aquí habíamos quedado a las 07:30 horas de un día cualquiera con el patrón, quien llegó puntual con Antonio Jiménez, muy conocido también entre los aficionados, y Manuel Torres, un verdadero crack en todos los sentidos y capaz de estar montando anzuelos, aparejos y bajos de línea durante todo el día. El destino sería el de siempre, el que buscan todos los pescadores de esta zona del Mediterráneo; cualquier punto

www.solopescaonline.es

En el Marichica se devuelven los pescados inmaduros.

dentro, cerca o alrededor de la gran cantidad de piedras y rocas que componen el circo denominado "Placer de las Bóvedas", aunque muy cerca de Cabo Pino, y sobre un fondo comprendido entre los 112 y 115 metros. Mucho fondo, sobre todo comparado con las incursiones anteriores a bordo de La Aguja II, el Luna Siete, etc...

Según el patrón, si lográbamos fijar el barco en su sitio y la corriente no era tan fuerte como en un anterior viaje en el que tuvieron que abandonar, podríamos lograr muy buenas capturas en forma de grandes brótolas, pargos, gallinetas, congrios, besugos, aligotes, gatos (pintarrojas), jureles, chernas, samas, serranos, caballas, etc...

Oírlos hablar sobre el potencial de la zona era una verdadera sorpresa, sobre todo cuando mencionaron aquello de las chernas, las samas o los pargos, aunque lo más llamativo fue que los dos "Manolos" coincidían al afirmar que si la corriente acompañaba se podían pescar tranquilamente durante todo el año, pero a "su manera": con grandes trozos de sardina fresca y con calamar, intercambiándolos, y con el típico aparejo dotado de varios anzuelos de gran talla, siempre atados con gametas de hilo grueso.

Vamos de pesca

Fue un día muy especial. Los "Soto" son varios hermanos, cada cual más aficionado y más loco por la pesca, todos ellos muy bonachones. En cuanto al resto de la tripulación, el "Torres" era igual o peor, así como el Jiménez, por tanto yo sabía de antemano que la pesca no iba a fallar, pues a bordo había experiencia sobrada aunque dudando

El Marichica, amarrado en su atraque. Es un barco muy marinero.

www.sportsonline.es

Hilo elástico del más fino y resistente, una aguja de gusano, una sardina fresca y calamar…

Vamos a preparar un “sandwich” para besugos, brótolas, pargos y otros peces de calidad.

La sardina es ahora un perfecto filete de pescado.

Entre los lomos colocamos una tira de calamar de tamaño similar.

solamente sobre la intensidad de la corriente, ya que siempre les oí mencionar algo sobre esa posibilidad... ¿Tendría tanta influencia? ¿Tanta como para amenazar los resultados? Tenía muy claro que el fondeo iba a ser seguro, ya que la práctica de la deriva sería utópico por no decir un imposible, por tanto, ¿Tan fuerte podía ser esa corriente? ¿Había que cargar sobre ella toda la responsabilidad sobre los buenos o malos resultados de una salida de pesca?

Salimos de Benalmádena a la hora prevista, después de cargar con sardina fresca, calamar pequeño congelado y algo de hielo, además de comida y bebida suficientes como para pasar el día. Al poco de traspasar la línea de bocana y poner velocidad de crucero, a unos 12 nudos de velocidad media, Manolo se puso a montar anzuelos y cortar gametas con total tranquilidad... Anzuelos de pico de loro del número 3 y 4/0 atados con hilo de 0,60 mm, capaz de resistir una tensión garantizada de 33 kilos. El hilo es Euroklon Evo, de Goldenfish, muy fiable para estos menesteres por su resistencia a la abrasión y ductilidad a pesar de ser tan grueso. Las gametas son cortas, de unos veinte centímetros, y van atadas a un emerillón barrilete de doble ojal. En cuanto al bajo de línea, es de tono flúor (Special Boat Flúor) también de Goldenfish, de 1,15 mm (130 lb de resistencia – Homologado por IGFA) La longitud del bajo de línea es de unos dos metros y el tamaño del plomo, según la intensidad de la corriente, pudiendo variar entre 150 y 300 gramos. Las cañas son cortas, de uno o dos tramos, y potentes, como pueden imaginar, y además suelen utilizar carretes eléctricos ya que a veces salen a mayores fondos y se hacen necesarios.

Por mi parte, yo no renuncio nunca a una pesca fina. Sé que muchas veces expongo mis equipos y aparejos a tensiones innecesarias, pero hasta

La operación consiste en atrapar la tira de calamar dentro de los dos filetes de sardina.

El resultado llama la atención por su aspecto natural, realmente atractivo.

www.solopescaonline.es

Limpiamos la sardina de cabeza, cola y escamas, y la giramos.

Con paciencia y con maña, quitamos la espina del todo.

ahora jamás he sufrido una rotura o pérdida de una pieza de mérito que me haga cambiar de opinión. Es cierto que pescando con un trocito de sardina, de langostino o con un gusano, no voy a clavar la cherna de diez kilos o el pargo de dos que pueden clavar los Manolos o Antonio pescando con sus aparejos y con una sardina o un calamar entero, pero deben tratar de comprender mis objetivos: Cuando pesco en lugares de privilegio con compañeros experimentados, en sus sitios, y en sus barcos, lo hago respetando sus normas y su forma de trabajar, que son siempre distintos a los míos, por tanto siempre aclaro que no quiero ser uno más haciendo el mismo trabajo y sacando los mismos peces con los mismos cebos, ya que podría ser competencia y siempre sería lo mismo, por tanto, trato de hacer cosas distintas, pues solo haciendo otra pesca es posible ver realmente las diferencias que hay, tanto es especies como en tamaños, pues lo primero que hago es admitir que voy a sacar peces más pequeños que ellos, aunque también puedo saber con seguridad que posiblemente logre muchas más especies (más variedad) y hasta mejor cantidad cuando hay especies muy activas. De cualquier forma los resultados individuales no existen cuando se pesca en grupo y nunca son tan importantes como el hecho de pasar una jornada distendida, con buen humor y mejor armonía.

Por otra parte, está claro que ellos siempre pescan igual, pues son un equipo muy compenetrado, muy bien avenido y con gran experiencia de la pesca, de los cebos naturales, de los aparejos y de las condiciones ambientales, especialmente de la mar, y cada uno por su lado es un libro abierto lleno de sabiduría en cuanto al conocimiento de zonas de pesca, por tanto y conociendo el potencial de la zona, las especies que salen de forma habitual y la manera de pescarlas, es obvio que se deben probar cosas

Las gallinetas llegaron, pero en menor medida de la esperada; cuestión de fondo.

Lo voraces de la zona se muestra en tamaños muy variados.

Estos taquitos de sardina con calamar son muy duros y seguros… Quien los muerda es víctima segura.

Un pequeño filete de calamar, licrado con hilo elástico. Los congrios tienen la palabra.

www.sonpescaonline.es

Manolo, largando anclas en la primera zona, con el fondo a 115 metros.ladera.

Los serranos, como siempre, volvieron a estar muy presentes.

nuevas aunque sin pretender contar con ellos, ya que por cuestiones de tradición y resultados, "ellos siempre van a lo suyo, que es lo seguro", así que los "experimentos" siempre me tocan a mi...

Para un viaje tan especial preparé la caña Gima modelo Top Leader, una caña fabricada en carbono de alto módulo que solo pesa 275 gramos, y que ofrece una potencia que va desde los 50 hasta los 200 gramos. Se trata de una caña telescópica auto regulable de cinco tramos, que mide cuatro metros de longitud en total y que se puede quedar en tres según las necesidades, ya que el primer tramo puede ser extendido o no, quedando fijo a la longitud deseada. Esa acción significa que puede lanzar, con energía y a gran distancia, pesos de hasta 200 gramos en total, incluyendo el peso del lastre, el aparejo y el cebo. Se puede forzar, pero sinceramente no es necesario.

En cuanto al carrete, monté el sufrido* Sert modelo Scorpium 7009FD, un carrete que ha logrado un importante éxito entre los aficionados al surf-casting y a la pesca de fondo, gracias sobre todo a su rapidez de recuperación, más de un metro por vuelta de manivela (110 centímetros p/vm), y por su potencia, siendo capaz de arrastrar pesos importantes sin tener que aplicar demasiada potencia en la maneta, gracias sobre todo a su relación de piñones y sus 8 rodamientos. *Si digo sufrido es porque tengo varios y los uso para todo, en todo el mundo y ante cualquier pesca, ya que son fiables.

El carrete contiene hasta 250 metros de hilo trenzado. Uso el Dyna Powerfull de Goldenfish, en 0,18 mm de diámetro, ya que es capaz de soportar una tensión de 14 kilos. Además, absorbe poco agua y es muy rápido saliendo por las anillas, aunque la mejor baza es que ofrece muy poca resistencia a la corriente del agua y suele bajar en vertical, algo muy importante cuando hay fuertes corrientes. Por último, le hago un empalme con unos cinco metros de hilo de fluorocarbono, también de Goldenfish, aunque lo uso buscando más su rigidez y su elasticidad que su propia invisibilidad. En concreto es el Special Leader, de 0,34 mm de diámetro, capaz de ofrecer una resistencia de hasta 9,4 kilos.

Llega la hora de hablar del bajo de línea... Para ser sinceros, nunca suelo tener en cuenta la zona, el fondo o las especies habituales y sus tamaños medios, ya que siempre empiezo con el mismo tipo de bajo de línea, una especie de comodín todo terreno, y solo hasta que compruebo que no es el más adecuado no lo cambio por otro. En este caso y como viene siendo habitual, me decidí por un bajo de línea de 1,5 metros de longitud, montado con hilo amnésico de 16 libras. Las gametas son tres;

Al cambiar a menos fondo entraron otras especies y menor tamaño, algo lógico.

Antonio también probó estos aparejos... Nos muestra un doblete de buenos serranos.

www.polonescaonline.es

La pesca en fondos medios tiene estas cosas…

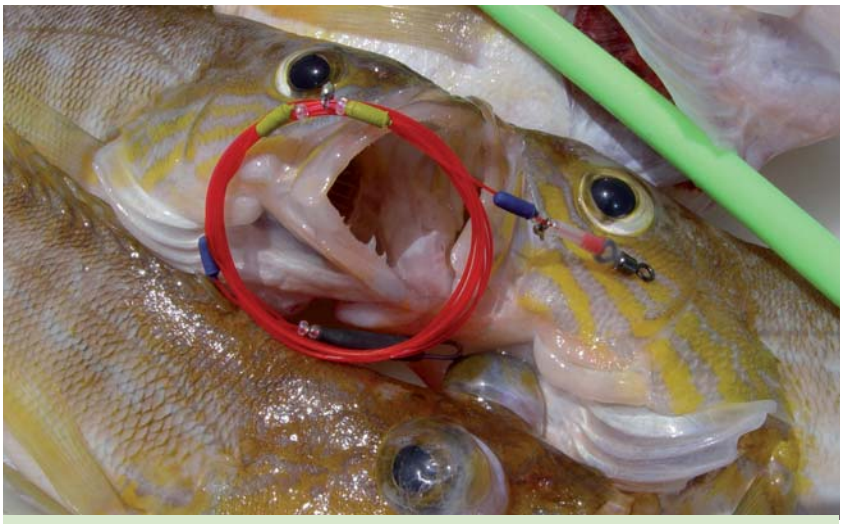
Los gatos o pintarrojas estaban por todas partes y llegaron a “aburrirnos”.

una en cada punta y otra en el centro exacto del aparejo, es decir, cada una de ellas separada por 75 centímetros, aunque la longitud quedó fijada en 55 centímetros. Los anzuelos sí variaron, y fue en función de las distintas piedras que probamos y la profundidad y el tamaño medio de los peces que salían, aunque solo fueron dos; el Mustad calidad 10001BLN, del número 10 (equivale a un 6 de otras marcas) atado con hilo de 0,28 mm, y el Mustad calidad 441 del número 4, atado con hilo de 0,30 mm. Este anzuelo siempre suelo montarlo fijo, abajo, en el “rastrero”.

Sobre los cebos hay poco que hablar, pues se echó mano de lo disponible; sardina fresca y calamar pequeño congelado, como ellos, pero usado en plan competitivo, es decir, “trabajado” con paciencia y precisión para asegurar la ración en el anzuelo durante más tiempo, dando lugar a que llegaran otros peces y que alguno terminara por clavarse. Hay que comprender que el hilo elástico de calibre fino es mágico, válido para tratar con toda clase de cebos frescos y carnosos, destacando el langostino y la sardina, para continuar con el calamar, los ermitaños, etc. Lo más importante que se debe asimilar o tener en cuenta es que una misma ración de langostino, esto es, un trocito del tamaño de un dado de parchís, bien trabajado, puede decidir el resultado de la jornada de pesca en su favor. Prueben en un solo bajo de línea y en la misma calada; pongan dos trocitos de langostino o de sardina sin “trabajar”, uno en el centro y otro arriba, que es donde menos sufren, y pongan un trocito bien licrado con hilo elástico en el anzuelo de abajo, el que más sufre porque es el que tiene mayor desgaste al rozar siempre con el fondo...

En apenas unos minutos en el fondo, tras varios toques y al recuperar el aparejo, podrá comprobar que los anzuelos superiores vienen “limpios”, mientras que en el de abajo el cebo está todavía está entero, como mucho “mordisquedado”, aunque todavía sirve para volver a calarlo. Lo mismo ocurre con la sardina y con las tiras de calamar fresco congelado. Otra ventaja de los cebos pequeños, bien licrados con hilo elástico, es que sabemos con seguridad que van a llegar intactos hasta el fondo, sobre todo pescando con corrientes medias y en fondos de hasta 120 metros.. Y es que en muchos casos suele ser habitual que los trocitos normales (sin licrar) se desprendan sin darnos cuenta, a veces en el mismo lanzamiento y al impacto con el agua, ya que los cebos frescos, sin refuerzo, tienen muy poca consistencia.

Manuel Torres, un gran pescador y un buen compañero, con sus montajes.



La jornada acabó con una pesca variada y de calidad; solo falló el tamaño medio.

www.solonesca online.es

Los equipos del Marichica para la pesca a medio fondo son fiables y potentes.

De una u otra forma, no podemos quejarnos, sobre todo con el "corrental" de fondo que encontramos.

Con paciencia, mientras navegábamos, preparé varias sardinas y trozos de calamar, siempre ante la mirada curiosa de mis viejos amigos convertidos ahora en nuevos compañeros de pesca. Cebos pequeños, anzuelos pequeños, hilos finos, etc, llamaban notablemente su atención y dudaban sobre su resistencia y su integridad, pero no de su posible efectividad, ya que al ver los cebos comprendían que la presentación iba a ser realmente llamativa de cara a los voraces de la zona, y es que quedaban carnosos, jugosos, brillantes y hasta olorosos...

La pesca

Finalmente llegamos al objetivo, donde se largaron anclas de forma rápida y sobre un fondo muy irregular, fijado a 115 metros, que indicaba la presencia de pescado pegado al lecho. Los carretes eléctricos se montaron uno en la amura de babor y otro en la de estribor, cerca del espejo de popa. El bajo de línea contenía varios anzuelos, que cebaron alternándolos; sardina entera en uno, un buen trozo de calamar en el siguiente, nuevamente sardina, etc, etc. Ellos a su manera, y yo a la mía, largamos aparejos. En efecto, la corriente era terrible...

Por mucho peso que pusieran, el grueso hilo del carrete, el del bajo de línea y el de las gametas, así como las carnadas, eran arrastrados irremisiblemente, aunque muchas veces el plomo bajaba en vertical pero muy lentamente, y es que el arco o bandera que se formaba era seguro. Por mi parte, lanzando con potencia hacia la proa, sujetando el hilo para evitar demasiada bandera y acompañándolo mientras descendía, lograba situar el aparejo bajo el barco, pescando casi en vertical, e incluso podía notar las picadas con bastante precisión, logrando alguna capturas sin importancia (normalmente pintarrojas, que devolvíamos instantáneamente, y serranos de buena medida) Pescar con esa corriente era imposible y el tiempo pasaba sin capturas de entidad, por tanto hubo que moverse aunque con mucha pena, ya que levar anclas y navegar hacia tierra, buscando menos fondo y menos corriente nos alejaba de la posibilidad de clavar alguna brótola, chema, pargo o gallineta de buena medida...

Ahora bien, teníamos recursos y fuimos en busca de ellos, y aunque las cosas mejoraron lo cierto es que nada tuvo que ver con las expectativas de inicio, y es que al levar anclas nos fuimos a puerto con caras largas... Con una buena pesca para muchos (para mí, por ejemplo), pero con muy pobres resultados para ellos, sobre todo en comparación con lo esperado y los esfuerzos realizados.

Texto y Fotos: J. M. de la Rosa

Moraleja

No siempre se logra todo aquello que se desea, y mucho menos en la pesca deportiva, ya que los resultados son algo que no se pueden predecir jamás... Son muchas las cosas, los parámetros y los argumentos que influyen en el estado de ánimo de los peces a la hora de mostrar más o menos interés y apetito por los cebos, y lo más importante, en el tiempo, en las mareas y en las corrientes, por tanto se debe aceptar de antemano que siempre existe un grado de dificultad que hay que afrontar y vencer, pero sin vender la piel del oso antes de cazarlo y sin olvidar los más importante, y es que siempre se debe estar preparados para conformarse con objetivos menores; al fin y al cabo, una vez los gastos están hechos, hay que pensar en divertirse y lo mejor es poner en marcha todos los recursos posibles y largar aparejos en busca de "algo". Lo logrado también son peces, y además conseguidos deportivamente, por lo que también tienen su valor emocional y gastronómico ¿O no? Eso fue lo que ocurrió; las circunstancias nos obligaron a cambiar de sitio, fondo y técnica, intercambiando chernas por serranos; brótolas por besugos; pargos por jureles y gallinetas por jóvenes rubios. Eso sí, disfrutando de lo lindo, pues todo vale... ¿Por qué no? Ya saben, no se rindan nunca. Suerte, y buena pesca.

Estos bajos de línea son mágicos, ya que eliminan cualquier posibilidad de enredos.

Un serrano de "pata negra" palia en parte nuestra ansia de pesca...

www.somospescaonline.es

CAÑA FORZA 10, DE COLMIC

PARA PESCAR... A FONDO

Caña y las tres punteras; prueba satisfactoria en todos los aspectos.

www.solopesca.com.es

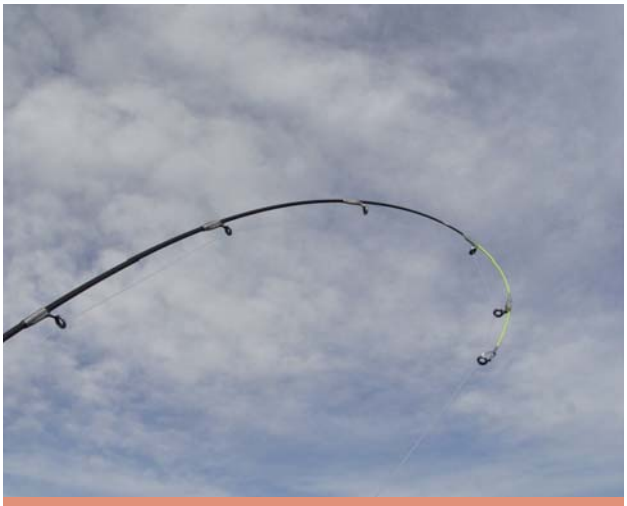
062-067 FORZA 10.indd 62 15/1/09 13:57:10

La afición por la pesca desde embarcación fondeada continua en rápido crecimiento, de ahí que fabricantes y distribuidores estén siempre pendientes de cualquier materia novedosa que ayude a evolucionar, persiguiendo, como siempre, mayor ligereza, más robustez, mejor potencia y, dado los tiempos que corren, adaptabilidad a la economía del momento...

La caña mostró su valía en todos los aspectos... Qué bonita pieza.

www.sojoescaonline.es

062-067 FORZA 10.indd 63 15/1/09 13:57:13



Vean cómo se flexiona la puntera, de carbono macizo.

Detalle de, primer tramo, zona de enchufe y la anilla, con un gran anillado como refuerzo.

Segundo tramo y anilla, con la protuberancia de foam para ajustar el cierre y dejarla en tres metros.

La caña Forza 10, de Colmic, cumple con todos esos requisitos y hasta con algunos más, ya que la prueba práctica ha permitido concluir que se trata de una caña de alta gama dotada de una sensibilidad extrema y de gran potencia, proporcionada en parte por su sistema de fabricación, a base de finas fibras de carbono de alto módulo entretejidas entre sí pero formando una serie de anillos, pegados uno sobre otro en varias capas y de forma radial, un sistema de producción que facilita una acción parabólica y de punta al mismo tiempo, ideal para resistir fuertes tensiones y para una pesca como la que vamos a tratar.

La caña se presenta en funda de tela, con un cabezal protector para todas las anillas, y se acompaña con tubo rígido de PVC transparente conteniendo tres punteras para tres acciones distintas. La versión probada es tele regulable, es decir, puede trabajar con dos medidas estándares, tres o cuatro metros, y lleva porta carretes anatómico, de fibra y metal, a rosca, muy seguro y fiable pues, afianza el carrete con total precisión.

Las anillas son de calidad sic, y de doble pata, y están anilladas con hilo plateado metálico, con unas bellas líneas estéticas y de diseño, y una amplitud que sirve también como

Estas fotos permiten ver que hay un anclaje de precisión entre el primero y segundo tramo. En la parte inferior, también queda así.

www.solopescaonline.es

062-067 FORZA 10.indd 64 15/1/09 13:57:19

El porta carretes es a rosca y anatómico, fabricado en Pvc y metal.

Tapón de mantenimiento en el blank.

refuerzo a cada enchufe, ya que cada tramo acaba exactamente en la anilla. Como decíamos, la caña tiene cuatro tramos y puede ser montada para pescar en dos longitudes distintas; tres o cuatro metros, conservando la misma acción y características aunque permitiendo un uso de "2 en 1", según sean las dimensiones del barco y si se pesca en proa, o popa; el peso del lastre o la profundidad (a veces se necesita pescar más corto o más largo) Llegados a este punto aclaramos que la caña Colmic modelo Forza 10 se fabrica en dos medidas; la versión 3 – 4 metros, y la 4 – 5 metros, con lo que esta caña cubre todas las posibilidades de la pesca desde embarcación fondeada o a la deriva.

Para fijar la caña en tres metros sólo hay que recoger el segundo tramo dentro del blank, realizando un pequeño movimiento de vaivén mientras que se aprieta hacia dentro para lograr que quede fijo en los extremos. En efecto, tanto arriba como abajo, el tramo queda sellado herméticamente por dos piezas en foam, evitando movimientos y oscilaciones innecesarias y que por quedar demasiado suelto se salga en algún lance forzado. Igualmente, cuando se precisa pescar en cuatro metros solo hay que tirar y fijar como en cualquiera de los tramos restantes.
Podrán comprobar también que las anillas son pequeñas, finas y de gran calidad, y que cada una de las punteras está fabricada en carbono macizo de alto módulo, con un gran número de anillas en cada una; siete en la más blanda, siete en la de acción punta y cinco en la más dura, sujetas siempre con un anillado de gran precisión y en conos metálicos, con su correspondiente capa protectora en barniz epoxy. Por último, lleva tapón de plástico a rosca para mantenimiento, y una perfecta serigrafía en la que destaca su nombre, Forza 10.

La acción

La caña fue probada por el Colmic Boat Team de Barcelona, y se empleó de forma intensiva en la pesca de medio - bajo fondo y peces de calidad media, para pasar más tarde a fondos medios y piezas de entidad, tratando como siempre de buscar toda clase de tensiones y de forzar hasta los límites aconsejados por el fabricante.
La primera prueba se hizo con el barco a la deriva, sobre un fondo de cascajo propio para los pageles y besugos, y con unos 50 metros de agua entre la superficie y el lecho.
Se montó un bajo de línea de 1,5 metros de longitud, con tres anzuelos, y como cebo se utilizó dos trozos de langostino fresco en los de arriba, y un gusano americano entero, abajo. Como lastre, un plomo de 120 gramos ya que el fondo era bajo y la corriente apenas nos movía. En pocos minutos

La serigrafía está realizada con un bello diseño.

La caña cuenta con una bonita línea de acabados.

www.solopesca.es

062-067 FORZA 10.indd 65 15/1/09 13:57:45

El aparejo ha llegado cargado, y tratamos de izar en peso.

La caña se curva por completo, gracias sobre todo al reparto de tensiones que distribuyen las anillas.

Las capturas están aseguradas y la caña ha mostrado sus valores.

la caña mostraba su más extraordinaria sensibilidad, marcando todas las picadas con total precisión y permitiendo clavar con seguridad, facilitando un ascenso y una recuperación del aparejo con buena amortiguación y sin ningún tipo de ruidos causados por el roce con las anillas.

La prueba de fuego consistió en elevar el bajo de línea por encima del agua, dejando colgar tres capturas de tamaño medio para la especie en cuestión (pagelitos y aligotes de entre 300 y 400 gramos) Las capturas fueron embarcadas a bordo sin ayuda del salabre y sin más problemas, y después de unas horas de prueba intensiva decidimos buscar los 100 metros y forzar con menos piezas, pero de más calibre, siempre y cuando la fortuna nos acompañara un poquito, desde luego...

La fortuna acompañó, y además en todo, pues fue el día perfecto, ese día que siempre queremos encontrar... El clima, la corriente, la mar,

Una bonita vidriada o mojarra fue el principio...

www.solopescador.es

062-067 FORZA 10.indd 66 15/1/09 13:58:08

Ficha Técnica

CAÑA
Marca: Colmic
Modelo: Forza 10
Material: Carbono HM
Longitud: 3 – 4 Metros
Plegada: 1,34 metros
Tramos: 4 + Puntera
Punteras: 3
Acción: 50 – 250 Gramos
Porta carretes: A rosca
Presentación: Funda de tela

el viento justo, etc, por tanto era de esperar que la pesca podía seguir el mismo camino. De cualquier forma la prueba práctica ya estaba hecha, pues todas las fotos a excepción de las que muestran los peces grandes, se hicieron en la primera parada, eso sí, había que probar con un pez que diera cabezazos de verdad y buscábamos un buen pagel, una merluza, una brótola, etc.

Usamos el mismo aparejo, con los mismos cebos e idéntica colocación; dos trozos de langostino arriba y un gusano americano entero, abajo, en el anzuelo rastrero, aunque con más peso, pues se trataba de llegar más rápido al fondo y por tanto llegamos hasta los 150 gramos... Las primeras picadas buenas tardaron en llegar, ya que seguían entrando mojarras, aligotes y pagelitos, además de serranos, aunque también logramos dobletes y tripletes que sumaban uno y dos kilos en total.

En cuanto a las sorpresas, llegaron, pero espaciadas y en forma totalmente inesperada, pues en esta zona y con la deriva a favor no los teníamos censados... En efecto, aunque fueron de uno en uno, logramos varios rubios, lluernas o lucernas, de tamaños comprendidos entre uno y tres kilos y medio... En todos los casos la integridad de la caña siempre estuvo a cubierto, aunque como es de suponer al llegar a la superficie estos peces deben ser ahogados y sacados con salabre...

Además, también probamos lances aplicando gran potencia, para alejar los aparejos del barco, y lanzamos con 100, 120, 150 y 180 gramos, largando el aparejo a más de 70 y 80 metros de la embarcación, sin ningún tipo de problemas en cuanto a la acción y al comportamiento, por tanto estamos ante una caña muy potente a la hora de lanzar peso y subir carga, sin perder ligereza y sensibilidad... Solo tienen que pedirla, sopesarla y tratar de probarla, ya verán cómo les gusta.

Texto y Fotos: J. M. de la Rosa

Nota: Esta caña es comercializada y distribuida en España por Artfishing, S. L., y solo se encuentra a la venta en establecimientos especializados.
Para más información: **938 113 077**
E-Mail: **info@artfishing.net**

Una lluerna de medida media, ideal para disfrutar con su pesca.

La acción de pesca se hace muy cómoda, ya que la Forza 10 es muy ligera.

El cuarto tramo lleva dos anillas (una, corredera)

www.solocesca.online.es

062-067 FORZA 10.indd 67 15/1/09 13:58:25

Convertidores Senoidales Vetus

Corriente alterna a bordo

Cada vez hay más equipos en los barcos que exigen corriente alterna. Una buena solución para evitar el generador es la adopción de un convertidor y, para ello, Vetus dispone de modelos especialmente destiandos a las embarcaciones.

Los convertidores son aparatos que transforman la corriente continua de la batería en corriente alterna, constituyendo una solución ideal para aquellos que necesiten esporádicamente esta clase de corriente a bordo.

Estos aparatos, que trabajan a la inversa de un cargador de baterías, funcionan en dos etapas: convierten la corriente continua en alterna y ajustan dicha corriente a la tensión y frecuencia requeridas.

Importancia de la corriente

Es el modo de ajuste de la corriente de salida lo que diferencia los diferentes convertidores existentes en el mercado. Lo ideal es que la corriente alterna tenga una forma de onda lo más parecida posible a la proporcionada por la red terrestre.

Algunos convertidores del mercado se limitan a conectar y desconectar la corriente el número de veces necesario para conseguir la frecuencia requerida (50 o 60 ciclos por segundo). Si bien esto puede bastar en algunos casos, no sirve para equipos electrónicos como ordenadores, televisores, etcétera.

Pensando en las nuevas necesidades, Vetus ha diseñado una gama de convertidores que ofrecen una corriente de onda senoidal pura apta para todo tipo de equipos sensibles, así como para suministrar cargas inductivas y altas corrientes de conexión (electromotores, neveras, etc.), sin causar interferencias electrónicas.

Los convertidores Vetus son compactos y vienen preparados para su inmediata conexión a bordo.

Principales características

En el cuadro adjunto (figura 2) podemos ver las compactas dimensiones de los convertidores y algunas de sus características.

Los componentes van alojados dentro de una caja metálica y están sujetos a un sistema de refrigeración forzada por aire que funciona sobre la base de un control de temperatura. De este modo, el aparato es capaz de soportar temperaturas elevadas (hasta 75º C) sin que se produzcan pérdidas de potencia.

Existen modelos para tensiones de entrada de 12 y de 24 voltios, cada uno de los cuales admite una amplia gama de voltajes (10 a 16 voltios y 20 a 32 voltios, respectivamente). Los modelos 2000 y 3000 disponen de entradas para conectar a dos baterías distintas. También la corriente de salida puede ajustarse dentro de ciertos límites. Así, las tensiones pueden elegirse entre 200, 220, 230 o 240 voltios, con una tolerancia de + 2%, y frecuencias de 50 o 60 hercios.

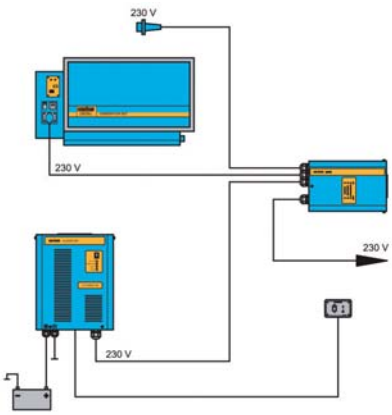
Hay que agradecer al fabricante que haya previsto una toma de corriente universal que admite prácticamente toda clase de enchufes.

Sistemas de control y protección

Todos los convertidores de la gama llevan un indicador (LED) que muestra la tensión de la batería y el consumo de corriente. La calidad de la corriente alterna de salida no depende únicamente de la forma de onda, sino también de la frecuencia. Por este motivo, Vetus incorpora en sus convertidores un microprocesador que se ocupa de mantener los ciclos dentro de límites muy precisos (+0,05%).

Tomas de corriente compatibles con los tipos de enchufe existentes en todo el mundo.

Conexiones y sistema de ventilación.



Esquema de una instalación tipo.

www.solopescaonline.es

068-069 Equipo Vetus.indd 68 15/1/09 14:46:15

Estos equipos cuentan con sistemas de protección contra sobrecargas, cambios de tensión y polaridad de la batería, aumentos excesivos de temperatura y cortocircuitos.

Otra peculiaridad reside en que incorpora un SAI. De este modo, de producirse una sobrecarga, el convertidor se desconectará, pero volverá a conectarse automáticamente, hasta tres veces consecutivas para interrumpir finalmente la corriente si aun no ha desaparecido el problema.

Asimismo, los convertidores tienen una entrada para conectar la toma de tierra (empleado necesariamente un dispositivo de conmutación automática). Si estando conectados a la red del muelle se produce una desconexión, el convertidor interviene inmediatamente para seguir alimentando el equipo que estaba funcionando.

Dado su elevado pico de salida, admite potencias superiores a la nominal durante cortos periodos de tiempo.

Instalación a bordo

Siempre hay que elegir el modelo de convertidor cuya potencia sea igual o superior a la máxima requerida, por breve que sea el tiempo que la necesitemos. En ningún caso los aparatos conectados deben sobrepasar la nominal del convertidor.

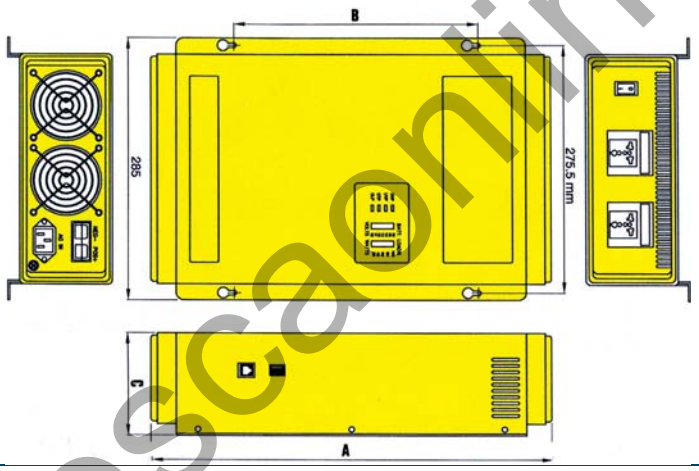
La instalación no comporta ningún problema, puesto que el aparato forma una unidad compacta que viene preparada con todas las conexiones necesarias, perfectamente indicadas.

De hecho, basta ubicar el equipo a bordo y conectar la batería y el aparato, o aparatos, a alimentar con corriente alterna.

Conviene instalar el convertidor en un lugar seco, cerca de la batería, pero alejado de fuentes de calor. Es importante que dicho lugar esté bien ventilado, sin que nada obstruya los orificios de salida de aire del inversor.

Junto con el convertidor, se entrega un claro manual de instrucciones en varios idiomas, entre ellos en español, que resolverá cualquier duda que surja.

Convertidores Vetus					
Modelos	**IV600**	**IV1000**	**IV1500**	**IV2000**	**IV3000**
Dimensión: A	350 mm	400 mm	450 mm	420 mm	490 mm
Dimensión: B	176 mm	216 mm	269,5 mm	217,5 mm	290,5 mm
Dimensión: C	120 mm	120 mm	120 mm	185 mm	185 mm
Peso	5,3 kg	6,6 kg	7,5 kg	11 kg	13 kg
Tensión entrada	12/24 V	12/24 V	12/24 V	12/24 V	12/24 V
Corriente entrada	67/34 A	112/56 A	167/84 A	223/112 A	334/167 A
Tensión salida	200 a 240 V	200 a 240 V	200 a 240 V	200 a 240 V	200 a 240 V
Frecuencia	50 o 60 Hz	50 o 60 Hz	50 o 60 Hz	50 o 60 Hz	50 o 60 Hz
Potencia salida	600 W	1.000 W	1.500 W	2.000 W	3.000 W



Control a distancia

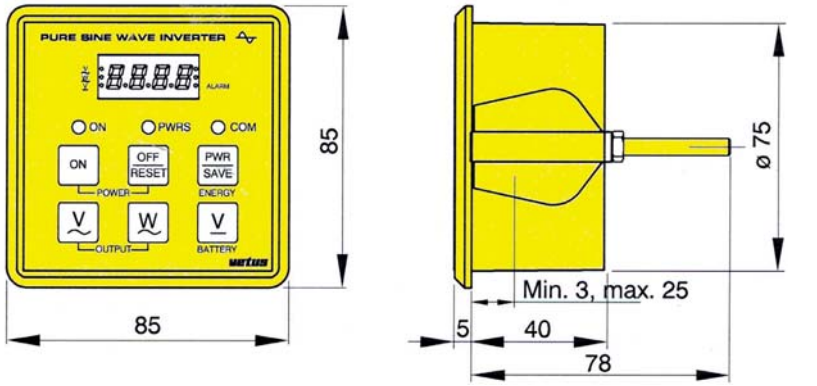
El convertidor se instala a menudo en un lugar que no es de fácil acceso, en cuyo caso la manera más cómoda de controlar su funcionamiento es montar un módulo situado en un emplazamiento bien visible.

Pensando en estos casos, Vetus ofrece opcionalmente un panel de control desde el cual puede conectarse y desconectarse el convertidor a distancia. El pequeño módulo cuenta con un indicador de la tensión de entrada (corriente continua de la batería), la tensión de salida (corriente alterna) y la potencia consumida. Asimismo, incorpora varias funciones de alarma, activándose una señal acústica e indicando el motivo que ha causado dicha alarma.

El módulo se entrega con un cable de 5 metros de longitud, pero pueden adquirirse cables de 10 o 15 metros cuando la distancia de instalación es superior.

Texto y Fotos: M. Figueras

Módulo para el control a distancia del convertidor.



Croquis del módulo de control a distancia.

www.solopescaonline.es

068-069 Equipo Vetus.indd 69 15/1/09 14:46:24

MerCruiser Axius

Más fácil imposible

La firma norteamericana MerCruiser ha lanzado recientemente al mercado español el nuevo sistema de control para maniobra, exclusivo para sus motores dentrofueraborda a gasolina, con potencias de 260 a 245 Hp y colas Bravo Three.

El sistema Axius representa una revolución para las motorizaciones dobles con dentrofueraborda. Es un conjunto de elementos concebido por Brunswick para los MerCruiser a gasolina que proporciona un control total de las maniobras en puerto y que, además, incorpora otras funciones de ayuda para el navegante.

La complicación en el atraque manejando las dos palancas de aceleración, luchando contra un fuerte viento lateral o una corriente que no permite orientar el barco en la posición adecuada para el atraque queda en el olvido con la adopción del sistema Axius, exclusivo para las potencias a gasolina con colas de MerCruiser.

El principio del Axius

Axius es un sistema que emplea dos transmisiones dentrofueraborda MerCruiser con colas Bravo Three, con articulación independiente, capaz de llevar a cabo maniobras de atraque manejando únicamente un joystick. A éste sencillo mecanismo se añade el sistema de cambio y aceleración digital (DTS), y el sistema de dirección electrohidráulica, que convierten la navegación en una tarea sumamente sencilla e intuitiva para el piloto.

Las embarcaciones equipadas con el Axius pueden desplazarse lateralmente, en ángulo, hacia delante, hacia atrás e, incluso, girar sobre su propio eje, todo ello con el simple manejo de un joystick. De este modo, el Axius controla un conjunto de dos propulsiones, es decir de las dos colas de los motores, que se trabajan individualmente, y no siempre en paralelo como se venía haciendo hasta ahora.

Está destinado a potencias de 260 Hp a 425 Hp MerCruiser a gasolina, lo que permite que se pueden instalar en un amplio rango de esloras, entre los 28 y los 42 pies de eslora.

Con el Axius el navegante no solo disfruta de una total maniobrabilidad y mayores prestaciones de respuesta en cualquier momento de la maniobra, sino que también le proporciona un control de la aceleración evitando cualquier movimiento o arranque brusco del barco.

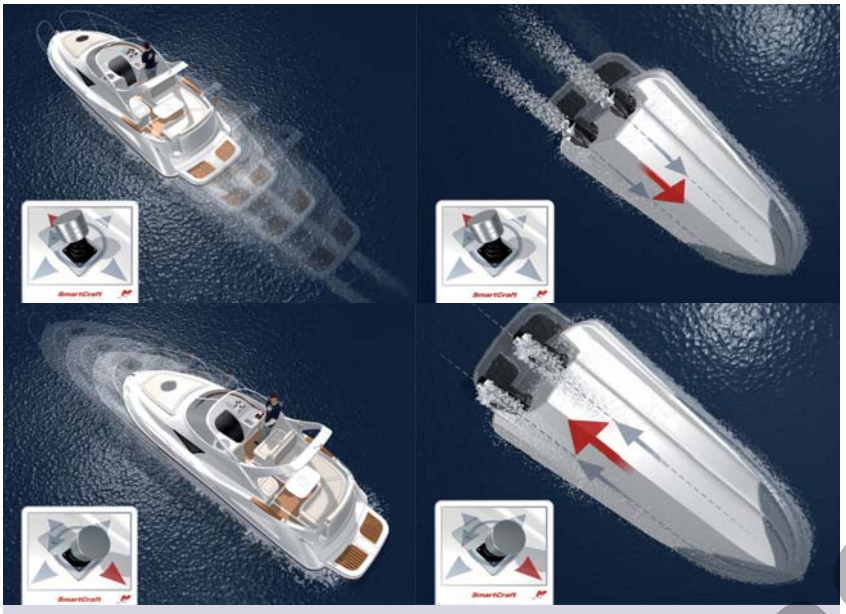
El sistema Axius está destinado a las motorizaciones MerCruiser a gasolina, con colas Bravo Three.

El sistema Axius está destinado a las motorizaciones MerCruiser a gasolina, con colas Bravo Three.

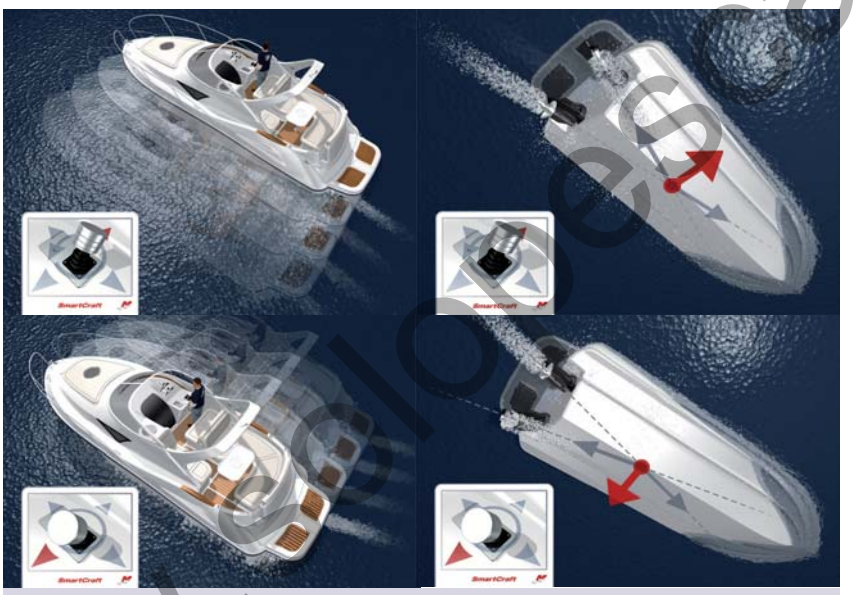
El barco equipado con Axius, sistema exclusivo para motorizaciones con MerCruiser y colas Bravo 3, permite el desplazamiento con total suavidad.

www.solopesca.online.es

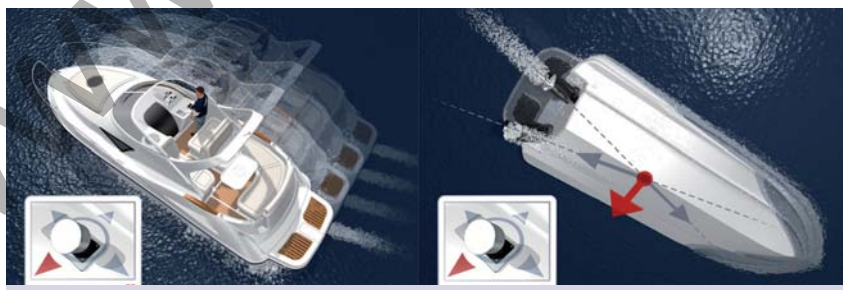
070-072 Motor Axius.indd 70 15/1/09 14:47:35



Desplazando el joystick hacia delante el barco avanza lentamente. Y para ciar, basta con pulsar la palanca hacia atrás.



Desplazando el joystick hacia delante el barco avanza lentamente. Y para ciar, basta con pulsar la palanca hacia atrás.



Una de las funciones más útiles del Axius es que se puede hacer girar el barco sobre sí mismo en un giro de 360 grados.

Una de las principales ventajas —a diferencia de otros sistemas de prestaciones similares en cuanto a facilitar la maniobrabilidad—, es que la instalación del Axius, o mejor dicho, la adopción de este sistema en la gestión de los motores, no requiere modificación alguna en las líneas del casco.

El Axius, además, puede incorporar el sistema Sea Core de MerCruiser en sus motores, que dispone de circuito de refrigeración por agua dulce, con anodizado industrial y un buen número de componentes en acero inoxidable, de modo que resulta ideal contra la corrosión del medio marino.

Más fácil imposible

El atractivo principal de este sistema está en el control mediante un joystick. Además de estar integrado por el mando de palanca doble electrónica y cambio digital DTS Smart Craft, que le concede una suavidad total, el Axius se basa principalmente en el manejo de su joystick que permite un desplazamiento de la embarcación en cualquier sentido a régimen controlado de bajas revoluciones.

Desplazando el joystick el barco se mueve en el sentido deseado: en cualquier ángulo, hacia proa o popa, o lateralmente. Si además se gira la cabeza del mando a modo en el sentido de las agujas del reloj o al contrario, el barco también gira sobre su propio eje, sin desplazarse de sus coordenadas de posición.

Está claro que el Axius se aprovecha también del sistema de dirección asistida variable, que tiene una respuesta suave en todo el recorrido de giro. Al planear, los ajustes adicionales proporcionados a las transmisiones Bravo Three permiten giros reducidos con un eficaz control.

Sin moverse del sitio

El conjunto Axius de serie incorpora todos los elementos necesarios para obtener las prestaciones deseadas. Sin embargo, Mercury MerCruiser ofrece todavía más posibilidades al poder adaptar un elemento que hasta ahora era prácticamente impensable en barcos de media eslora: el Skyhook Electronic Anchor. Es un mecanismo de ancla electrónica que mantiene la embarcación situada en un mismo punto, compensando los efectos del viento, corriente o marea, mientras que el patrón se ocupa de las tareas de preparar las defensas o las amarras, por ejemplo, o está pescando en un determinado punto. También resulta útil en las esperas para repostar, ante la gasolinera. El sistema de ancla electrónica está controlado mediante un avanzado software que combina los datos de situación del GPS con la acción coordinada de los mototes, que obedecen manteniendo el barco en las mismas coordenadas.

www.calopescaonline.es

070-072 Motor Axius.indd 71 15/1/09 14:48:15

Una de las funciones opcionales adaptables al Axius es el Skyhook Electronic Anchor, que permite mantener el barco en un mismo punto, compensando los efectos del viento y la corriente.

Prestaciones del Axius vs motor interior *		
Aceleración	de 0 a planeo	del 25% al 30% de mejora
	de 0 a 17,4 nudos	igual
	de 0 a 26 nudos	del 5% al 15% de mejora
A velocidad de planeo mínima		
Ahorro de combustible	a régimen de crucero	del 30% al 45% inferior
	a régimen máximo	del 20 % al 30% inferior
A velocidad punta		
del 20% al 25% inferior		

Con el Axius en la mano

Casi con un solo dedo. Con dos se controla un 29 pies sin el menor problema, como en los superpretoleros o los megayates. La tecnología se aplica a los dentrofueraborda para que los usuarios de embarcaciones de menor eslora puedan disfrutar de esta ayuda a la maniobra y atraque.

Pudimos comprobar las prestaciones de este innovador sistema en una Maxum 2900 SE con dos MerCruiser de 260 Hp 5,0L MPI Bravo III. Resulta tan sumamente sencillo su manejo que apenas hay que familiarizarse con los efectos de la respuesta del barco. A mayor desplazamiento de la palanca, más potencia, a mayor giro, mayor rotación del barco sobre sí. La Maxum se desplazaba hacia las dos o hacia las siete. Hacia proa o popa, con la suavidad deseada. La respuesta es rápida y suave a la vez, sin tirones bruscos, ya que el sistema electrónico controla el empuje y el momento de arranque en el sentido deseado.

F. Sales

A bordo de una Maxum 2900 SE, el sistema Axius nos permitió comprobar la eficaz respuesta en las operaciones de maniobra. En su manejo apenas hay que familiarizarse con los efectos de la respuesta del barco.

Además de las particularidades del sistema, se agradecen las nuevas palancas electrónicas de MerCruiser, por su diseño y ergonomía, y con diversas funciones de control, entre ellas poder sincronizar la aceleración en una sola palanca.

Axius: premio a la innovación

La asociación nacional de fabricantes marinos de Estados Unidos (NMMA) y la asociación internacional de periodistas (BWI) otorgaron al revolucionario sistema Axius de Mercury MerCruiser el galardón de reconocimiento a la innovación en la industria náutica de recreo, convirtiéndose en el tercer "Premio Innovación IBEX" concedido a Mercury en los últimos cuatro años. Los responsables de Mercury MerCruiser recogieron el galardón en el XVII Congreso y Exposición Internacionales de Armadores (IBEX) celebrado en el Centro de Congresos Miami Beach. Esta exposición es importantísima para los astilleros y fabricantes de motores y accesorios, puesto que en ella se presentan las innovaciones y los productos más novedosos de la industria americana.

El sistema Axius de Mercury MerCruiser recibió en 2008 el galardón de reconocimiento a la innovación en la industria náutica de recreo con el tercer "Premio Innovación IBEX".

www.solopescaonline.es

070-072 Motor Axius.indd 72 15/1/09 14:49:00

Gabinete de seguros

MARCEL-JEAN SALA

"Nuestra calidad es nuestra competitividad"

Asegurador de barcos y yates desde hace 40 años

Contratos de alta gama a precios negociados

Asociado a grupos europeos de gran prestigio
AXA, ALLIANZ AGF, GENERALI, GROUPAMA, LLOYDS y otros

AHORRE HASTA UN 40%

Del precio actual de su seguro de barco

Contáctenos en :

ESPAÑA: Teléfono: 606 012 888 • Fax: 966 470 611
Carretera del Portichol, 97 • 03730 JAVEA (ALICANTE)

FRANCIA: Teléfono: 33-557 77 59 06 • Fax: 33-557 77 59 05
19 rue du Broustey • 33440 AMBARES
marcel.sala.assurances@wanadoo.fr

PORTUGAL: Teléfono: 35-291 464 942 • Fax: 35-291 772 986
9000 - Edificio Poente C° da casa branca • 00113 FUNCHAL (MADERE)

Presupuesto GRATUITO y sin compromiso

Fotos cedidas por Millenium Marine

www.solopescaonline.es

Saver 615 Walk Around

Acierto en calidad y prestaciones

www.solopescaonline.com

La firma italiana Saver ha logrado con este nuevo modelo una embarcación abierta, funcional, bien realizada, ideal para la navegación familiar y deportiva, en la que la calidad y una potencia adecuada culminan en un interesante precio final.

Saver lleva ya bastantes años en el mercado español. Es una marca que se ha sido inteligentemente cuidada por una de las grandes náuticas del país, como es Marina Center, ubicada en la zona de La Manga del mar Menor y cabo de Palos, cubriendo además una zona amplia de Cartagena.

La Saver 615 WA se ofrece como uno de los modelos más optimizados de esta marca que produce, repartidas en dos gamas, la Open Line y la Cabin Line, un total de 16 modelos entre los 4,95 metros y los 10,20 metros. Es un diseño que destaca por su lato francobordo, contrariamente a los que ocurren en otras esloras de distinta marca, que optan por una obra muerta bastante baja. En este caso, pues, la protección en la bañera es muy notable. Esto, además, proporciona también una notable altura en la cabina, un espacio que en este barco no pasa de ser una amplia litera con capacidad de estiba debajo.

Sin embargo, el programa de la Saver 615 WA es lo suficientemente amplio como para diversificar su uso: esquí náutico, crucero de día, deportiva, pesca y actividades similares, principalmente para temporada de verano.

Velocidad máxima, 33,5 nudos a 5.500 rpm
Velocidad de crucero, 21 nudos a 3.700 rpm, con un Evinrude 115 E-Tec de 115 Hp
Tiempo de planeo, 5 segundos
Aceleración de 0 a 33,5 nudos, en 14 segundos
Autonomía, en torno a las 115 millas a régimen máximo
Precio pack, 25.875 euros, con un Evinrude 115 E-Tec, y sin impuestos.

074-079 Saver 615 WA.indd 74 16/1/09 06:59:06

La nueva Saver 615 WA es un barco de notable polivalencia de programa, pero destaca en su uso de barco de día, deportivo y para la práctica del esquí náutico.

Otro punto fuerte es la oferta en pack por parte del importador Marina Center, que ofrece este barco con un Evinrude de 115 Hp de dos tiempos inyección, por solamente 25.875 euros, sin impuestos, lo que supone un ahorro 3.176 euros, ya que el barco solo costaría 16.900 euros, y el motor 12.151 euros (un total de 29.051 euros). Vamos, un pack que es una verdadera oportunidad en este caso.

Cubierta y bañera

La buena manga y la altura de francobordo convierten a la 615 WA en un barco amplio y muy bien protegido en la bañera. Tres espacios determinan la planta exterior en esta eslora. La popa, se agradece con una semiplataforma de baño, dotada de escalera con su respectiva tapa y ducha con agua a presión dulce, que viene se serie. La bañera, con un gran banco en la parte posterior —en el que desearíamos algún pasamanos para cogerse—, deja el suficiente espacio libre para moverse con libertad. Debajo de este cómo asiento para tres personas, un gran cofre esconde las baterías y permite estibar buenos pertrechos. Los detalles en la bañera se completan con los escalones moldeados en la misma cubierta que llevan a la zona de proa, y las guanteras laterales, siempre útiles para dejar objetos personales. Otro elemento destacable es el módulo que aparece debajo del asiento del piloto y acompa-

De notable francobordo, la 615 WA brinda una excelente protección a los ocupantes de la bañera.

www.solopesca online.es

074-079 Saver 615 WA.indd 75 16/1/09 06:59:11

La proa con balcón abierto, presenta una buena maniobra de fondeo, con una buena roldana y cornamusas robustas, aunque el molinete es opcional y falta un cierre para la tapa del pozo.

ñante. Levantando éste, aparece un espacio para montar una pequeña cocina, y un gran hueco para instalar una nevera eléctrica o de hielo. En el módulo también encontramos un lavamanos con agua dulce.

En la proa, la maniobra de amarre y fondeo está bien concebida, con dos cornamusas y un buen pozo de anclas, aunque el molinete es un opcional (900 euros) que ofrece el importador. El balcón abierto, además de ofrecer una buena seguridad a los ocupantes del solárium, queda abierto para facilitar el acceso al barco. Sin embargo, las cornamusas de popa las encontramos un poco bajas.

Exteriores muy bien distribuidos, con un excelente solárium ocupando toda la proa y una consola que separa dos espacios principales de un barco que, sin duda, resulta ideal para la navegación de una jornada. Una observación final: no hay que descuidar una toldina, indispensable en los días de canícula.

Buen diseño, calidad en la fibra y tapicerías, con tonos en crema y un toque en azul, que combinan con el beige muy claro del gelcoat. Un barco bonito.

Puesto de gobierno

La consola situada en el centro del barco destaca por su envolvente parabrisas, rodeado por un pasamanos de inoxidable que sirve de eficaz asidero. La puerta de entrada a la cabina —en tres piezas, una hoja doble y una tapa superior con cierre— y el panel de gobierno, ocupan esta pieza fundamental del barco. Frente al piloto los indicadores

El solárium de proa ocupa buena parte de la eslora de este barco de vocación mediterránea.

La perfecta adaptación del Evinrude 115 E-Tec, elimina dudas sobre otras opciones de potencia en este modelo.

La escalera de baño con su correspondiente tapa, se complementa con una ducha de agua dulce, que forma parte del equipamiento de serie.

www.solopescaonline.es

074-079 Saver 615 WA.indd 76 16/1/09 06:59:16

La bañera es espaciosa, y el banco de popa puede acomodar hasta tres personas.

Formidable es el gran cofre que esconde el banco de popa, donde se pueden guardar pertrechos de gran tamaño y acceder a algunas instalaciones.

del Evinrude incluyen el tacómetro, el indicador de la posición del trim, corredera, indicador de combustible y de carga de batería, pero no falta un indicador del depósito de agua. La palanca de Evinrude, muy suave y con el pulsador del power trim en su cabeza, se complementa con el cuadro de interruptores del barco, debajo del volante de inoxidable. La consola, además, deja espacio suficiente para montar una pequeña pantalla multifunción.

La 615 WA se gobierna cómodamente tanto de pie como sentados, aunque echamos en falta un reposapiés. Puesto de gobierno correcto, cómodo y bien equipado, adecuado para esta embarcación.

Interiores

Una walk around, normalmente, y más en esta eslora, no puede ofrecer una gran cabina, sencillamente porque no es su finalidad. No obstante, en este modelo, y debido al notable francobordo del barco, el espacio interior, aunque sencillo, disfruta de un buen volumen. La litera, que con un añadido ocupa prácticamente todo el interior, cumple con su cometido. Los cofres de estiba debajo complementan un camarote que, como es de suponer,

La toma de combustible está a media eslora. Los escalones moldeados en la cubierta lleva a la elevada cubierta de proa.

El parabrisas envolvente se ve reforzado por el pasamanos que lo rodea.

Un detalle que se agradece en un barco de este tipo son las guanteras y portavasos en los laterales

www.solopescaonline.es

074-079 Saver 615 WA.indd 77 16/1/09 06:59:33

La consola central da entrada a la cabina con una puerta de tres piezas, y a babor tiene el panel de gobierno.

Bajo el asiento del piloto y acompañante aparece un lavamanos que se puede completar con una nevera y fogón a gas.

siempre resultará más útil como espacio para estiba que para echarse una siesta.
Cabina de compromiso, que permite obtener, por otra parte, un excelente solárium en la cubierta de proa.

Navegación y conclusiones

Fuera de toda duda, lo mejor de la Saver 615 WA es su forma de navegar, y en este caso, la adaptación del Evinrude 115 de dos tiempos inyección. Aunque admite una potencia máxima de 150 Hp, los 115 Hp del E-Tec son más que suficientes para esta eslora que, con el gas a fondo, supera con facilidad los 33 nudos de punta. El comportamiento a cualquier régimen es sobresaliente. No obstante, es un barco para "tragar millas" a una velocidad de crucero de 20 a 21 nudos, por debajo de las 3.700-3.800 rpm. En cuanto a autonomía, la mínima —con el gas a fondo— es de unas 115 millas, pero a régimen de crucero ésta se puede incrementar en unas 30 o 35 millas más, hasta llegar a las 150 millas aproximadamente.
El barco planea en cinco segundos, lo que evidencia el nervio de este motor en esta eslora.
Y la máxima de 33,5 nudos, se alcanza en solo 14 segundos.
Otro aspecto destacable es el sistema hidráulico de la dirección, suave y que permite giros muy cerrados con total seguridad. No obstante, lo mejor es la eficacia del power trim, que es sumamente eficaz en este barco, hasta tal punto que con el volante a la vía, solamente pulsando el trim el barco, éste se desplazaba hacia babor o estribor, dependiendo de si hundimos o subimos el fuera-borda.
Navegación, como decimos, sobresaliente, que se beneficia de un conjunto óptimo barco-motor.
Barco de calidad, bien hecho, de líneas modernas pero no futu-

El puesto de gobierno de la 615 WA es más que correcto y dispone de un buen panel perfectamente equipado.

La cabina cumple con lo que se puede esperar de una WA de esta eslora. La litera ocupa todo el espacio y dispone de bajo de buena capacidad de estiba.

www.sobrepescaonline.es

074-079 Saver 615 WA.indd 78 16/1/09 06:59:47

FICHA TÉCNICA

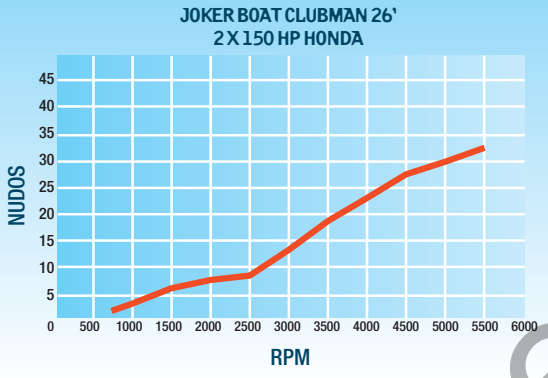
CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	6,15 m
Manga:	2,48 m
Desplazamiento:	900 kg (sin motor)
Gama de motorizaciones:	un fueraborda hasta 150 Hp
Dep. combustible:	155 l
Dep. agua:	50 l
Categorías de navegación:	C
Plazas:	7
Constructor:	Saver, s.r.l. (www.saverimbarcazioni.com)
Importador:	Marina Center (www.marinacenter.com)
Precio pack:	25.875 euros, con un Evinrude 115 E-Tec, y sin impuestos.

MOTORES

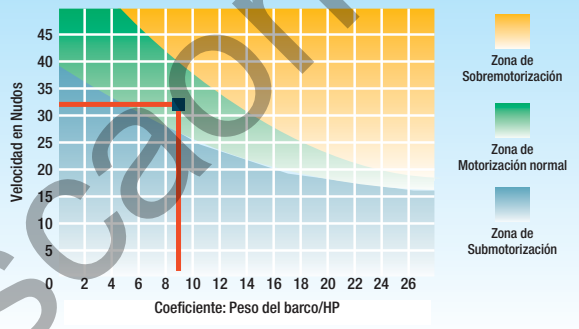
Marca y modelo:	Evinrude 115 E-Tec DSL
Potencia:	115 Hp (86 kW)
Tipo:	fueraborda dos tiempos inyección
Cilindros:	4 en V
Cubicaje:	1.727 cc
Rpm máx.:	5.500
Peso:	167 kg

GRÁFICA DE VELOCIDADES



MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANEO

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Evinrude 115 E-Tec de 115 Hp de la Saver 615 WA es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



VELOCIDADES

Tiempo de planeo:	5 segundos
Aceleración de 0 a máx.:	14 segundos
Autonomía:	en torno a las 115 millas a régimen máximo

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Personas a bordo:	2
Combustible:	65%
Agua:	10%
Estado de la mar:	llana a rizada y brisa

Con un Evinrude de 115 Hp, la Saver 615 WA se convierte en uno de los mejores conjuntos del mercado, tanto por las prestaciones como por la relación precio calidad del conjunto.

ristas, con un equipamiento de serie correcto, pero cuya mejor característica es la adaptación del Evinrude 115 y el precio de oferta en pack, más que interesante.

F. Sales

LO MEJOR Y LO PEOR

✔ Carena muy marinera, voluminosa y seca.
✔ Perfecta adaptación, prestaciones y montaje del Evinrude E-Tec 115 Hp.
✔ Muy buena relación precio calidad en la oferta con pack.

✘ No estaría de más un reposapiés para el piloto.
✘ Faltan unos asideros para los pasajeros que van en el banco de popa.
✘ La toldina, opcional, es indispensable en este barco.

www.superlopescaonline.es

074-079 Saver 615 WA.indd 79 16/1/09 07:00:01

GRAÜNNER 650 WA Y CABINE

Dos versiones a elegir

Graünner 650 WA.

www.solopescaonline.es

El astillero gallego Graünner ofrece dos opciones en la eslora de 6,50 metros: una tipo pilotina, con timonera cerrada, y otra abierta, más deportiva y mediterránea, pero idénticas en el resto. Barcos bien hechos, sólidos, de buen nivel de acabados y con detalles que no hay en embarcaciones de similar eslora.

Graünner Ships es un astillero gallego que abrió sus puertas hace cuatro años para dedicarse a la producción de embarcaciones deportivas y de pesca. Fundado en 2005 por José Andrés Bóveda y Rodrigo Bóveda, en su catálogo combina los diseños más radicales y deportivos, como es el de la Graünner Offshore 27, por ejemplo, con los de pesca paseo, como es la 650 en sus dos versiones WA y Cabine, o la 850 Cruiser.

Si bien la firma Graünner Ships es relativamente nueva, la experiencia del equipo humano de producción, diseño y dirección cuenta con una dilatada experiencia en el sector de la náutica de recreo. Es por esta razón que las embarcaciones Graünner disfrutan de una buena aceptación tanto en España como en Francia, principal mercado para la exportación de sus modelos.

La última creación en esta eslora de 6,50 metros es la WA, una alternativa a la primera versión Cabine que Graünner destino a su mercado atlántico y francés, más próximo, y principalmente destinada a la pesca. Sin embargo, la WA, walkaround, proporciona las posibilidades de un barco abierto, mediterráneo, pero mante-

080-086 WACabine.indd 80 16/1/09 07:07:02

Graünner 650 Cabine.

niendo la misma configuración en la zona de popa, válida para la pesca o el cámping náutico. Por lo tanto, se puede decir que prácticamente ambas versiones son idénticas, a excepción de la superestructura de la timonera y algunas variaciones en la disposición de los cofres del piso y de los bancos en popa.

Cubiertas y bañeras

Es a partir del parabrisas donde básicamente difiere la imagen de ambos modelos: en la 650 WA es más bajo y deportivo, aunque protege perfectamente el puesto de gobierno y parte de la bañera; y en la Cabine tiene la función de sostener el techo de la timonera y de ofrece una excelente visibilidad.

También ambas cubiertas se diferencian en la zona posterior de la bañera. La 650 WA tiene un módulo de fibra adosado al espejo, en cuya parte interior hay un buen lugar para estiba y la caja estanca de la batería. Y en la 650 Cabine la estructura de la bañera está mejor preparada para la pesca, ya que tiene el espejo de popa despejado. No obstante, en ambos barcos se han

Velocidad máxima, 38,8 nudos a 5.000 rpm

Velocidad de crucero, 26 nudos a 3.600 rpm, con un Evinrude 150 E-Tec de 150 Hp

Tiempo de planeo, 6 segundos

Aceleración de 0 a 38,8 nudos en 16 segundos

Autonomía en torno a las 130 millas a régimen máximo

Precio, Graünner 650 WA: 34.200 euros con un Evinrude 150 E Tec, y sin impuestos. Y barco solo, 22.500 euros, sin impuestos.

Precio, Graünner 650 Cabine: 36.200 euros, con un Evinrude 150 E Tec, y sin impuestos. Y barco solo, 24.500 euros, sin impuestos.

www.sanpedroonline.es

080-086 WACabine.indd 81 16/1/09 07:07:05

El astillero gallego Graünner ha obtenido de una misma carena dos versiones: una destinada a la navegación deportiva y familiar, y otra para el programa de pesca paseo.

previsto las regalas de teca con portacañas, buenas semiplataformas de popa con escala de baño, y un pozo de anclas bien dimensionado, con balcón abierto, aunque el molinete eléctrico es opcional (1.500 euros).

De todos modos, ambas configuraciones de cubierta están bien aprovechadas, tanto para una walkaround como para una embarcación con timonera. Buenos pasos laterales en los dos modelos, con pasamanos altos, acabados con antideslizante, herrajes de inoxidable de calidad y un conjunto de colchonetas (la del solárium de proa es un opcional de 400 euros) y cojines de calidad que, en el caso de la Cabine, los de los asientos son demasiado gruesos porque no caben en sus respectivos huecos al plegarse los bancos de la bañera.

Otro aspecto destacable en ambos modelos es la capacidad de estiba que ofrecen los cofres en el piso de la bañera. En la Cabine, hay tres enormes en popa y un cuarto en el espacio de la timonera, que carecen de pistones por lo que resultan demasiado pesadas las tapas; y en la WA, dos en la bañera con pistones que facilitan su elevación. En las dos Graünner no faltan los tinteros para

Las prestaciones con un Evinrude E Tec 150 son muy similares en la 650 WA y en la 650 Cabine.

En la 650 WA la popa solamente dispone de una entrada a babor. La plataforma esconde la escala de baño en un cofre.

www.lapescaonline.es

080-086 WACabine.indd 82 16/1/09 07:07:09

Los numerosos cofres repartidos en la bañera de la 650 WA cubren sobradamente las necesidades de estiba en un barco de esta eslora.

La cubierta de la 650 WA es idéntica a la de la 650 Cabine, con la escotilla central y un pozo de fondeo bien dimensionado, con su tapa y cierre.

plantar la pata de la mesa y formar una dinete exterior.

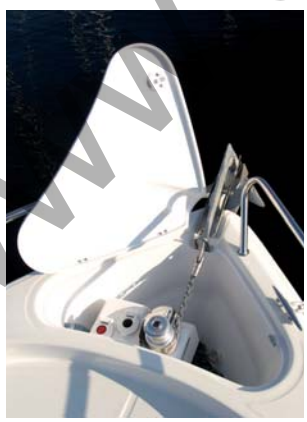
En general, dos buenos planteamientos de cubierta, muy bien aprovechados, cuidados en los acabados y con detalles que enriquecen el conjunto.

Puestos de gobierno

Muy similares en ambos barcos, los puestos de gobierno ofrecen buena ergonomía, con asientos ajustables en aproximación, pero no en altura, y equipados con reposapiés de inoxidable. En la 650 WA la altura del parabrisas tintado de verde protege perfectamente la zona frontal y se prolonga hasta media eslora por los lados. La consola reparte en la parte superior el compás y la relojería del fueraborda Evinrude, y a ambos lados del volante los interruptores a estribor y un espacio para colocar un equipo multifunción, con pantalla de tamaño medio, como es la del Raymarine A60. La palanca está bien situada a estribor, con el power trim a la izquierda en la parte superior, muy fácil de controlar, y no faltan guanteras laterales. Los asientos del piloto y acompañante se puede girar

La popa de la 650 Cabine, a diferencia de la 650 WA, presenta dos puertas de acceso a la bañera desde las semiplataformas que hay a ambos lados del motor.

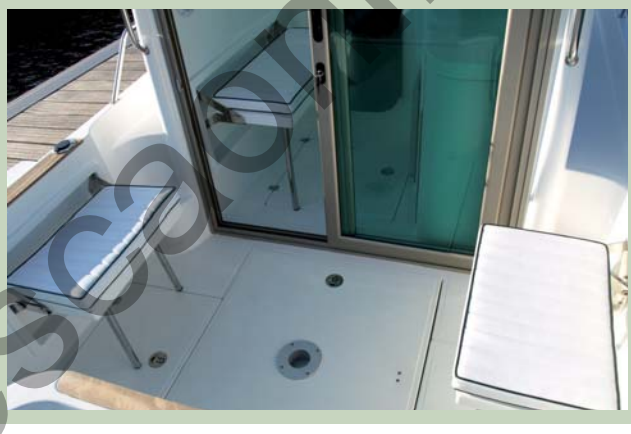
La configuración de la bañera en la 650 WA es la adecuada para un barco de este tipo. Buenos pasos laterales y una zona de popa que permite montar una dinete girando los asientos del piloto y acompañante.



www.solopescadonline.es

080-086 WACabine.indd 83 16/1/09 07:07:15

La bañera de la 650 Cabine, bien adaptada para la práctica de la pesca, brinda buenas soluciones para montar una agradable dinete al aire libre, con los dos bancos plegables en los laterales.

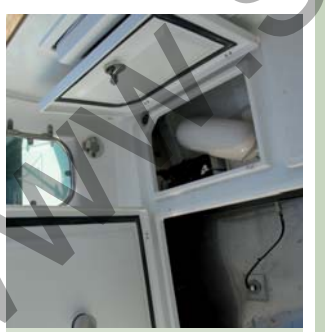


hacia popa para formar la dinete ante la mesa de la bañera.

Por su parte, la Cabine presenta un panel más sobrio al no disponer de una consola elevada debido a la configuración de la cabina. También deja espacio para una pantalla multifunción y los interruptores del barco, pero en este caso la palanca del motor queda mucho más retrasada y el conjunto resulta más sencillo. Aquí falta el compás, pero la visibilidad es realmente buena, con una ventana corredera al lado del piloto. Puesto de gobierno correctos, adecuados a estas esloras, con lo esencial, pero que dispone de espacio para equiparse al gusto del patrón.

Interiores

La Cabine es un barco que ofrece una habitabilidad más que correcta para una ser una eslora de casco de seis metros. El espacio de la timonera difícilmente se podrá aprovechar mejor. Una puerta corredera de dos hojas de aluminio cierra esta cabina en la que se han colocado un lavabo tras el asiento del piloto, la nevera eléctrica (opcional) bajo el mismo módulo y un banco plegable a babor. No faltan una escotilla cenital ni los cristales laterales practicables. Más a proa, la dinete en V se puede convertir en litera para dos personas, y no falta el espacio aislado para el WC eléctrico, que es opcional. En la 650 WA la distribución es la misma en esta zona de proa, pero con la puerta corredera de aluminio que la separa de la bañera. Los dos modelos cuentan con una escotilla cenital en el centro de la cabina y presentan los interiores realizados en contramolde, con acabados impecables, incluso en los lugares escondidos, como los cofres por dentro, por ejemplo. Tanto el espacio de proa de la 650 WA como el de la Cabine se han diseñado a conciencia, aprovechando inteligentemente todos los rincones, pero sin alterar ni condicionar la imagen exterior de ambos barcos, lo que supone una acertada opción en este tipo de esloras.

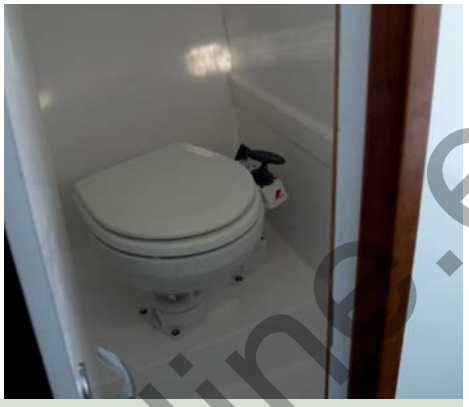


A diferencia de la 650 WA, en la Cabine hay tres cofres en la bañera, dos laterales y uno grande central que da acceso al depósito.

El puesto de gobierno en la 650 WA cuenta con un panel más completo que la Cabine. En todo caso, ambos son cómodos y ofrecen buena visibilidad.

www.solopescaonline.es

080-086 WACabine.indd 84 16/1/09 07:07:32



Los interiores de la parte de proa en la Graünner 650 WA son idénticos a los de la Cabine, y ambos pueden aprovechar la mesa para formar una cama doble. Los gabinetes del aseo también son iguales, y el WC eléctrico es opcional.

Navegación y conclusiones

Aunque ambos modelos son prácticamente idénticos, y en lo concerniente a la las prestaciones de navegación solamente pueden influir la diferencia de desplazamiento (la Cabine pesa 150 kilos más que la WA) y la altura de la timonera, que podría afectar en la aerodinámica del barco, en la práctica no es más de uno o dos nudos los que pueden variar la velocidad máxima de cada uno de los barcos.

Navegamos con ambos, pero únicamente tomamos anotaciones en la 650 WA ya que con el mismo Evinrude E Tec de 150 Hp, las prestaciones de velocidad y comportamiento son prácticamente idénticas. El barco tiene una carena realmente buena. Navegando con marejadilla acelera con nervio, alcanzando el planeo en solo seis segundos, y en diez más se pone a casi 39 nudos de punta. La sensación de seguridad al pilotar esta embarcación de poco más de 6 metros a casi 40 nudos exige, sin duda, unas muy buenas líneas de obra viva. Pero está claro que la suavidad de la dirección asistida en ambos barcos ayuda a mejorar el gobierno en los dos conjuntos, especialmente cuando de trata de esloras de este tamaño, siempre más sensibles a cualquier cambio o a una buena instalación de los motores, en estos dos casos impecable.

Estas Graünner tienen un casco excelente, que se deja gobernar con eficacia, brío y un rendimiento sobrado. También hay que apuntar que la potencia de 150 Hp del E Tec es más que suficiente. Por esta razón, no entendemos cómo este barco puede estar homologado para montar un fueraborda de hasta 250 Hp.

A las buenas cualidades de la navegación y comportamiento, se han de añadir las de calidad de acabados y construcción.

Los herrajes, las colchonetas, el equipamiento de serie (correcto sin ser excesivo) y, sobre todo, los acabados del gelcoat son de alto nivel. Y entre los equipos que figuran como opcionales, los asientos abatibles en la bañera de la Cabine (1.000 euros); el WC eléctrico en ambos barcos (1.500 euros) o el toldo parasol en la Cabine (1.200 euros).

Barcos bien hechos, marineros, robustos y con una relación precio calidad más que razonable, al estilo de los gallegos que tienen experiencia. Es por ello que el astillero ofrece packages con Evinrude desde los 90 Hp hasta los 250 Hp. Aunque, insistimos, no necesitan tanta potencia: un fueraborda de 115 Hp creemos que bastaría y reduciría el precio en unos dos mil euros.

F. Sales

LO MEJOR Y LO PEOR

✔ Increíble comportamiento a alta velocidad. Barcos estables y muy seguros.
✔ Calidad alta de acabados, herrajes y detalles.
✔ Capacidad de estiba excelente en ambas versiones.

✘ En las pesadas tapas de la Cabine faltan pistones para levantarlas.
✘ Las colchonetas de los asientos de la Cabine son demasiado gruesas.
✘ La potencia con 150 Hp es casi excesiva. Bastarían 115 Hp.

Detalles que determinan la calidad y el aprovechamiento del espacio de la timonera en la 650 Cabine: el gran cofre central, la escotilla cenital, el banco plegable a babor y el módulo para cocina con lavabo y nevera detrás del asiento del piloto.

www.solopescaonline.es

080-086 WACabine.indd 85 16/1/09 07:07:58

FICHA TÉCNICA

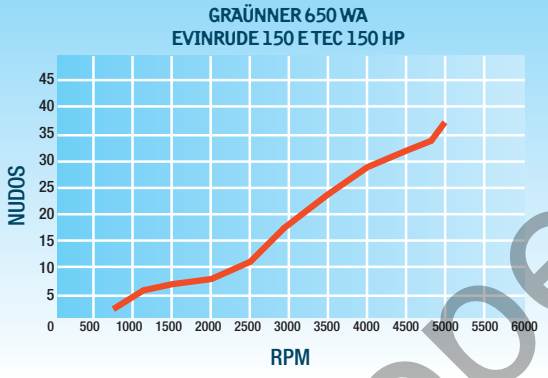
CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	6,50 m
Eslora de casco:	5,99 m
Manga:	2,40 m
Calado:	0,45 m
Desplazamiento Cabine:	1.350 kg (sin motor)
Desplazamiento WA:	1.200 kg (sin motor)
Gama de motorizaciones:	un fueraborda Evinrude de 90 Hp hasta 250 Hp
Dep. combustible:	200 l
Dep. agua:	32 l
Constructor:	Graünner Ships, S.L. (www.graunner.es)
Categoría de navegación:	C
Plazas:	6
Precio Graünner 650 WA:	34.200 euros con un Evinrude 150 E Tec, y sin impuestos. Y barco solo, 22.500 euros, sin impuestos
Precio Graünner 650 Cabine:	36.200 euros, con un Evinrude 150 E Tec, y sin impuestos. Y barco solo, 24.500 euros, sin impuestos

MOTORES

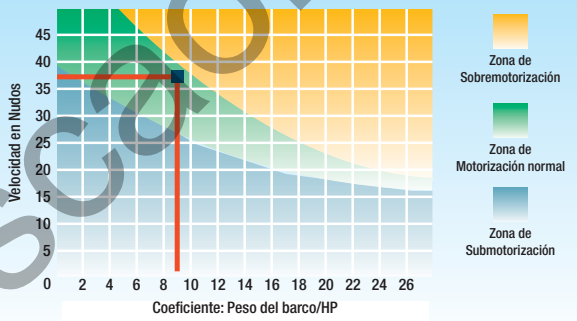
Marca y modelo:	Evinrude 150 E-Tec
Potencia:	150 Hp (112 kW)
Tipo:	fueraborda dos tiempos inyección
Cilindros:	6 en V
Cubicaje:	2.589 cc
Rpm máx.:	5.750
Peso:	190 kg
Precio:	14.996 euros, sin impuestos

GRÁFICA DE VELOCIDADES



MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANEO

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Evinrude 150 E Tec de 150 Hp de la Graünner 650 WA es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



VELOCIDADES

Tiempo de planeo:	6 segundos
Aceleración de 0 a máx.:	16 segundos
Autonomía:	en torno a las 130 millas a régimen máximo

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Personas a bordo:	3
Combustible:	80%
Estado de la mar:	de rizada a marejadilla y viento fuerza 3

Rápida, ágil y muy manejable, así es la 650 WA con el Evinrude E Tec de 150 Hp.

Con el mismo motor, la 650 Cabine alcanza prácticamente la misma velocidad punta que la 650 WA, casi los 38 nudos con el gas a fondo.

www.solopescaonline.es

REVISTAS+WEBSITES+COMUNIDADES

MC EDICIONES S.A. www.mcediciones.com
Paseo San Gervasio, 16-20 - Tel. 93 254 12 50 - Fax 93 254 12 63 - 08022 Barcelona
Orense, 11 bajos - Tel. 91 417 04 83 - Fax 91 417 04 84 - 28020 Madrid

Náutica

www.revistagrandesesloras.com

www.larevistanautica.com

www.revistayate.com

Ciencia

www.masalladelaciencia.es

Creatividad Digital

Viajes

T.I.C. (Tecnología de la información y comunicación)

www.revistatcn.com

Hobbies y entretenimientos

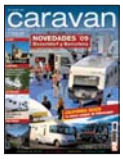
Motor y Tuning

www.revistaautopasion.com

www.revistagti.com

www.revistasupervw.com

www.revistamundo4x4.com



Videojuegos

Música

www.revistamotoviva.com

www.revistamotott.com

www.revistavivascooter.com

www.revistamotosdeayer.com

Decoración

Animales y Plantas

www.revistacaballo.com

Salud y deporte

www.revistamountainbike.com

www.revistaciclismoenruta.com

Arqueología e historia

Cocina

Familia

Moda, salud y belleza

Estilo de vida

Ahora en MC

www.solopescanimes.es

Dispositivo de seguridad Spot

Siempre en contacto

Spot es un equipo de seguridad personal que asegurará al navegante estar en contacto con quien lo desee en todo momento. Se trata de un aparato emisor de mensajes que incluyen posicionamiento por GPS y pueden ser recibidos tanto en teléfonos móviles como por correo electrónico o Internet, a través de la página del usuario.

La página de Internet del usuario indica la localización día y hora del mensaje emitido.

El usuario de Spot debe acceder a la web del sistema para programar los destinatarios de los mensajes y el contenido de los mismos.

Disponer de elementos que garanticen la seguridad de las personas implica una tranquilad que eleva el disfrute de quienes salen al mar. Spot es un dispositivo creado para incrementar esa seguridad. Se trata de un aparato sumergible a un metro de profundidad hasta 30 minutos y de reducidas dimensiones -11,1 centímetros de alto por 6,9 de ancho y 4,4 de grosor y 209 gramos de peso-, que sirve para enviar mensajes de correo electrónico y SMS indicando posición por latitud y longitud de quien lo lleva.

A diferencia de un dispositivo GPS tradicional, que tan sólo recibe una señal de satélite que indica su localización, Spot utiliza el doble de redes de satélites para recibir la posición y transmitirla junto con mensajes a los destinatarios que el usuario elija. Ello permite que una persona en tierra pueda saber la situación exacta del emisor cada vez que éste le envíe un mensaje así como facilitará la asistencia de emergencia del portador del equipo cuando y donde la necesite.

Spot cuesta 199 euros, impuestos incluidos y por 99 euros anuales de abono por utilización del sistema de satélites ofrece tres funciones básicas: alerta 911, pedido de auxilio y sistema de seguimiento.

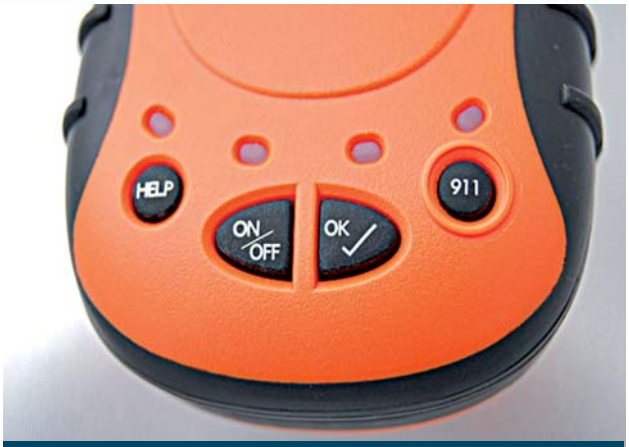
Funcionamiento

Con sólo cuatro teclas y cuatro leds para una visualización clara de la función en activo, el equipo es de una utilización muy simple e intuitiva. Como en cualquier elemento de seguridad,

A diferencia de una radiobaliza personal que sólo da posición, Spot permite enviar mensajes de texto en los que también se incluye la localización por GPS.

www.solopescaonline.es

088-090 Hemos Spot .indd 88 15/1/09 14:55:45



Con sólo cuatro teclas se manejan todas las funciones gracias a un menú muy intuitivo.

El compartimiento de las pilas está en la parte posterior del aparato y tiene unas cómodas manetas de apertura que no requieren el uso de destornillador.

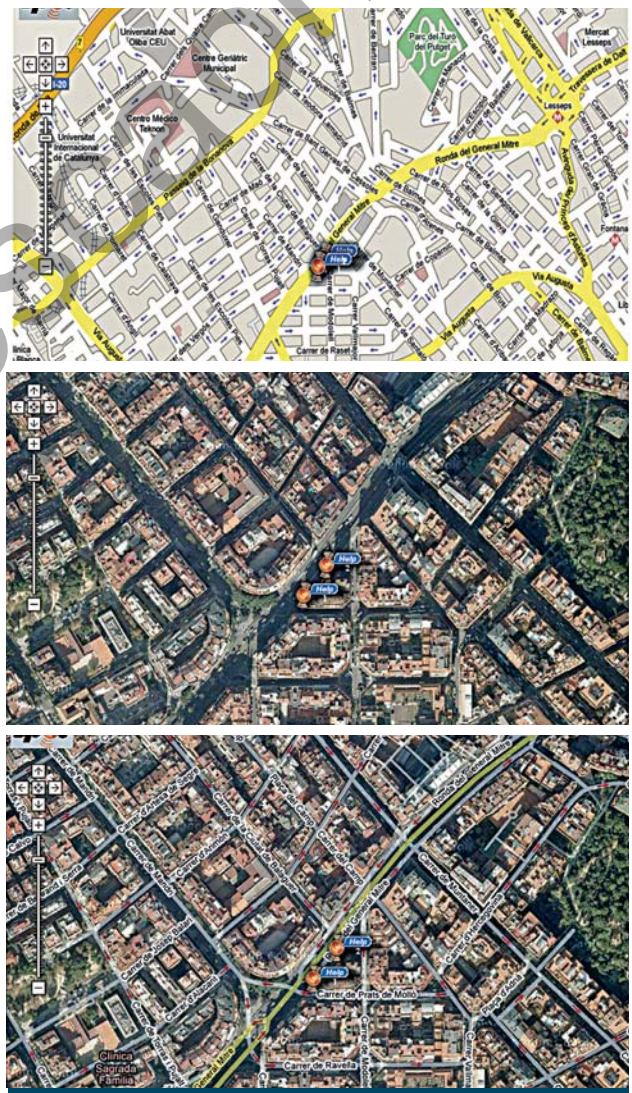
la confianza del usuario es fundamental. Para ello, Spot lleva a cabo un autodiagnóstico cada vez que es encendido, pese a lo cual es recomendable mandar un mensaje de verificación cada vez que se vaya a utilizar. Esto le permitirá a quien lo utiliza evaluar todo el sistema de mensajes, desde el estado operacional hasta la lectura del texto por parte de aquellos que ha elegido para su notificación.

Spot tiene un botón de encendido/apagado que asegura una larga duración de sus pilas, hasta un año cuando no se utiliza, y evita el envío accidental de mensajes. Sólo hay que pulsar el botón ON/OFF y esperar dos segundos para que cualquiera de las funciones pueda activarse. Cuando esté encendido, la luz indicadora parpadeará una vez cada tres segundos para ayudar a que sea visible en la oscuridad. Para apagarlo hay que presionar la misma tecla ON/OFF durante tres segundos.

Alerta 911

El sistema de alerta 911 sirve para situaciones de peligro en casi

El emisor pesa sólo 209 gramos.



Mensajes enviados y visualizados a través de Google Maps en función mapa, satélite e híbrido, que combina las dos primeras.

www.solopescadores.es

088-090 Hemos Spot .indd 89 15/1/09 14:55:56

Al picar sobre el símbolo del mensaje, una ventana indica hora, fecha, y posición por GPS del pedido de ayuda.

cualquier parte del mundo (hay puntos del planeta donde aún no hay cobertura). Al apretar la tecla 911 Spot envía una señal de emergencia con el posicionamiento GPS exacto al Centro Internacional de Emergencias de GEOS que organiza el rescate en minutos a través de los servicios locales de la zona. Una vez activado, Spot obtiene las coordenadas exactas de la red GPS y envía esos datos junto con un mensaje cada cinco minutos hasta su cancelación (para ello hay que mantener presionada la tecla 911 durante tres segundos).

El centro de emergencias responde al pedido de auxilio concreto según la localización e información personal suministrada por el usuario en el mensaje que introdujo a través de la página web. Éste puede incluir contactos de policía local, patrullas de carretera, guardia costera, la embajada del país o el consulado u otros equipos de rescate. El sistema también informa a los contactos de emergencia del usuario sobre el recibimiento de dicha señal de alerta.

Si Spot no puede dar con la localización exacta a través de la red GPS, intentará mandar una señal de emergencia sin la posición precisa al centro de emergencias, que notificará el recibimiento de la señal y seguirá monitorizando la red por si se emitieran más mensajes.

La función de alerta 911 se puede contratar por abono anual de 11 euros que establece un uso ilimitado, aunque por razones obvias debería utilizarse sólo en caso de situación de peligro o emergencia real. El abono incluye una póliza de más de 100.000 dólares para recursos adicionales para la búsqueda y rescate asegurados por Lloyd's en Londres y por cualquier gasto derivado de un servicio de emergencia.

Pedido de auxilio

El pedido de auxilio sirve para casos en los que el usuario perciba una situación que amenaza su seguridad. Pulsando el botón HELP, Spot determinará automáticamente las coordenadas y enviará un mensaje de texto o un e-mail con un mensaje de pedido de ayuda, así como la localización GPS con un enlace a Google Maps, cada cinco minutos durante una hora.

Como en el caso de los mensajes de alerta una vez activado, Spot obtendrá las coordenadas exactas de la red GPS y enviará esos datos junto con un mensaje cada cinco minutos hasta su cancelación (para ello hay que mantener presionada la tecla HELP durante tres segundos). Análogamente a lo que sucede en la función alerta, si Spot no es capaz de obtener la localización exacta de la red GPS, intentará enviar un mensaje de ayuda sin esa posición a los contactos escogidos por el usuario.

Los correos electrónicos de ayuda están contemplados dentro del abono básico de 99 euros y permiten hasta 200 mensajes de texto al año, hacia cualquier móvil y en todo el mundo. Los mensajes adicionales tienen un coste de 0,10 euros cada uno. También existe una opción superior de rastreo por 39 euros anuales en la que el sistema envía y guarda la localización del portador del equipo y permite que sus contactos sigan su progreso a través de Google Maps.

Sistema de chequeo y seguimiento

Por último, el sistema de seguimiento le permite al usuario comunicarle a sus contactos que está bien o guardar sus puntos de localización para poder consultar más tarde la ruta que ha seguido. Al pulsar la tecla OK, Spot envía a los contactos un mensaje de texto, o bien un e-mail, con el mensaje y la localización GPS con un enlace a Google Maps.

Los contactos del usuario reciben un SMS en su móvil con su mensaje de texto y las coordenadas, o bien un e-mail con el mensaje previamente puesto a través de la web del sistema con un enlace a Google Maps™ que muestra su localización exacta. Cada 10 minutos Spot envía las coordenadas GPS a la cuenta de SPOT del usuario y cualquiera que tenga acceso a ella puede entrar y ver la ruta, con sus correspondientes imágenes virtuales proporcionadas por Google Maps. Para seguir los pasos en viajes de más de un día, la función deberá ser reactivada cada 24 horas y para cancelarla bastará con mantener apretado el botón OK durante tres segundos. Como sucede con los mensajes de ayuda hasta 200 envíos están incluidos en el servicio básico. Los mensajes adicionales se facturan a razón de 0,10 euros cada uno.

E. Díaz

CARACTERÍSTICAS

Funciones: alerta 911, pedido de auxilio, ruta de seguimiento
Baterías: 2 tipo AA
Duración: 14 días en modo seguimiento, siete días consecutivos en modo 911, hasta 1.900 mensajes de chequeo
Dimensiones: 111 mm x 69 mm x 44 mm
Peso: 209 gramos
Temperatura de funcionamiento: desde – 43º hasta +85º C
Altitud de funcionamiento: hasta 6.400 metros
Sumergibilidad: hasta 30 minutos a un metro
Certificaciones: ROHS y WEEE / FCC y CE para emisiones y seguridad
Garantía: 12 meses desde la compra
Fabricante: Globalstar
Distribuidor: Subprof, S.L. Videoacustic
Precio: 199 euros, más 99 euros de suscripción anual al satélite (39 euros anuales opcional por rastreo y 11 euros anuales opcional rescate por GEOS)

LO MEJOR Y LO PEOR

✔ Manejo y menús fáciles.
✔ Buenas dimensiones y peso razonable.
✔ Es ergonómico y de un color bien visible.
✘ El manual no está en castellano.
✘ Aún no cubre todo el planeta.
✘ La web debe mejorarse.

www.solopescaonline.es

088-090 Hemos Spot .indd 90 15/1/09 14:56:16

BARCOS DE OCASIÓN

ASTINOR 1000 FISH 2003 Impecable oportunidad 10x3,35 lonas plataforma ampliada. Muy equipado. 661 23 85 20

ASTINOR 1000 FISHING 2006 2 x 240 Yanmar. Muy buen estado, totalmente equipado 7ª lista. Fly, accesorios pesca, plataforma ampliada. Vendo por no usar. Marbella. TEL 619 08 47 46 Precio 120,000 € seguro incluido

GLASTROM 225 Volvo 130Cv. 400 horas, 6,71 x 2,85 cabinada, GPS, sonar, emisora, aseo. PVP: 9.500€ Tel: 696.419.27

ASTINOR 1000 LX 97 2X240cv. 2 camarotes. Sonsa ploter. Totalmente revisado. PVP: 106.000€

RODMAN 1100 Fisher. Año 95. Súper equipada electrónicamente. Tongones, cañeros, cañas de pescar incluidas (carretes, penn senator profesional) Equipamiento ideal para pesca de altura. Dos motores Volvo 240 caballos turbo. Tlf: 616 95 95 45.

DOQUEVE 360 en Valencia. Muy preparado para pesca. 1992 2x230 cv Volvo 79.500 euros Consulta Tel: 649 421 580

Aresa 19 embarcacion del año 79 en perfecto estado de uso y navegación casco tablero marino

Tailor 50 con evinrude de 25 cv.puesta punto hecha ,sonda humminbird, vhf opcional, enfibrada en buen estado,esta en marina seca. solo 3.900e. 669254600

Beneteau Antares 620 Ag06 + remolque 2 ejes, extras, siempre marina seca BCN 620276787

Felco delfín 5 · 95 Sport. Como nueva 2005 noviembre Tomsonb 115 CV FB 150 h 24.000 Negociables

Se venden **equipos de currian** sin estrenar de 80 Lbs. Cañas Shimano Antares Trolling-anillas Aftco+fundas. Carretes Shimano Tiagra LRWS. Equipados con nylon especial currican verde-amarillo 1000mts con Terminal Big-Game de 20mts y salvacarretes. Tengo 5 equipos y se vende todo por 4000€. Para vender equipos por separado a negociar. Repito, completamente sin estrenar. Interesados llamar al teléfono 651633565.

Barco ex pescador 11m madeira 1968 2 volvo 186hp. Amarre barato guarda mar. 22000€ T 687140384.

Rodman 870 Sport Impecable estado completamente restaurado 1.992 2Xmearcruiser 150CV TD

Delfín 8'30 – volvo 200 kw TD. Año 2000 – GPS, sonda pilo. Auto precio 40.000 euros. Telf. 615.112.915.

Pursuit Ls235Denali totalmente equipado 2007 1x250 yamaha fr. 697mx2.60m 81.200€ 961944045.

Rodman 870 sport impecable estado, completamente restaurada. 1992 2x mercruiser 150 cv td.

Delfín 595, año 2007, mercury 115 cv 4T, piloto auto. Sonda gps vhf, mesa bañera. 676965538.

Stable 540 cabin 2002 mariner 50 HP FB 13.000€ 4 cañeros lonas GPS sonda compas VHF

Starfisher 780 Yanmar 190CV año 2001 muy equipada. Telf. 607110420 y 66669157.

Quicksilver 6.40 pilothouse 07. mercury FB 100 cv + auxiliar 6cv vivero cañero 300 MT

Rodean 700 año 1991 Impecable en todos los aspectos. Motor Hino-Sole T. Diesel 150CV, ITV pasada hasta 2.012, Sonda Garmin 340 C. GPS Furuno G30. VHF, radio, 2 B. de achique, B. agua dulce, ducha bañera, plataf. Baño teka, molinete, toldo Bimili. Lonas frontales y laterales, de fondeo, interior completamente nuevo, tapizado, carpintería, colchonetas, etc. 2 tomas carretes elect. Convertidor 220 a 12V. Cargador de baterías, desconectador, prensa estopa de carbono, asiento piloto tapizado nuevo, 2 limpias, 4 cañeros, faro halógeno en popa, compás, bocina elect. 2 baterías de 110 amp. 8 defensas. Recambios varios rodetes bomba de agua, correas alter, filtros, decantador aceite, gasoil, aire todos nuevos para cambiar, ánodos, libro despecie motor, 5 l. aceite motor, 5 L. aceite hidráulico inversor, material seguridad todo completo, botalón teka, excepcional. Precio 25.000€.

Vendo **Llaud Mallorquin** Ferrer Rosello cabinado 5 mt. Motor sole 18 CV, emisora, sonda, escalera baño, toldo. Bien conservado, Precio 12.000€. 936741621

Starfisher ST 840 2008 como nueva 2 x Yanmar 175HP D 30 horas regala de teka electrónica.

Faeton 790 Yanmar 240 año 2006 Electrónica Raymarine, toldilla, timonera, flaps. 350horas. 72000€ Tel. 630951017

Astinor 1000 fish nuevo en stock entrega inmediata, 2 camarotes, escalera fly intregrada.

Astinor 740, 1994 2 yanmar, 140 sonda color radar plotter, piloto, balsa ducha baldeo, 39000€

Merri Fisher 480x210 motor Suzuki 50CV4T GPS y sonda Toldos Olyfondeo barco y amarre 5x2; 23.900 Euros. Telf: 697733709

Wilow 695 Fisher nueva en stock. Entrega inmediata. Yamaha 115. 26.818 euros IVA no incluido

OPORTUNIDAD, ASTONDOA GL50 Motores 550 x 2, 4 cabinas/ 3 baños. Muy buen estado. Ecóminco. Telf: 659 790 941

BUSCO
Compañero para pesca deportiva
Dispongo de barco bien equipado en Barcelona.
Móvil 649-836-269

VARIOS

Vendo motor Suzuki 25CV, muy buen estado, Sant Feliu de Guixols (Girona), PVP: 500€, Tel: 639 779 335 Francesc.

Vendo pasarela hidráulica de tres metros, perfecto estado. PVP: 3.200€. Tel: 93.767.16.34

RODMAN 1050 impecable Volvos 260 HP, despachada a 60 millas. Pesca de altura Tel: 630.059.085

RODMAN 11.20 perfecto estado, como nueva 2xVolvo 260Cv., dos camarotes, cañeros, toldos y generador. Tel: 649.421.580

Compraria material de pesca relacionado con la pesca de brumeo (cañas, carretes, trituradora, fondeo... toni: 610230081 - 696696771

Vendo sonda color **Koden CVS106**, 320 metros, proyector bronce FCIA. 50Kc/s. Tel: 627.238.490

Barca de fibra 3.60m., con motor 13,5Cv., toldo, sonda, equipada, remolque, PVP: 28.000€ Tarragona Tel: 609.185.754

Vendo 7 carretes currican modelo KAM 500, solo tienen 8 meses y tres usos PVP: 140€ unidad. Tel: 667.265.510 contacto@serviber.com

SERVICIOS ART. PESCA

EQUIPO 130 LBS, Se vende dos carretes **PENN** Internacional II 130 LBS. Bobinados con línea Sufix Key Line 130 LBS y dos cañas Currican Stand Up Pinnacle Marine GT 130, 200 cm. Todo el equipo esta nuevo. PVP total: 2.650€. Se regala con la compra Generador Kipor/gasolina Modelo KGE 980Tc. Fernando.luis@scalabis.pt. Tel: 351 968 020 415

OCASIÓN: ASTINOR 740

1995 1x VOLVO 150 6cil. 550 horas, 2x GPS PLOTTER PHILIPS Y GARMIN, 2UHF, PILOTO AUTOMÁTICO Y SONDA RAYTHEON, RADIO CD ALPINE, DUCHA EN POPA, 9 CAÑEROS INOX, TOLDO DE SOL EN BAÑERA, LONAS Y CIERRE DE PARABRISAS NUEVOS, ASIENTOS GIRATORIOS PESCA NUEVOS. MANTENIDO POR MARINERO TODO EL AÑO, ITV HASTA 2012. 33.000€, Tlf. 629 099 173 • 91 227 61 04

Altair 8.60 FLY

2 x Yanmar 150 CV
Equipación completa y electrónica
Semi-nuevo
Año 2008
Precio 100.000€
Tel: 609 601 376

ASTINOR 1275 (IDEAL CRUCERO Y PESCA)

Año 1998 - Perfecto Estado
2 Motores Yanmar 350 Hp
3 Camarotes, 2 Baños
Electronica Completa (Gps. Radar, Sonda, Plotter, Radio Vhf..), Radio Cd, T.v., Generador, Helice De Proa, Pasarela Hidraulica, Pescantes, Bañera Y Plataforma En Teka, Embarcacion Auxiliar Con Motor 4 Hp, Colhonetas Y Toldos Nuevos, Bomba De Baldeo, Ducha En Popa, Balsa Salvavidas, Radiobaliza,... Precio: 135.000 €

Telefono de Contacto:
972314900
M.alsina@nauticapalamos.com

www.solobarcos.anuncios.es

www.larevistanautica.com

www.solopescaonline.es

www.bavaria-spain.com

¡Infórmese sobre más embarcaciones usadas y nuestra gama actual de Bavaria!

VELA

Bavaria 46 Cruiser
año 2005
€ 145.000 sin IVA

MOTOR

Bavaria 32 Sport
año 2005
€ 89.000 IVA incl.

BAVARIA YACHTS

Bavaria 39 Cruiser	año 2005	€ 100.000 lista 7ª	Sealine S 28	año 2004	€ 75.000 IVA incl.
Bavaria 44 Ocean	año 2002	€ 164.000 lista 7ª	Fairline Phantom 40	año 2006	€ 299.695 IVA incl.
Bavaria 49	año 2004	€ 169.000 sin IVA	Cumberland 44 Motorcat	año 2006	€ 449.900 sin IVA

YATES ALEMANES

YATES ALEMANES · Club de Mar · 07015 Palma de Mallorca · Tel: 971-40 18 83 · Fax: 971-40 19 01 · info@bavaria-spain.com

SEA RAY 230 DA
Año 1997 • 5.7 LX MERCRUISER

Rodman

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA CATALUNYA Y LEVANTE

Varadero Cambrils 977 369 033
Cambrils 977 368 401
Torredembarra 977 641 424
Denia 96 578 44 50
info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

GOBBI 245 CABIN
Año 1997 • 2 x 225 Hp VOLVO

Rodman

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA CATALUNYA Y LEVANTE

Varadero Cambrils 977 369 033
Cambrils 977 368 401
Torredembarra 977 641 424
Denia 96 578 44 50
info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

ARCOA 737
Año 1995
1x 205 MERCRUISER

Rodman

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA CATALUNYA Y LEVANTE

Cambrils 977 368 401
Torredembarra 977 641 424
Denia 96 578 44 50
info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

CRANCHI ATLANTIQUE 48
2005 • 2 x 575 Hp VOLVO D9-EVC

Rodman

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA CATALUNYA Y LEVANTE

Varadero Cambrils 977 369 033
Cambrils 977 368 401
Torredembarra 977 641 424
Denia 96 578 44 50
info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

BARNA INTERNATIONAL TACKLE

Disponemos de las mejores marcas nacionales e internacionales: Shimano, Seeker, Daiko, Daiwa, Penn, megabass, Bassday, G-Loomis, Lucky Craft, etc.

El horario es de 9 h. a 20 h.
Sin cerrar a mediodía,

Arquitecte Sert, 7 · Local 41
Centro Comercial Centre de la Vila · 08005 Barcelona
Tel. 93 221 40 33
barnatackle@ barnatackle.com

BARNA INTERNATIONAL TACKLE, S.L.

Una tienda creada
por pescadores
y para pescadores

Más de **25 años** de **experiencia** en pesca nos avalan.
Especialistas en Jigging, Spinning, Curri de Costa y Altura,

www.lanchesonline.es

DEPORTES PINEDA
www.deportespineda.com
PROSPERO AÑO NUEVO
¡ESTE 2009 TUS COMPRAS A LOS MEJORES PRECIOS!
WWW.DEPORTESPINEDA.COM
¡Llámenos!
922 64 19 56
INCLUIDO GASTOS DE ENVIO
según condiciones web
CARRETES ELECTRICOS RYOBI
€@ MEJOR PRECIO
AD 100 EX
11 velocidades / 140 metros-minuto
DESDE 265 €
AD 101 PRO
1 velocidad / 80 metros-minuto
¡MEJOR PRECIO MERCADO!
¡NOVEDAD 2009!
SHIMANO
STELLA SW 20000
Capacidad 0.45 - 430 m
15 rod. a bolas de acero inox. Borde de la bobina con revestimiento especial.
Relación engranaje 4.4:1
595 €
¡MEJOR PRECIO MERCADO!
RYOBI ZAFARI
¡MEJOR PRECIO MERCADO!
235 €
REGALO SUPER DYNEEMA EXYLON
¡SUPER OFERTA!
EQUIPO 375 €
CARRETE ELÉCTRICO RYOBI SS 700 + EXYLON + CAÑA COZUMEL GRAFITO CON 2 PUNTERAS
RYOBI SS700
Peso 695 grs
SUPERDYNEEMA
EXYLON
CAÑA COZUMEL
¡SUPER OFERTA!
EQUIPO 335 €
CARRETE ELÉCTRICO RYOBI SS 700 + EXYLON + CAÑA COZUMEL GRAFITO CON 2 PUNTERAS
SUPERDYNEEMA
EXYLON
KAIGEN K-500
CAÑA COZUMEL
SHIMANO TIAGRA
Los carretes Tiagra son los carretes más famosos por su precisión y fiabilidad en la pesca de currican.
299 €
¡MEJOR PRECIO MERCADO!
¡REGALO! TOURNAMENT IGFA CLASS
SHIMANO STELLA
Modelos:
6000 FA, 395€
8000 FA, 405€
10000 FA 425€
20000 FA 449€
GRAUVELL KONA
2 velocidades, 8 rodamientos
Manivela acero inox. y empuñadura de aluminio
80 LBS 250 €
50 LBS 225 €
Modelos: 20, 30, 50 y 80 w
SHIMANO SPHEROS 14.000 FA
Carretes diseñados para pescar en jigging y embarcación
145 €
1º NIVEL MEJOR CALIDAD - PRECIO
¡SUPER OFERTA CAÑAS JIGGING!
CAÑAS FISHERMAN
¡NOVEDAD 2009! PROMOCION ESPECIAL
Modelos: Spinoza Short, Monster y Red Tail
Internacionalmente reconocido por los grandes - aventureros pescadores de jigging de grandes especies tropicales.
SHIMANO - JIGWREX - ACCIONES: 100, 200, 300, 400 y 500 GRAMOS. LARGOS 1,55 A 1,80 METROS
Carbono alto modulo, anillado Fuji SIC y porta-carrete Shimano acabado con talón de combate en cruceta.
DESDE 150 € NETO
LLAME E INFÓRMESE
DAIWA SALTIGA EXPEDITION DEEP 55 S - 1,65 MTS - ACCION 270 A 330 GRAMOS.
Caña Daiwa con las últimas tecnologías. Portacarrete original Daiwa Saltiga y anillas originales Fuji SIC.
259 € NETO
SIN LUGAR A DUDAS, LA MEJOR CAÑA DAIWA PARA EL JIGGING.
LAMIGLASS TRIFLEX TROPIC PRO JIGGING - 30 lbs y 50 lbs. NUEVO MODELO
Disponible en: 30 lbs para jigs de 60 a 240 gramos y 50 lbs para jigs de 150 a 450 gramos. Longitud 1,65 metros.
175 € NETO
LLAME E INFÓRMESE
Oferta válida hasta el 31 de Enero del 2009
www.deportespineda.com e-mai: info@deportespineda.com Tfno.: 922 641 956 - Fax: 922 660 265

www.solopescaonline.es

DEPORTES PINEDA
www.deportespineda.com

PROSPERO AÑO NUEVO
¡ESTE 2009 TUS COMPRAS A LOS MEJORES PRECIOS!

WWW.DEPORTESPINEDA.COM

¡Llámenos! 922 64 19 56

INCLUIDO GASTOS DE ENVIO*
*según condiciones

SUPER DYNEEMA
*15% dto.

TUF LINE XP
Alta resistencia, sensibilidad y durabilidad. Mejor embobinado y lance más lejos.

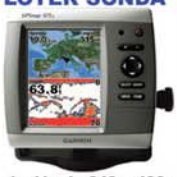
* POR LA COMPRA DE UNA CAÑA O CARRETE

GPS - PLOTER

GPS MAP 420

Resolución de 240 x 320. Pantalla de 0,4".

GPS - PLOTER SONDA



GPS MAP 525 S

Resolución de 640 x 480. Pantalla de 0,5". 1000 watios y doble frecuencia.

€@ MEJOR PRECIO

10% dto.

GARMIN

¡PRECIOS PROMOCIÓN EN TODA LA GAMA GARMIN!

SUPER DYNEEMA
*15% dto.

POWER PRO
Alta sensibilidad y potencia de clavada. Power Pro funciona tanto en carretes de bobina fija o como giratoria.

* POR LA COMPRA DE UNA CAÑA O CARRETE

ELECTRONICA

GARMIN

10% dto.

ETREX VENTURE HC

GPSMAP 60CX

EMISORA RT 2500

¡PRECIOS PROMOCIÓN EN TODA LA GAMA GARMIN!

BASES Y TANGONES AUSTRALIANOS REELAX

REEF RIGGERS

10% dto.

TANGÓN

SOPORTES DE ESTIBA

SOPORTE para carretes, en colocación de guías. Inmoviliza el carrete y sirve para cualquier marca de carrete de curri. Las guías se podrán montar en el techo o pared.

10% dto.

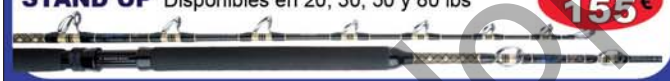
¡OFERTA PROMOCION!
CAÑAS CURRICAN SHIMANO XTR SERIE A

TROLLING Disponibles en 30, 50, 80 y 130 lbs

desde 195€

STAND UP Disponibles en 20, 30, 50 y 80 lbs

desde 155€



¡OFERTA PROMOCION!
CAÑAS CURRICAN CUSTOM STUART
Serie 2 y Serie 3

desde 89 €

Con culata y anillas originales Stuart.
Disponibles en 40-80 lbs 1.68 cm y
50-130 lbs 1.82 cm

BLACK BART *Lures*

MARLIN Y GRANDES ATUNES

LA MAS AVANZADA TECNOLOGÍA EN DESARROLLO E INVESTIGACIÓN, EN SEÑUELOS DE BIG GAME. CABEZA CON GRANDES JETS

PURPLE/BLACK

BLUE/YELLOW/RAIMBOW

*10% dto.

WILLIAMSON LURES

EXCITER BIRD

TUNA ALBACORE FEATHER

BIG BLUE CAVITATOR

ESTA SELECCION DE SEÑUELOS CUBREN TODAS LAS NECESIDADES DE LOS MEJORES PESCADORES EN LAS MODALIDADES DE BIG-GAME Y CURRICAN LIGERO.

* POR LA COMPRA DE UNA CAÑA O CARRETE

Pompanette

Líder Mundial en la fabricación de "Sillas Big game"

ROCKET LANCHER
(Portacañero 5 cañas)

JUMBO MARLIN / TUNA

Aluminio de alto nivel de anodización, acero inoxidable 316 y elementos de teka natural, doble tratamiento de resinas de poliuretano.

MADE IN USA

¡EN STOCK!

TOURNAMENT 130 Y 80

Versión más económica en aluminio, acero y Fiberglass.

Oferta válida hasta el 31 de Enero del 2009

***www.deportespineda.com* e-mai: info@deportespineda.com Tfno.: 922 641 956 - Fax: 922 660 265**

www.solopescamenes

¡ANÚNCIESE GRATIS!

AHORA LOS ANUNCIOS POR PALABRAS SON GRATUITOS PARA LOS PARTICULARES

COMPRE, VENDA, CAMBIE....
SIN QUE LE CUESTE NADA ANUNCIARLO.

Si usted es un particular y quiere vender o comprar una embarcación para salir a pescar o cualquier producto relacionado con la pesca le dejamos un espacio en Pesca de Altura. Ponga su anuncio por palabras, con un máximo de tres líneas (90 caractéres), completamente gratis.

Sólo tiene que enviar el texto y sus datos a nuestra redacción por correo electrónico, o bien el cupón cumplimentado por fax o correo postal.

Publicaremos su anuncio durante los tres meses siguientes a su recepción. Si usted vende el producto antes le agradeceríamos nos lo notificara (vía teléfono, fax o mail) para dejar espacio a otros anuncios.

Pesca de Altura

ANUNCIOS CLASIFICADOS GRATUITOS PARA PARTICULARES

Rellena este cupón con el texto **en mayúsculas, sin abreviaturas y dejando un espacio en blanco entre las palabras**

TEXTO:

1.

2.

3.

ELIJA SECCIÓN ☐ BARCOS DE OCASIÓN ☐ SERVICIOS ☐ ARTÍCULOS DE PESCA ☐ VARIOS

Envía el texto y tus datos al e-mail clasificados@mcediciones.com o el cupón recortado al fax 93 254 12 61 o a MC Ediciones, S.A. - Pso. San Gervasio, 16-20 - 08022 Barcelona a la atención de Leire Inglès

FECHA LÍMITE DE RECEPCIÓN DEL ANUNCIO: El día 10 del mes anterior a la inserción

NOMBRE Y APELLIDOS .....

DIRECCIÓN .....

POBLACIÓN ..... C.P. .....

TELEFONO ..... E-MAIL .....

Según la Ley 15/1999, los datos que nos faciliten serán incluos en el fichero de MC Ediciones, S.A., para la correcta gestión de dichos anuncios. Los datos que detallamos en el cupón son estrictramente necesarios, por lo que su cumplimentación es obligatoria. Vd. Tiene el derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, que se puede ejercitar comunicándolo por carta a MC Ediciones.

Y PARA LAS EMPRESAS SIGUEN LAS OFERTAS EN MÓDULOS DE DISTINTOS TAMAÑOS Y CON DESCUENTOS SEGÚN NÚMERO DE INSERCIONES

STARFISHER 1100

Año 2003 • Motor Yanmar 2 x 315 HP • En perfecto estado
NAU-TA S.A • C/ Mar, 90 • 03040 Barcelona • Tel.: 93 555 55 55

Módulo de 1/4 columna
(40x58mm) 1 inserción: 68 €

CONDICIONES ESPECIALES PARA MÁS DE TRES INSERCIONES

Módulo de 1/8 página
(84x58mm) 1 inserción: 132 €

RODMAN 900

Volvo diesel, 2x150 HP, super equipada.
PVP. 90.000 €
NAU-TA S.A.
C/ Mar, 90 • 03040 • Barcelona
Tel. 93 555 55 55 • Fax 93 444 44 44

CONDICIONES ESPECIALES PARA MÁS DE TRES INSERCIONES

¡Consúltenos! Publicidad: Raquel Martínez - clasificados@mcediciones.com - Tel: 93 254 12 50

www.solopescaonline.es

BASE.indd 2

Con la nueva Oceanía 20 C... no hay límites

- ✔ Seguridad
- ✔ Calidad
- ✔ Prestaciones
- ✔ Autonomía
- ✔ Diseño
- ✔ Garantía

OCEANO YACHTS

Océano Yachts, S. L.
Doctor Aiguader, 4, 08003 Barcelona, Spain.
Tels.: +(34) 647 804 442 - 687 712 383
e-mail: info@oceanoyachts.net
www.oceanoyachts.net

anen
empresa asociada

Powered by YAMAHA

www.solonesc.com

20/11/08 07:25:18

BASE.indd 2

www.solopescaonline.es

16/1/09 12:30:17