PESCA DE ALTURA • Nº 137 • Año XII

Pesca de Altura

Revista mensual de Pesca Deportiva, Pruebas y Equipo

Nº 137 • Año XII • España 3,50 €

En el Índico

Nosy Mytsió, un grupo de altura

Historia

Red Gill, los primeros anguilones

Pruebas

Bénéteau Flyer 750 Sun Deck
Jeanneau Merry Fisher 725 HB

Competiciones

III Copa de España de Curricán de Altura
I Trofeo Ciudad de Oropesa
I Mundial de clubes

Equipo

Atraepeces Tirlanfish
Caña Talaxa Ex Tubertini

Portugal Cont: € 2,50

MC EDICIONES

8 414090 203524 00137

Pesca de Altura

NOSY MYTSIÓ, UN GRUPO DE ALTURA • ATRAEPECES TIRLANFISH • RED GILL, LOS PRIMEROS ANGUILONES

Por encima de lo que se imagina

El nuevo **Altair 8.60 CR** es el barco que siempre quiso tener. Sólido, marinero, estable y con un diseño polivalente, que seduce por igual al pescador más exigente y a quienes gustan del placer de navegar.

Características:

Eslora total	8,60 mts.
Eslora casco	7,49 mts.
Manga	3 mts.
Calado	0,8 mts.
Desplazamiento max.	3,1-4 Tons.
Capacidad de combustible	480 l.
Capacidad de agua dulce	80 l.
Potencia máxima	desde 1x220 cv hasta 2x200 cv

Pesca de Altura

ALTAIR 7,5 | ALTAIR 8.60 CR | ALTAIR 8.60 CR FLY | ALTAIR 8-OPEN | ALTAIR 10 | ALTAIR 12,8 | ZAFIR 42

05 A8.60 07 07

ALTAIR

Polígono Ubegun, Parcela K-3, nº 14 • 20809 Aia • Gipuzkoa
Tel.: 943 34 46 83 • fax: 943 13 22 18 • altairyates@altairyates.com
www.altairyates.com

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

Pesca de Altura
www.mcediciones.net/pescadealtura
pesca@mcediciones.com

Director Luis Bosch
lluisbosch@mcediciones.com
Jefe de Redacción Francisco Carrión
fcarrion@mcediciones.com
Maquetación Ana Mª Aguilar, Miguel Ángel Lancina
Colaboradores Javier Artiaga, Albert Brel, Farriol Danés, Juan Moreno de la Rosa, Manel Figueras, Jordi Gómez, Joaquín Hernández, Miquel Mallafré, Víctor Manteca, Josep Mª Prat, Armando Quazzo, Jordi Roca, Francisco Sales.

Director Comercial
José A. Romera
josepanton@mcediciones.com

Departamento publicidad
Mercedes Alcaide
mercedes.alcaide@mcediciones.com

Leonor Font (Anuncios clasificados)
leonor@mcediciones.com

Delegación en Madrid
Menchu de la Peña
mdelapena@mcediciones.com
Orense 11
28020 Madrid
Tel. 91 417 05 06
Fax 91 417 04 84

Suscripciones
Manuel Núñez
Tel. 93 254 12 58
Fax 93 254 12 59
suscripciones@mcediciones.com

EDITA
MC EDICIONES
Editora Susana Cadena
Gerente Jordi Fuertes
Redacción,Administración y publicidad
Paseo San Gervasio 16-20
Tel. 93 254 12 50
Fax 93 254 12 63
08022 Barcelona

Oficina en Madrid
C/ Orense 11 bajos
28080 Madrid
Tel. 91 417 04 83
Fax 91 417 04 84

DISTRIBUYE COEDÍS, S.L.
Avda. Barcelona, 225
Tel. 93 680 03 60
08750 Molins de Rei - Barcelona

Oficina en Madrid
c/ Alcorcón, 9
Polígono Industrial Las Fronteras
Torrejón de Ardoz - Madrid

Fotomecánica
MC Ediciones S.A.
Paseo San Gervasio 16-20
08022 Barcelona

Imprime PRINTONE
Tel. 91 808 50 15

Impreso en España (Printed in Spain)
Precio para Canarias, Ceuta y Melilla: 3,50 €
Depósito Legal B-6632-97
07/08

Se prohibe la reproducción total o parcial por ningún medio, electrónico o mecánico, incluyendo fotocopias, grabados o cualquier otro sistema, de los artículos aparecidos en este número sin la autorización expresa por escrito del titular del Copyright.

El atún rojo... claro ¡al fin!

Finalmente se han adoptado las medidas que se tenían que adoptar: ha quedado totalmente prohibida la captura del atún rojo en el Mediterráneo, ahora por profesionales. La tardía llegada de esta medida para con los pescadores profesionales ha perjudicado, y mucho, a la pesca deportiva. Primero se vetaron las capturas de este túnido a los deportivos —desde el pasado uno de enero— y ahora, por fin, a los profesionales, que en realidad, son quienes han esquilmado esta especie, como todos sabemos. Y es así: el pasado año la flota europea (sin contar los barcos con bandera de conveniencia que sacan las cuotas de otros países del norte de África) superó en 5.021 toneladas su cuota de 16.799 toneladas. Una burrada de atún rojo. Y a pesar de eso, en la UE la flota pesquera de cerco se incrementó en un 46 por ciento, al pasar de 92 barcos en 2007 a 134 barcos en 2008. Además, las 16.210 toneladas fijadas como cupo para este año 2008 para la Unión Europea a nivel internacional están a punto de ser superadas.

Por fin, como decimos, las prohibiciones desde el 16 de junio para los barcos de Francia, Italia, Grecia, Chipre y Malta; y desde el 23 de junio para España, permitirán al atún rojo respirar un poco más en nuestras aguas. Pero, como es natural, unos y otros se quejan de que la veda sea total.

Seguramente en un año, y con las limitaciones pertinentes, el atún rojo se podrá recuperar. Lo caladeros han llegado a casi el colapso y este tiempo de veda es probable que permita la pesca, al menos en el ámbito deportivo, el próximo año. De todos modos, ante la "codicia" de los japoneses en el Mediterráneo, este animal tiene un futuro incierto, cuanto menos difícil debido a los "piratas" que lo capturan ilegalmente.

Este mes tratamos dos campeonatos importantes. Por una parte el disputado en aguas de Castellón, la III Copa de España de Curricán de Altura, que coincidió con el I Trofeo Ciudad de Oropesa, una prueba en la que lució la deportividad y que se perfila como una de las primeras de importancia de la temporada. El segundo, el I Mundial de Clubes de Pesca de Altura, con España como anfitriona y que logró el primer título del mundo en esta nueva modalidad. Las aguas del Club Náutico de Jávea acogieron a la élite de la alta competición internacional, en las que resultó vencedor el Club Mar Sport-Audaz.

El Índico, es también escenario este mes de una pesquera única. El pequeño archipiélago de Nosy Mitsió ofrece la aventura de una pesca extrema, tanto por las especies que se capturan, como por las modalidades de jigging o spinning practicadas al norte de la gran isla de Madagascar. No se lo pierda.

En las páginas dedicadas a la Historia, nos referimos al Red Gill, el anguilón o raglou, señuelo que ha estado siempre entre nuestros favoritos. "Sabemos que debido a su forma alargada y aguda es cien por cien efectivo con lubinas, bailas o cualquier otro depredador, ya que dependiendo del moteado de su dorso lo mismo puede imitar a una angula que a cualquier otro alevín; chanquetes, pejerrey, crías de lisa, etc."

Dentro de la sección de Equipo, cuatro temas este mes: el Tirlanfish, un atraepeces de alta tecnología muy eficaz; la caña Talaxa Ex, de la firma Tubertini, una pieza propia de campeones; el software para cartografía Max Sea Time Zero / Furuno NavNet3D; y por último la radio VHF versus la telefonía móvil GSM, con sus ventajas e inconvenientes.

Finalmente, en las pruebas dos barcos muy franceses. El primero una Bénéteau deportiva con una gran polivalencia para la práctica de la pesca, la Flyer 750 Sun Deck, barco de buenos acabados y excelente navegabilidad. Y la segunda, la Jeanneau Merry Fisher 725 HB, una clásica para la pesca paseo, de estilo muy francés, dotada en este caso de fueraborda, pero manteniendo las propiedades de autonomía y crucero familiar.

Hasta el próximo mes.

Luis Bosch
Director

Pesca de Altura

RIVIERA

Pesca de Altura

Importador exclusivo para toda España

ERIC ZOBEL: Puerto d´Aiguadolç, local 1, 08870 (SITGES) Barcelona • TEL: 93 8943092 • FAX:93 8941183 • email: info@ericzobel.com • web: www.ericzobel.com

BALEARES

NAUTIC CENTER MALLORCA: Pso.Maritimo 46, 07015 • Palma (MALLORCA) • Tel: 971 708760 / 616 652760 • palma@nauticcenter.es
NAUTIC CENTER MENORCA: C/ S´esperó 16, 07703 • Mahón (MENORCA) • Tel: 971 354499 • menorca@nauticcenter.es

MÁLAGA (Benalmadena costa): GLOBAL YACHTS SERVICES • Avda.del puerto nº 18,loc. C-1 • Pto Dpvo Benalmádena • Tel: 952 444904 • nautica@homesandyachts.net

CANARIAS (Santa Cruz de Tenerife): SPINNAKER SHOP, SLU • C/San Juan Bautista nº 32 ,38002 • Tel : 922 243975 / 639 718618 • info@spinnakershop.es

▲ I Mundial de clubes. Jávea

▲ Nosy Mytsió, un grupo de altura

▲ Caña Talaxa Ex Tubertini. Diseñada por y para campeones

6 Actualidad

20 Novedades

COMPETICIONES

25 III Copa de España de Curricán de Altura.
I Trofeo Ciudad de Oropesa

26 I Mundial de clubes. Jávea

EN EL ÍNDICO

34 Nosy Mytsió, un grupo de altura

HISTORIA

48 Red Gill: los primeros anguilones

EQUIPO

60 Atraepeces Tirlanfish. Un accesorio imprescindible

70 Caña Talaxa Ex Tubertini.
Diseñada por y para campeones

74 Max Sea Time Zero / Furuno NavNet3D.
Fondo y superficie en tres dimensiones

78 Comunicaciones: VHF o GSM. En tierra y en mar

MOTOR

82 Evinrude E-Tec 300. Una gran apuesta

ESTUDIO

84 Mercado náutico. La situación en España

PRUEBAS

88 Bénéteau Flyer 750 Sun Deck

96 Jeanneau Merry Fisher 725 HB

▲ Jeanneau Merry Fisher 725 HB

Pesca de Altura

Pesca de Altura

Motores Fueraborda

www.yamaha-motor.es

CEPSA
CREDI YAMAHA
902 50 44 20
anen

La familia unida

Pesca de Altura

The Art of Engineering

YAMAHA

Touching Your Heart

Yamaha líder en innovación

La marca Yamaha recibió el Premio a la Innovación 2008, otorgado por el JEC Group, el reconocimiento mundial más prestigioso que se otorga a los compuestos de la industria, convirtiéndose en una de las ocho compañías del mundo galardonadas con este Premio. JEC es la organización mundial de los compuestos de la industria que premia cada año a las empresas que aportan innovación en las áreas de tecnología, potencial de mercado y originalidad.

En la búsqueda de la reducción de peso para mejorar las prestaciones, velocidad, manejabilidad y consumo de combustible, Yamaha ha desarrollado el NanoXcel, material 25% más ligero que el material utilizado hasta el momento, el SMC (Sistema de Moldeo de Alta Compresión), que consiste en una combinación de fibra de vidrio, un material de relleno para conseguir volumen y una resina para unir ambos materiales. Además de ser más ligero, este innovador material es más robusto y con una mayor calidad de acabado en su superficie, que el SMC.

Yamaha es el único fabricante de motos acuáticas del mundo, que utiliza la nanotecnología en la construcción de sus cascos, cubiertas y revestimientos. El NanoXcel se utiliza en la gama Waverunner 2008 de las Series FX SHO t FX High Output.

Yamaha premiada por la aplicación de la nanotecnología en las motos acuáticas.

ADIN recibe el reconocimiento de la Generalitat de Cataluña

Rubén Moreno

El presidente de la Generalitat, José Montilla, entrega el diploma que distingue el trabajo formativo de ADIN y las mejoras experimentadas desde su profesionalización.

En un acto llevado a cabo en el auditorio del Palau de la Generalitat el pasado 27 de mayo, el presidente del Gobierno catalán, José Montilla, entregó una mención honorífica a Narcís Cadavid, presidente de la Asociación de Industrias, Comercio y Servicios Náuticos (ADIN) en reconocimiento al trabajo realizado desde la entidad "a favor de la promoción y mejora de la formación profesional de Cataluña". El presidente Montilla, que estuvo acompañado por la consellera de Trabajo, Mar Serna, y el de Educación, Ernest Maragall, destacó que el esfuerzo de la Generalitat para promocionar la formación profesional "tendría poco sentido si no pudiésemos contar con la complicidad de las empresas" y agradeció a sus responsables "su compromiso y confianza".

ADIN ha hecho de la formación uno de sus principales caballos de batalla, sobre todo a partir de la profesionalización de la gestión en la entidad que en la actualidad está involucrada en diferentes iniciativas, como proporcionar al sector náutico catalán la mano de obra cualificada y los técnicos que necesita.

Garmin mantiene sus ciclos de formación continuada

Siguiendo con su política de formación a la red de distribuidores e instaladores, Garmin impartió un año más su ciclo de cursos formativos. La empresa de electrónica ofreció formación técnica y comercial a los asistentes, además de presentar las principales novedades en electrónica náutica para el 2008.

Garmin realizó desde el mes de marzo hasta finales de mayo estos cursos en diversos

puntos de la geografía española. El primero de ellos se celebró en marzo en Palma, al que siguieron los de Barcelona, en abril, terminando el ciclo en Canarias entre el 27 y 29 de mayo.

Este año, respondiendo a la demanda de algunos distribuidores, Garmin aumentó la cobertura con respecto a los cursos anteriores con jornadas en Andalucía, la Comunidad Valenciana y Galicia.

Todas las clases impartidas contaron con una gran aceptación entre los asistentes, alcanzando en esta edición una media de 30 alumnos en cada una de ellas.

Los cursos de formación de Garmin trataron aspectos técnicos y comerciales.

Pesca de Altura

100% ADRENALINA

La Confianza de los Amantes de la Náutica de Recreo a Nivel Mundial

Mediante los increíbles avances en tecnología diesel, hemos puesto al alcance de todos los amantes de la náutica de recreo la posibilidad de sentir unos niveles de aceleración y potencia nunca antes pensados en propulsión diesel.

Nuestros innovadores motores diesel Quantum, algunos son los motores compactos más eficientes y respetuosos con el medio ambiente de todos los que están funcionando en el mar, combinados con nuestras avanzadas transmisiones, sistemas de control electrónico, la integración SmartCraft en la embarcación y una red de servicio a nivel mundial, sitúan a CMD en la primera posición desde la hélice hasta el puesto de mando.

Cualquiera que sean sus necesidades de potencia, CMD ha desarrollado un conjunto motor y transmisión para satisfacerlas.

Con el poder de dos nombres legendarios en propulsión marina a su alcance, Cummins Inc y Mercury Marine, sentirá descargas de adrenalina siempre que salga a navegar.

Cummins MerCruiser Diesel

FIABILIDAD MEDIANTE INNOVACIÓN

Cummins MerCruiser Diesel Europe, Europarc, 4 avenue Léonard de Vinci, 33600 PESSAC, France
Tel: +33 (0) 5 57 89 67 67 **Fax:** +33 (0) 5 57 89 67 61
Email: wave.master@cummins.com **Website** www.cmdmarine.com

Pesca de Altura

Marina de Empuriabrava apuesta por la ecología

La Marina de Empuriabrava (Girona) ha recibido la Bandera Azul como reconocimiento a su esfuerzo de mejora para mantener el puerto deportivo limpio, seguro y gestionado con respeto al medio ambiente local. La Bandera Azul es un prestigioso galardón que anualmente concede la Fundación Europea de Educación Ambiental (FEEE) a marinas y playas de todo el mundo con el objetivo de reconocer su labor y esfuerzo para la preservación del medioambiente, así como el fomento de las buenas prácticas medioambientales de sus usuarios.

La Bandera Azul reconoce el esfuerzo por parte de los gestores de la marina en mejorar el entorno medioambiental del puerto, sí como informar debidamente sobre los ecosistemas cercanos, como el Parque Natural de los Aiguamolls de l'Empordà o el Parque Natural de Cap de Creus.

La Marina de Empuriabrava cuenta con 23 kilómetros de canales, tiene 4.600 amarres de los cuales 700 son para visitantes y puede acoger barcos de hasta 26 metros de eslora. Se trata de la marina más grande de Europa y aglutina el 22% de los amarras de Cataluña.

Marina de Empuriabrava la bandera azul otorgada por la Fundación Europea de Educación Ambiental.

Stay Náutica cumple dos décadas

Esta es una de las oficinas de Stay Náutica en Mataró.

La empresa Stay Náutica celebrará el próximo año su 20 aniversario en un momento óptimo para la firma. Desde las oficinas centrales en el Puerto Deportivo del Masnou (Barcelona) han abierto delegaciones en tres puntos estratégicos de la costa catalana: Segur de Calafell, Palamós y Mataró.

Convertida en la actualidad como Grupo Stay Náutica, presenta una oferta en el mercado náutico de una amplísima flota de embarcaciones nuevas y usadas. Distribuye para Cataluña embarcaciones de las marcas Bavaria Yachts, Garde Yachts y Starfisher. De los veleros Bavaria, la gama Cruiser y Visión desde 31 a 50 pies de eslora, de las motoras de esta firma alemana, la serie Sport, desde 27 a 42 pies.

Del astillero Johnson. Avant Garde Yachts cubre el sector de motor de grandes esloras, desde 77 a 105 pies, con acabados de gran calidad y personalizados. Para pesca paseo cuenta con Starfisher y su gama de 6 a 11 metros, además de la serie cruiser de 27 a 34 pies, estas embarcaciones ofrecen una gran calidad a un precio muy competitivo.

Marina Estrella amplía en Empuriabrava

La empresa Marina Estrella, importadora en exclusiva de las prestigiosas marcas de motor Sunseeker, Cobalt, Apreamare y los veleros alemanes Hanse, en su afán de mejorar, tanto en calidad como en servicio postventa, se encuentra inmersa en plena fase de expansión. Uno de los resultados de esta estrategia se concretará este verano en Empuriabrava (Girona).

La exposición de embarcaciones permanente que Marina Estrella posee en Empuriabrava pasará en los próximos meses de los 3.000 metros cuadrados, con un puente grúa de 32 toneladas, a los 5.000 metros cuadrados, con dos puentes grúas de más de 10 toneladas cada uno, convirtiéndose así en una de las mayores exposiciones de embarcaciones fijas del panorama náutico europeo. Con esta ampliación, Marina Estrella consolida su liderazgo en la venta de embarcaciones y en el servicio postventa, ofreciendo a sus clientes todo lo necesario para el más óptimo mantenimiento de su embarcación y disfrute de la navegación.

Esta es la nave ampliada de Marina Estrella en Empuriabrava (Girona).

Pesca de Altura

Astinor 34
NOVEDAD
A-700
A-740
A-740 Fly
A-840
A-840 Fly
A-1000 Fishing
A-1000 LX Crucero
A-36 Cruiser
A-1150
A-1275
A-1275 LX
A-40
NOVEDAD
A-46
A-52 Cruiser
A-52 Fisher
NOVEDAD
anen
asociación nacional de empresas náuticas
empresa asociada
Astinor
Ctra. Nacional, 555 Km. 0,300
Tels. 986 40 42 02 • 986 40 42 68 • Fax 986 40 42 68
Apdo. 16 • 36800 REDONDELA (Pontevedra) ESPAÑA
www.astinor.com • e-mail: comercial@astinor.com
CURT

Hempel, convoca su IX Premio a la Calidad

Ya está en marcha el IX Premio Hempel a la Calidad y el Servicio en la Náutica 2008 que organiza y patrocina la firma Pinturas Hempel. Este galardón, de carácter anual, está destinado a clubes náuticos y puertos deportivos españoles y se encuadra dentro de su filosofía de respeto al medio ambiente.

El objetivo principal es premiar la labor de estas instalaciones deportivas en favor de todo lo relacionado con el mar y con las personas que, de algún modo, tanto profesionalmente como por afición y deporte, están vinculadas a él.

La convocatoria de la presente edición se realizó en el Salón Náutico de Barcelona 2007, quedando abierta automáticamente para todos los clubes náuticos y puertos deportivos, ubicados dentro del Estado Español, que deseen participar. La valoración de los candidatos se realiza a través del cuestionario de participación a remitirse a la compañía, noticias de prensa, comunicaciones y visitas que el equipo de HEMPEL recoge y presenta para su posterior evaluación por el Jurado.

Para la selección del mejor club náutico o puerto deportivo español se valoran como requisitos imprescindibles los siguientes criterios de calidad y servicio: instalaciones, servicios, actividades deportivas, comunicación con el socio y público exterior, usos y conferencias, asesoría, formación de personal, actividades sociales y logros medioambientales.

El premio se entregará dentro del marco de la 47ª Edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona. Se trata de una escultura de bronce, que caracteriza el Premio Hempel, obra del artista José María Vallverdú.

El Premio Hempel se ha consolidado como reconocimiento a la calidad y los esfuerzos que los clubes hacen en beneficio de la náutica.

El Salón Náutico de Barcelona crecerá en superficie y embarcaciones

Consolidar el crecimiento en el recinto de Gran Vía y ampliar la exposición de barcos del Port Vell son los objetivos de la nueva edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona, que celebrará su 47ª edición, del 8 al 16 de noviembre de 2008. La gran cita de la náutica en España prevé contar con 700 expositores directos, 180.000 visitantes y un programa con más de 190 actividades.

El Salón Náutico de Barcelona de este año ocupará cinco pabellones en Gran Vía y ampliará la exposición del Port Vell.

El Salón Náutico 2008 ocupará cinco pabellones del recinto de Gran Vía y tres muelles, en lugar de dos, del Port Vell de Barcelona, donde se instalará la Exposición Flotante. Entre los dos espacios se exhibirán 2.200 barcos de todos los tipos y modelos, de los cuales 1.900 estarán en Gran Vía y alrededor de 300 de gran eslora en el Puerto.

Con una previsión de 121.000 metros cuadrados de superficie entre los dos espacios, el recinto de Gran Vía reunirá en los pabellones 1, 2, 3, 4 y 6 los sectores tradicionales del Salón Náutico, desde barcos a vela y motor, electrónica, motores, accesorios y neumáticas, hasta vela ligera, turismo náutico, vestimenta, escuelas, motos acuáticas, puertos deportivos, pinturas y windsurfing. Por su parte, la Exposición Flotante acogerá embarcaciones a partir de 13 metros de eslora para los barcos a vela y de 15 metros para los de motor, y se instalará en los muelles de La Fusta (barcos a vela y catamaranes), de España (barcos a motor) y de Barcelona (superyates).

Durante su celebración, se desarrollará un programa con más de 190 actividades, que incluirá una exposición de modelismo naval con 40 maquetas de barcos de todas las épocas, clases de vela olímpica y regatas a las que da soporte el Salón Náutico Internacional de Barcelona.

BREVES

Pinturas Hempel, en su respeto por el medio ambiente, cumple con la nueva legislación REACH (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals). Dicha normativa, cuyo objetivo es el registro, la evaluación y autorización de productos químicos, tiene como propósito principal demostrar y comunicar a los usuarios sobre los riesgos de utilizar determinadas sustancias químicas. REACH se basa en la idea de que la industria en sí es quien mejor puede asegurar que las sustancias que fabrica y comercializa dentro de la UE no afectan negativamente ni a la salud humana ni al medio ambiente.

Aprovechando la celebración de la 13ª Feria Náutica de Puerto Gelves (Sevilla), se presentó en sociedad la Escuela Double Wake, instalada desde hacía unas semanas en el puerto deportivo de Gelves, y dedicada a la enseñanza, entrenamientos y práctica de wakeboard y esquí náutico. Esta escuela pretende convertirse en todo un referente en Andalucía y ofrece una variedad de cursillos cuya duración oscila entre uno y siete días. Más información: www.doublewake.com

La firma de electrónica Navico ha anunciado que la línea de productos marinos de la marca Navman se comercializará dentro de la gama de las Series Explorer de Northstar en los mercados europeo, de Oriente Medio y África. Esta estrategia está orientada a optimizar los productos y a ofrecer a los armadores una más amplia gama de soluciones electrónicas Northstar, capaz de satisfacer todo tipo de necesidades. Ambas marcas están reconocidas internacionalmente por su facilidad de uso e ingeniosas soluciones.

Astilleros Santa Pola, con motivo de su reciente ubicación en la nueva dársena del Puerto de Alicante, está desarrollando un "Business Plan" para los próximos años, que le permitirá afrontar el futuro con éxito y adecuarse a los aspectos más novedosos en la náutica de recreo. El plan de acción se concretará en varias líneas de negocio, entre las que destacan el mantenimiento y servicio integral para barcos de esloras comprendidas entre 30 y 120 pies o la construcción de barcos especializados en vigilancia y control medioambiental.

pescadealtura

Nuevas sondas
lo último para la pesca

Las sondas FCV-620 y FCV-585 de **FURUNO** representan el sueño de los amantes de la pesca, por su nueva Tecnología Acústica Digital utilizada hasta ahora en la gama profesional, que aporta una extraordinaria capacidad ultrasónica en la detección del pescado.

Con su nuevo diseño que permite el giro horizontal de la unidad, sus botones giratorios para facilitar el manejo y la presentación de datos de navegación personalizada en pantalla LCD (TFT) de alta resolución a 256 colores, ofrecen una visualización perfecta, incluso en condiciones de luz solar intensa.

Un nuevo concepto para la pesca hecho realidad gracias a la tecnología **FURUNO**.

CARACTERÍSTICAS

- El nuevo filtro digital consigue la detección perfecta a distancias cortas y largas.
- Dos frecuencias: 50/200 kHz.
- Potencia de 600 W (FCV-620) y 600 W (FCV-585)/1 kW con MB-1100.
- Presentación de ecos en 256 colores.
- Presentación de datos de navegación personalizada.
- Salida TLL para ploter GPS.
- Nuevo diseño que permite el giro horizontal de la unidad de presentación cuando se monta sobre mesa.
- Fácil instalación empotrada.
- Manejo sencillo mediante dos controles rotativos (ganancia y modo).

Pesca de Altura

FURUNO
Supremacía tecnológica

www.furuno.es

C/ Francisco Remiro, 2 • 28028 MADRID
Tel. 91 725 90 88 • Fax 91 725 98 97
e-mail: furuno@furuno.es

SURF-CONCEPT, UNA REALIDAD

Recientemente se ha inaugurado, en la ciudad de Mataró (Barcelona), Surf-Concept, un nuevo establecimiento dedicado a la venta de artículos de pesca, especializado en surf-casting y pesca desde embarcación, además de otras técnicas marítimas como el jigging y el spinning.

A lo largo de la tarde - noche del viernes, por la nueva tienda de Mataró pasaron un gran número de pescadores, amigos, compañeros y profesionales del sector, destacando la presencia de Xavi Pérez, dos veces campeón del mundo de surf-casting en la categoría Individual, en representación de Tubertini, quien asesoraba e informaba a los aficionados sobre cuales eran los mejores y más modernos equipos para la práctica del surf-casting y embarcación fondeada.

Por otra parte, Manuel Casanova ("Manolo" para los amigos), de Cebos Casanova, es el propietario de esta nueva tienda, que ofrece al público y a un muy buen precio, las últimas novedades aparecidas en el mercado, destacando una importante serie de equipos completos para la práctica del surf-casting, una modalidad en la que el propio Manolo es un especialista destacado, y sobre todo para el jigging, tan en boga últimamente.

Pero además de equipos de pesca para todas la modalidades, y sus complementos y accesorios, en Surf-Concept podrá encontrar un cebo de calidad, ya que su condición de mayorista le permite tener y mantener grandes cantidades de cebo, y además muy variado y en perfectas condiciones, y es que no debemos olvidar que cebos Casanova lleva más de 20 años operando al por mayor, abasteciendo a un gran número de tiendas de Cataluña.

Por lo demás, fue una gran fiesta de los pescadores en general, en la que no faltó de nada, ni siquiera buenos aperitivos y abundante bebida, pero es que además pudimos ver a grandes amigos, algunos llegados desde muy lejos, un dato que deja bien claro que existe un gran compañerismo entre el nuevo abacero y sus futuros clientes, que podrán encontrar las últimas novedades, siempre de primeras marcas.

Por último, la nueva tienda Surf-Concept se encuentra en el número 152 de la Ronda de Alfonso X El Sabio, en Mataró; solo tiene que introducir esos datos en su Navegador GPS y verá qué pronto estará en un local moderno, muy abierto y con grandes espacios, donde todo está a la vista y atendido además por verdaderos profesionales. Para más información: Surf-Concept, tel. 937 960 826 / E-Mail: surfconcept@gmail.com

Pescadeal.com

Hnos Guasch bota su primer Bénéteau Swift Trawler 52

Hnos Guasch entregó la primera unidad en España del nuevo modelo Bénéteau Swift Trawler 52 durante el pasado mes de mayo. El acto de entrega se realizó en la localidad francesa de Saint Gilles Croix de Vie, en la región de Pays de la Loire.

Un equipo especializado de Hnos. Guasch se desplazó a St. Gilles para finalizar los últimos trabajos a bordo de El Capi y hacer la entrega de llaves para iniciar la singladura desde Saint Gilles (Atlántico Francés) hasta el puerto de Hospitalet de l'Infant (Tarragona), dando la vuelta a toda la Península Ibérica en un periodo de 15 días.

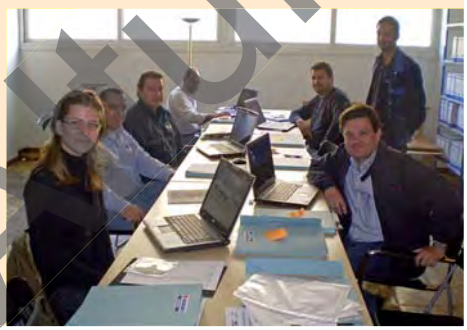
El Trawler 52 de Bénéteau está equipado para el gran crucero. De 17 metros de eslora total y 4,92 metros de manga, viene equipado con dos motores Volvo D9 con mandos eléctricos de 575 Hp. La carena validada en los canales de diseño ofrece excelentes prestaciones, una muy buena deflexión de la ola a proa y un buen rendimiento en régimen de crucero (18 nudos).

Esta es la primera unidad en España del Swift Trawler 52 de Bénéteau.

Masiva asistencia a los cursos Suzuki de Movilmotors

El pasado mes de mayo se clausuraron los cursos de formación para los distribuidores oficiales de Suzuki que organizó la empresa Movilmotors, importador oficial de estos motores fueraborda. Las clases se iniciaron en enero y contaron con la asistencia de 165 alumnos.

El programa de este año se repartió en función de la experiencia de los distribuidores en dos diferentes tipos de cursos: para los más experimentados, uno teórico del motor DF300 y del nuevo programa de diagnosis de Suzuki, además de clases prácticas con el fueraborda DF300; y para los distribuidores menos experimentados, un curso teórico de todos los modelos, clases para familiarizarse con el DF300 y el nuevo programa de diagnosis, y un programa práctico de montaje y desmontaje de cada uno de los modelos de la firma japonesa.



Clases teóricas en los cursos de formación de los motores Suzuki.

HUMMINBIRD®
Simply. Clearly. Better.
¡NOVEDAD 2008!
¡Serie 1100 con pantallas de 11 pulgadas!
Los nuevos combinados de la serie 1100 ofrecen una gran visibilidad incluso en pantallas con múltiple información: sonda gráfica, cartografía y datos de navegación simultáneamente.
Sondas PiranhaMAX
Con un botón, la sonda lo da todo: alarmas, zoom, función FishID+. Más pesca con menos aprendizaje.
Serie 300
Las mejores sondas y combinados compactos del mercado, cuando el espacio disponible es escaso.
Serie 500
Sondas y combinados con la mejor relación prestaciones/precio.
Serie Matrix
Centrales de pesca conectables a accesorios y a su PC.
Serie 700
Todas las prestaciones Matrix con pantallas de la más alta definición.
Serie 900
Sondas y combinados con gran pantalla panorámica para sonda, carta y datos de navegación.
Importador oficial:
DISVENT INGENIEROS
www.disvent.com
Tel. 902 886 363
bravo@disvent.com
empresa asociada anen

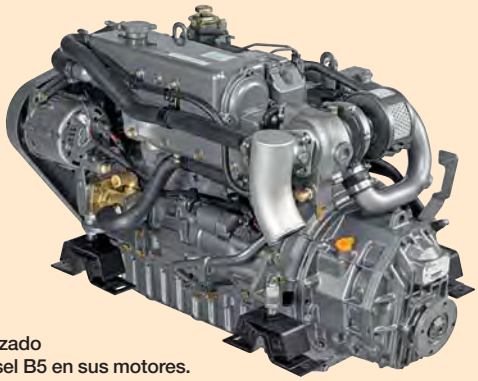
Pescade Altura

Yanmar con biodiésel B5

Como parte de su objetivo en la fabricación de productos más ecológicos, Yanmar Marine ha autorizado el combustible biodiésel B5 para su uso en la línea de motores marinos de recreo.

En general, si se compara con el combustible diesel estándar, el uso de biodiésel B5 puede reducir las partículas y la emisión de los denominados gases invernadero. El biodiésel B5 es una mezcla de un 95% de combustible diesel estándar con un contenido máximo de un 5% de biodiésel. La base B5 debe ajustarse a las especificaciones indicadas en ASTM D6751 o ISO EN14214.

Se ha autorizado el uso de biodiésel en los motores Yanmar Marine de las series GM/YM, JH, LH, BY, LP, LY y SY.



Yanmar ha autorizado el uso del biodiésel B5 en sus motores.

ANEN ya forma parte de la CEOE

El pasado 13 de mayo durante la reunión de la junta directiva de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) se aprobó por unanimidad la integración de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), como miembro de pleno derecho y con la asignación provisional de un representante en la Asamblea General de la CEOE.

Se trata de un hecho de especial trascendencia con el que la ANEN ha visto cumplido uno de sus objetivos prioritarios. Integrarse a la CEOE supone un importante logro ya que a partir de ahora la industria náutica nacional también está representada en la organización más relevante y con mayor peso dentro del ámbito empresarial de nuestro país.

Alejandro Landaluce, director general de ANEN.

Prensa de Altura

Video Acustic: éxito en sus cursos profesionales

Video Acustic organizó la pasada primavera en Barcelona sus tradicionales cursos en los que presentaron a los profesionales del sector las novedades para esta nueva temporada. En esta ocasión fueron productos de los sectores de la energía y electricidad, seguridad, comunicaciones, entretenimiento y accesorios.

El equipo comercial y técnico de Video Acustic dio a conocer las novedades de Mastervolt, Sinergex y Bep Marine en materia de energía y electricidad, así como la amplia gama de productos de audio, especialmente diseñados para su instalación en embarcaciones, entre cuyas marcas destacan Fusion, MBQuart, Boss Audio, Aquatic-AV e iBoat. El equipamiento de seguridad también incorporó importantes novedades, como los receptores y transpondedores AIS, los VHF portátiles SOLAS de Entel, las radiobalizas con GPS de GME o el nuevo VHF DSC con segunda estación de M-Tech.

Barcelona acogió dos sesiones formativas de Video Acustic.

Imnasa, el catálogo más completo

Dos catálogos, uno general y otro de seguridad, además del nuevo cambio de dirección, son las principales novedades de la firma Imnasa. Los dos nuevos catálogos ayudarán de la forma más ordenada y detallada la elección del producto y el cambio de instalaciones facilitará el mejor servicio de la empresa catalana.

Imnasa ha centralizado sus oficinas en Campllong (Girona). Cuenta en sus nuevas instalaciones con un almacén de distribución, de 10.000 metros cuadrados, una nave de 500 m2 para la fabricación de material en acero inoxidable, conificaciones, acoplamientos, pasarelas, etcétera; un taller técnico y un taller para la comprobación de materiales.

En sus catálogos muestra los productos accesorios náuticos que distribuye e importa en España de las principales marcas del sector. En sus páginas presenta la información de los productos pormenorizadamente para facilitar la información al usuario.

Para más información, www.imnasa.com

Esta es la portada del catálogo general de Imnasa.

Pesca de Altura

WWW.VETUS.COM

Hoy en día, la vida a bordo es casi tan cómoda como estando en casa, con toda clase de equipos eléctricos, tales como un microondas, una televisión, un ordenador portátil y un equipo de alta fidelidad, así como todo lo último en equipos de navegación. No hay nada malo en ello, siempre y cuando la fuente

No hay escasez de energía

de alimentación a bordo pueda hacer frente a todo ello. Es por esta razón que muchos dueños depositaron su confianza en las baterías de VETUS, que se han desarrollado especialmente para el servicio a bordo. Estas fuentes de alimentación sin mantenimiento tienen una autodescarga mínima de modo que haya siempre suficiente energía disponible para arrancar los motores, incluso después de un día anclado o después de un largo invernaje. De hecho una buena solución.

Baterías marinas VETUS:
· Amplia gama desde 55 Ah hasta 225 Ah
· Sin mantenimiento
· Auto-descarga mínima
· Listas para su uso
· Más pequeñas y ligeras
· Larga vida

VETUS HISPANIA S.A.
TEL: 93 711 64 61 – FAX: 93 711 92 04
MIQUEL CRUSAFONT PAIRO 14
08192 SANT QUIRZE DEL VALLES (BARCELONA)
www.vetus.com · e-mail: vetus@vetus.es

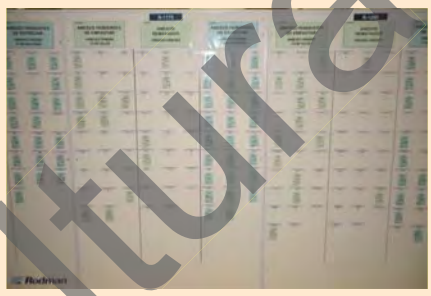
anen
empresa asociada

Rodman Lusitania, el nuevo astillero en Portugal

En las nuevas instalaciones, con 60.000 metros cuadrados, se podrán construir esloras de hasta 58 pies.

Desde el pasado mes de septiembre la marca Rodman está construyendo una buena parte de sus yates en unas nuevas instalaciones construidas en Valença do Minho (Portugal). La nueva factoría, en la que se fabrica ya toda la gama de embarcaciones de pesca paseo, posee la nave industrial más grande del norte de Portugal y constituye el astillero más moderno de Europa en estos momentos.

Las nuevas instalaciones de Rodman permiten mantener en producción hasta 25 embarcaciones al mismo tiempo.



La gestión de la producción se realiza por el sistema Kanban, mediante unas tarjetas que indican la evolución de cada trabajo.

Rodman Lusitania Construçao e Reparaçao Naval, S. A., es el nombre del nuevo astillero del Grupo Rodman que se suma a los astilleros del grupo, Metalships & Docks, en Vigo, Rodman Polyships, en Moaña, y Conafi en el sur de Portugal. Estas nuevas instalaciones ocupan una superficie total de 60.000 metros cuadrados, de los cuales 20.000 están construidos, divididos en dos naves, la mayor de las cuales es la mayor nave industrial del norte de Portugal y la mayor de la industria náutica de toda la península ibérica. El complejo industrial tiene capacidad para producir barcos de hasta 16 metros de eslora, límite teórico para el transporte por carretera de los yates terminados.

Los aficionados a la pesca están de enhorabuena, pues desde el pasado mes de septiembre se fabrican en estas instalaciones los modelos de la nueva gama Rodman Fisher & Cruiser Series, que son los más directamente estudiados para la práctica de la pesca deportiva, pero en un futuro breve se podrán fabricar los modelos más pequeños de la gama Rodman Muse, hasta los 16 metros de eslora, con una capacidad para una producción simultanea de 25 barcos.

El nuevo astillero dispone de los sistemas de seguridad más sofisticados para instalaciones de este tipo, así como los más modernos sistemas de gestión y producción.

Organización total

La nueva fábrica ha sido desarrollada desde un buen principio para facilitar los procesos constructivos de las embarcaciones. Para empezar, cuenta con un control de temperatura total, necesario para la fabricación con la máxima calidad y homogeneidad los componentes en poliéster reforzado con fibra de vidrio, para ello se utiliza el sistema de suelo radiante, eso significa que la calefacción pasa por debajo del suelo, de modo que los moldes y las piezas que se manipulan están a una temperatura suficiente para trabajar, sin que exista la necesidad de calentar toda la nave, lo que supone un ahorro energético considerable. Además, la fábrica se calienta por unos dispositivos denominados aerotermos, que permiten calentar zonas más concretas mediante movimientos de aire. También se ha estudiado el movimiento del aire en las zonas de laminación, donde se producen emisiones de estireno que conviene eliminar; el estireno es más pesado que el aire, de modo que tiende a descender hacia el suelo; por este motivo se han previsto unas rejillas en el piso que recogen estos gases y, mediante unos extractores, se elimina a través de filtros de carbono. Pero eso no es todo: en función de las necesidades de temperatura del interior este aire se expulsa al exterior o se vuelve a introducir parcialmente, después de

El corte de tejidos y fibras es automático, para conseguir el máximo aprovechamiento del material y la homogeneidad de las piezas.

Algunas piezas se laminan mediante un sistema de molde y contra molde denominado RTM, que ofrece una gran perfección en los acabados.

En el interior de las grandes cabinas de pintura se controla la humedad y la temperatura.

Pesca de Altura

Cubiertas y cascos se trabajan por separado.

Grandes rejillas en el piso se utilizan para la eliminación de residuos.

Los cascos se laminan a mano de forma convencional.

filtrarlo, pues así se facilita el mantenimiento de la temperatura. En verano se renueva el aire con más frecuencia y en invierno con menos, pues interesa aprovechar la más elevada temperatura del aire interior. La regulación se realiza de forma automática. La renovación de aire de toda la nave se puede llegar a efectuar en una hora.

La gestión de la producción se basa en la aplicación de las técnicas y de la filosofía del "Lean Manufacturing System", como el Kanban, para el control de los diferentes procesos productivos, mediante unas tarjetas que testimonian en que punto se encuentra el proceso de producción en cada momento y permiten ajustar la producción a la demanda. Esta metodología fue aplicada por primera vez por Toyota.

Para el mejor aprovechamiento de los materiales el corte de componentes, piezas y paneles se efectúa mediante un robot de control numérico y alimentación automática.

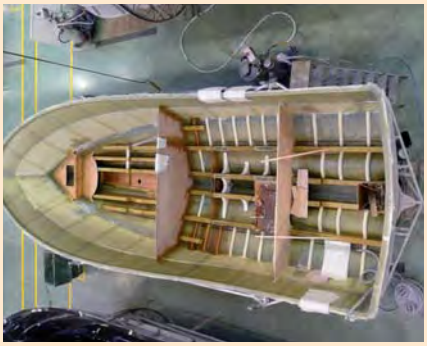
Distintos tipos de laminado

Algunas piezas de moderadas dimensiones se efectúan mediante un sistema de molde y contramolde, denominado RTM Light (Resin Transfer Moulding), consistente en colocar las distintas capas de fibra de vidrio sobre un molde que se cierra mediante un contra molde, a continuación se hace el vacío y se inyecta la resina. Con este sistema se consiguen tres cosas: espesor uniforme de todas las piezas, un acabado perfecto de las dos caras y la ausencia de burbujas en el interior, lo que significa una calidad constante, además de la eliminación de las emisiones de estireno.

Las piezas grandes como los cascos o las cubiertas se laminan a mano, de forma convencional pero bajo un control estricto. Los planos de cada modelo indican las cantidades y tipos de materiales a utilizar en cada caso, mientras que un sistema de autocontrol indica que partidas concretas de cada material se han utilizado, qué miembro o miembros del personal lo han ejecutado y el momento de realización, de este modo se consigue la trazabilidad del producto y se pueden descubrir errores así como efectuar las oportunas correcciones, si procede. Este procedimiento es conforme a la norma ISO 9001 e ISO 14001 referida al medio ambiente. El astillero está haciendo también pruebas de laminado al vacío por infusión.

Una vez las piezas grandes se extraen de los moldes pasan a una cabina independiente donde se cortan los flecos y otras partes sobrantes. Este corte se hace en una cabina separada de alto vacío para eliminar el contacto de las personas con los polvos de los residuos generados en el corte o manipulado de la fibra y para que estos materiales en suspensión no se propaguen por el resto de la instalación. El astillero dispone también de varias cabinas de pintura separadas del resto de la instalación, con su propio microclima interior

Las piezas se ajustan con gran precisión.



Los refuerzos se laminan al casco durante el proceso constructivo.

La unión entre los mamparos y el casco se efectúa con materiales absorbentes que amortiguan las vibraciones.

PESCA ALTURA

Una fresadora de cinco ejes permite realizar los modelos en el propio astillero. En este caso, una maqueta.

La fresadora de cinco ejes se encuentra en el interior de un compartimiento de 21 metros de longitud por siete de anchura.

por lo que hace a humedad y temperatura, y con unas dimensiones de 30 por 9 metros.

Un pantalán interior

Cada barco se trabaja durante el montaje colocándolo en forma de peine junto a un muelle central, como si fueran los amarres de un puerto, de tal manera que cada puesto tiene sus conexiones eléctricas y una toma de aire a alta presión que aspira el polvo generado por el corte y ajuste de las piezas. En un potro de montaje se colocan los refuerzos, varengas, cuadernas, mamparos, etc, que se colocan en su posición exacta porque el potro tiene unas piezas metálicas que actúan como referencia. Este sistema evita que se produzcan desajustes en el proceso de montaje que, en caso de producirse podrían llegar a ser acumulativos, con el correspondiente coste de tiempo a la hora de efectuar las correcciones necesarias.

Una vez colocados los elementos interiores todo ello se lamina de forma estructural, sin tornillos, de forma que se elimina la transmisión de vibraciones, pero sin uniones rígidas entre los mamparos y el casco, sino que se utilizan elementos absorbentes, de modo que se reduce la transmisión de los impactos de los hipotéticos pantocazos

Casco y cubierta se trabajan por separado durante la mayor parte del proceso, para facilitar los movimientos de los operarios, evitar la concentración de operarios en el interior del barco y evitar así los desperfectos durante el proceso constructivo. El 65 % del barco se construye a casco abierto.

Una vez el barco está terminado se efectúa el control de calidad y se prueba en una piscina interior con pruebas de estanquidad, estabilidad estática (la estabilidad dinámica se hace en el mar), etc... La piscina cuenta con 500 metros cúbicos de capacidad, depuradora de agua y actúa como reserva del sistema contra incendios, pues la fábrica cuenta con 3.500 sprinkels. La piscina tiene surtidores de combustible y una zona de más profundidad por si acaso hay que probar un velero.

Cortinas y colchonetas se montan posteriormente, pues son más delicadas. El astillero hace todo, madera, metal, tapicería...menos el cableado eléctrico que se encarga a empresas externas.

La segunda nave alberga oficinas, almacenes y una de las joyas de la corona Rodman: una fresadora de cinco ejes. Se trata de la mayor fresadora de toda la península Ibérica; situada en una nave de 21 metros de longitud, 7 de anchura y 4,80 de altura, permite confeccionar los modelos a escala real. Los cinco ejes se refieren a la suma de las coordenadas cartesianas más las polares, es decir: longitud, altura, anchura, radio y ángulo. Esta máquina se halla en el interior de un recinto cerrado y es capaz de discriminar la presencia de personas en su interior con la finalidad de evitar accidentes.

Con estas nuevas instalaciones la capacidad de producción conjunta de Rodman puede alcanzar la cifra de 400 yates al año de tamaño medio y se sitúa en el segmento más alto por lo que hace a tecnología, control de calidad, seguridad laboral y respeto al medio ambiente.

M. Mallafré

La piscina de pruebas tiene una capacidad de 450 metros cúbicos.

Pesca de Altura

FAETON

Supera tus expectativas con la Gama FAETON.

La embarcación más versátil, la gama más completa.
Para los amantes de la pesca costera y de altura que exigen todas las comodidades de los yates de crucero.

PERSIGUE TU PROPIO HORIZONTE

940 TOP MORAGA

anen
asociación nacional de empresas náuticas
empresa asociada

Pesca de Altura

MORAGA / 1180 / 1040 / 940 / 850 / 790 / OPEN MORAGA / 1180 / 980 / 780 / SPORT / 38 / 32 / 29 / 26 /

Cantábrico

- Ría Nautic - Villagarcía de Arosa (Pontevedra)
  Tel. 986 50 26 20
- Marina Seca - A Coruña
  Tel. 881 91 36 51
- Motonáutica Principado - Gijón (Asturias)
  Tel. 985 35 17 42
- Yates y Cosas - Cantabria
  Tel. 942 36 91 51
- Yates y Cosas - Vizcaya (Subagente Nautynort)
  Tel. 944 91 68 86

Catalunya

- Motonáutica Llonch - Empuria Brava (Girona)
  Tel. 972 50 75 16
- Náutica Palamós - Palamós (Girona)
  Tel. 972 31 49 00
- Eurosail - S. Andréu de Llavaneras (Barcelona)
  Tel. 93 792 85 84
- Hermanos Berga - Cambrils (Tarragona)
  Tel. 977 39 12 00
- Náutica Alfacs - St. Carles de la Rápita (Tarragona)
  Tel. 977 74 09 22

Levante

- Xiram Náutica - Castellón
  Tel. 667 428 888
- Náutica Puebla - Puebla de Farnals (Valencia)
  Tel. 961 46 21 46
- Náutica AZA - Valencia
  Tel. 961 260 901
- Náutica Jávea - Jávea (Alicante)
  Tel. 965 79 11 05
- Náutica Boronad - San Juan (Alicante)
  Tel. 965 65 34 06
- Autonáutica Segura - Guardamar (Alicante)
  Tel. 965 72 86 90
- Náutica Navemar - La Manga (Murcia)
  Tel. 968 14 12 43

Andalucía

- Náutica Ginés Alonso - Almería
  Tel. 950 26 62 33
- Marina Benalnautic - Benalmádena (Málaga)
  Tel. 952 24 03 20
- Marina Marbella - Marbella/Sotogrande
  Tel. 952 77 70 98
- Marina Yachting - Sevilla
  Tel. 954 23 03 26
- M.D. Náutica - Algeciras
  Tel. 956 601 501
- Náutica Idamar - Huelva/Cádiz
  Tel. 959 25 09 99

Islas Baleares y Canarias

- Comercial Morey - Mallorca
  Tel. 971 60 42 73
- Náutica Reynés - Menorca
  Tel. 971 350 567
- Náutica Santa Eulalia - Ibiza
  Tel. 971 33 94 72
- Náutica Falcón - Gran Canaria
  Tel. 928 71 74 21
- Canarias Multináutica - Tenerife
  Tel. 922 82 06 06
- Deportes Chacón - Fuerteventura
  Tel. 928 53 31 85

www.faeton.es

Clean Water Solutions, higiene avanzada

La distribuidora Baitra ha presentado para el mercado de España y Portugal la línea de productos de biorremediación de la marca Clean Water Solutions, que desarrolla el sistema de eliminación de aceites e hidrocarburos más ecológico de la actualidad. Son esponjas, pastillas (para tanques sépticos) y polvos con bacterias anticontaminación, capaces de interactuar con restos de aceite y derivados del petróleo y de transformar estos elementos contaminantes en simples ácidos grados que pueden servir de alimento a los peces.

Este principio químico, que consiste en acelerar la capacidad de la Naturaleza para acabar con los agentes contaminantes, se ha desarrollado intensamente en los últimos años debido a la mayor conciencia ecológica y a la investigación científica para combatir los desastres provocados por los accidentes marítimos de petroleros.

Los productos de biorremediación de Clean Water Solutions (CWS) contienen bacterias de la especie Archaea, la más eficiente por su capacidad para transformar los agentes contaminantes. Los millones de bacterias introducidas en cada esponja de sentina de CWS son capaces de absorber más de 30 veces su propio peso en aceite o petróleos, repeliendo y separando el agua. La biorremediación se pone en marcha cuando las bacterias entran en contacto con el agua, los hidrocarburos o el oxígeno. Además de los residuos de hidrocarburos, el producto sintetiza también otros residuos como excrementos (ideal para fosas sépticas) o sangre de peces. Concluida la biorremediación, la sentina puede limpiarse y vaciarse sin riesgo ecológico y, a la vez, se evita la sanción administrativa correspondiente por contaminar el entorno marino.

Clean Water Solutations presenta este kit como solución ecológica para limpiar sentinas.

Evinrude E-TEC de 25 y 30 Hp, nuevas potencias

BRP conmemora los 100 años de innovación de los motores fueraborda Evinrude con la introducción de los modelos Evinrude E-TEC 2009 serie 100 aniversario. Los nuevos motores fueraborda de 25 y 30 caballos vendrán durante este año con el nuevo diseño gráfico del 100 aniversario y estarán disponibles en los concesionarios de todo el mundo en el 2009.

Los nuevos motores de dos cilindros ofrecen más eficiencia de combustible, menos peso y más potencia en su clase. La tecnología del motor y sus altos resultados están contrastados con los cinco años de éxito de la tecnología E-TEC y un riguroso programa de pruebas. Con 576 centímetros cúbicos de cilindrada y 62 kilogramos de peso, los navegantes disfrutarán de su rápida aceleración, alta potencia y bajo consumo de combustible de estos nuevos motores.

Ergonómicamente diseñados para un fácil uso, una de las características a resaltar de estos motores es su compacto e integrado tirador de arranque; que una vez usado vuelve a quedar fijo en su posición. Incorpora control de velocidad de ralentí electrónico ajustable e interruptor de trim (inclinación y elevación) localizado junto al puño de acelerador para un fácil uso sin necesidad de mover la mano. El elegante y compacto diseño incluye un mando popero plegable para facilitar su transporte y almacenaje.

El mando popero incorpora un único botón "Touch Troll", que actúa como un control de velocidad de pesca que permite al usuario un fácil ajuste y control de la velocidad de pesca. Los usuarios disponen de una salida de corriente de 15 amperios para el uso de aparatos eléctricos a bordo del barco. A pesar de la configuración de cada modelo, todos incluyen sistema de arranque manual con tirador. De este modo, nunca una batería descargada le impedirá salir a navegar.

Con el lanzamiento de los nuevos motores de 25 y 30 Hp, unido a los modelos 250 HO y 300 Hp presentados a principios de este año, Evinrude cumple su compromiso de expansión tanto en cilindradas inferiores como en superiores..

Los nuevos modelos están provistos de los mismos beneficios que el resto de gama: bajo mantenimiento; limpios y silenciosos, duraderos y fiables, y máxima potencia y rendimiento, con más cilindrada, un 40 % más de par motor, rápido planeo y excelente economía de combustible.

Para más información dirigirse a BRP Spain, tel.: 93 636 10 97. www.brp.com

La firma BRP ha ampliado a gama de motores Evinrude E-TEC con dos modelos fueraborda de 25 y 30 Hp.

Pesca de Altura

ThurayaMarine ELB4000M, comunicación universal

Satlink, empresa dedicada a la telefonía móvil vía satélite, ha al mercado lanzado el ThurayaMarine ELB4000M, un kit marítimo para la instalación fija a bordo de todo tipo de barcos. Este nuevo producto proporciona las más altas prestaciones en telecomunicaciones en el mar a través de la red de satélites de Thuraya.

El ThurayaMarine ELB4000M consta de una antena omnidireccional con 10 metros de cable y de una base con microteléfono que se puede utilizar con los teléfonos SG2520 y SO2510 de Thuraya. Además de la comunicación telefónica de voz, la base dispone de un puerto de datos tipo mini-USB para la conexión al ordenador que permite la transmisión de datos a una velocidad de hasta 60 Kbps a través del servicio de datos satélite GmPRS, el envío de e-mail, fax y mensajes SMS.

La red de satélites de Thuraya, tras el reciente lanzamiento de su tercer satélite de telecomunicaciones, ofrece una cobertura total en los océanos Atlántico e Índico, además de los mares Mediterráneo, Arábigo, Báltico, Caspio, Mar Negro y Mar del Norte.

Los costes por comunicacion en alta mar son prácticamente los mismos que en tierra firme (0,99 USD/minuto) y, a diferencia de lo que ocurre con la telefonía móvil GSM, la recepción de llamadas no supone coste alguno para el usuario cuando se encuentra fuera de España con las tarjetas prepago o contrato de Thuraya. También funciona con tarjetas SIM Contrato con Roaming activado de Movistar/Vodafone/Orange en la cobertura Thuraya con su mismo número y tarifas de su operador para este servicio. El precio es de 850 euros. El PVP del ThurayaMarine ELB4000M es de: 850 euros. Para más información dirigirse a Satlink, S.L., tel.: 91 327 21 31 y en www.satlink.es

El ThurayaMarine ELB4000M proporciona las más altas prestaciones en telecomunicaciones en el mar.

Pesca de Altura

LLAR NÀUTIC

ESPECIALISTAS EN PESCA

www.llarnautic.com

Av. Vall de Rives 1 - Edifici Royal Marina
17250 PLATJA D'ARO (Girona)
Tel. y Fax 972 82 67 68 • e-mail: ventas@llarnautic.com

✔ **COBIA** es un fabricante de Estados Unidos que desde 1959 está especializado en embarcaciones de pesca-paseo.
✔ La calidad de **COBIA** tanto por sus diseños como por sus acabados la sitúa entre los mejores de esta categoría y con unos precios muy competitivos.
✔ En el Salón Nautico de Barcelona donde se presento **COBIA** por primera vez en España causó un gran revuelo entre los visitantes al quedar muy gratamente impresionados.
✔ Este tipo de embarcación pesca-paseo de eslora media está teniendo en el mercado español un gran éxito ya que permiten un uso muy polivalente y son embarcaciones preparadas para navegar en cualquier condición de mar.

Importador:

World Quality Tech, S.L.
telf. 91.759.0237
fax. 91.759.7731
www.wqtech.com
info@wqtech.com

NOVEDADES

Musson MP-406, seguridad total

La radiobaliza satelitaria (EPIRB) Musson MP-406 cumple los requisitos exigidos por el actual Reglamento de radiocomunicaciones marítimas para embarcaciones deportivas que navegan en las zonas 1, 2 y 3. Esta radiobaliza dispone de sistema de desprendimiento automático en caso de hundimiento, lanzando una señal de alarma de 5 vatios en la banda de 406 Mhz, que incluye la identificación del barco y su posición para que Salvamento Marítimo pueda iniciar las operaciones de búsqueda y rescate.

La radiobaliza Musson MP-406 se suministra en una carcasa de plástico para protegerla de los elementos y facilitar su instalación en cualquier mamparo o candelero. Tiene un tamaño muy compacto y un peso de sólo 2,2 kilogramos.

Disvent Ingenieros tramita la obtención del número MMSI y lo programa en la radiobaliza, tal como es preceptivo. El precio de esta radiobaliza es de 535 euros, más IVA. Para obtener más información dirigirse a Disvent Ingenieros, S. A., tel.: 902 88 63 63. www.disvent.com

La radiobaliza satelitaria Musson MP-406 está pensada para embarcaciones deportivas.

VHF M-Tech de fácil uso

Video Acustic presenta el primer radioteléfono VHF con DSC de la firma M-Tech con posibilidad de conexión de una segunda estación a bordo y de un altavoz exponencial. Este equipo combina la mejor tecnología con una construcción robusta y estanca, capaz de soportar las condiciones ambientales marinas.

La principal novedad de este VHF es que, mediante la conexión del MT-RM01, permite disponer de una segunda estación a bordo que proporciona acceso a todas las funciones del MT700. Además, cuenta con un altavoz exponencial y bocina antiniebla, indispensable en situaciones de visibilidad reducida o incluso nula. La segunda estación MT-RM01 dispone de botón "Distress" perfectamente protegido en la parte trasera, cuenta con un display LCD de gran tamaño y retroiluminado que muestra en todo momento la posición GPS. El precio del VHF MT700 es de 305 euros y el de la segunda estación MT-RM01 es de 163,88 euros, ambos importes sin impuestos. Para más información dirigirse a Video Acustic, tel.: 902 01 07 51. www.videoacustic.com

El nuevo VHF de M-Tech es robusto y estanco, capaz de soportar las condiciones ambientales marinas.

Pesca de Altura

WWW.VETUS.COM

Los sistemas de maniobra de proa y popa de VETUS le dan el control efectivo de su embarcación, a pesar del viento, corrientes o condiciones estrechas de amarre.

Hélices de proa y popa

Tanto hidráulicas como eléctricas, las hélices VETUS de proa y popa proporcionan el máximo empuje para cualquier maniobra en el muelle.

Vetus ofrece:
· Los mejores motores marinos diesel.
· Un completo programa "Entorno al Motor".
· Potentes hélices de proa y popa, eléctricas e hidráulicas.
· Una amplia gama de sistemas de escape por inyección de agua.
· Otros 2000 productos marinos de la más alta calidad.

VETUS HISPANIA S.A.
TEL: 93 711 64 61 – FAX: 93 711 92 04
MIQUEL CRUSAFONT PAIRO 14
08192 SANT QUIRZE DEL VALLES (BARCELONA)
www.vetus.com · e-mail: vetus@vetus.es

anen
empresa asociada

Humminbird 110 y 120: todo en sondas

La firma Humminbird, fabricante de sondas y combos para pesca y navegación, presenta las nuevas sondas 110 y 120 de la gama Fishin' Buddy con un diseño muy peculiar. En esta gama la sonda está montada sobre un tubo que aloja las pilas que permiten su funcionamiento y dispone en su extremo inferior del transductor o transmisor de ecos.

El conjunto lleva unos "sargentos" que permiten fijarlo en el espejo de popa de cualquier pequeña embarcación o bote. De esta manera, el conjunto va siempre unido y es muy fácil de montar y desmontar, algo muy importante para un uso provisional o temporal.

El modelo Fishin' Buddy 110 tiene una pantalla de matriz de puntos de 4 pulgadas (10 cm) de diámetro y cuatro niveles de gris. El sondeo es de un solo haz, con un alcance máximo de 70 metros y la autonomía con seis pilas tipo AA es de 30 horas.

El modelo Fishin' Buddy 120 tiene una pantalla similar al modelo 110 pero con 8 niveles de gris. El sondeo es de un solo haz en vertical y otro haz lateral para la pesca en embalses y lagos, con un alcance máximo también de 70 metros. La autonomía con 6 pilas tipo "AA" es de 30 horas, como la de su homóloga Fishin' Buddy 110.

El precio del modelo 110 es de Su precio es de 153,00 euros y el del modelo 120 es de 217 euros, ambos no incluyen impuestos.

Para más información dirigirse a Disvent Ingenieros S. A., Tel.: 902 88 63 63. www.disvent.com

Muy pocas diferencias entre estas dos nuevas propuestas de Hummimnird para pequeñas embarcaciones.

Pesca de Altura

WWW.VETUS.COM

La gama de los motores de VETUS se ha ampliado y se ha completado recientemente con el nuevo M4.55, con una potencia de salida de cv 51. Esta nueva "joya" de motor marino se basa en un bloque de Mitsubishi de cuatro cilindros con una potencia de salida máxima de cv 51 (37 kw) a 3000 RPM.

El último motor marino diesel

El par máximo es de 127 Nm y el motor se suministra completo con la opción de inversor hidráulico como estándar. VETUS ofrece un programa completo de 16 modelos diferentes de motor, desde los 11 a los 286cv. Su distribuidor local de VETUS estará encantado de aconsejarle el motor correcto para su embarcación.

Vetus ofrece:

· Fabricantes de los mejores motores marinos diesel.
· Basados en los motores industriales Mitsubishi, Hyundai o Deutz.
· Dieciséis modelos diferentes.
· Dos, cuatro o seis cilindros.
· Una gama de 11 a 286cv.
· Pronto tendremos nuevos modelos.

VETUS HISPANIA S.A.
TEL: 93 711 64 61 – FAX: 93 711 92 04
MIQUEL CRUSAFONT PAIRO 14
08192 SANT QUIRZE DEL VALLES (BARCELONA)
www.vetus.com · e-mail: vetus@vetus.es

anen
empresa asociada

WWW.VETUS.COM

vetus®

Sin ventanas, la vida a bordo sería algo oscura. ¿Pero es necesario tolerar ventanas en su barco que no aíslan bien, manchadas y corroídas?

Hagámoslo sencillo

Por menos de lo que usted pueda pensar, Vetus hace a medida las ventanas más bonitas y duraderas con marcos anodizados, pulidos a mano y del color que usted elija. Están disponibles en fijas, deslizantes, de apertura o de guillotina, con las esquinas redondeadas o en punta. Hay dos tipos diferentes de perfil; uno estándar y otro resistente para barcos más grandes profesionales. Podemos suministrar el cristal templado en una gran variedad de colores y si se requiere, con una capa invisible que repele la suciedad y el agua, haciendo de la limpieza una cosa del pasado. Al mismo tiempo, vea nuestras extensas gamas de portillos y escotillas para cubierta, en una gran variedad de formas y tamaños. Pida un presupuesto ahora sin compromiso y transforme la apariencia de su barco.

Los productos de aluminio de Vetus:

· Ventanas a medida, en todos los tamaños y diseños
· Parabrisas a medida
· Entradas de cubierta a medida
· Gran gama de escotillas de ventilación
· Portillos en todas las formas y tamaños
· Productos de alta calidad a módicos precios

VETUS HISPANIA S.A.
TEL: 93 711 64 61 – FAX: 93 711 92 04
MIQUEL CRUSAFONT PAIRO 14
08192 SANT QUIRZE DEL VALLES (BARCELONA)
www.vetus.com · e-mail: vetus@vetus.es

anen
asociación nacional de empresas náuticas
empresa asociada

Pesca de Altura

III COPA DE ESPAÑA DE CURRICÁN DE ALTURA I TROFEO CIUDAD DE OROPESA

La embarcación Garbí III, que vino desde Valencia, se alzó con el título

Con la reunión de patrones, el jueves 15 de mayo, se daba inicio a la III Copa de España de Pesca de Altura al Currican - I Trofeo Ciudad de Oropesa.

Escasa participación

Fue ésta una competición bastante singular, ya que muy a pesar de los esfuerzos del personal del Club Náutico de Oropesa, y de las Federaciones Valenciana y Española de Pesca, hubo una escasa participación de aficionados y muy pocos barcos, algo que fue debido, sobre todo, a la nueva orden ministerial del 1 de mayo que prohíbe la captura de atunes rojos en las competiciones de carácter deportivo y oficiales. Por lo demás, los barcos que llegaron y que se inscribieron para participar vinieron desde Baleares, Valencia, El Perelló, Castellón y Oropesa.

La primera jornada de pesca, el viernes 16, fijó su inicio a las 06:30 horas de la mañana, que fue cuando dio la salida de embarcaciones. La hora límite acordada para el regreso y pasar por bocana se fijó a las 18:00 horas.

El día era malo, pues soplaba un viento de suroeste con fuerza 3 y la mar estaba bastante movida, así que el resultado de un día con una meteorología tan adversa tenía que ser pobre. De todos modos la embarcación Mocava, de Francisco Vázquez y que venía en representación del C. N. de Ibiza, presentó dos capturas; una aguja imperial de 11,5 kilos, y una bacoreta de 6,5, consiguiendo la primera plaza del día y el triunfo en el I Trofeo Ciudad de Oropesa. El Romi A Dos de Antonio Rodríguez, que llegó desde el C. N. Alcocebre, presentó una bacoreta de 7,60 kilos, y el Wahoo de Pablo Ruiz, del C. N. Oropesa, presentó una bacoreta de 4,3 kilos.

Los ganadores

Capturas del primer día de competición.

El sábado, segundo y último día de competición, la meteorología aún fue más adversa, con fuerte viento, lluvia y mar de fondo... Solo uno de los barcos, el Garbí III, de José Hernandís, con base en Valencia, entró por la tarde en el puerto de Oropesa con capturas; dos bacoretas que dieron un peso total de 18,9 kilos y que le sirvió proclamarse ganador de III Copa de España de Curricán de Altura.

En cuanto a la clasificación general, conviene aclarar que el I Trofeo Ciudad de Oropesa solo validaba las capturas del primer día de pesca, mientras que la III Copa de España de Pesca de Altura al Curricán se dilucidaba sumando las capturas de las dos mangas, siendo éstos los resultados...

I Trofeo Ciudad de Oropesa	
1º	Embarcación Mocava
2º	Romi A Dos,
3º	Wahoo

III Copa de España	
1º	Garbí III
2º	Mocava
3º	Romi A Dos

Texto: Jordi Gómez
Fotos: E. M

Pesca de Altura

I MUNDIAL DE CLUBES

España, como anfitriona, consigue el primer título

Durante la semana del 1 al 7 de junio la ciudad alicantina de Jávea y su club náutico han acogido la celebración del I Mundial de Clubes de Pesca de Altura, en el que han participado catorce equipos de cinco países. La elite de la alta competición internacional se ha dado cita en estas aguas mediterráneas, aunque han sido los equipos nacionales los que han ocupado el primer lugar del podio, mientras que el triunfo final ha sido para el club Mar Sport-Audaz.

Pesca de Altura

Cambios de última hora

Este primer campeonato de pesca de altura por clubes debía haberse celebrado en Egipto, pero en el último momento el país designado renunció y la Federación Española y el Club Náutico de Jávea, que celebra este año su 50 aniversario, recogieron el testigo y en tan solo cuatro meses han organizado un mundial que podemos calificar como éxito, aunque dos aspectos ajenos a la organización han ensombrecido el desarrollo del evento: la nueva normativa que prohíbe la pesca de atún rojo en competición, y la meteorología.

Los equipos españoles durante la ceremonia de inauguración.

Formalización de inscripciones en la sede del C. N. de Jávea.

La reunión de patrones trató de las nuevas prohibiciones.

Recogida de las capturas.

Sorteo de equipos y embarcaciones para las tres mangas.

Gran actividad por la mañana...

Instalaciones deportivas del C. N. de Jávea.

Preparativos

El domingo día 1 por la noche todos los participantes debían dormir en Jávea, siendo el lunes el día que marcaba el inicio de las actividades del mundial. Por la mañana saludamos a todos los amigos de allí: Pepe Buigues, Marcel Sala, Vicente Campaner, Toni Ribes, Cristóbal Miravet... La expectación para ellos era altísima, lo mismo como organizadores que como equipos de competición e incluso como patrones charteando sus barcos; todos tenían un gran interés en que todo se desarrollara a la perfección. También en el club encontramos a otros conocidos de la Federación Internacional y de la Federación Española, garantes de la buena marcha de la competición.

A media mañana se instalaron las oficinas del campeonato, donde los equipos iban recogiendo su documentación y regalos al tiempo que formalizaban oficialmente la inscripción, reuniendo a un total de 14 equipos: cuatro equipos italianos, tres equipos franceses, un equipo egipcio, otro portugués y cinco equipos españoles, representando a otros tantos clubes. En los equipos españoles estaban patrones como Pascual Dura, Santiago Villaverde, Carlos Torres, Juan Carlos García o Antonio Roselló, así que la lucha iba a ser dura y hasta el último segundo.

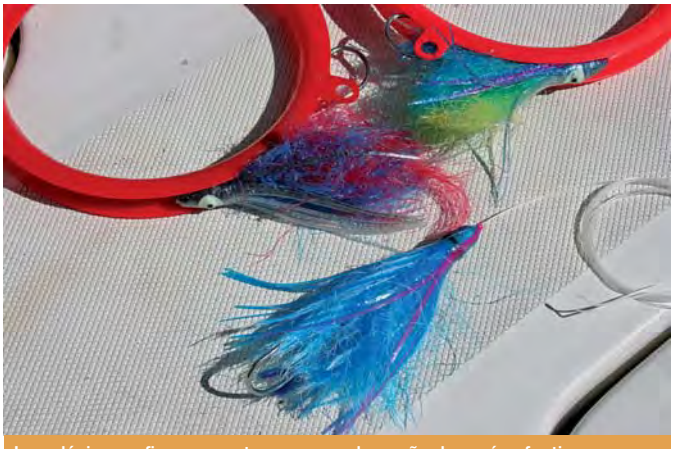
Por la tarde, a las seis y media, todos los participantes enarbolaban los estandartes de sus respectivos clubes y países, desfilando por las calles de Javea para acabar en la recepción oficial por parte de las autoridades y con la izada de banderas y la ceremonia de los himnos. A continuación se sirvió un cocktail de bienvenida en la carpa instalada en el club náutico para el concurso.

El martes día 3, hasta las seis y media de la tarde, hora de la reunión de capitanes, no había ningún acto programado, así que la mayoría de los equipos aprovecharon para salir en barco propio o charteado para hacer un reconocimiento de la zona. Las aguas no estaban demasiado calientes, mostrando un máximo de 21º, así que la actividad de los peces de altura no era grande. Se preveía poco pescado y muy suelto factores que complicaban las expectativas del campeonato, además, la incomprensible norma del ministerio de prohibir la captura de atunes rojos en concursos dejaba en el aire la duda de lo que decidiría la organización al respecto.

A las seis y media de la tarde dio inició la reunión de patrones, que contó con la presencia de los máximos responsables del club y de la Federación Española e Internacional de Pesca. La primera decisión del comité organizador fue la de no validar las capturas de atún rojo, lo que provocó grandes protestas por parte de los equipos italianos y franceses, que sin comunicación previa veían como se suprimía la estrella de las capturas en la competición. Quedaban como especies válidas la albacora, la llampuga o dorado, la bacoreta, los peces de pico y las tintoreras y marrajos. Quedaba prohibido además pescar en fondos de menos de 100 metros y se autorizaban hasta cinco cañas por barco, mientras que las líneas quedaban limitadas a 30 libras. Señuelos como las plumas, vinilos o rafias montarían un solo anzuelo o dos en tándem, y los pececillos artificiales podían montar ancoretas. La clasificación se haría por el sistema de mangas, resultando ganador el equipo que sumara menos puntos al finalizar los tres días de pesca. A continuación se realizó el sorteo de embarcaciones, con lo que los equipos sabrían qué barco le correspondería cada jornada.

Uno de los equipos españoles participantes era el Arco de Darwin del Club El Masnou, capitaneado por Juan Carlos García. Su tripulación la completaban Carlos Areales, Teodoro Andrés, Gregorio Sanz, Yareslaw Vlasamy y el que suscribe, Jordi Gómez. En el sorteo de barcos nos correspondió el primer día el Llop Marí, el segundo día el Papichulo y el tercer día el Quitet. Las espadas estaban ya en alto y para prepararnos ante los tres días que nos espe-

Los patrones, marineros y skippers intercambian opiniones.


Las clásicas rafias se mostraron como los señuelos más efectivos.

Pesca de Altura

El equipo de Jávea partía como favorito.

Barcos fuera de bocana, esperando la salida.

raban, finalizada la reunión nos fuimos a cenar con el patrón del Llop Marí, Mariano Iglesia, que sería nuestro primer anfitrión.

La manga de la gloria

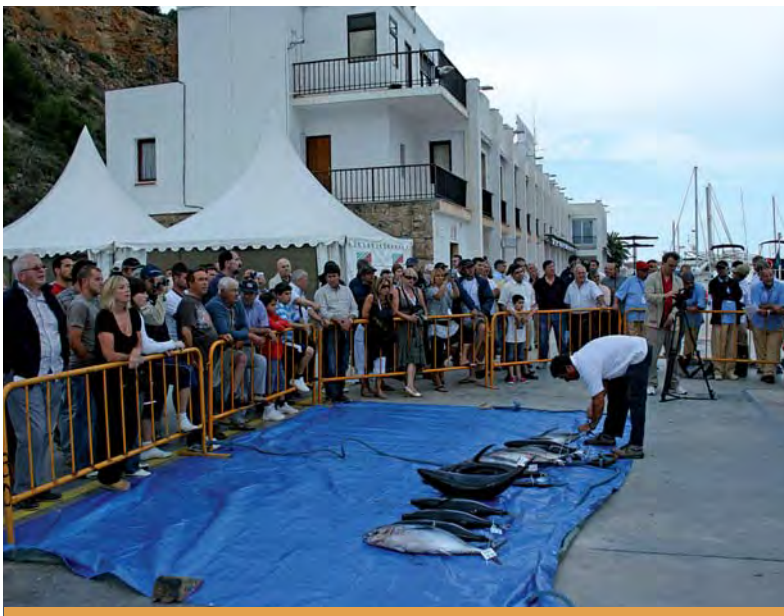
A las cinco de la mañana del miércoles sonaba el despertador. A las cinco y media ya estábamos en el restaurante del club, donde se sirvió un completo almuerzo. A las seis y media los barcos empezaron a calentar motores y a las siete menos cuarto empezaban a soltar amarras. Pasada la bocana del puerto de Jávea quedamos a la espera hasta unos minutos más tarde de las siete, cuando desde la radio, por el canal 69, se daba la salida. Los barcos pusieron rumbo sur, donde se suponía que estaba el pescado, y la velocidad de las embarcaciones se había limitado a 20 nudos, para evitar diferencias apreciables.

Cuando llevábamos una hora y media de navegación el patrón dio la señal de cañas al agua. Estábamos cerca de unos barcos arrastreros y la sonda marcaba pescado, y estuvimos curricaneando por allí hasta pasadas las diez de la mañana, aunque no hubo ninguna picada, de ahí que el patrón ordenara recoger líneas y emprendimos la navegación de nuevo hacia el sur.

Llegamos a la zona elegida y montamos de nuevo las cinco cañas autorizadas, y

No llevábamos ni 20 minutos pescando cuando tuvimos una picada doble que Carlos y Teo trabajaron bien. Eran dos atunes sanjuaneros, de unos cuatro kilos, por lo tanto desilusión, devolución de los peces al agua y a seguir curricaneando por la zona. Los atunes habían picado a dos señuelos totalmente diferentes; por un lado a un pececillo artificial, y por otro a una estupenda rafia montada para la ocasión por nuestro buen amigo Jesús Torralba Jr., así que seguimos paseando tres rafias y dos pececillos en espera de nuevas picadas válidas. La monotonía de la cacea solo se vio alterada por el avistamiento de una lancha de narcotraficantes abandonada por avería en medio de la mar, y cuya posición fue comunicada a las autoridades por varios de los barcos del concurso y que estábamos en la zona.

A bordo del Quitet, de Paco Navarro.


Pesaje de las capturas conseguidas en la primera manga.

Pesca de Altura

Salida de las embarcaciones...

De pronto la caña más larga de la banda de babor empezó a soltar hilo. No hacía ni un minuto que había revisado el freno y por la fuerza y la cantidad de hilo se veía que era una pieza mayor que las anteriores. Rápidamente cogí la caña y en mi fuero interno empecé a rezar para que fuera albacora; había picado a una rafia, así que no se podía aflojar la tensión ni un momento hasta que de pronto el pescado se vino para el barco; dejé de bombear y puse todo el empeño en recoger lo más rápido que podía hasta que de nuevo el pescado intentó huir y volví a notar su tensión. Respiré. El pescado ya estaba cerca del barco y las gafas polarizadas me permitieron ver la larga aleta pectoral, era una albacora. El capitán pronto dio un ganchazo a la canaria, por la banda, y pieza a bordo. La alegría fue indescriptible, al menos ya puntuábamos.

Rápidamente volvimos a calar las cañas y pasada una media hora más o menos el carrete de estribor empezó a soltar hilo. Juan Carlos cogió la caña y el resto del equipo empezó a recoger las demás. Yo tomé la de babor, la más larga, y de repente la caña se arqueó; era una picada doble... Poco a poco fuimos ganándole la batalla a los peces y Carlos se encargó del gancho. Logramos dos albacoras más que subieron a bordo, empezando los gritos, abrazos, más gritos. ¡Tres piezas en un día que se auguraba pobre en capturas!

Al volver al puerto, pasadas las seis de la tarde, la sorpresa aún fue mayor; Fuimos el equipo con más capturas, tres, seguidos por el Mar Sport-Audaz, con una albacora y una lampuga, y el Thon Club de Le Gran Bouche, con una albacora de 16 kilos. Habíamos conseguido la primera posición en la primera manga del primer campeonato del mundo de clubes, y para nosotros era un gran éxito.

El resto de los equipos españoles tuvo una suerte irregular; El C. N. Arenys de Mar - Venezia consiguió la cuarta plaza con dos albacoras, mientras los favoritos, el C. N. Jávea y el R. C. Regatas de Alicante se tenían que conformar con la novena y la undécima plaza al conseguir solo una cap-

Todo a punto para comenzar la segunda jornada.

Pesca de Altura

Salida de barcos en la segunda manga.

Equipo de El Masnou – Arco de Darwin, con sus capturas.

tura. En total, en la primera manga se capturaron quince piezas y tres barcos volvieron de vacío.

Cambio de tiempo

El segundo día de pesca nos hicimos a la mar en el Papichulo, del C. N. Jávea. El estado de la mar era molesto, con marejadilla y zonas de marejada. Nuestra embarcación, una Luhrs de nueve metros, sufrió los embates de la mar durante toda la mañana y hasta el mediodía día, cuando roló el viento. Intentamos todo lo imaginable y lo inimaginable para conseguir una captura, pero la mar estaba hinchada y curricaneando hacia el este vimos a lo lejos un barco solitario; era el Quitet, que ese día embarcaba el equipo del Mar Sport - Audaz. Llegamos justo a tiempo de ver como tenían una picada doble y pensamos: "Estamos en la zona y ahora es el momento de las picadas". Negativo, pues no hubo continuidad y para el Audaz fueron las únicas picadas del día; las nuestras nunca llegaron.

Seguimos curricaneando por el veril de los 1000 metros y las horas pasaban y los nervios explotaban. Solo tuvimos dos pequeñas picadas; un pez "bolsa" y un pez "trozo de red"... Sobre las tres, el Llop Marí, que ese día embarcaba al Venezia, pasó por nuestro lado y de pronto lo vimos parar y salieron los tripulantes a la popa ¡Qué mala suerte! A nuestra estela y les pican a ellos, aunque luego resultó que tuvieron una picada doble de un pez "caja de madera", así que también ellos volvieron a puerto sin capturas.

A las cuatro levantamos las líneas, pues la mar estaba gruesa y no podíamos avanzar a más de 14 o 15 nudos. La hora máxima para entrar a puerto eran las seis y media de la tarde, e íbamos bien de tiempo, pero cuando nos faltaban unas doce millas para el Cabo de San Antonio se paró el motor de babor y no hubo manera de volverlo a arrancar. Comunicamos la avería por radio y varios barcos, el I.lusió, el Almadrava, el Gori, se ofrecieron a ayudarnos, aunque les dijimos que no era necesario, pues volvimos a puerto con un solo motor y llegamos sobre las ocho de la noche, por lo que nos perdimos el pesaje. En la segunda jornada de

Pieza mayor lograda en la primera manga.

Arco de pesaje, rodeado de curiosos y aficionados.

Pesca de Altura

Los equipos españoles celebran el triunfo.

competición la primera plaza fue para el Real Club de Regatas de Alicante, con dos albacoras, seguido del Club Náutico Albufeira, de Portugal con otras dos capturas, mientras que tercero fue el Audaz, con las dos albacoras que nosotros les habíamos visto pescar. El Club Náutico de Javea consiguió la cuarta plaza con una albacora, mientras el C. N. Masnou y el C. N. Arenys de Mar volvíamos sin capturas. En total se pesaron trece albacoras y cuatro barcos hicieron cero, por tanto quedaba todo por decidir en la última jornada.

Borrasca y mala pesca

El último día de competición nos embarcamos en el Quitet, con los hermanos Francisco y Antonio Navarro, dos lobos de mar. También nos acompañaba Jorge, un cámara de la televisión valenciana curtido en los campos de fútbol, pero novato en las competiciones de pesca. El día era desapacible ya que la noche anterior había llovido bastante y la mar tenía "trangulo". Además, soplaba viento de mestral, y como dicen por aquí, "mestral ni peix ni pardal" (mistral, ni pez ni gorrión)

A las siete se dio la salida conjunta de las embarcaciones y nosotros pusimos la proa al sur, hacia los veriles donde se estaba tocando el pescado. Cuando llevábamos una hora de navegación vimos unas grandes pajareras y muchos delfines comiendo, paramos y calamos cañas y aunque estuvimos curricaneando casi una hora, no tuvimos ninguna picada, por lo que recogimos líneas y de nuevo hacia el pesquil elegido, una zona conocida en las cartas náuticas como "La Bota". Al llegar montamos los cinco equipos y empezamos a navegar a velocidad de curri, pero el tiempo pasaba rápidamente y las picadas no llegaban. En la espera estuvimos hablando con Antonio y Paco, nuestros anfitriones, pues en su juventud habían trabajado en barcos profesionales de arrastre, que saliendo de la península llegaban hasta Marruecos en busca del calamar... Recordaron tiempos pasados, cuando la pesca era abundante y las embarcaciones solo tenían la ayuda del compás y del sextante para navegar. Me estuvieron hablando de Gran Tarajal, en Fuerteventura, que ni siquiera era

Los mejores patrones también fueron premiados.

Pesca de Altura

Medalla de Plata para el Thon Club de Le Grand Bouche, de Francia.

Medalla de Bronce para el Clube Pesca e Nautico Albufeira, de Portugal.

CLASIFICACIÓN GENERAL

Jávea – Alicante - 1 Mundial de Clubes

Pos.	Club	Región	Puntos
1º:	Mar Sport – Audaz	España	14
2º:	Thon Club de le Grand Bouche	Francia	15
3º:	Club Pesca Nautico e Dep. Albufeira	Portugal	16
4º:	Club Náutico Arenys de Mar – Venezia	España	17,5
5º:	Circolo Partenopeo Dimensione Pesca	Italia	20
6º:	Real Club de Regatas Alicante	España	21
7º:	Club Náutico de Jávea	España	22
8º:	Club Pesca Masnou - Arco de Darwin	España	22,5
9º:	Shooting Club Alejandría	Egipto	24
10º:	Tuna Pontino Club	Italia	27,5
11º:	Club S. N. Mouisseques	Francia	28
12º:	Adriatic Sea Sportfishing	Italia	28
13º:	C. P. S. Carry Peche Sportive	Francia	28,5
14º:	Albarella Angler´s Club	Italia	30

puerto, sino una ensenada donde recalar antes de cruzar el canal entre las Canarias y África. Antonio nos decía: "Hoy es mar de un día". En clara contraposición a las campañas de setenta u ochenta días compartiendo barco con quince o veinte hombres que vivió en su juventud.

Con la conversación íbamos pasando el día, pero las picadas seguían sin llegar, hasta que al mediodía el pescado que marcaba la sonda empezó a ascender, pero seguíamos sin oír los carretes. A las cuatro de la tarde empezamos a curricanear rumbo norte para ganarle millas al regreso, y aunque la mar se estaba calmando los peces seguían esquivos. A las cinco menos diez el patrón mandó levantar líneas, y rumbo a Jávea con una gran desilusión. Antonio, durante el regreso, me dijo mirando a Jorge, el cámara de televisión: "Marinero nuevo, borrasca y mala pesca" Tal vez. O tal vez influyó negativamente, además del viento y el novato, el terremoto que, según nos enteramos por la noche, se había producido y que había tenido su epicentro entre Alicante y Argel. Sea por el motivo que fuere lo cierto es que solo tres embarcaciones consiguieron capturas ese día, pinchando un total de once equipos en la tercera y definitiva jornada, así las capturas del día las presentaron el C. N. Arenys de Mar, el Tuna Pontino Club y el Thon Club, de le Grand Bouche. Más que pesaje, que fue muy rápido, el desenlace estuvo en el recuento de puntos. El Mar Sport - Audaz, a pesar de pinchar en la última manga, se alzó con el título de Campeón del Mundo por Clubes. A solo un punto de diferencia se llevó el subcampeonato el equipo francés de Thon Club, de le Grand Bouche. La tercera plaza fue para el equipo portugués Clube Pesca e Nautico Deportivo Albufeira. Finalizada la competición, al día siguiente, sábado, se sirvió por la noche una cena de clausura en el curso de la cual se hizo entrega de premios a los ganadores. El Audaz, del Club de Pesca Mar Sport conseguía un segundo título mundial volviendo a demostrar que, hoy por hoy, es el mejor equipo español de competición en Pesca de Altura. Otro momento emotivo en la ceremonia de clausura fue la entrega de la insignia de oro de la Federación Española a Pepe Buigues, responsable de la organización de este 1 Mundial de Clubes de Pesca de Altura 2008.

Texto y Fotos: Jordi Gómez

Medalla de Oro para el equipo español del Mar Sport Audaz.

Pesca de Altura

NOSY MITSIÓ UN GRUPO DE ALTURA...

Una aventura sin precedentes

Pesca de Altura

Un grupo español compuesto por siete personas se embarcó, durante seis días, en un catamarán... ¿Destino?: la isla de Nosy Mitsio y su pequeño archipiélago... ¿El objetivo?: La pesca extrema... ¿Las técnicas? Jigging y Spinning ¡Por supuesto!

Sin más preámbulos de por medio todo lo anterior suena muy bonito, pero si les digo que nuestros protagonistas debieron recorrer muchos kilómetros hasta llegar al norte de Madagascar; navegar muchas millas para llegar hasta las costas de Nosy Mitsio, y comer, dormir y pescar durante seis días a bordo de un catamarán, comprenderán cuanto hay de emocionante en tamaña aventura...

Guillen nos muestra un bonito GT de tamaño habitual en la zona.

▲ Quim y Fred hablan sobre la aventura... No es un juego, y todo debe quedar atado y bien atado.

▲ Toni repasa el material y llena su carrete de hilo potente, acorde a las capturas.

▼ Nuestros amigos hicieron un buen acopio de material de calidad.

pesca de altura

Selección de señuelos (grandes poppers) para Nosy Mitsió.

Estos son los elegidos… Guillem, Fred (patrón), Carlos, Enric, Jesús, Juan Carlos, Toni y Jordi (en cuclillas)

Locos por la pesca extrema

Se habrán dado cuenta de que ya no utilizo el socorrido "locos por el jigging", y es que estos intrépidos aficionados practican todas las técnicas deportivas de pesca, sin encasillarse en ninguna de ellas... A saber, son especialistas consumados del jigging pesado, semipesado, medio, ligero y ultraligero; de la pesca a spinning con grandes poppers, cucharillas ondulantes, crankbaits, jerkbaits, etc, y de la pesca a mosca... Y no es que no les guste "pringarse" con cebos naturales, sino que prefieren la pesca extrema...

¿Pesca extrema? ¡Desde luego! Y no por las especies del lugar, el tamaño que alcanzan o el rango a que pertenecen, sino porque seis días son muchos días para que siete personas puedan convivir en un espacio tan reducido, sobre todo si no reinase la buena armonía y se impusiese un interés común; la pesca. Además, durante casi todo el día y a todas horas, ya que al pernoctar en un confortable catamarán fondeado en la zona de pesca se eliminaban los pesados viajes diarios de ida y vuelta, que podían consumir horas y horas de buena luz... Siempre y cuando se saliese al amanecer, algo que no era así para los que quedamos en el campamento base, en la isla de Nosy Sakatia, puesto que salíamos sobre las 08:00 horas.

Nuestros protagonistas son Carlos Garín, el "Maño", que venía desde Zaragoza; Juan Carlos Roure, Jordi Ortin, Guillem Cabero y Jesús Cunill, desde Barcelona; Enrique Martin (gerente

Uno de los catamaranes, el destinado a zona de ocio, comidas y descanso.

El Joz Joz, cerca de Nosy Sakatia… Era la primera vez que los veíamos en seis días.

Pesca de Altura

Toni, Juan Carlos y Carlos, a punto de acabar su aventura… cansados, sin afeitar, pero todavía con las cañas en la mano.

Le Tidoun y el Joz Joz, fondeados en la bahía, antes de comenzar una nueva jornada de pesca.

Guillem nos muestra un capitán… Este pez demostró ser muy voraz.

de Llar Nautic), de Girona, y Toni Gallego, de Melilla. Y aunque la historia se desarrolla entre los días 4 y 17 de abril del presente año, lo cierto es que meses antes todo estaba ya atado, y bien atado, y como siempre con un moderador de por medio, responsabilidad que recaía nuevamente en la persona de Quim.

Podríamos decir que el grupo en general se decidió por la programación de una pesca especial, a la carta, una pesca destinada de forma explícita a la captura de especies de gran interés deportivo, con exclusiva atención en los carángidos, túnidos y escómbridos, y otras especies afines (dorados, barracudas, wahoos, etc), sin desdeñar las posibilidades de la práctica, en horas puntuales, de un curricán ligero de medias aguas y superficie, y una pesca de fondo que sirviera para paliar las largas horas de fondeo durante el día o la noche... ¿Destino? El pequeño archipiélago que componen las islas que hay alrededor de Nosy Mitsio, la mayor de todas, y sus bahías. En definitiva, un verdadero paraíso dentro del océano Índico, algo alejado del continente malgache...

Otro tema de importancia tenía relación con las horas destinadas a la acción real de pesca, pues había que eliminar todos los tiempos muertos, al máximo ¿Solución? Habilitar un barco para permanecer varios días en la zona, con el avituallamiento necesario... Pero un barco es bien poco, sobre todo si hablamos de siete pescadores y de que como mínimo tienen que gozar de una gran seguridad personal y de algunos servicios elementales, destacando las comidas, la higiene personal y un buen camastro donde apoyar las maltratadas "costillas" y relajar los castigados antebrazos.

Y en esto Quim no se corta, así que programó una salida de pesca de varios días a la carta, como pedían sus clientes y amigos, pero ofreciendo importantes garantías... Un barco rápido para moverse e ir a tierra si hacía falta; un catamarán ligero para pescar con comodidad y un gran catamarán destinado únicamente al descanso,

Carángidos, barracudas, wahoos, carpas rojas… Incluso grandes meros.

Lugareños nos cambian leche natural y fresca por pescado…

Pesca de Altura

Estas zonas son estupendas para el spinning pesado.

Como ven, los lugares son realmente de privilegio.

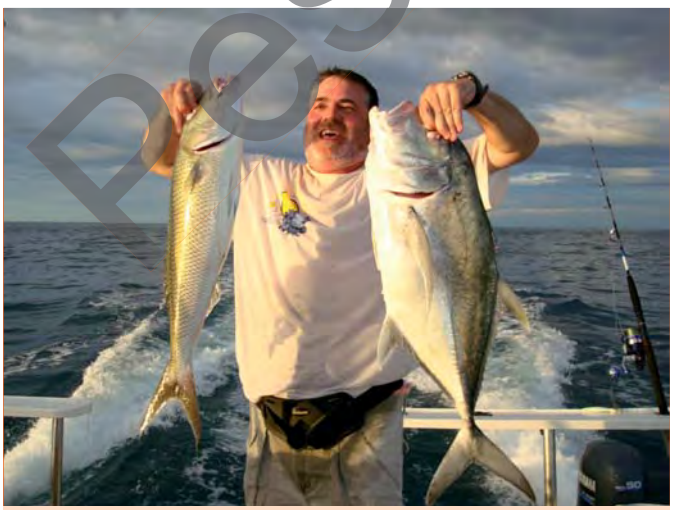
con camarotes y buenos servicios de restauración. Además, por encima de todo estaban la experiencia de tres patrones, sus marineros y los guías habituales... Fred y Sham, a bordo del catamarán ligero; Fred, con su fuera borda, y el gran catamarán, con patrón, cocinero y ayudante. Sí, la seguridad y cierta comodidad tenían su importancia, y con todo a punto tanto Quim como Jacques daban su visto bueno al inicio de la odisea...

Antes de partir, la tarde – noche anterior a la salida, fue muy especial para el grupo de los "elegidos". Prácticamente la pasaron montando anzuelos especiales para jigs; repasando los trenzados; rehaciendo los nudos que unían el trenzado con los bajos de línea; inventariando los accesorios de más necesidad, como las anillas ciegas, las abiertas, los emerillones, las herramientas de precisión y de corte; repasando los señuelos y afilando los anzuelos simples, doble y triples; seleccionando y ordenando por peso y color un gran número de jigs de todos los formatos; comprobando el buen estado de los carretes, las cañas y los recambios, además de un buen botiquín preparado para toda clase de curas (Guillem es doctor en ginecología)... Y la maleta, claro está, ya que durante seis días iban a convivir en un barco.

Por lo demás, la salida estaba programada para las 04:00 horas del día 7 de abril, mientras que el regreso comenzaría a lo largo del sábado siguiente, y sería paulatino, es decir, realizando una sucesión de paradas para probar la pesca a jigging o a spinning, e incluso curricaneando en las zonas propicias.

Lo cierto es que sobre las 17:00 horas del día 12 los encontramos pescando a jigging cerca de la "bocana", que no es tal. Estaban a unas dos millas de Nosy Sakatia, frente al brazo de mar que queda entre las islas de Nosy Be y Sakatia, y daba la sensación de que todavía no querían llegar, pues insistían a jigging en la misma zona que nosotros... Algunos sin afeitar, todos visiblemente cansados, exhaustos, pero con muchas cosas que contar ¡Muchas!

Enric, con un mero de medida normal.



Algunas veces debíamos guardar algún pescado para las comidas.

La estancia era confortable y de vez en cuando apetecía reposar.

Pesca de Altura

Las carpas rojas son muy decididas y voraces, como todos los lutjanus.

Un bonito carángido... Aquí es posible lograr bluefish, raimbow runner, jacks, tazards, etc.

2008: Odisea sobre el mar

La experiencia de nuestros protagonistas fue toda una odisea, ya que en esos días tuvieron tiempo de ejercitar todas las técnicas de pesca, conociendo nuevas especies que tentaban y peleaban durante horas y horas... Desde Sakatia hay que navegar casi dos horas para llegar hasta los pesquiles regulares de fondo, y casi tres para poder aumentar las posibilidades de capturas de mérito. Luego hay que volver, y debe hacerse con luz y calculando el mismo tiempo, es decir, cinco horas de desplazamiento no las quita nadie, por lo tanto y si se tiene en cuenta que se sale sobre las 8 de la mañana, y que se llega alrededor de las 18 horas, queda claro que la pesca efectiva se ha llevado poco más de cinco horas... El caso es que de todas maneras quedas hecho polvo, pues la pesca realmente es fantástica y aunque no lo parezca, hay tiempo para todo.

Eso sí, nuestros protagonistas pueden levantarse

La picada de estos meros te deja "clavado"...

Pesca de Altura

Toni martillea unos salientes muy propicios.

Los cambios de marea sobre arrecifes y atolones dan buenas picadas y capturas.

a las 05:30 horas, que es cuando amanece, y lanzar sus cañas por las bordas para jiggear tras los madrugadores carángidos, algo que pueden seguir haciendo hasta que llegue la penumbra... O sea, tienen la posibilidad de permanecer en acción de pesca durante más de 12 horas ¡Casi nada! Incluso cuando comen, sobre todo si se realiza un pequeño curricán tras los peces vela u otras especies del lugar. Pero no, pues todo cansa y la pesca con estas técnicas, mucho más...

Por otro lado y conociendo ya algunos detalles de esta aventura ¿Han tratado de ponerse en la piel de alguno de nuestros protagonistas? ¿Qué podrían sentir tan lejos del grupo principal? ¿Era todo realmente maravilloso? De los siete magníficos hay que decir que todos sienten por la pesca algo especial, aunque quizás alguno la viva desde un punto de vista más moderno y se vuelque más con las técnicas de lance que de fondo o de curri... En cualquier caso lo justo es que alguien, dentro de este grupo, nos de su opinión sobre el viaje en general, y hemos elegido a Enrique, gerente de Llar Nautic, precisamente porque conoce y practica todas las técnicas de pesca habidas y por haber, desde playa y desde embarcación... Además, Enrique viajó con Montse, su esposa, quien se quedó en Nosy Sakatia, lo que le da un doble valor, ya que si no quiso dejarla sola en España, sí la dejó sola en Madagascar...

- ¿Como fue todo, Enrique?

- ¡Un sueño! Un verdadero sueño, nos lo hemos pasado muy bien

- ¿Mucha pesca?

- No tanta como pensábamos, pero sí, buena pesca, suficiente para contentarnos

- ¿Variedad? ¿Calidad?

- Calidad, mucha, lo malo fue la variedad, pues en todas partes donde probamos las

Carlos, con un GT de los que no se dejan coger.

Todo a punto para iniciar una nueva jornada de pesca.

Pesca de Altura

Enric, con un GT de buena medida.

Otra de las bonitas piezas sujetas al jigging.

especies casi siempre eran las mismas, más o menos grandes, pero las mismas... Creo que ha faltado eso, pero quizás es porque me acuerdo demasiado de la pesca de fondo, ya que los demás se sentían satisfechos

- ¿Qué tal la estancia?

- Bien, lo hemos pasado muy bien, ha habido una armonía de grupo increíble

- ¿Como es el catamarán? ¿Había sitio para todo?

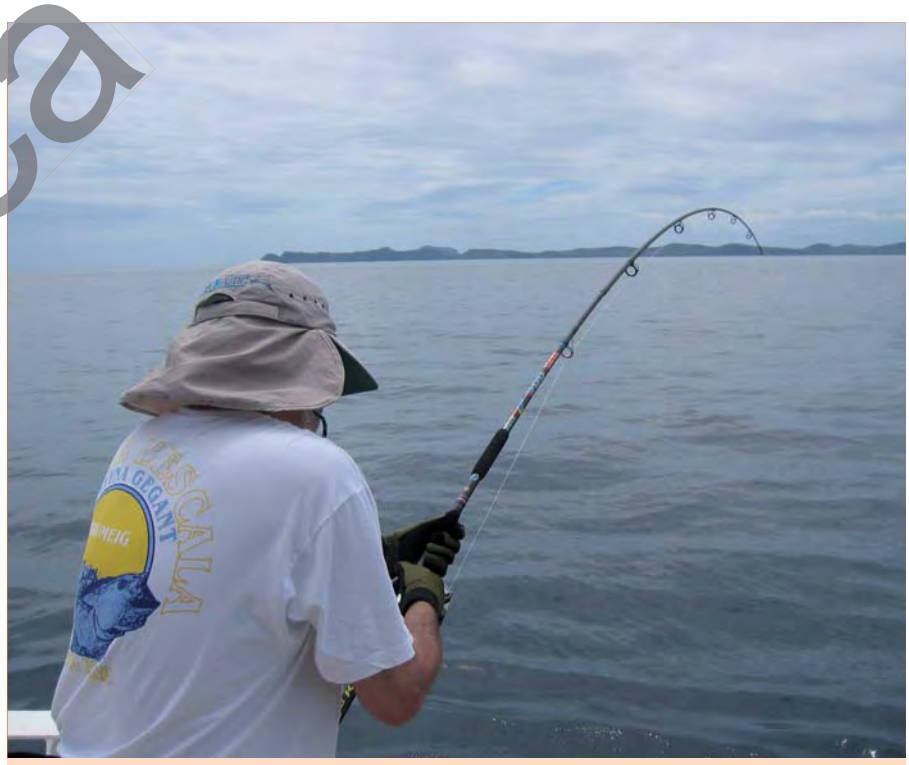
- El catamarán es algo fuera de serie en todos los sentidos... Mide unos 15 metros de eslora y tiene dos habitaciones dobles y dos sencillas (dos a proa y dos a popa), así que uno de nosotros dormía en cubierta. Además, cuenta con dos cuartos de baño que hay que compartir, y con dos duchas más en popa. La tripulación, con el capitán al frente, se reparten todos los trabajos y hay uno que está especializado en la cocina, que nos hace grandes comilonas, tan buenas y exquisitas que en ningún momento hemos echado de menos las comidas en tierra

- ¿Y las noches? ¿Se hacían largas?

- ¡Qué va! Teniendo todos los deberes hechos, y totalmente agotados, tras la cena a dormir... Muchas veces a las 9 de la noche ya estábamos durmiendo... No hay donde ir, "tele" que ver, ni radio que oír, solo leer. En cuanto a la comodidad, como en cualquier otro sitio... Ten en cuenta que el barco se fondea en una bahía muy cerrada y profunda, y que no se mueve para nada. Nunca tienes la sensación de estar embarcado

- ¿Habéis navegado mucho para llegar hasta aquí?

- No tanto; creo que esto estará a unas 60 u 80 millas de Nosy Sakatia, de ahí que montáramos este viaje



Toni pelea con una captura lograda a popper.

Pesca de Altura

Los peces de aquí tienen colores intensos, debido sobre todo a la temperatura y calidad del agua.

- ¿Y la pesca? ¿Qué tal el jigging?

El jigging bien, pero es muy pesado para mi y para mi espalda, sobre todo recuperándome de una lesión como estoy ahora. He pescado más a spinning y me lo he pasado muy bien, aunque los demás no han parado... Sí, se han divertido de lo lindo

- ¿Piezas de mérito?

- Sí, en estos días hemos pescado de todo, dentro de lo que hay, claro, y además con cierta calidad, pues los GT han superado los 20 y 25 kilos, pero es que hemos pescado muchos otros carángidos menores

- ¿Todos juntos?

- ¡No! Nos hemos repartido en el Joz Joz de Fred y en el Le Tidoun, el fuera borda del otro Fred. A veces nos repartíamos cuatro y tres, y una vez cinco y dos. Pero siempre nos hemos desenvuelto muy bien, con bastante libertad

Los GT clavados en superficie dan una batalla inolvidable.

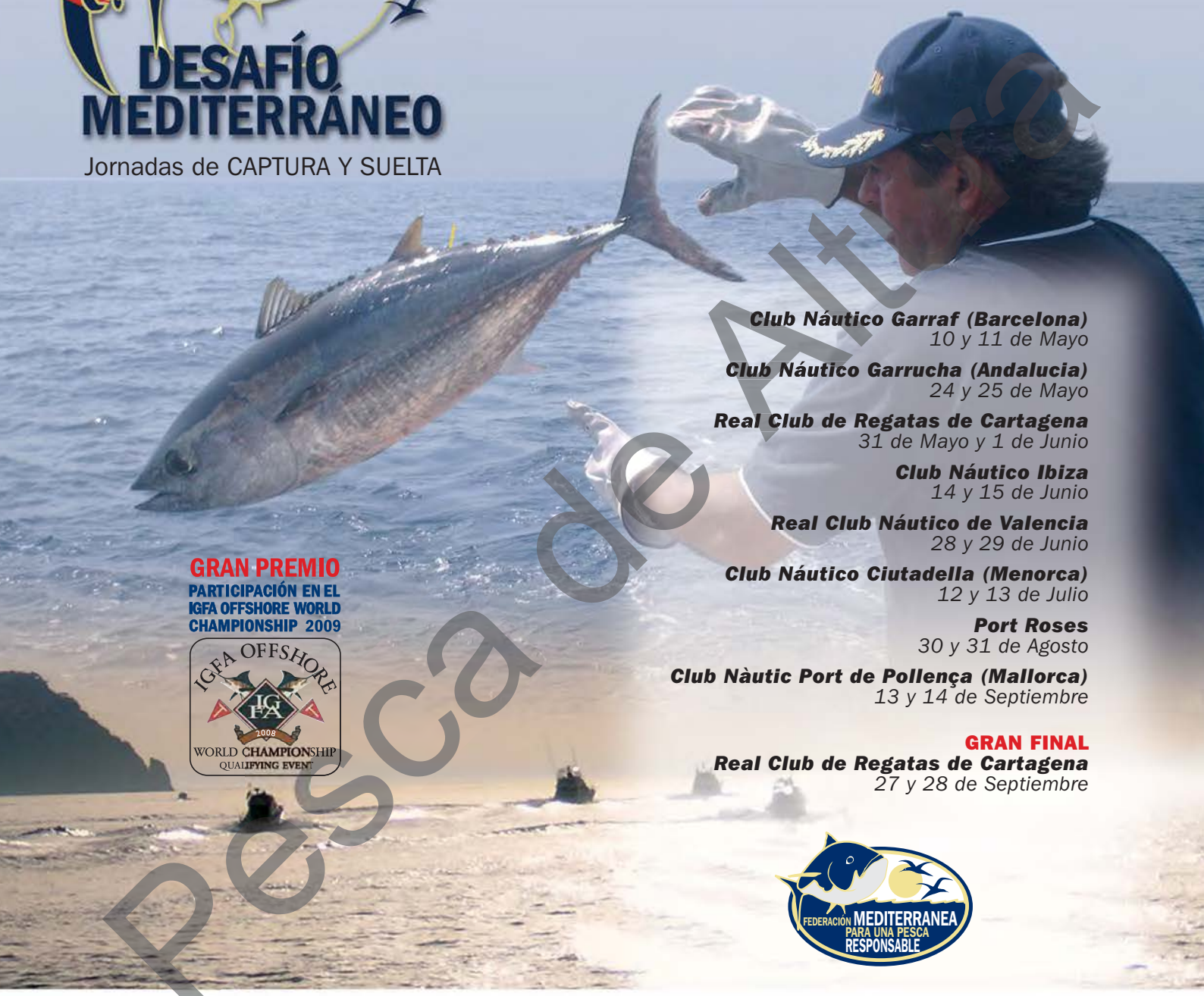
Juan Carlos pelea una bonita pieza clavada a jigging.

Pesca de Altura

CALENDARIO 2008

DESAFÍO MEDITERRÁNEO

Jornadas de CAPTURA Y SUELTA



Club Náutico Garraf (Barcelona)
10 y 11 de Mayo

Club Náutico Garrucha (Andalucia)
24 y 25 de Mayo

Real Club de Regatas de Cartagena
31 de Mayo y 1 de Junio

Club Náutico Ibiza
14 y 15 de Junio

Real Club Náutico de Valencia
28 y 29 de Junio

Club Náutico Ciutadella (Menorca)
12 y 13 de Julio

Port Roses
30 y 31 de Agosto

Club Nàutic Port de Pollença (Mallorca)
13 y 14 de Septiembre

GRAN FINAL
Real Club de Regatas de Cartagena
27 y 28 de Septiembre

GRAN PREMIO
PARTICIPACIÓN EN EL IGFA OFFSHORE WORLD CHAMPIONSHIP 2009

IGFA OFFSHORE WORLD CHAMPIONSHIP QUALIFYING EVENT 2008

FEDERACIÓN MEDITERRANEA PARA UNA PESCA RESPONSABLE

Pesca de Altura

FURUNO
ALTAIR
STEREO RENT
TUNA FINDER
salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA
PESCA A BORDO
MAXSEA TIME ZERO

Juan Carlos y Carlos, con un doblete de GT.

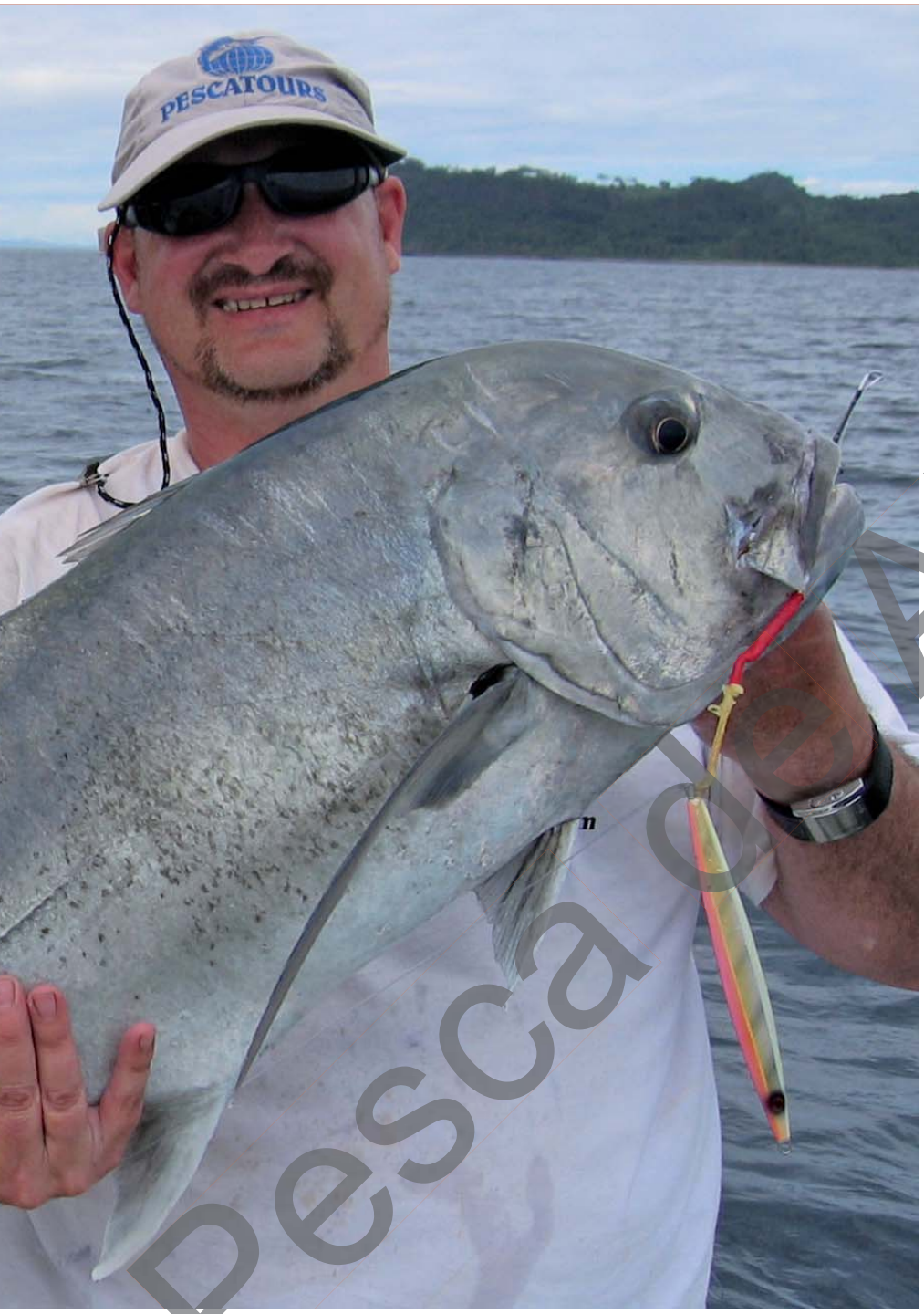
Pesca de Altura

- ¿Os habéis sentido solos?

- ¡Qué va! No hemos tenido tiempo. Desde que iniciamos el viaje en Barcelona ha habido muy buena armonía y eso ayuda en todo, pues las bromas han sido continuas. Lo cierto es que si hay algo que hayamos echado en falta es la familia, sobre todo Juan Carlos, que tiene dos niñas pequeñas, pues lo demás lo hemos tenido todo. Ha sido estupendo, una buena experiencia, y además de pescar hemos comido y bebido bien, y dormido mejor con total tranquilidad, sin ruidos y sin los extraños olores de las grandes ciudades y la contaminación, bajo un cielo estrellado y puro. Desde luego, en un ambiente tan natural es fácil descansar y levantarse como nuevo, totalmente relajados y con ganas de volver a coger una caña

- ¿Volverías?

- Ahora mismo no, en el próximo viaje creo no... Primero debo recuperarme de esta lesión, y luego debo practicar otras pescas más variadas y más de mi gusto, como la pesca de fondo. Eso sí, claro que volveré, aunque pienso que con una salida de cuatro días es suficiente, más que nada para tener otras alternativas. Eso sí, comprendo que los jiggers de verdad piensen de otra forma, y es que esta experiencia para ellos supone todo un reto, ya que durante varios días tienen las opciones de clavar muchos peces y de poder recuperarse tras cada jornada por dura que sea, ya que evitan los largos desplazamientos y los zarandeos propios de la mar y el viento, tanto en las idas como en los regre-



▲ El paisaje es realmente sugestivo.

▲ El barco de servicios ofrecía una imagen de paz y tranquilidad, sobre todo al volver, por la tarde…

▲ Realmente, las comidas eran de gran calidad, y además preparadas con gusto.

▼ Los capitanes clavados a jigging luchan con rabia.

sos... Digamos que lo mejor de una aventura así es poder pescar, cada día, un buen montón de horas más que los demás

- ¿Satisfecho?

- Sí, y mucho, ha sido una bonita experiencia. Hemos bromeado, reído, comido, pescado y descansado, un día tras otro, sin ningún tipo de agobio ni presión; sin televisión, sin prensa, sin radio, sin teléfono... No nos ha faltado de nada, solo algo de material de pesca, ya que hice corto en algunos accesorios y señuelos quizás por falta de previsión, y es que hay pesca de verdad y es fácil ver como el equipo, poco a poco, va mermando...

- ¿Echastes algo de menos?

- Obviando la familia, solo me ha faltado pescar la variedad de especies que hay donde habéis estado vosotros, solo eso, por lo demás, me lo he pasado muy bien

Gracias, don Enrique; todos habéis coincidido al afirmar que ha sido una experiencia inolvidable, y aunque todos quieren repetir, lo

Pesca de Altura

Los meros son abundantes.

cierto es que también han coincidido al decir que en lugar de seis días, prefieren cuatro. Pronto se verá...

La pesca

Un pequeño interrogatorio me ha permitido averiguar que nuestros amigos, además de divertirse, han logrado capturas de mérito, como lo son varios carángidos de los más buscados y que han superado los 20 y 25 kilos... Las fotografías además nos muestran unos paisajes maravillosos, con querencias que hablan por sí solas de la belleza natural del entorno y de su riqueza, con un patrimonio rico en especies de alto rango que apenas nadie puede insidiar, ya que estos colosos no están al alcance de los ribereños ni de los profesionales.

En definitiva, es una aventura digna de ser vivida y revivida una y otra vez, sobre todo para quienes amamos la pesca deportiva de una forma tan especial y de una forma tan exclusiva, con señuelos artificiales, ya sea a spinning como a jigging, y es que las posibilidades de pescar sin límites y de liberar las capturas con vida, son ilimitadas... Gracias a todos, y muy especialmente a Jacques, Quim y a ese grupo de privilegiados que, durante seis días, tuvieron la oportunidad de pescar sin descanso, parando solo a dormir cuando tenían sueño, y a comer cuando tenían hambre...

Texto: Quim, F. Carrión, y Enric
Fotos: Quim, F. Carrión y Carlos

Pesca de Altura

Hummm... Realmente nuestros aventureros no carecieron de nada.

La isla de Nosy Mitsió es preciosa y está ligeramente habitada.

YACHTING SPAIN

Luhrs®

CORPORATION AN EMPLOYEE OWNERSHIP COMPANY

*Precios calculados bajo cotización del Euro a 1,55 dólares, según publicación Banco de España a 17 de Marzo de 2008

Pesca & Altura

c/ fragata 7, bloque g-5
Pueblo Marinero- Ptº Marina
Benalmádena Costa (Málaga)

www.yachtingspain.net

telf; +34 952 444 119
fax; +34 952 561 980

RED GILL

Los primeros anguilones

De aquellos primitivos angulones de plástico rígido, a los modernos angulones de vinilo...

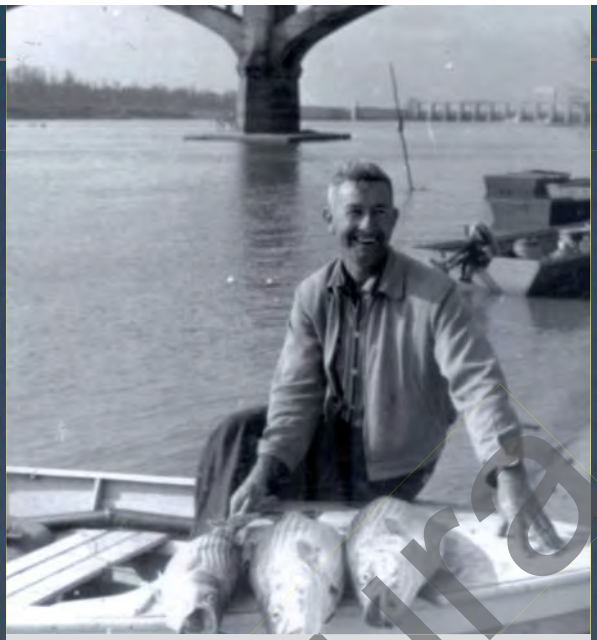
Pesca de Altura

La imagen del viejo pescador de lubinas aún dura y perdura... Su caña rústica, un carrete muchas veces inadecuado y su buldó con un anguilón, delante o detrás, eran sus armas. Como antaño, hoy se sigue pescando igual, aunque las "armas" han evolucionado sobremanera...

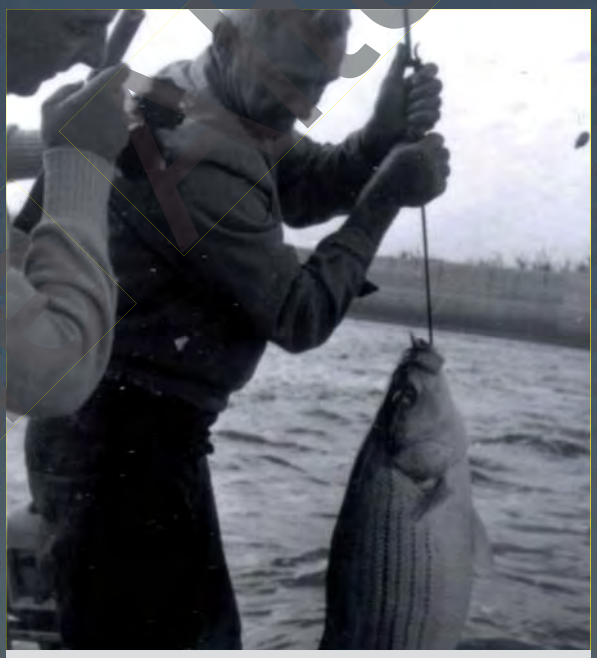
Tiempos modernos

La pesca deportiva en la modalidad de spinning marítimo desde costa ha experimentado cierto auge en las últimas dos décadas, una revolución entre comillas a la que han contribuido los distintos fabricantes de señuelos, que aprovechando el tirón, han inundado el mercado con multitud de aparejos, cada cual más sofisticado.

Los avances tecnológicos en la obtención de nuevas fórmulas para las materias primas, y la producción de toda suerte de señuelos artificiales, han hecho que se logre cierto grado de realismo y efectividad en ellos, hasta el punto de que ya es difícil poner algo al otro lado de la línea sin que resulte llamativo para el pez. Sin embargo, a veces no es así del todo



La lubina rayada fue unas de las primeras capturas del Red Gill.



A pesar de su simpleza, el Red Gill ha sido siempre efectivo.

Los primeros en utilizarlos no dejaban de caer en el asombro por las presas que le reportaban.

Pesca de Cuba

El Red Gill cuenta con 40 años de experiencia.

El Red Gill original es hoy comercializado por EVIA.

Con la baila es igual de práctico.

y suele ocurrir que en más de una ocasión no se produzcan las tan esperadas picadas; es entonces cuando acudimos a aquellos clásicos que nunca fallan, a los de siempre, a aquellos señuelos que ya están probados y más que probados y que tras varias décadas siguen dando buenos frutos...

Bajo ese contexto, hay un tipo de señuelo con el que han pescado generaciones de aficionados y al que estarán agradecidos de por vida, se trata del Red Gill, sí, esa pequeña anguilita de goma que todos conocemos y que a día de hoy cuenta con la experiencia de cuatro décadas de Historia.

El preferido por todos

El Red Gill, anguilón o raglou, ha tenido siempre un lugar predilecto en nuestro chaleco de pescador. Sabemos que debido a su forma alargada y aguda es cien por cien efectivo con lubinas, bailas o cualquier otro depredador, ya que dependiendo del moteado de su dorso lo mismo puede imitar a una angula que a cualquier otro alevín; chanquetes, pejerrey, crías de lisa, etc. Pero es su ligereza la que lo dota de una elegancia de movimientos en el agua que resultan muy atrayentes para cualquier depredador, pues el más mínimo movimiento hace ondular su cuerpo al estar dotado con una fina cola contrapesada. Y es su peso tan liviano el que obliga a utilizarlo de manera algo más atípica en el spinning convencional, consiguiéndose el peso necesario para un gran lance con una boya o buldó, o formando tracas contrapesadas con una cucharilla ondulante. No obstante, la acción y efectividad va a ser siempre inmejorable, por eso precisamente son tantos los pescadores que se deciden por ellos.

Debido a esto, y a que todas sus virtudes son de sobra conocidas, no seguiré describiendo más detalles sobre su efectividad, mejor será adentrarnos en la Historia y desarrollo del Red Gill, firma que diseñó estas simpáticas anguilitas y las popularizó por todas las costas del mundo.

Precedentes británicos

Los primeros artificiales para mar fueron elaborados en el Reino Unido hacia el siglo XIX, concretamente en las Highlands (las tierras altas de

¿Realmente qué imita el Red Gill? Quizás a una angula.

Desde tierra o desde barco, el Red Gill siempre ha conseguido capturas.

Pesca de Altura

SERIE BY

150 CV - 180 CV - 220 CV - 260 CV

Interiores y Dentrofuerabordas

YANMAR

Modelo 6BY260

Motores Diesel Marinos de 2 y 3 litros, producidos en estrecha colaboración con el fabricante de automóviles de lujo BMW

- La mejor relación Peso / Potencia
- Aceleración suave y potente
- Gestión electrónica de vanguardia
- Red CAN-BUS sobre protocolo abierto NMEA 2000

Pesca de Altura

Potencia en sus manos

Gama de Potencias entre 9 y 900 CV

TOURON
¿Pasión por navegar?

anen
asociación nacional de empresas náuticas
empresa asociada

EU 2006 Low Emissions US 2006
DEALERS Global Network SERVICE

ESPAÑA - La Granja 16, 28108 Alcobendas Madrid - Teléfono: 91 657 27 73 - Fax: 91 661 51 04 - e-mail: touron@touronsa.es
PORTUGAL - Cascais Office, R/C - Sala B Rotunda das Palmeiras 2645-091 Alcabideche - Telefone: +35 21 460 76 90 - Fax: +351 21 460 76 99 - e mail: geral@touronsa.pt

www.touron-nautica.com

A mediados de los cincuenta, el Red Gill se popularizó entre los pescadores.

Pesca de Altura

Escocia) Se trataba de pequeños streamers de plumas que imitaban a pequeños peces pasto, como el arenque o la locha.

La primera baila que se pescó a lance ligero fue capturada con un pequeño streamer marrón que emulaba a una tolva de arena, pero el verdadero precedente del Red Gill consistía en una cola de ratón trabada a un anzuelo que intentaba emular a una pequeña anguila. Todos estos montajes vienen a indicar que la práctica del lance ligero en agua salada era una costumbre bastante extendida en el país británico hace un par de siglos. Sin embargo, y a pesar de su renombre, por estas latitudes esta modalidad de pesca no se conoció hasta bien entrado el siglo XX, cuando se daba cierta carestía de señuelos y la mayoría de ellos eran muy pesados, consistentes en chivos de plomo y grandes ondulantes.

Gracias al descubrimiento de nuevos materiales sintéticos, como el caucho y sus derivados, se comenzó a investigar cuantas aplicaciones pudiera tener en la pesca, y la primera utilidad que se le dio fue la de fabricar carcasas de carretes, ya que debido a sus cualidades anticorrosivas estos se hacían más resistentes al salitre que los fabricados en madera o metal, aunque quizás la principal virtud de este nuevo material no fuese otro que la elasticidad y ductibilidad que se podía conseguir con el debido tratamiento, lo que llevado a la fabricación de señuelos supuso

En competición demostró ser el mejor de los señuelos.

A partir de su descubrimiento, el señuelo fue utilizado para toda clase de capturas.

A raíz de su exportación a Norteamérica, las capturas a *spinning* fueron abundantes.

La ligereza de este señuelo obligó a combinarlo con un buldó.

una verdadera revolución... Ya no solo otorgaba mayor viveza y realismo a los movimientos de la muestra, sino que además se podían sacar innumerables copias con la utilización de un mismo molde, y es justo a partir de este descubrimiento cuando surge una perfecta imitación de un lanzón; el Red Gill.

Una bonita historia de pesca

Los primeros indicios que se tiene del empleo del Red Gill datan de hace algo más de treinta años, y provienen del otro lado del Atlántico, en las costas de Nueva Inglaterra. Hacia este lugar, concretamente a Cape Cod, se dirigió el por entonces campeón británico de pesca David Dowcra, con el objetivo de representar a su país en las competiciones que iban a celebrarse.

A la hora de hospedarse buscó un lugar en donde poder practicar su deporte libremente sin pensar en horarios ni en traslados en coche, y

Pesca de Altura

Este pequeño señuelo fue toda una revelación.

Incluso entre los peces más aguerridos causó furor.

finalmente encontró un buen sitio para llevar a cabo su concentración deportiva. Se trataba de una población cercana al mar, en donde todos sus habitantes tenían plena dedicación a la pesca, incluido su casero, Frank Daignault; con él compartía buenas jornadas de pesca, enriqueciéndose ambos del conocimiento mutuo que cada uno tenía sobre éste deporte.

La relación fue creciendo y cada vez era más amistosa, hasta que llegó el momento de partir. Como muestra de agradecimiento de la hospitalidad y el apego recibido, David le regaló a su casero algunos señuelos que resultaron ser el secreto de su éxito con las lubinas. Resultaban ser varios Red Gill, que el británico alabó como quién hace entrega de una verdadera joya, pero a la vista de su nuevo poseedor estos no provocaron nada más que el esbozo de una "cara de póquer".

Ver para creer

Quedaba claro que para Frank Daignault aquellas muestras no merecían mucha admiración. Aquello no tenía forma definible y sus colores no eran nada realistas. Rojo, amarillo, naranja... "¿Qué diablos era aquello?" Finalmente pudo averiguarlo. Se trataba de una imitación de anguila de arena, el alimento preferido de la lubina rayada, la especie reina del spinning marino norteamericano...

Así pues, en una mala jornada de pesca en la que no paraba de cambiar señuelos, se decidió a probarlos y... ¡Zas! Una ¡Zas! Otra. Y así fueron cayendo hasta un total de catorce lubinas en una sola jornada, y todas gracias a aquel trozo de goma.

El asombro de Daignault ante semejante proeza fue tal que aquella noche no podía parar de dar

El tarpón tampoco solía hacerle ascos.

Pronto las playas se llenaron de aficionados a esta nueva modalidad.

Pesca de Altura

Cuando los dioses quieren complacernos, hacen realidad nuestros sueños.

- 590 OPEN
- 595 CABIN
- EGIR 635 SPORT
- EGIR 635 TOP
- EGIR 640 SPORT
- EGIR 640 TOP
- EGIR 780
- EGIR 890
- EGIR 890 FLY

ASTROMAR

¿Quieres probar la Egir 890?
Infórmate en nuestra web
www.astromar-astilleros.com
Tel. +34 93 844 52 85

Egir 890
Egir 890 Fly

El Estímulo de la Creación ASTROMAR

Lliçà de Vall · Barcelona · +(34) 93 844 52 85 · info@astromar-astilleros.com · www.astromar-astilleros.com

anen
asociación nacional de empresas náuticas
empresa asociada

ZEPPELIN ASSISTANCE

Una dura batalla para el pescador de lubinas.

La lubina ha sido, en nuestras aguas, la especie más acechada...

vueltas en la cama; había descubierto el tesoro de otras latitudes, algo que a este lado del Atlántico nadie tenía, y sería su arma secreta. De este modo, en cada salida de pesca o en cada competición, aprovechaba los momentos de soledad o los descuidos de sus compañeros para cambiar su señuelo por un Red Gill, pero lógicamente, los secretos no duran toda una vida y, más tarde o más temprano, aquello acabaría descubriéndose.

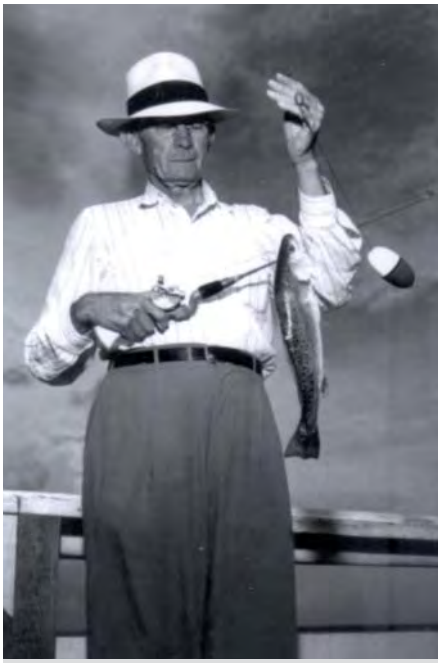
Un hecho inesperado

A pesar de poner especial cuidado en el manejo de sus muestras, a Daignault le llegó el momento de quedarse sin ellas. Muchas fueron las que se estropearon por el uso y no pocas las que acabaron confinadas entre las rocas de la playa, por lo que no le quedó más remedio que buscar un nuevo proveedor. Para ello se puso en contacto con su inventor, Alexander J. Ingram, a fin de que le pudiese surtir de nuevas provisiones... Entretanto un hecho sorprendente vino a suceder; empujadas por el batir del mar, algunas de las muestras perdidas llegaron a dique seco, siendo redescubiertas por otros pescadores y así, en pocas semanas el misterio comenzó a desvelarse.

El Red Gill cobró popularidad al realizarse numerosas copias entre los pescadores locales, y la hasta entonces desconocida anguila llegó a ser

En competición fue revolucionaria.

La lubina rayada fue la primera en probar este tentador bocado.


La ayuda de un contrapeso (buldó) sirvió para alargar los lances.

Pesca de Altura

El pez estalla cuando un Red Gill ha caído entre sus tragaderas.

masivamente empleada entre los espumeros de las aguas de Nueva Inglaterra. Charlas y coloquios sobre las cualidades y utilización del Red Gill, se sucedieron durante los encuentros de pescadores, e incluso algunos empresarios veían en ella la gallina de los huevos de oro. La firma Blue Fox Tackle Company, tras ponerse en contacto con la villa inglesa de Mevagissey -lugar donde aún hoy sigue instalada la fábrica de Red Gill-, consiguió la exclusividad de venta por todo la costa de Estados Unidos, haciéndoselos llegar a todo tipo de pescador. Algunos se dedicaban a pescar lubinas, otros bailas y gallinetas, e incluso hubo quién se atrevió con peces de altura, como el atún.

Malos tiempos para la pesca

Pero, nada es para siempre, y conforme se fueron acrecentando las ventas y cada vez era mayor el numero de adeptos, las capturas fueron mermando. La pesca masiva de la lubina rayada por parte de profesionales y aficionados, y la ambigüedad de la política conservacionista, pusieron al borde de la extinción los caladeros de esta especie, por lo que esto repercutió en la venta de Red Gill...

De este modo, Blue Fox dejó de importarlos y a los pescadores no les quedó más remedio

Peces como el bonefish o maccabi entraban fielmente a estos señuelos.

El snook fue otra de las especies más representativas del spinning.

Arsenal de un pescador moderno, aficionado a estos señuelos.

Pesca de Altura

Una maravillosa captura que sin duda fue conseguida con un Red Gill.

El Red Gill fue el precedente de otro tipo de angulones.

Los equipos ligeros y los pequeños señuelos atraían peces de todo tipo.

que buscarlos en tiendas y antiguos almacenes donde les quedase algo de stock. Así pues, ante la perspectiva de una posible recuperación de las ventas y aprovechando el momento del cese de la importación del señuelo británico, algunas firmas introdujeron en el mercado numerosas versiones, como el conocido Raglou, el Eddy Stone y otras tantas más. Afortunadamente, todo se arregló con nuevas medidas de conservación y los bancos de lubinas volvieron a acercarse a la costa, pero los pescadores norteamericanos se quedaron sin su Red Gill original.

Bienvenido a España

En nuestro país, el Red Gill también se extendió por todas las costas desde mediados de los setenta. Los pescadores del cantábrico fueron los primeros en probarlos, gracias a las importaciones que hacían los marineros que atracaban en las costas de Inglaterra. Se trataba de la repuesta a encargos y compromisos que les reclamaban numerosos amigos y familiares que ya habían probado la eficacia del Red Gill.

En la actualidad, son tantos los pescadores que deciden emplear este señuelo como especies se pueden tentar con él: lubinas, bailas, caballas, palometas, jurelas, chovas, agujas, etc.

Texto y Fotos:
M. Huertas González

Al igual que otras modalidades, las féminas tardaron poco en sumarse al spinning marítimo.

Desde barco o desde la playa, los señuelos daban buenos resultados.

Pesca de Altura

Stamas
... seguramente la mejor
Fisher del mundo

Oca de Altura

DISTRIBUIDORES STAMAS

BARCELONA	JJ Nautic	Telf. 93 540 45 79
MALLORCA	Nautica Rosselló	Telf. 971 43 10 55
PAIS VASCO	Mundaka Fishing	Telf. 669 62 00 52
CÁDIZ	Náutica Parodi	Telf. 956 535 376

Powered by YAMAHA

anen
asociación nacional de empresas náuticas
empresa asociada

OCEANO YACHTS

IMPORTADOR EXCLUSIVO ESPAÑA Y PORTUGAL

Océano Yachts, S. L.

Doctor Aiguader, 4, 08003 Barcelona, Spain, Tels.: +(34) 647 80 44 42 - 687 71 23 83
e-mail: info@oceanoyachts.net - www.oceanoyachts.net

ATRAEPECES TIRLANFISH

Un accesorio imprescindible

La electrónica al servicio de la pesca deportiva...

Pesca de Altura

La pesca se desarrolla con toda normalidad.

El mundo de la pesca deportiva no para de asombrarnos, sobre todo en lo que concierne a la aparición de novedades. Lo cierto es que cada día surgen nuevos accesorios, complementos, equipos, herramientas, etc, que probamos sin dudar puesto que ya hace mucho tiempo que perdimos la desconfianza en todo lo nuevo.

Gracias al Tirlanfish, los jiggers pueden contar con otro gran aliado.

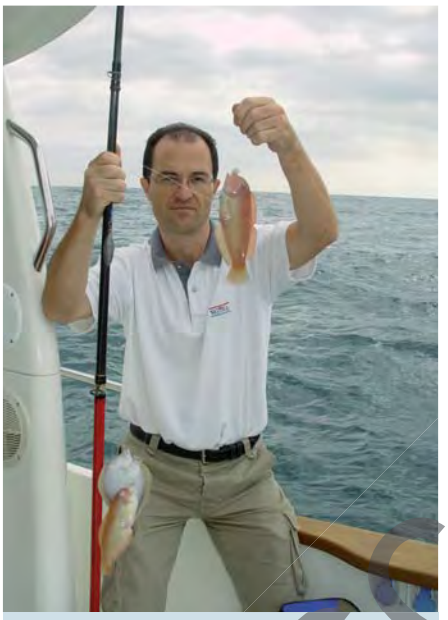
Nuevo Tirlanfish, con forma de flotador tradicional; práctico, eficiente y seguro...

El nuevo accesorio ha mostrado varias veces su efectividad.

Pesca de Altura

El antiguo Atraepeces era muy eficaz, aunque de diseño vulgar.

Los bornes al descubierto establecían la comunicación al contacto con el agua.


Un triplete logrado cerca de la bocana del puerto de El Masnou.

Un seductor "atrayente"...

Hoy les presentamos el Tirlanfish, un ingenioso aparato que en muy poco tiempo ha sufrido una transformación brutal, evolucionando desde un simple "tubo" cerrado herméticamente, hasta un perfecto flotador con circuitos, chips, leds, y hasta espacios para rellenar con engodos, reduciendo tamaño, peso y aumentando la vistosidad gracias a un diseño vanguardista que respeta la línea tradicional...

Siempre es bueno contar con un prototipo, puesto que a veces resulta necesario para poder evolucionarlo, y en este caso el modelo anterior, del que afortunadamente guardamos una muestra, era denominado "Atraepeces". Su funcionamiento era aún más sencillo, ya que para comenzar a funcionar solo había que lastrarlo un poco para que sus dos polos entraran en contacto gracias a la conductividad del agua. Los resultados eran los mismos, pero ahora se ha ganado en muchos parámetros puesto que ofrece más posibilidades y alternativas, como el añadir engodos.

Lo más valioso de este nuevo accesorio es el servicio que presta en comparación con el coste, mantenimiento, espacio que ocupa, etc, pues sus dimensiones son mínimas, ya que cabe en cualquier parte y siempre está dispuesto para ser útil, por supuesto, siempre y cuando las pilas estén en condiciones de garantizarle la poca energía que consume, pilas además de formato estandarizado, para hacerlo más sencillo...

Por lo demás, es un accesorio válido para todas las modalidades de pesca, ya que se puede emplear en el curricán (pesca a la cacea); a la deriva o fondeados en la pesca tradicional de fondo, que es donde muestra una gran efectividad, e incluso practicando el jigging; en la pesca de superficie mientras se hace spinning o se pesca con popper, ya que su radio de acción es muy amplio; se puede usar incluso como flotador natural, sin olvidarse de la pesca a surfcasting, lanzándolo a distancia para que atraiga a los peces... En los puertos, diques, escolleras, rías y también en las aguas dulces, sobre todo en espacios cerrados como lagos, lagunas, embalses

Apenas un año separan los dos diseños...

El Tirlanfish se divide en tres partes.

Pesca de Altura

Con la nueva Oceanía 20... no hay límites

- ✔ Seguridad
- ✔ Calidad
- ✔ Prestaciones
- ✔ Autonomía
- ✔ Diseño
- ✔ Garantía

Pesca de Altura

Powered by YAMAHA

Océano Yachts, S. L.
Doctor Aiguader, 4, 08003 Barcelona, Spain.
Tels.: +(34) 647 804 442 - 687 712 383
e-mail: info@oceanoyachts.net
www.oceanoyachts.net

anen
empresa asociada

DISTRIBUIDORES OCEANÍA

BARCELONA	JJ Nautic	Telf. 93 540 45 79
MALLORCA	Nautica Rosselló	Telf. 971 43 10 55
PAIS VASCO	Mundaka Fishing	Telf. 669 62 00 52
CÁDIZ	Náutica Parodi	Telf. 956 535 376

El capuchón, enroscado, garantiza la estanqueidad.

La parte de abajo es desmontable, para lastrar con mini perdigones o una bolsita con arena, o engodo.

o grandes recodos... En definitiva, en todas partes donde hayan peces que vivan libres y sujetos a ser capturados con cualquier técnica de pesca deportiva...

Cómo Funciona

Cuando se introducen las pilas y se enrosca, apretando hasta el límite que garantiza estanqueidad y un buen contacto, el Tirlanfish se activa automáticamente, generando cuatro de los cinco estímulos sensoriales que atraen a los peces, provocando los atributos sensoriales y actuando como un catalizador que genera las funciones necesarias para la atracción natural de los peces. El efecto positivo de Tirlanfish es inmediato, ya que unos minutos después de su colocación nos percatamos de que, efectivamente, el área donde nos encontramos estará más poblada de peces.

Por lo demás, el radio de acción es de unos 100 metros a la redonda, por lo tanto la efectividad del señuelo es igualmente eficaz, solo que habiendo más peces hay más capturas... En este caso se puede utilizar en la superficie, sumergido en el fondo o bien a una distancia intermedia. Conviene saber también que Tirlanfish, produce atracción natural en todos los peces, especialmente en los depredadores más grandes. En cuanto al agua dulce, el efecto catalizador realizado por el dispositivo acondiciona el agua y los peces acuden al área de influencia. El efecto se puede comprobar con una sonda al medir el área de influencia donde se ha colocado un Tirlanfish.

Cómo Opera: Para entender cómo opera Tirlanfish debemos entender los sentidos naturales de los peces... Son cinco sentidos básicos, que están reconocidos por los científicos en Oceanografía y ciencias marinas de todo el mundo, y son los mismos sentidos que tenemos los humanos: vista, oído, olfato, gusto y tacto. Los peces han desarrollado algunos más, que pueden ser estimulados por la luz, productos químicos, sonido, vibraciones y electricidad.

Luz Verde y Roja: La mayoría de los peces depredadores buscan las aguas que ricas en alimento, repletas de insectos, camarones o peces más pequeños, mientras que por su parte

Vean el interior del receptáculo, ideal para contener engodo y feromonas.

Rosca del cuerpo principal del Tirlanfish.

Pesca de Altura

El receptáculo, lleno de pasta de sardina con feromonas.

la investigación científica demuestra que toda esta cadena alimentaria tiene ojos sensibles a los colores rojo y verde. Principalmente; esto es así porque el agua donde habita dicha cadena es de color verdoso y puede tornar al azul, dependiendo de las partículas en suspensión.

Es por ello que utilizamos la luz verde para conseguir atraer a los grandes peces, haciéndoles creer que se encuentran con su alimento, mientras que la luz roja se usa porque en las profundidades marinas o en zonas de agua turbia, el color que más resalta y por tanto es más visible, es el rojo, así, es el último en desaparecer a gran profundidad. Sabemos también que algunos peces distinguen los colores, y que otros pueden ver en condiciones de poca luz, así que Tirlanfish puede atraer a unos y a otros de distintas maneras.

Vibraciones: El sonido y la vibración viajan de 4 a 5 veces más rápido en el agua que en el aire, así que las ondas se transmiten en el agua a una velocidad de 5.000 pies por segundo. De esta manera el Tirlanfish emite una señal que se propaga a través de un transductor, y éste sentido de "mecano-recepción" sería una combinación entre el sentido auditivo y táctil. Además, la línea lateral recibe las señales, que los estimula secuencialmente y les da mucha más información.

Electricidad: Electro-recepción... Es un sentido bien conocido como el sentido "ampolla de Lorenzini". Son unos canales debajo de la piel, con fluido gelatinoso, que contienen células sensoriales. Basándose en estos conocimientos Tirlanfish propaga una frecuencia eléctrica de forma omnidireccional en el agua, de esa forma cuando se utiliza se consigue una mejora significativa en la cantidad y calidad de la pesca. Incluso muchas veces este nuevo accesorio puede producir una cierta excitación en los peces, debido sobre todo a las señales que genera, y podrá comprobar que además de atraerlos muchas veces sirve también para seleccionar un mejor tamaño... Otra de las ventajas de pescar con Tirlanfish es que los peces grandes tienen más superficie en contacto con el agua, así la carga eléctrica es mayor y por lo tanto el efecto del Tirlanfish es más potente.

El Tirlanfish, desenroscado y abierto, mostrando las baterías.

Al cerrar se unen los contactos y comienza a funcionar.

Pesca de Altura

La pesca profesional de bajura también se puede sentir favorecida.

Olfato y Gusto: Estos sentidos están muy desarrollados en los peces, sobre todo en los depredadores, ya que dependen de ellos para detectar sus presas. Como ya saben, los peces disponen de dos cavidades nasales en cada lado de la cabeza, y no hay conexión entre éstas y la garganta, por lo tanto la glándula olfativa es la que detecta lo químico, y es proporcional en tamaño a la habilidad para olfatear. Además, los peces también tienen sentido del gusto y disponen de papilas gustativas en sus labios, en la lengua y por toda la boca.

Basándonos en esos conceptos y para estimular ambos sentidos, Tirlanfish ha concebido un pequeño habitáculo capaz de contener engodos fuertemente impregnados, tanto con aceites como con las poderosas feromonas, con lo que conseguimos atraer a los peces con mayor eficacia.

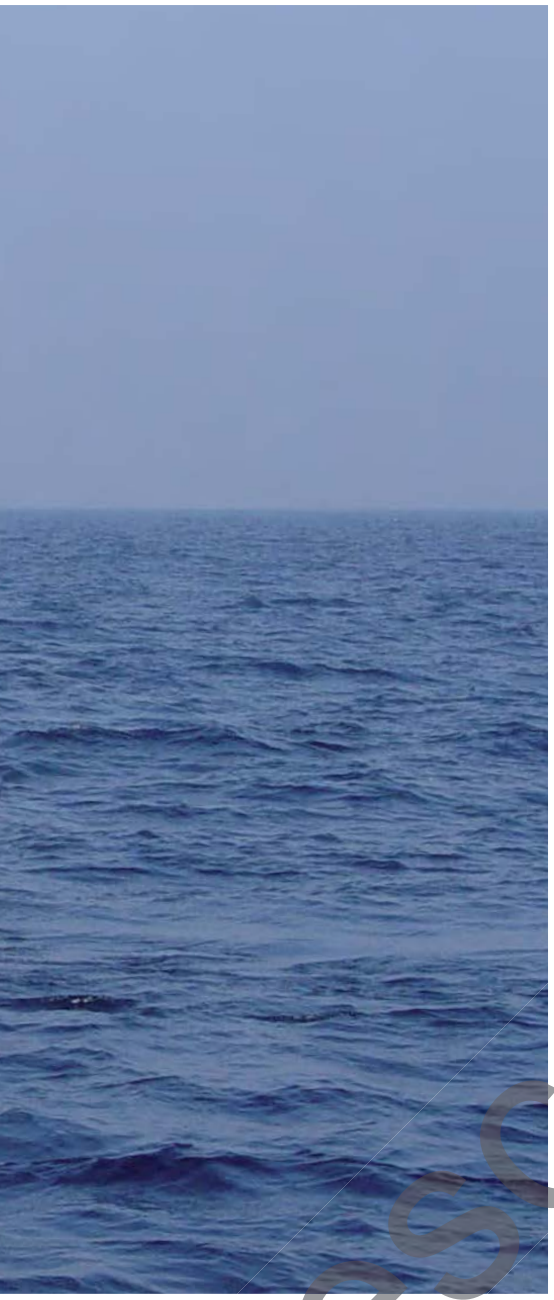
Toda la investigación sobre el Tirlanfish, por nueva que sea, está basada en experiencias científicas y también de pescadores deportivos, ya que demostró que los peces son atraídos por cargas positivas de baja intensidad, como las emitidas por este pequeño aparato. Por otro lado y al margen de que los mismos principios de pesca son ciertos para agua salada y agua dulce, sin embargo, hay 13 importantes diferencias entre ambos, aunque la principal es que la señal de Tirlanfish se propaga a mayor distancia en agua salada, hasta tres millas, mientras que en agua dulce se propaga aproximadamente hasta unos cien metros.

Recomendaciones

Atracción en superficie: Deje que el dispositivo flote en el agua por su propio peso y lance su señuelo en las proximidades del Tirlanfish, en un área de 8 a 15 metros. Tenga la precaución de no enganchar el cabo de sujeción.

Atracción bajo el agua: Puede lastrar el dispositivo, si lo desea, con el peso adecuado según la profundidad que quiera alcanzar y la corriente... No sumergir a más de 120 metros de profundidad, ya que su funcionamiento y estanqueidad ya no quedarían garantizadas. Ambas técnicas pueden ser usadas para pesca con caña al lanzado desde su embarcación, con el motor apagado, atando el cabo que sujeta el Tirlanfish a la embarcación.

Pesca de Altura



La variedad y calidad es notoria.

El Tirlanfish se puede dejar junto al casco del barco, por debajo de la superficie del agua.

Apretando, los jugos comienzan a surgir, emanando aromas... Es una ayuda más.

Pesca desde la costa: Pesque desde la costa o embarcación empleando una caña de lanzar con carrete, sujetando el Tirlanfish al sedal, y láncelo como lo haría normalmente, dejándolo actuar en el fondo, reposando sobre la arena. Para lograrlo debe lastrarlo en su justa medida. Tirlanfish, atraerá y estimulará los peces que se encuentren en su radio de acción, sin embargo, usted tendrá que usar sus conocimientos de pesca para que una vez cerca de sus cebos o señuelos, los peces puedan ser atrapados...

Garantía y Mantenimiento

Durante el plazo de dos años a partir de la fecha de compra de este producto, el titular de la garantía tendrá derecho a la reparación total-

Pesca de Altura

Las jornadas de pesca suelen ser más fructíferas.

mente gratuita de cualquier defecto de fabricación. En caso de no quedar correctamente reparado, el titular tendrá derecho a la sustitución del mismo por otro nuevo. Esta garantía no incluye las averías ocasionadas por el mal uso o la falta de mantenimiento. Tampoco los producidos por golpes o caídas. La manipulación del interior del aparato por personal no autorizado, anula la garantía. A estos efectos, no se considera intervención el desembalado del producto.

Reemplazo de Baterías

Para sustituir las baterías, desenrosque la parte inferior y sustituya las baterías usadas por unas nuevas. Para optimizar el funcionamiento del aparato, no mezcle baterías con distinto nivel de carga.

Mantenimiento

Sin mantenimiento, sólo necesita cambiar las pilas y limpiar el dispensador de aceites, feromonas... Cuando acabe de utilizarlo desenrosque el compartimiento de las pilas, de lo contrario seguirá funcionando (los pilotos seguirán emitiendo destellos intermitentes) hasta agotar las baterías.

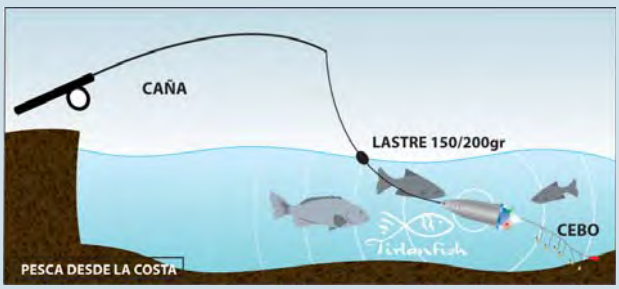
La acción de pesca

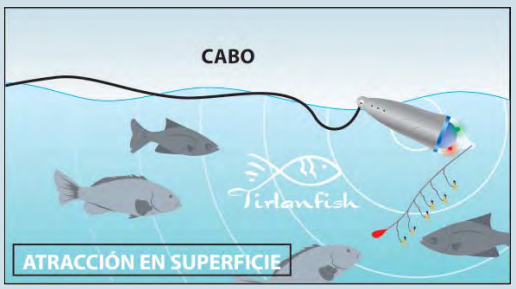
Una jornada de pesca con Tirlanfish no difiere para nada de otra cualquiera en la que no se haya contado con su uso, ya que la única diferencia básica se da en los resultados... En menos palabras, cuando se disponga a usar el Tirlanfish debe pescar como siempre, en sus sitios de siempre y con sus cebos de siempre, y así notará las diferencias. Pero como siempre también, los peces pueden mostrarse esquivos a pesar de confirmar su presencia, y es que los mecanismos que rigen su comportamiento son muy variados, y algunos tan extraños que escapan a nuestra inteligencia.

De lo que no hay duda es que este nuevo accesorio colabora en los buenos resultados, ya que así lo ha demostrado facilitando capturas muy variadas en una zona en la que prácticamente apenas se suelen dar. También fue probado en tramos muy presionados, y dejándolo flotar en profundidades próximas a los 100 metros, de donde ha sacado pescado con cierta facilidad a pesar de encontrarnos con días claramente negativos, por cuestiones climáticas y de mala mar...

En todos los casos, tanto con el formato antiguo como con el nuevo, mucho más moderno y práctico, el aparato ha funcionado perfectamente, por lo tanto estamos en condiciones de asegurar que puede ser un elemento más de gran ayuda para el pescador deportivo, sobre todo teniendo en cuenta que la inversión se realiza una sola vez; que presta un gran servicio; que apenas ocupa sitio y que su mantenimiento es nulo, pues solo requiere cambiar las baterías y observar el estado de la junta de goma que garantiza la estanqueidad...

Para más información: tirlan@tirlan.com.es / www.tirlan.com.es





pesca de altura

PUERTO DEPORTIVO DE BENALMADENA

15º Torneo Internacional PESCA DE ALTURA

ORGANIZA

PUERTO DEPORTIVO BENALMADENA

BENALMÁDENA
22, 23 y 24 Agosto'08

PATROCINAN

Unicaja

REPSOL Mar e+

COLABORAN

Uekser nautic s.l. Electrónica y Electricidad Naval
Raymarine FURUNO SIMRAD
YACHTING SPAIN
METROPOLIS SEGUROS
Marinas del Mediterráneo
Varadero de Benalmádena
San Miguel 0,0
Náutica J. Reus s.l.
AVIS We try harder
TC S.L. Comercial Torremolinos Costa, S.L.
SIMRAD
Carpa Naval
ACASTIMAR
Pimsa International
AB Instalaciones Antonio Bueno S.L.
Comercial Malagueña PATRICIA
Pesca a Bordo
Pescatours Viajes de Pesca
Coca-Cola
Pesca de Altura
HOTEL ALAY ****
Club Náutico Marítimo Benalmádena

Pesca de Altura

CAÑA TALAXA EX, DE TUBERTINI

Diseñada por y para campeones...

Estamos ante una caña de alta gama creada por Tubertini y diseñada por Marco Volpi, el pluricampeón italiano de pesca desde embarcación fondeada (es 10 veces campeón del mundo y 12+1 veces campeón de Italia) Con esas referencias no debe extrañarles que el apelativo de "campeones" no le vaya "nada grande"... En nuestro país y para no ser menos, la Talaxa EX se exhibe en manos de otro gran campeón de la modalidad, Xavi Pérez, con varios campeonatos de Cataluña y de España a sus espaldas.

Xavi, en acción de pesca con la caña Tubertini Talaxa EX.

Vean el diseño del práctico porta carretes, muy seguro.

La caña Talaxa EX cuenta con detalles de gran calidad.

El cubo de Xavi dejó ver piezas de buena calidad...

Pesca de Altura

Xavi aguanta un potente tirón.

Un gran equipo

En esta ocasión la prueba práctica fue todo un cursillo acelerado de pesca, ya que nuestro protagonista quiso compartir barco y experiencia con varios aficionados, y entre todos logramos pasar una tarde maravillosa, tanto por los resultados obtenidos como por la convivencia, realmente plácida, y lo aprendido, que fue mucho y bueno.

La caña Tubertini modelo Talaxa EX es telescópica, potente y extremadamente ligera, en sus dos medidas, ya que se comercializa en 4 y 5 metros (7 y 8 tramos respectivamente) Está fabricada en carbono de alto módulo y cuenta con una excelente distribución de las anillas, lo que le permite una acción semi parabólica para una potencia de hasta 180 gramos, una cifra bastante elevada para una caña de estas características.

Su comportamiento en acción real de pesca, a pesar de ser forzada hasta límites extremos, fue categórico, tanto que en distintas fases de la sesión fue probada por varios aficionados para que pudieran comprobar que era cierto aquello que les costaba creer, y es la capacidad de la caña por sí misma para elevar piezas de envergadura, aunque esa no es su misión (para eso está el salabre)...

En efecto, en algunos momentos lanzamos con lastre de 120 gramos, con un cebo voluminoso como el gusano americano, y con un aparejo de tres anzuelos. Además pescamos en fondos duros de entre 30 y 80 metros de profundidad, desde donde logramos subir dobletes y tripletes de gran calidad, siempre pageles, chopas, ballestas, etc, piezas luchadoras y fuertes que no cesan en sus tirones hasta llegar arriba; en todos los casos y a pesar de que en ocasiones el peso total podía superar los dos y tres kilos, la caña fue capaz de elevar las capturas por la borda con su sola acción, aunque como decíamos antes, el traslado del pez entre la superficie del agua y del barco debe hacerse con un salabre, tanto por seguridad para no perder las piezas como para no forzar la caña o el carrete (el pick-up también sufre) sometiéndolos a esfuerzos excesivos. Sólo fue una prueba para confirmar su potencia, y desde luego la superó.

Al margen de esa maravillosa acción, la Talaxa EX muestra una gran sensibilidad, pues permite saber en cada momento qué "ocurre allá abajo" con nuestros cebos, puesto que gracias a la finísima puntera marca muy bien las picadas y por muy débiles que sean, avisando incluso cuando el pez simplemente come o juega con el cebo. Por otra parte y cuando es necesario, a la hora de clavar muestra todo su genio, ya que su elasticidad, potencia y ligereza permiten maniobras bruscas que incidan sobre una clavada eficaz, de ahí que no nos extrañe que todo un cam-

Un gran predador se comió la captura... Ante todos, la caña aguantó la brutal embestida.

Pesca de Altura

Xavi, con un bonito doblete de chopas.

peón como Marco Volpi, e incluso su mismo compañero, Paolo Volpini (Paolo tiene 11 mundiales y 5 campeonatos de Italia en sus espaldas) hayan elegido y seleccionado esta caña como un modelo muy especial para los deportistas de la alta competición, pero también para los aficionados y los especialistas de la pesca en la modalidad de embarcación fondeada e incluso a la deriva.

Lo cierto es que estamos ante una caña que ha sido proyectada, diseñada y creada especialmente para los aficionados más extremistas y exigentes, puesto que está fabricada con materiales de alta calidad y ha sido dotada de los mejores accesorios, ya que Marco Volpi, su creador, ha querido ofrecer al pescador un producto de grandes cualidades, bastante potencia e importantes garantías en cuanto a la integridad, a un precio además realmente asequible.

La prueba práctica se realizó en las islas Canarias y contamos con la experiencia de Xavi Pérez, dos veces campeón del mundo de surf-casting en la categoría individual, y varias veces campeón de Cataluña y de España en embarcación fondeada, todo un lujo, quien nos mostró la acción de la caña pescando al límite, algo que obedece a la confianza, pero sin duda también a la calidad de un equipo fiable y con unas medidas y peso bastante razonables, puesto que permite pescar desde varios tipos de embarcaciones, a popa, proa, en las amuras, etc, sin depender tampoco de la altura sobre el nivel de mar.

Por último y en cuanto a los detalles técnicos, conviene añadir que la parte superior e inferior de cada tramo están perfectamente reforzados con un bobinado seguro, espeso y de gran calidad, protegido además por una capa de epoxy, y barnizado. Lleva tapón metálico en la base, para mantenimiento, y un porta carretes muy seguro, de cremallera. Se sirve, además, con dos punteras para dos acciones distintas, y con un práctico y seguro tubo rígido de transporte.

Nota: Estos carretes solo se encuentran a la venta en establecimientos especializados, y son distribuidos en España por Galipesca, de A Coruña. Para más información, pueden llamar al 981 795 395, o escribir a info@galipesca.com

Ficha Técnica	
Caña	Tubertini
Modelo	Talaxa EX
Material	Carbono HM
Longitud	4 metros
Long. Plegada	1,23 metros
Tramos	7
Anillas	11 - Fuji
Porta carretes	Cremallera
Funda	Tubo rígido

Los empalmes están correctamente reforzados, con estupendos acabados.

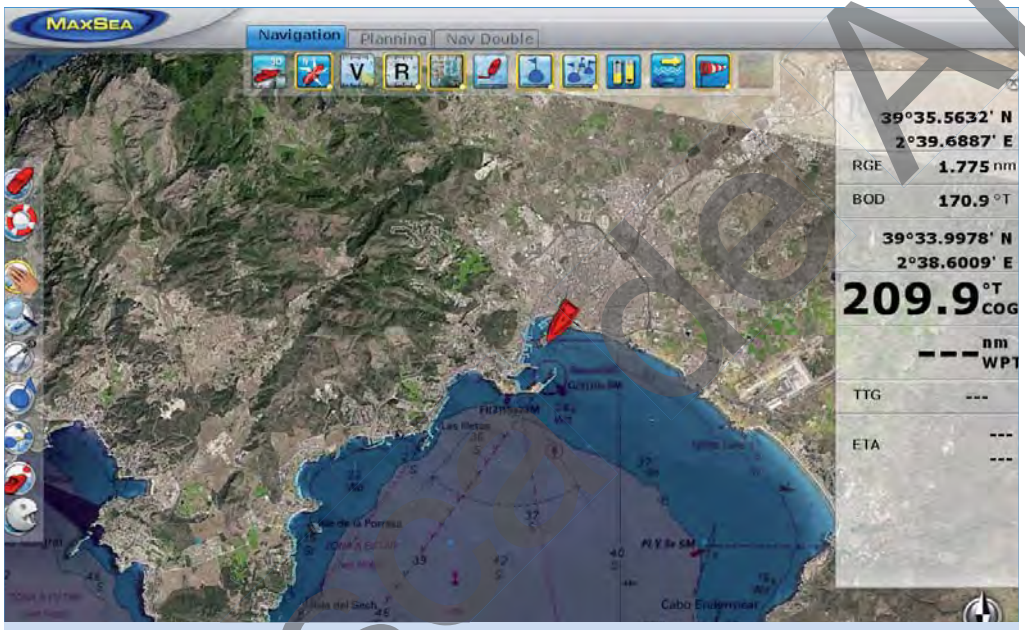
Caña Tubertini Talaxa EX en acción real de pesca.

Pesca de Altura

MAXSEA TIME ZERO / FURUNO NAVNET3D

Fondo y superficie en 3D

El sistema Time Zero es la nueva versión de MaxSea que permite una navegación tridimensional real, sin interrupciones ni cambios de pantalla aun cuando se cambia de escala. El software se comercializa tanto con los equipos Furuno NAVnet3D como en discos para ser instalados y trabajados desde un ordenador portátil.



El Time Zero no es en una vista en perspectiva más, sino en una verdadera imagen tridimensional, con posibilidad de girarla.

Presentado en una versión no definitiva durante los salones de París, Londres, Düsseldorf, Ámsterdam, Miami y Madrid, el software MaxSea Time Zero está disponible en Francia desde el pasado 11 de abril y en España desde el Salón Náutico Internacional de Palma celebrado desde el 26 de abril al 4 de mayo. Se trata de un sistema de navegación electrónico que, merced a su nuevo motor cartográfico 3D, permite desplazamientos, cambios de escala instantáneos y una fluidez que proporciona una visión mucho más amplia. La fusión de las cartas y las fotos aéreas (photofusión) aumentan el realismo, optimizando así la toma de decisiones. Su nombre, Time Zero, responde a dos razones: a que el tiempo de espera entre escalas es cero y a que MaxSea (compañía creadora del programa) y Furuno (empresa que utiliza el software en todos sus equipos nuevos, los NAVnet3D) consideran esta herramienta como el momento cero de una nueva era en la navegación electrónica.

Casi todas las empresas del sector han buscado durante los últimos años con obsesión la navegación en tres dimensiones a tiempo real. Se han presentado innumerables vistas en perspectiva que constituyen una ventaja frente a las imágenes convencionales en 2D, pero que no proporcionan una verdadera representación 3D debido, fundamentalmente, a una lenta renovación de imágenes que se nota, sobre todo, al cambiar de escala.

Hoy MaxSea ha logrado, a través la tecnología Time Zero eliminar esos negros para permitir una presentación instantánea en pantalla, no sólo de la carta sino también de las funciones asociadas a la misma, tales como zoom, visión panorámica y acceso a diferentes modos de presentación. Quienes conozcan el diseño asistido por ordenador, hallarán aquí el mismo principio aunque ahora destinado a aplicaciones marinas.

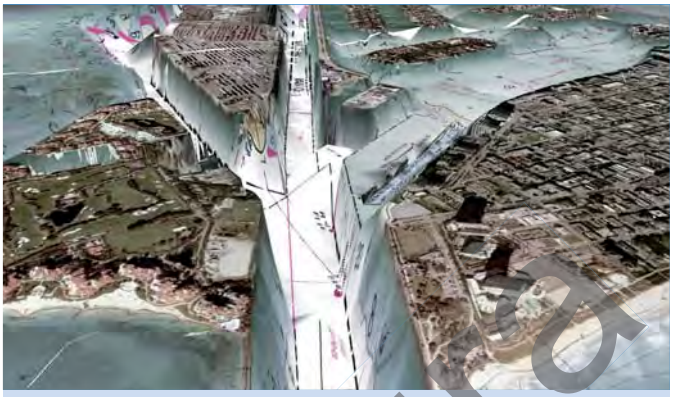
Encuentro de dos gigantes

No hace falta destacar la notoriedad de Furuno en el campo del radar, de la sonda y del GPS. Furuno es una de las pocas compañías que fabrica sus propios módulos GPS.

El NAVnet3D se ofrece en dos tamaños de pantalla, una de 8,4 y otra de 12,1 pulgadas.

Pesca de Altura

Pueden verse varias representaciones en una misma pantalla.



MaxSea Time Zero puede hacer girar la carta en 3D en tiempo real, sin negros entre pantallas.

En cuanto a sus radares y sondas, las encontramos tanto en el sector profesional (el 80% de embarcaciones de pesca profesional utilizan sondas Furuno) como en el deportivo.

MaxSea, por su parte tiene equipados más de 30.000 barcos en el mundo. Entre ellos los de regatistas de la talla de Ellen MacArthur, Alain Gautier, Michel Desjoyau, Gran Dalton, Steve Fosset y Loick Peyron que tomaron el testigo de Philippe Poupon, Peter Blake, Eric Tabarly y Philippe Jeantot, entre otros.

La colaboración económica y financiera de estos dos colosos ha permitido conseguir, después de tres años de investigación y desarrollo, el MaxSea Time Zero y el NAVnet3D. Su ploter permite presentar dos tipos de cartas MapMedia: las cartas raster (reproducción escaneada de las cartas náuticas de papel) y la cartografía vectorizada. Estas cartas vectorizadas son las que últimamente ha desarrollado Navionics con las que pueden obtenerse verdaderas vistas tridimensionales con imagen en rotación. Asimismo es posible superponer las fotos aéreas tanto sobre la cartografía vectorial como sobre la raster.

El nuevo software incorpora tres nuevas patentes. La cartografía náutica, los datos 3D y las fotos aéreas incluidas para proporcionar el máximo de información al navegante. Básicamente cuenta con todas las funciones que han proporcionado tanto éxito a los programas MaxSea: situación del barco, base de datos de todo el mundo, base de mareas, creación y gestión de marcas, rutas y waypoints. También incluye todos los módulos: AIS (DSC) y seguimiento de derrota.

En cuanto a la cartografía, MaxSea amplia su gama raster con un catálogo mundial de cartografías vectoriales. Asimismo, MaxSea Time Zero mantiene el principio de todo en uno que fue presentado temporadas atrás con el MaxSea Easy: software, cartografía raster y vectorial, datos en 3D y fotos aérea todo incluido.

Finalmente hay que destacar el nuevo servicio del club My MaxSea (www.maxsea.com) que permite ingresar al espacio privilegiado My MaxSea de internet desde donde se tiene acceso a los datos personales, se puede pedir informaciones meteorológicas diarias totalmente gratuitas, se obtienen enseñanzas para dominar mejor el sistema y se pueden descargar actualizaciones del programa.

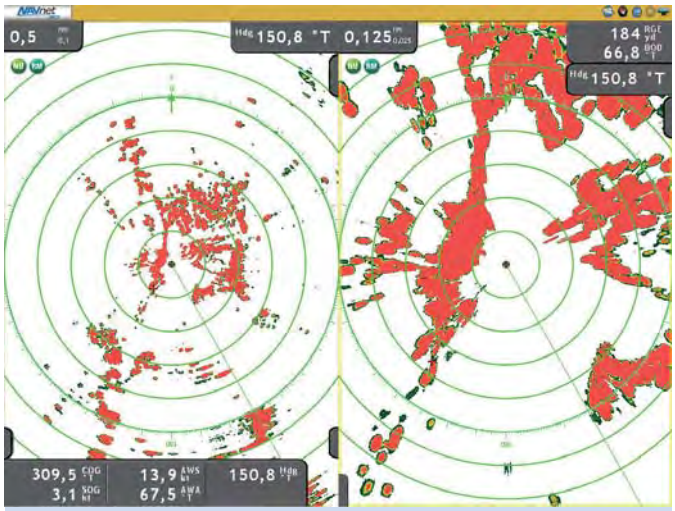
Velocidad ante todo

Mucho más veloz, realista y sencillo de manejar que la versión inicial del MaxSea, la nueva interfaz de MaxSea Time Zero ofrece diferentes espacios de trabajo adaptados a cada fase de la navegación con un sistema de capas que permite seleccionar en pantalla las herramientas realmente necesarias en cada momento.

Para llevar a la práctica tan revolucionario sistema, MaxSea ha tenido que desarrollar un nuevo formato cartográfico, el Mapmedia mm3d. En él, cada zona de datos incluye cartas vectoriales o raster además de fotos satelitales y datos 3D. Mapmedia dispone a partir de ahora de datos vectoriales gracias a un acuerdo de MaxSea con la empresa Navionics.

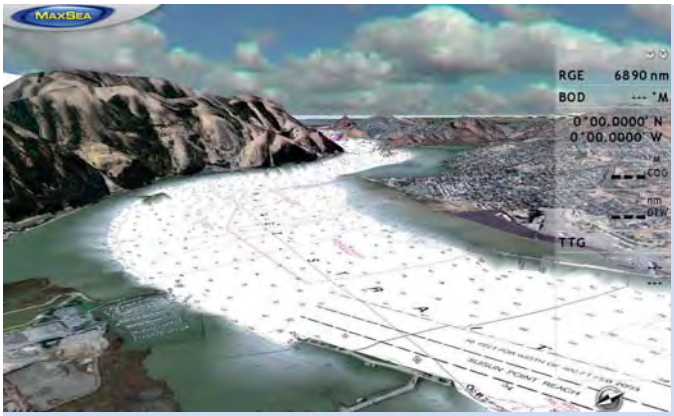
Cualquier sistema de representación en tres dimensiones (3D) deja de ser real si no existe una renovación rápida de las imágenes. La tecnología Time Zero consigue que la función zoom se ajuste instantáneamente a la escala elegida, que la función Scroll (ploter cartográfico/radar) ofrezca una visión panorámica con solo pulsar una tecla, que la función 3D/2D (ploter cartográfico) pase de una imagen a otra sin que existan tiempos muertos, que la superposición de la imagen de radar sobre la carta funcione a tiempo real y que las fotos aéreas (ploter cartográfico)

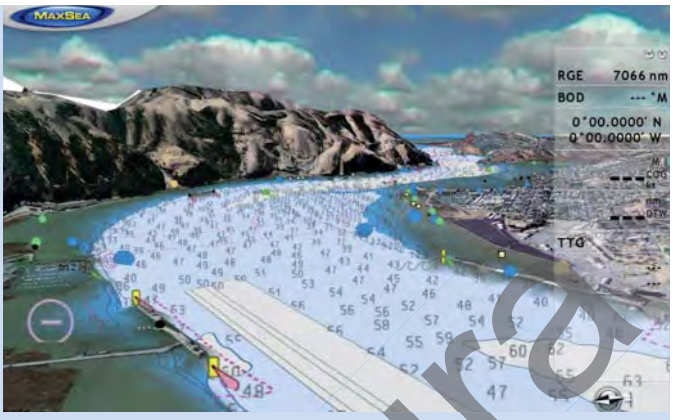
MaxSea ofrece de por vida con el software un sistema de archivos meteorológicos actualizables diariamente y con una previsión de siete días.



La pantalla partida con doble escala para la imagen de radar permite ajustar los blancos.

Pesca de Altura





El software permite utilizar cartas vectorizadas y escaneadas indistintamente.

o los elementos de navegación puedan superponerse prácticamente sin restricciones.

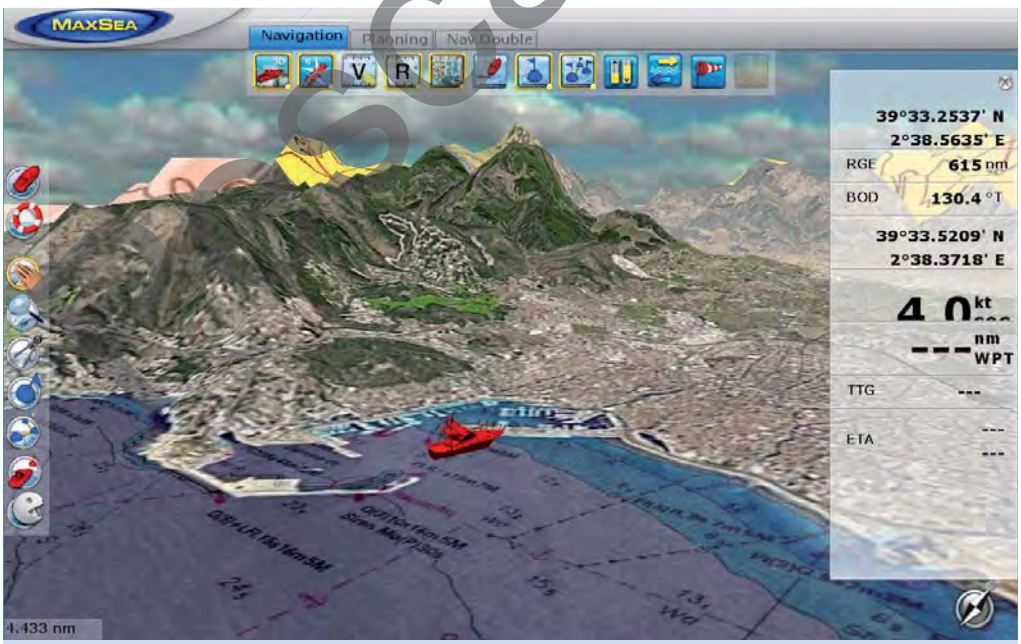
Cuando se comercializa a través de MaxSea, el programa comprende un disco de instalación con dos licencias (para dos ordenadores distintos) y el grupo de cartas (raster o vectoriales) de la zona escogida por el cliente. Con los equipos Furuno, el NAVnet3D comprende dos pantallas, bien de 8,4 o de 12,1 pulgadas o una caja negra a la que se conectan la red de sensores. Como sensores se ofrecen seis modelos de antena de radar que van desde 2,2 a los 25 kilovatios, un módulo de transductor digital para la sonda, la cartografía MapMedia, un receptor meteorológico facsímil, un Navtex de doble frecuencia y un AIS (DSC).

Sonda y radar compatibles

En la caja negra digital para la sonda DFF1 (de 600 o 1.000 vatios) el usuario puede encontrar todas las funciones clásicas y también un filtro digital. Este filtro tiene por objeto eliminar el ruido de superficie y facilitar la detección de aguas de poca profundidad, especialmente cerca de la misma superficie.

Por su parte el radar convencional está compuesto por una antena que recibe la señal y la transmite al monitor, el cual se ocupa de su tratamiento y presentación en pantalla. Con la nueva tecnología, toda la electrónica se halla integrada en la antena. La señal de salida es enviada directamente a través de un simple cable Ethernet (igual como en una instalación informática doméstica) para ser presentada sobre el ploter. De este modo es posible disponer de una imagen radar convencional, tridimensional o superpuesta a la carta náutica.

También existen varias funciones nuevas. Entre las más significativas figuran una presentación en doble escala a tiempo real, un zoom que permite pasar, en menos de un segundo, de una escala de 24 millas a otra de 0,25 millas y un módulo ARPA que, en su versión estándar, permite detectar hasta 30 blancos distintos. Por último, puede variarse la velocidad de rotación de la antena en función de la escala elegida, hasta un máximo de 48 revoluciones por minuto.



El programa de MaxSea puede trabajarse desde un ordenador conectado o no al equipo de a bordo.

Enlaces rápidos

En 2001, la primera generación NAVnet transmitía los datos por NMEA 0183 a una velocidad de 10 Mb. Ahora el NAVnet3D actual con el sistema NMEA 2000 alcanza los 100 Mb. Y en las unidades grandes es posible conectar hasta 10 pantallas a la red sin que ello perjudique la velocidad de transmisión de las informaciones.

El NMEA 0183 es un sistema de conexión del usuario que tiene la posibilidad de conectar entre sí equipos que utilicen esta interfaz pero no resulta posible el intercambio de datos. Por ejemplo, se pode conectar una salida GPS (NMEA 0183) a una entrada de ploter cartográfico (NMEA 0183). Entonces, el ploter muestra los datos del GPS; a su vez la salida del ploter puede conectarse a un piloto automático para que el barco siga la ruta prevista. Este sistema trabaja en un solo sentido y únicamente puede transmitir datos que no sean muy rápidos, pero en ningún caso imágenes (radar, sonda, etc.).

Por el contrario, el sistema NMEA 2000 permite conectar todos los productos del mercado que utilicen esta interfase. En realidad consiste en una extensión para la marina del bus CAN desarrollado para la industria automovilística. En una red de esta clase se pueden conectar hasta 250 periféricos o sensores con una capacidad de 250 Kb, y todos al mismo puerto. Sirve para todos los sensores tipo llave USB, ratón (con o sin cable), teclado, DVD, vídeo, etcétera.

Finalmente recordar que el precio base del softwre NAVnet3D es de 750 euros, sin IVA.

E.Díaz

Pesca de Altura

TEKNOS

www.grauvell.com

El **miedo** es una **emoción** caracterizada por un sentimiento desagradable, provocado por la percepción de un **peligro**. Es una emoción primaria que se deriva de la aversión natural al **riesgo** o la amenaza, y se manifiesta tanto en los animales como en el ser humano.

GRAUVELL TEKNOS. Emociones reales.

Grauvell
Preserve nature

Pesca de Altura

agência

COMUNICACIONES: VHF O GSM

En tierra y en el mar

Las comunicaciones son fundamentales para la seguridad a bordo. Los navegantes deportivos tienen varias posibilidades donde elegir, desde el GSM a los sistemas vía satélite, pasando por el VHF y el walkie-talkie.

Pesca de altura

En este artículo trataremos de los dos sistemas más empleados en la navegación costera: el GSM (el teléfono móvil) y el VHF, así como también de un medio menos conocido a bordo: el walkie-talkie. Aunque cada día es más habitual el uso del móvil en la navegación costera, dado que se dispone de cobertura y la llamada resulta más sencilla para la comunicación con otras personas en tierra, el VHF es, sin duda, el equipo náutico por excelencia, y además obligatorio en determinados ámbitos.

El GSM: cada vez más presente

El GSM ha invadido nuestras vidas. Por tanto, es normal encontrarlo cada vez más a bordo de las embarcaciones. Desgraciadamente, su alcance es limitado, y además resulta caro. El alcance depende de la situación y la orientación de las antenas repetidoras que están cerca de la costa. En este caso, los diferentes operadores han dado preferencia al uso en tierra en vez de su empleo en la mar, así que orientan las antenas hacia las zonas más pobladas. Tan pronto nos alejamos ciertas millas del litoral (5 a 10 millas), el móvil no tarda en quedar inútil y, sobre todo en las calas cerradas, es imposible la transmisión de la señal. En cuanto al coste, mientras uno permanece en territorio nacional, todo depende del contrato, es el mismo que en tierra. Si salimos del país con un contrato español, para ir a navegar por ejemplo a Francia, el coste de las comunicaciones es más elevado. Además, al recibir una llamada nos es cargado parte del coste de la misma.

La telefonía móvil forma parte de nuestras vidas, de forma que es normal contar con este sistema de comunicación en las embarcaciones. Sin embargo, a cierta distancia de la costa. La cobertura es muy limitada.

Las ventajas e inconvenientes del GSM

El GSM o telefonía móvil resulta interesante cuando uno se encuentra dentro de la zona de cobertura del sistema, dado que permite llamar y recibir llamadas igual como en tierra. También es posible recibir SMS e incluso Internet si el teléfono está preparado para ello. Hay que saber que un GSM es un terminal telefónico completo. Si lo conectamos a un ordenador portátil podremos enviar y recibir e-mails, y también recibir archivos meteorológicos vía Internet. No obstante, conviene tener en cuenta que la velocidad de transmisión es relativamente baja. Por tanto, el GSM es útil para recibir y enviar e-mails pero no para navegar por Internet.

Los inconvenientes del GSM tenemos que el móvil no es, en principio, un aparato concebido para ser usado en el mar. No es estanco y resiste mal el ambiente salino. Pero estos no son motivos suficientes para prescindir de él a bordo. Basta con protegerlo con una funda o estuche estanco para evitar problemas. También hay que tener presente de que, si hemos de permanecer varios días a bordo, conviene llevar un convertidor de 12 a 230 voltios para poder recargarlo o bien un cargador compatible con los 12 voltios de a bordo. A menudo este tipo de cargadores puede conectarse a un enchufe de encendedor.

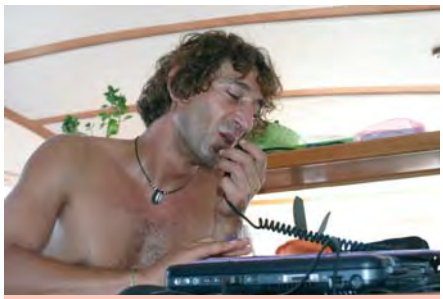
El GSM tiene entre sus ventajas la inmediatez de la llamada y la ventaja de poder mensajes en el contestador, lo que no se puede hacer con el VHF, por ejemplo.

El VHF: siempre de actualidad

Se podría pensar que con la generación de los teléfonos móviles y de las comunicaciones vía satélite, el VHF ha perdido interés. Pues no es así, ya que sigue estando bien presente. No solo sus ventas crecen constantemente sino que las nuevas generaciones disponen de funciones que se ocupan de la seguridad.

El VHF es un aparato concebido para su uso a bordo de embarcaciones. No es útil para hacer llamadas telefónicas, pero es muy eficaz para comunicarse con los servicios oficiales (estaciones costeras, puertos, semáforos, etc.). Existen dos versiones en el mercado: fijos y portátiles. Su alcance depende del modelo. Con un equipo portátil (5 vatios), no hay que confiar en llegar a más de 5 a 7 millas de alcance, mientras que con un equipo fijo (25 vatios) es posible alcanzar una estación costera situada a 30 millas. Sea fijo o portátil, es todo un equipo de seguridad. Permite comunicarse de barco a barco, con las Capitanías y con los organismos de seguridad: estaciones costeras, semáforos, servicios de salvamento, etc. Las previsiones meteorológicas también son transmitidas por las estaciones costeras a través del VHF.

Las comunicaciones a bordo ofrecen diversas posibilidades, aunque el VHF es realmente el único sistema marítimo homologado.



El VHF es el equipo ideal a bordo de cualquier embarcación. Resulta imprescindible para comunicarse con los servicios oficiales, tales como las estaciones costeras, puertos, semáforos, etc.

Pesca de Altura

El VHF portátil: casi igual que un fijo

En los modelos portátiles se encuentran las mismas funciones básicas que tienen los fijos (55 canales, barrido de canales, doble o triple escucha, etc.). La única función que no poseen es el DSC que, hasta el presente, está reservada a los modelos fijos.

Los límites del portátil

Ante todo el alcance, que es función de la potencia, y luego la autonomía, que depende de la capacidad de las baterías.

Los VHF utilizan baterías de cadmio-níquel (Cd-Ni), híbridas de níquel (Ni-Mh o de iones de litio (Li-Ion). Con tales baterías, la autonomía media (el 5% en emisión, el 5% en recepción y el 90% a la escucha) es de 6 a 8 horas. Dicha autonomía basta para salir a navegar una jornada, siempre y cuando las baterías estén cargadas a tope y, para mayor seguridad, conviene llevar pilas de repuesto, si las admite. Las baterías de nueva generación (Ni-Mh y Li-Ion) no tienen el efecto de memoria que sufren las baterías de Cd-Ni. A fin de conservar la capacidad inicial de estas últimas baterías no hay que recargarlas hasta que estén completamente agotadas. Por tanto, es preciso llevar a bordo por lo menos dos bloques de baterías. Estas baterías tienden a ir desapareciendo del mercado, así que hay que prestar atención al adquirir ciertos modelos de VHF, a menudo con atractivas ofertas, ya que aún pueden utilizar este tipo de baterías. El mercado de los VHF portátiles es muy amplio. Prácticamente todos los modelos tienen las mismas funciones y, por tanto, el precio varía mucho, con valores que van de menos de 100 a más de 500 euros. La diferencia de precio está en parte justificada por la estanqueidad y la notoriedad de la marca. Hay modelos que no son estancos, mientras que otros lo son a las salpicaduras o incluso a la inmersión. Cuando el equipo es de uso continuado, con toda clase de tiempo y en embarcaciones abiertas, se recomienda comprar un modelo estanco a la inmersión. Si únicamente se emplea en verano, basta con un modelo no estanco o solo impermeable a las salpicaduras, en caso necesario siempre puede protegerse con una funda estanca para su uso en la bañera o en el bote auxiliar.

Ciertas opciones pueden ser de utilidad, como por ejemplo el micrófono de manos libres, el cargador de 12 voltios, un alimentador de 12 voltios y, si lo admite, un bloque de alimentación de pilas a efectos de seguridad. Pero cuidado, tales opciones pueden resultar caras.

El VHF portátil presenta ciertas limitaciones con respecto a los equipos fijos, en particular por el alcance debido a la ubicación de la antena y a la potencia del aparato.

Correcto uso del VHF portátil

Durante la emisión hay que sostener el VHF en posición vertical, ajustar el mando de squelch al límite de ruido, poner la potencia al máximo (HI) y hacer una breve llamada. Tan pronto se recibe respuesta hay que pasar a la potencia reducida (LO) y empezar la comunicación. Si la señal se recibe bien, permanecer en dicha posición (LO) pues así el consumo de corriente es tres veces inferior. Al terminar la comunicación, hay que ajustar el volumen al mínimo pero dejando el squelch al máximo de ruido.

Las ventajas e inconvenientes del VFH portátil

Para una mínima inversión, el VHF portátil es un sistema de comunicación concebido para el barco. Sobre todo es un equipo de seguridad que permite comunicaciones de barco a barco, desde el barco a los servicios terrestres (capitanía, semáforo, servicio de seguridad) y también para recibir las previsiones meteorológicas.

Entre los inconvenientes principales están la autonomía y el alcance, que dependen de las baterías y de la potencia de emisión, respectivamente.

El VHF fijo: cada vez más usado

Básicamente encontramos en él todas funciones del VHF portátil, con las ventajas adicionales de un mayor alcance, la presencia del sistema DSC y ciertas funciones complementarias que hemos podido ver en los últimos salones náuticos. El VHF fijo tiene una potencia de emisión de 25 vatios, lo que permite alcances de unas 10 millas entre barcos y de 20 a 40 millas entre la embarcación y las estaciones costeras. Dicho alcance depende tanto de la altura de la antena, cuanto más alta mayor es el alcance, como de su calidad. El modelo que ofrece mayores prestaciones es la antena de fibra de vidrio (no se dobla por efecto del viento).

El VHF fijo permite alcances de hasta 10 millas con una potencia de salida de 25 vatios.

El DSC es seguro y confidencial

Desde su origen el sistema DSC (Digital Selective Calling o Llamada selectiva digital) fue concebido para los barcos mercantes y pesqueros con el objetivo de poder enviar rápidos mensajes de seguridad. Para ello basta con pulsar el botón DSC (rojo) a fin de transmitir automáticamente un mensaje por el canal 70 de VHF. Dicho mensaje comporta la identificación del barco (número NMSI), la posición (interfase GPS) y la naturaleza del siniestro. Hay que elegir el tipo de siniestro de una lista programada que figura en el propio VHF (enfermo, vía de agua, incendio, etc.). La señal emitida es recibida por las estaciones costeras y por los barcos equipados con equipos VHF DSC que se encuentren dentro de la zona de cobertura. En los minutos que siguen a la emisión, la estación costera acusa recibo y se ponen en comunicación con el barco a través del canal 16. En caso de llamada, los VHF DSC pasan automáticamente al canal 70 y vuelven al 16 tan pronto la estación costera acusa recibo. Pensando en la navegación de recreo, los fabricantes han diseñado modelos más ligeros, prácticamente al precio de un VHF convencional, y con las mismas funciones. ¿Confidencialidad en las comunicaciones?. Bien, a este respecto podemos introducir en la memoria del VHF los números NMSI de otros VHF, por ejemplo aquellos de los otros barcos que viajen con nosotros. Entonces, para

Pesca de Altura

comunicarse con ellos es suficiente con marcar su número y el mismo VHF se encarga de elegir un canal libre. Siempre se pueden escanear canales y escuchar nuestra conversación, pero es algo más engorroso que llamar a un barco por el canal 16 e indicarle el canal de trabajo. Además, si nos llaman mientras estamos ausentes y el VHF está a la escucha, a nuestra llegada encontraremos el número NMSI del otro comunicante (si figura en la memoria del equipo) y la hora de la llamada.

Las nuevas funciones

Navman ha dado un gran paso con su modelo 7200, puesto que ofrece la función meteorológica en tiempo real, mostrando el gráfico de la presión atmosférica de las últimas 24 horas. La marca Cobra, cada vez más presente en el sector náutico, ha desarrollado el modelo F80, un VHF fijo provisto de una salida DSC. Conectado dicha salida a un ploter de la marca, es posible localizar geográficamente las llamadas sobre la carta electrónica y guardar en memoria los 20 últimos segundos de una llamada.

Las ventajas e inconvenientes del VHF fijo

El VHF fijo sigue siendo el equipo más idóneo para comunicarse, en las navegaciones costeras, con los puertos y servicios de seguridad, mientras que es posible mantenerse en contacto con otras embarcaciones que estén al alcance durante la navegación. El DSC es una indudable ventaja para la navegación.
Entre los inconvenientes tenemos que en la mayoría de países no es posible ponerse en comunicación con los abonados de la red telefónica terrestre.

El VHF continúa siendo el equipo idóneo para las comunicaciones en alta mar.

El walkie-talkie no es, como muchos pueden pensar, un juguete para niños. Su eficacia consiste en la gratuidad de su uso y los 304 canales disponibles.

El walkie-talkie

Para muchos, el walkie-talkie es un juguete para niños. No nos equivoquemos, pues puede ser muy útil a bordo. Todos los walkies-talkies trabajan a la misma frecuencia (446 MHz). El usuario no debe preocuparse por esta cuestión de la frecuencia; dispone de ocho canales numerados de 1 a 8. Todos los modelos del mercado trabajan con una frecuencia idéntica para un determinado canal. Esto significa que, cualquiera que sea el modelo y la marca, mientras se utilice el mismo canal, podrán comunicarse entre ellos sin problemas. Para ampliar las posibilidades de comunicación e impedir interferencias en aquellas zonas donde muchos equipos pueden emitir simultáneamente, los fabricantes han ideado un código (CTCSS). El sistema CTCSS (Continouos Tone Coded Squelch System) asocia un código del 1 al 38 al canal de emisión. Para ello, basta con ajustar todos los aparatos al mismo canal y al mismo código para que puedan comunicarse entre sí. No es una perturbación, sino que con 8 canales y 38 códigos se consiguen 304 combinaciones posibles.

Alcance y su uso

En la mar, para comunicarse entre embarcaciones, su alcance es de 1 a 2 millas. No obstante, este alcance puede ser menor cuando existen obstáculos, por ejemplo una isla. En la práctica, este económico sistema sirve para mantener contacto con las personas que se encuentran en tierra, a bordo del bote auxiliar o en embarcaciones cercanas. Pueden resultar de utilidad accesorios tales como un micrófono de manos libres o sin cable para permanecer en contacto con un tripulante que esté trabajando en el tope del palo o en el puente de mando.

A. Brel

El alcance habitual del walkie es de una a dos millas en alta mar.

Ventajas e inconvenientes del walkie-talkie

El precio, su facilidad de empleo y el hecho de que no precisan licencias, impuestos ni permisos. Entre los inconvenientes hay que considerar su limitado alcance.

Pesca de Altura

EVINRUDE E-TEC 300 HP

Una gran apuesta

Durante la pasada edición del Salón Internacional de Palma BRP, el importador para nuestro país de los motores Evinrude- puso a nuestra disposición una embarcación Wellcraft 232 Fisherman impulsada con el nuevo fueraborda E-TEC de 300 Hp. Estas son las conclusiones y sensaciones que sentimos al manejar el fueraborda más potente fabricado hasta el momento por el fabricante americano.

BRP nos ofreció la posibilidad de comprobar las prestaciones del nuevo Evinrude E-TEC de 300 Hp montado en una Wellcraft 232 Fisherman.

La nueva potencia de 300 Hp es la más alta que ofrecida por el catálogo Evinrude E-TEC hasta la fecha.

La firma norteamericana Evinrude presentó durante la pasada edición del Salón Náutico de Miami su última incorporación al catálogo de fuerabordas E-TEC: la esperada potencia de 300 Hp. Este nuevo modelo de altas prestaciones ofrece, como en el resto de motores E-TEC, bajas emisiones y un mínimo mantenimiento. Una prueba de ello es que el fabricante ofrece una garantía de 3 años o 300 horas sin mantenimiento programado en taller.

Potencia en tamaño compacto

El Evinrude E-TEC de 300 Hp dispone de una potente maquinaria en un gran bloque de 2 tiempos de inyección directa con un compacto y ligero diseño si tenemos en cuenta la potencia suministrada. Esta relación peso/potencia proporciona una serie de ventajas respecto a otros tipos de motorización, como un mayor ahorro de combustible, un menor calado para mejorar la maniobrabilidad de la embarcación, un planeo más rápido y un menor impacto en la estructura de popa. Según afirma Evinrude, uno de los beneficios más grandes de la tecnología E-TEC es el mayor ahorro de combustible que se extiende a cualquier tipo de eslora. Los tests de rendimiento realizados por el propio fabricante indican que este nuevo motor de 300 Hp puede proporcionar un incremento entre un 35% y un 40 % en economía de combustible y un 50 % en el consumo de aceite en comparación con los modelos tradicionales de inyección electrónica de combustible.

El Evinrude E-TEC de 300 Hp se ha equipado con una nueva caja de cambios de alto rendimiento SLE Magnum, la caja de cambios V6 más robusta que BRP ha fabricado hasta el momento. El fabricante asegura que su diseño hidrodinámico aumenta la velocidad y la eficiencia del motor, proporcionando un mayor control. Asimismo, el diseño mediante ordenador con la última tecnología ha minimizado el riesgo de que se acumulen algas alrededor de la caja, lo que podría afectar al sistema de refrigeración y, por tanto, al rendimiento del conjunto. Además, Evinrude también ha mejorado el diseño de los engranajes y cojinetes para incrementar la fuerza y durabilidad del conjunto, así como un menor desgaste gracias a un nuevo sistema de sujeción del alojamiento de los rodamientos del eje de la hélice.

Test en el agua

Este nuevo fueraborda V6 de 3.4 litros ofrece —según el fabricante— un par motor, una potencia y velocidad similar e incluso superior a los motores fueraborda de dos y cuatro tiempos que existen hoy en día

Pesca de Altura

Pese a las condiciones de navegación adversas, el conjunto formado por la 232 Fisherman y el Evinrude E-TEC de 300 Hp se mostró excelente.

Teniendo en cuenta la potencia del motor, el conjunto resulta bastante compacto.

en el mercado. Nosotros no hemos realizado una comparativa entre motores fueraborda de 300 Hp, pero BRP nos brindó la oportunidad durante el pasado Salón Náutico Internacional de Palma de navegar en una embarcación que montaba este nuevo propulsor para comprobar las prestaciones en el agua. La embarcación escogida para realizar el test del nuevo Evinrude E-TEC de 300 Hp fue una Wellcraft 232 Fisherman, una fisher con una configuración en consola central y 6,81 metros de eslora. El día de la prueba las condiciones de navegación no eran las más idóneas para las altas velocidades que, a priori, tenía que proporcionar el pack motor–embarcación escogido, ya que en la bahía de Palma imperaba una mar de fondo con olas largas que al superar los 35 nudos sacaban literalmente a la embarcación fuera del agua. Pese a eso, con medio depósito de combustible y tres personas a bordo, conseguimos alcanzar una velocidad máxima de 38,7 nudos a 5.000 vueltas, una cota que según Náutica Valero –el importador de Wellcraft para nuestro país– alcanza los 44 nudos cuando se llegan a las 5.500 vueltas. Superar los 40 nudos con una embarcación abierta inferior a los 7 metros de eslora hubiera sido muy arriesgado bajo las condiciones de navegación descritas, pero no tenemos ninguna duda para no confiar en los datos de velocidad suministrados por el importador.

En cuanto al manejo, el conjunto formado por la Wellcraft 232 Fisherman y el motor Evinrude E-TEC de 300 Hp se mostró realmente ágil, con una respuesta inmediata a las órdenes del mando que nos permitió controlar perfectamente la embarcación a velocidades superiores a los 30 nudos bajo las condiciones de navegación descritas.

Este nuevo V6 de inyección directa E-Tec de 300 Hp está disponible en las versiones E300DPX, E300DCX, E300DPZ y E300DCZ según la transmisión. Los dos primeros pesan 239 Kg, mientras que el DPZ y el DCZ pesan 242 Kg y por el momento sólo están disponibles en color blanco.

J. Artiaga

El nuevo 300 Hp resulta ideal para las potentes embarcaciones de pesca americanas, que admiten incluso configuraciones triples que suman un total 900 Hp de potencia.

Características	
Motor:	E-TEC Inyección directa dos tiempos
Diámetro:	98 mm
Carrera:	76 mm
Cilindrada:	3.441 cc
Arranque:	eléctrico
Sistema de trimado:	Inclinador y elevador eléctrico FasTrakTM
Potencia:	300 Hp (224 kW)
Régimen de trabajo máximo:	5.000-6.000 rpm
Relación de transmisión:	1.85:1
Inducción de combustible:	E-TEC Inyección directa con modo de combustión estratificado a bajas rpm
Alternador:	de voltaje variable controlado por ordenador salida de 133 amperios 1800 vatios, con regulador
Sistema de refrigeración:	por agua controlada por temperatura y presión
Normativa sobre emisiones:	EPA 2006 / CARB 2 Estrellas / UE 2006
Longitud del eje:	508 mm o 762 mm
Peso:	239 kg, 242 kg.

Pesca de Altura

MERCADO NÁUTICO

La situación en España

Un estudio sobre las matriculaciones realizadas en España durante el año 2007 nos permite conocer con bastante aproximación la evolución del mercado náutico español. Las matriculaciones bajaron en ese período, pero el descenso se concentró en las unidades más pequeñas, con un claro crecimiento en varias tipologías de más precio.

A primeros de este año ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas) hizo público el informe de matriculaciones de embarcaciones de recreo en España que, por encargo suyo, había realizado la empresa MSI (Sistemas de Inteligencia de Mercado). El citado informe tiene un gran interés, pues muestra la evolución de las matriculaciones de embarcaciones de recreo en las últimas temporadas. A diferencia de las estadísticas facilitadas hasta ahora por la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM), este nuevo estudio diferencia entre las matriculaciones de embarcaciones nuevas y los cambios de Lista, de modo que es posible conocer con bastante exactitud el número de embarcaciones vendidas, que es lo que interesa. La diferencia entre los dos sistemas es evidente, pues mientras que antes se nos facilitaba el número de matriculaciones sin distinguir cuáles hacían referencia a embarcaciones nuevas y cuáles no –rematriculaciones, barcos importados de segunda mano, etc.– ahora este tipo de actuaciones administrativas queda diferenciado y se aproxima más a la realidad del mercado.

Sin embargo, si alguien tuviera el mal pensamiento de comprobar los datos utilizados por MSI con los disponibles hasta ahora, comprobaría que el total de embarcaciones nuevas más rematriculadas utilizadas en el informe comentado no coincide con el total de matriculaciones hechas públicas en años anteriores por la DGMM. La cifra es ahora menor.

Según el informe realizado por MSI, en 2004 se matricularon y rematricularon un total de 12.750 embarcaciones, cuando la cifra entregada por la DGMM fue de 12.825. En 2005 fueron 13.220 las indicadas oficialmente entonces y MSI señala ahora 13.129. Y en 2006 fueron 13.767, cuando ahora dice MSI que son 13.463 las matriculaciones de ese año. La diferencia de cifras entre las utilizadas por unos y otros es escasa, pero queda claro que las matriculaciones siempre fueron superiores al número de unidades vendidas. A pesar de la clasificación efectuada ahora por MSI, los desajustes pueden seguir existiendo, como puede ser el caso de embarcaciones de recreo adquiridas por entidades públicas, que no se matriculan en la Lista 6ª ni en la Lista 7ª, o en la matriculación con bandera extranjera de embarcaciones de recreo vendidas en España. En cualquier caso se tratará de diferencias de importancia relativa, como es relativo el peso económico de las embarcaciones de menos de 2,5 metros, que no necesitan matricularse y, en consecuencia, no constan en el estudio.

Una gran parte del descenso de matriculaciones durante el año 2007 se concentra en el segmento de las neumáticas de menos de 4,5 metros.

Uno de los segmentos del mercado que ha crecido durante la última temporada es el de las embarcaciones a motor de más de 12 metros.

El número de embarcaciones matriculadas en 2007 ha descendido hasta una cifra similar a la del año 2004.

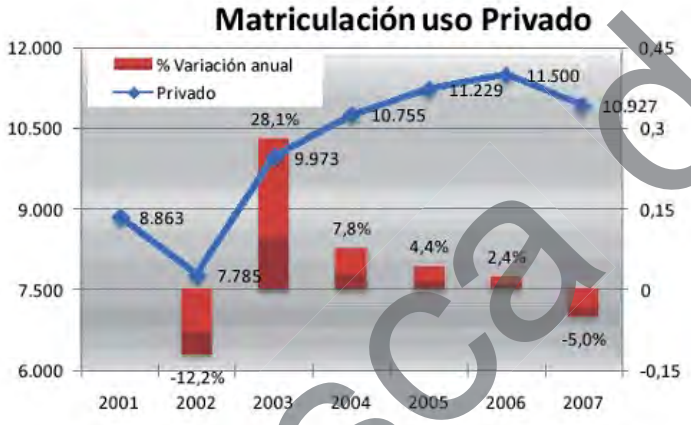
Pesca de Altura

El crecimiento —variación anual— ha descendido desde 2003, cuando fue espectacularmente alto debido a la retención de matriculaciones durante el año 2002.

Nuevos tramos

Las últimas estadísticas facilitadas por la DGMM resultaban muy pormenorizadas. Se diferenciaba entre Lista 6ª y Lista 7ª, entre barcos de vela y barcos propulsados a motor, y también por tramos de eslora, con seis tramos: hasta 7,5 metros de eslora, de 7,5 a 12 metros, de 12 a 15, de 15 a 18, de 18 a 22 y un último tramo para yates mayores de 22 metros de eslora. Esto permitía dibujar bastante bien la situación de la flota.

Ahora la empresa SMI lo ha pormenorizando por tipos: neumáticas, semirrígidas, embarcaciones a vela y embarcaciones rígidas. Entendemos que la consideración de embarcaciones "rígidas" hace referencia a todas las embarcaciones propulsadas a motor construidas en fibra o cualquier otro material. También se efectúa una clasificación por listas (Lista 6ª y Lista 7ª) y por distintos tramos de eslora, menos que los facilitados por la DGMM. Los tramos de eslora elegidos han sido hasta 4,5 metros, entre 4,5 y 7,5 metros, entre 7,5 y 12 metros, y más de 12 metros. El estudio se acompaña de compresibles gráficos que permite comparar la evolución del mercado en cada uno de los capítulos desde el año 2001 hasta el año 2007.



El número de matriculaciones en Lista 7ª descendió en 2007 con referencia a los dos años anteriores, pero superior al 2004.

Las matriculaciones de embarcaciones de Lista 6ª decrecen paulatinamente desde 2005.

Los resultados

Los resultados más significativos del estudio son los siguientes. Durante el año 2007 se matricularon por primera vez un total de 11.667 embarcaciones de recreo, 10.927 de las cuales en Lista 7ª. El total de embarcaciones matriculadas en 2006 fue de 12.272, 11.500 de las cuales en Lista 7ª. La diferencia salta a la vista. Durante el año 2007 se vendieron 605 embarcaciones menos que en 2006. Este retroceso puede parecer significativo desde el punto de vista de unidades, pero no lo es desde el punto de vista de volumen de negocio, pues se vendieron menos embarcaciones de poco precio y se vendieron más embarcaciones de elevado valor. Por otra parte, la cifra de embarcaciones nuevas se sitúa ligeramente por encima de la experimentada en el año 2004, cuando se vendieron 11.611 embarcaciones.

También hay que tener en cuenta que desde el año 2003 los crecimientos siempre han sido inferiores al año anterior. En 2003 el crecimiento fue del 28,3 %, pero ese año se puso en servicio un nuevo sistema informático que había retenido las matriculaciones de la temporada 2002, de modo que esa eclosión en el número de matriculaciones hay que tenerla en cuarentena. El crecimiento interesante sucedió en el 2004 cuando fue del 9,4 %; en 2005 el crecimiento fue del 3,6 y fue del 2% en 2006. Finalmente, en el 2007 se experimentó un decrecimiento del 4,9 %.

Por lo que hace a la Lista 6ª hay que señalar un lento pero continuo descenso en las matriculaciones desde el año 2004, cuando se matricularon 855 embarcaciones, hasta las 740 del año 2007. Esto no debe atribuirse a ningún tipo de crisis en las empresas de chárter, sino más bien a un mayor control por parte de la administración para evitar que embarcaciones de uso privado se matriculen en Lista 6ª con la finalidad de escamotear algunos impuestos.

Por tipos y por precio

Como ya hemos comentado, el descenso de las ventas se concentra en las embarcaciones de menor precio. Bajan espectacularmente las neumáticas, desde las 1.600 ventas en 2006 hasta las 1.173 en 2007. Prácticamente las dos terceras partes del descenso de las ventas se acumulan en este segmento pues de las 605 embarcaciones que se vendieron de menos en 2007 con respecto al 2006, 527 fueron neumáticas y 303 de ellas neumáticas de menos de 4,5 metros, cuyo precio en el mercado es bastante discreto, todo ello sea dicho sin ánimo de desmerecer a nadie.

La venta de embarcaciones semirrígidas no ha dejado de crecer en las últimas temporadas.

Pesca de Altura

Los cruceros a vela de 12 metros o más crecieron moderadamente en ventas durante el 2007.

El segmento más importante del mercado español, por lo que hace a unidades vendidas, es el de embarcaciones convencionales a motor de hasta 7,5 metros de eslora.

Por el contrario, es totalmente estable el segmento de los yates a motor de más de 7,5 metros, que recibió este año un total de 1.368 unidades nuevas, solo seis menos que en 2006. Por el contrario, suben, si bien poco, las semirrígidas que pasan de 923 unidades a 1.039; las semirrígidas están de moda y reciben un gran número de usuarios procedentes del segmento de la neumática plegable, que pasan a un barco mayor manteniendo la misma o parecida filosofía de uso.

También suben los yates a vela y a motor de más de 12 metros. Fueron 223 veleros en 2006 y 228 en 2007, mientras que fueron 283 yates a motor en 2006 por 304 en 2007. Efectivamente, se vendieron menos barcos, pero fueron de mayor valor. Ante el anuncio constante de una futura recesión económica resulta absolutamente normal que los aficionados a la náutica de menos poder adquisitivo se retengan en el gasto hasta que la situación se aclare.

Con independencia de la evolución de los distintos segmentos del mercado náutico español vale la pena fijarse en cuales son los que tienen un mayor número de ventas.

El primero es el de las embarcaciones propulsadas a motor de 4,5 a 7,5 metros de eslora que, con 5.895 embarcaciones matriculadas, significa el 50,5 % del mercado, seguido del de las lanchas de menos de 4,5 metros (10% con 1.163 unidades); a continuación está el de los barcos a motor de 7,5 a 12 metros (9,1 % y 1.064 unidades) y luego el de las neumáticas de menos de 4,5 metros (8,8 % y 1.173 unidades). Una vez más, estas cifras hacen referencia al número de unidades, que no a la cifra de negocio que ha significado su venta.

¿Dónde está el mercado?

Habitualmente la DGMM ofrecía los datos de matriculación por capitanías marítimas, de tal modo que era bien posible comparar los yates matriculados en Alicante con los matriculados en Málaga, por poner un ejemplo. Es decir, se sabía la capitanía marítima donde se producía la matriculación, pero eso no significaba que fuera en esa zona donde residía el armador - obviamente, pues solo hay capitanías marítimas en la costa y en Sevilla- ni tampoco donde se iba a disfrutar el barco, pues a veces estos trámites se efectúan en capitanías vecinas o bien distantes por facilidades diversas o por ganar tiempo. Los profesionales de la náutica conocen estos recursos y, a veces, presentan la documentación en una capitanía distinta a la de amarre habitual del yate para acelerar los trámites.

Ahora la empresa MSI ha atribuido cada matriculación a la provincia de residencia del armador, lo cual resulta muy interesante pues pone de manifiesto dónde está realmente el mercado. Las provincias con más compradores durante 2007 fueron Barcelona (1.693 unidades), Madrid (1.137), Baleares (1.117), Murcia (600), Valencia (582) y Alicante (555 embarcaciones). Entre todas estas ocupan casi la mitad del mercado español. También hay que señalar que Barcelona, Madrid y Murcia mantienen su ritmo de adquisiciones respecto al año anterior, mientras que Baleares descendió y Alicante y Valencia crecieron.

M. Mallafré

Matriculación por Provincias de Residencia del Comprador

Provincia	2006 Matric.	2006 Cuota %	2007 Matric.	2007 Cuota %	2007/06 Incre %
BARCELONA	1.730	14,1%	1.693	14,5%	-2,1%
MADRID	1.167	9,5%	1.137	9,7%	-2,6%
BALEARES	1.354	11,0%	1.117	9,6%	-17,5%
MURCIA	623	5,1%	600	5,1%	-3,7%
VALENCIA	528	4,3%	582	5,0%	10,2%
ALICANTE	535	4,4%	555	4,8%	3,7%
LAS PALMAS	575	4,7%	519	4,4%	-9,7%
CADIZ	463	3,8%	505	4,3%	9,1%
GIRONA	486	4,0%	499	4,3%	2,7%
A CORUÑA	567	4,6%	467	4,0%	-17,6%
TENERIFE	396	3,2%	425	3,6%	7,3%
PONTEVEDRA	392	3,2%	409	3,5%	4,3%
SEVILLA	402	3,3%	373	3,2%	-7,2%
VIZCAYA	264	2,2%	301	2,6%	14,0%
MALAGA	429	3,5%	291	2,5%	-32,2%
ALMERIA	300	2,4%	254	2,2%	-15,3%
TARRAGONA	244	2,0%	240	2,1%	-1,6%
HUELVA	278	2,3%	216	1,9%	-22,3%
CANTABRIA	224	1,8%	207	1,8%	-7,6%
ASTURIAS	177	1,4%	189	1,6%	6,8%
GUIPUZCOA	151	1,2%	161	1,4%	6,6%
RESTO	987	8,0%	927	7,9%	-6,1%
Totales	**12.272**	**100,0%**	**11.667**	**100,0%**	**-4,9%**

La tabla permite conocer el lugar de residencia de los propietarios de los yates matriculados durante 2007. Los residentes en provincias con menos incidencia se agrupan en la última fila bajo el epígrafe "resto".

Pesca de Altura

Los hermanos Bob y Bill llevan más de 44 años construyendo los mejores barcos de pesca del mundo.

Viking el lujo de tener el mejor barco de pesca del mundo.

Fue el 1 de abril de 1964 en New Jersey, cuando dio comienzo la gran excelencia marítima que caracteriza a **VIKING**. Hasta la fecha, **VIKING** lleva construidos más de 4.000 barcos para clientes de todo el mundo, fabricando modelos desde 45 hasta 82 pies y llegando a alcanzar 45 nudos de velocidad máxima.

Para ello, la pieza clave es su organización: 1.600 empleados que comienzan cada proyecto con una hoja en blanco y es gracias a la precisión quirúrgica de estos diseñadores, ingenieros, carpinteros, decoradores y otros artesanos, como se construye el mejor barco de pesca del mundo.

Esto es lo que Bob Y Bill llaman: "Construir la máxima excelencia marítima en cada barco **VIKING**".

viking yachts

WHITESHARK Group

viking® in Spain

C/ Sopelana 13, local 103 - C.C. LA FLORIDA - 28023 (LA FLORIDA) Madrid - Tel.: 91 372 95 28 / Fax.: 91 372 87 81 / Móvil: 608 789 016 - viking@vikinginspain.com - www.vikinginspain.com

Pesca de Altura

BÉNÉTEAU FLYER 750 SUN DECK

La pesca familiar

Bénéteau es el mayor astillero de Europa y cada modelo que sale de sus naves es el resultado de un meticuloso estudio de ingeniería, diseño y, también, de márketing. La Flyer 750 Sun Deck es la respuesta a una creciente demanda de modelos en el segmento de los day boat, polivalentes, funcionales y, en este caso, de calidad.

La Bénéteau Flyer 750 Sun Deck es un modelo polivalente, destinado al programa de barco de día y a la pesca deportiva, pero en el que se han cuidado los detalles, la elegancia y la calidad de construcción.

Reseña Náutica

Velocidad máxima, 40 nudos a 6.100 rpm

Velocidad de crucero, 22 nudos a 4.000 rpm, con un Suzuki DF 250 de 250 Hp

Tiempo de planeo, 6,5 segundos

Aceleración de 0 a 40 nudos, en 12,5 segundos

Autonomía, en torno a las 152 millas a régimen máximo.

Precios recomendados, 24.900 euros, barco sin motor; y 41.580 euros, pack con un Suzuki de 250 Hp, ambos sin impuestos.

La buena proa de esta eslora se beneficia además de su carena Air Step, que le proporciona notables ventajas en navegación.

En los últimos años, Bénéteau, el mayor astillero del continente ha mejorado ostensiblemente su serie de modelos a motor. La Flyer es un buen ejemplo que, además, destaca con esta eslora de 750 en sus versiones Open y Sun Deck. La Flyer 750 Sun Deck es una day boat, bien hecha, con un atractivo diseño, firmado por Pierangelo Andreani, y unos interiores también elegante, con firma, la de Pierre Martzloff, un prestigioso interiorista náutico. A ello se une lo mejor; la carena, basada en la patente de Bénéteau, Air Step.

En poco tiempo –desde que se presentó en septiembre del pasado año– se han producido casi un centenar de unidades de esta Flyer 750 Sun Deck. Esta es la segunda versión que Bénéteau obtiene de esta eslora total de 7,88 metros, por otra parte exenta del 12% del impuesto de matriculación. En efecto, tras la aparición de la 750 Open, ahora Bénéteau ha lanzado esta Sun Deck, con la proa totalmente destinada a solárium.

Las ventajas de esta embarcación son varias e importantes. En primer lugar se trata de una carena excelente, sencillamente porque está más que probada y además se basa en la configuración Air Step, diseño patentado por Bénéteau. Es decir que la obra viva cuenta con una especie de peldaño oblicuo, a popa, casi a media eslora, que favorece notablemente la estabilidad direccional a cualquier régimen, y una mayor facilidad de planeo y agarre. El diseño de obra viva Air Step ha sido adoptado también en esloras mayores de la marca, como las Monte Carlo, por ejemplo, que han dado magníficos resultados.

Otra de las ventajas de la 750 Sun Deck es su oferta en pack. Los conjuntos con Suzuki vienen a suponer un ahorro de unos tres mil euros o más, dependiendo de las potencias de los motores. Otra característica es la posibilidad del cliente de optar por los packs de equipamiento Yacht Club o Electrónica, que comentamos al final.

La Flyer 750 Sun Deck es, además, un modelo muy evolucionado al que solamente le quedan tonterías por modificar, como veremos, pero que no afectan, ni mucho menos, a la integridad del barco.

Cubierta y bañera

La estética aplicada por Andreani concede a esta Flyer un aire moderno y actual, elegante y deportivo a la vez, dotándola de unas formas equilibradas.

El concepto Sun Deck permite en esta configuración abierta de la Flyer 750 obtener dos espacios perfectamente independientes. La proa, totalmente ocupada por la colchoneta de grandes dimensiones (2x2,20 metros), que llega a cubrir el pozo de anclas y está perfectamente protegida por pasamanos de inox altos rodeando las amuras y dejando el balcón con roldana abierto. Y en la popa, la bañera, autovaciante, dotada de un gran sofá en forma de U, abarcando todo el espejo y laterales. La estiba depende de los tres cofres, uno central en el piso, muy grande, con amortiguador y su correspondiente cierre de llave; y otros dos laterales. No faltan estanterías laterales bajo las bordas ni los cañeros. La popa presenta ducha y escala de baño, aunque ésta se podría haber cubierto con una simple tapa.

El balcón abierto se complementa con un buen pozo de anclas y la roldana.

Una de las partes que caracterizan a esta Flyer es el enorme solárium, que cubre toda la cubierta de proa.

Pesca de Altura

La popa, con la escalera de baño telescópica, disfruta de sendas plataformas a los lados del motor para facilitar el acceso a bordo.

Colocando la mesa de una sola pata en la bañera se forma una completa dinete con los dos asientos monoplaza mirando a popa.

El sofá del espejo de popa se puede retirar con el fin de dejar la bañera despejada para la práctica de la pesca.

Lo mejor de este espacio es, desde luego, su versatilidad. Por un lado de puede plegar el sofá de popa para dejar la zona sin estorbos y practicar la pesca más cómodamente. También se puede plantar la mesa y girar los dos asientos individuales del piloto y acompañante para formar una estupenda dinete para seis personas.

Por lo tanto tenemos una bañera muy cómoda y adaptable tanto al baño, como al programa de barco de día o la pesca. Entre los detalles de equipamiento no falta la bomba de achique manual ni desconectadores de batería, que van escondidos dentro de uno de los cofres laterales. Sin embargo, nos gustaría que la toldina tipo top bimini figurara de serie, igual que las colchonetas del solárium de proa y del sofá de popa, opcionales del pack Yacht Club. Otro detalle mejorable en la cubierta son los puntos de fijación de la colchoneta de solárium, que se levanta navegando a alta velocidad, pero este inconveniente el astillero lo resolverá en próximas unidades.

Exteriores muy cómodos y espaciosos, con una configuración acertada, muy polivalente y dentro de un nivel de acabados más que notable. El equipamiento de serie carece de alguna cosa, pero por otra parte incluye el sistema de agua a presión fría y caliente, y la bomba de achique manual y eléctrica, entre otros.

En gran cofre del piso de la bañera, muy grande, alberga las baterías.

Bajo el banco de babor, el volumen para guardar cosas es notable.

Dos fijaciones laterales liberan el banco de popa para levantarlo con facilidad.

Dentro del cofre de estribor se encuentra el desconectador de baterías y otras instalaciones.

Pesca de Altura

Los dos asientos monoplaza, del piloto y acompañante, son ajustables.

Los asientos admiten dos posiciones en la base. Para conducir de pie es mejor tener la base levantada.

El reposapiés del piloto y la buna ubicación de la palanca son dos detalles que mejoran la ergonomía del puesto de gobierno.

El parabrisas protege a la altura justa. El panel, con los indicadores del motor a los lados, deja espacio libre en el centro para una pantalla multifunción.

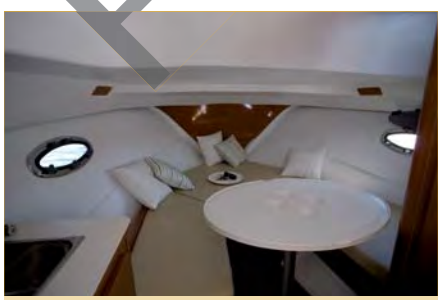
Puesto de gobierno

La ergonomía es el punto fuerte de este puesto de gobierno. El envolvente parabrisas, a la altura adecuada y el asiento monoplaza ajustable, con la base plegable para conducir de pie, permiten un gobierno fácil y cómodo incluso a 40 nudos. Por otra parte, la palanca del Suzuki de 250 Hp, con el pulsador del power trim integrado en la parte superior, permiten asentar el barco en todo momento con total eficacia. El reposapiés, y la consola bien distribuida completan el conjunto. No obstante, no entendemos por qué en un puesto tan bien resuelto, el compás es un opcional. Otro pequeño detalle que tendrá en cuenta el astillero es la colocación de un asidero a estribor para el acompañante, ya que el tubo de acero inoxidable que rodea la parte superior del parabrisas queda demasiado alejada.

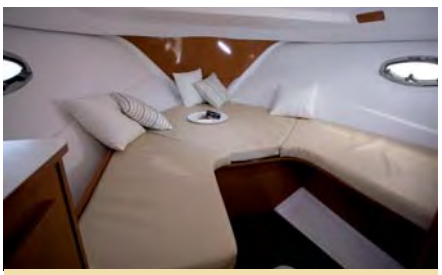
Por lo demás, un puesto de gobierno muy bien concebido, cómodo y con excelente visibilidad, además de perfectamente protegido.

Interiores

No es habitual encontrar barcos de este tipo en el que a los interiores se les haya prestado tanta atención. La Flyer 750 Sun Deck a pesar de ser un barco principalmente de exteriores presenta una cabina cuidada, atractiva y con todos esos pequeños detalles que pueda desear el crucerista costero. Una gran V a proa, con una dinete –que adopta la mima mesa de la bañera– transformable en gran cama doble y cofres de estiba debajo, se complementa con un mueble de cocina, un armario y espacio debajo para una nevera eléctrica, y un gabinete de aseo independiente (el inodoro opcional).



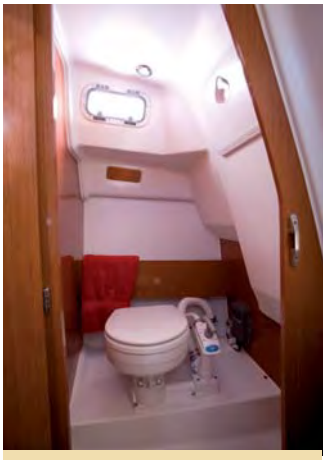
Lo práctico prima en esta Flyer: la mesa de la cabina es la misma que la de la bañera.



La madera, el contramolde en fibra y las tapicerías en tonos crema claro, otorgan elegancia a estos interiores de firma.

Todo es aprovechable: colocando el suplemento adecuado, el sofá en V se transforma en una buena cama para dos plazas.

Pesca de Altura



En la cabina queda espacio para un gabinete independiente del aseo. El inodoro es opcional.

La evidencia de que esta cabina se ha cuidado ene l detalle es este pequeño mueble de cocina, con la nevera debajo, un armario, estante y fregadero de inoxidable.

El Suzuki DF 250 es la potencia adecuada para esta Flyer. Es un cuatro tiempos que se adapta perfectamente a esta eslora capaz de superar los 40 nudos de punta.

La decoración combina con gusto la madera, las partes de contramolde de fibra y las tapicerías de tonos crema claro. La ventilación está asegurada por cuatro portillos, dos en las amuras, y dos más a la altura de la cocina y del aseo.

Cabina más que satisfactoria, muy útil para la estiba, proporcionada muy cuidada en los acabados. Un espacio bien aprovechado y adecuado para una cabezadita o preparar el aperitivo o el café.

Navegación y conclusiones

Navegar con condiciones muy adversas no siempre posibilita obtener los mejores resultados del barco en cuanto a velocidad punta, pero sí evidencia mejor que de cualquier otro modo las prestaciones de la carena, y de cómo ésta afronta la mala mar, o lo seca y bien protegida que queda la bañera d los posibles rociones.

La Flyer 750 Sun Deck es un barco sobresaliente en este aspecto. Se maneja muy bien, es rápido con el Suzuki de 250 Hp y responde con suma suavidad y eficacia a los giros bruscos y maniobra en puerto.

Con un día de marejadilla a marejada, oleaje francamente incómodo y viento de 3 a 4, esta embarcación demostró sus mejores capacidades marineras. Equipada con el Suzuki de 250 Hp y con el gas a fondo alcanzamos los 40 nudos de punta, aunque se hizo imposible mantener este régimen más de diez segundos.

Para obtener un buen régimen de crucero a esta Flyer le bastan los 22 nudos a 4.000 rpm. El barco sale en planeo en 6,5 segundos, y en 12,5 segundos se pone a 40 nudos. Según el astillero, en condiciones óptimas y con el Suzuki de 250 Hp, se pude llegar a los 41 nudos de punta, marca de la que no dudamos si hay mar llana y no van cuatro personas a bordo.

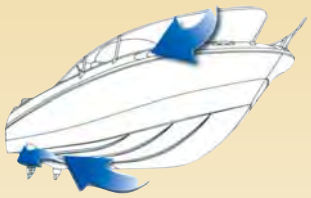
No obstante, de las opciones que brinda Bénéteau en cuanto a moto-

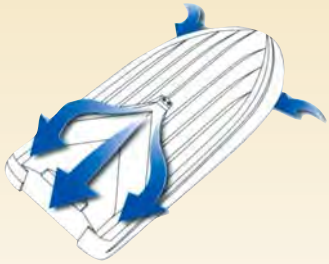
El Air Step de Bénéteau, lo que otros no tienen

La carena evolutiva patentada por Bénéteau denominada Air Step genera una capa de aire bajo el casco proporcionando una mayor sustentación.
Las investigaciones de tres especialitas de Bénéteau, M.Tronquez, R.Laval, Jeantet y P. Tableau, crearon esta nueva carena con steps (peldaños) y salidas de aire con el fin de incrementar la sustentación. El último tercio posterior de la obra viva se ha concebido para crear, con el barco en movimiento, un colchón de aire que es absorbido por efecto venturi a partir de dos salidas situadas en el eje de la carena y sobre la mitad de la eslora. El aire aspirado proviene de dos conductos que desembocan en la cubierta. Esta tecnología permite una ganancia de velocidad de un 5%, pero donde se obtiene una mayor eficacia es en el tiempo de planeo y en la aceleración. Pero las ventajas no son solamente una cuestión de prestaciones, ya que las carenas Air Step facilitan el gobierno de la embarcación permitiendo los giros cerrados a tope sin necesidad de cortar algo el acelerador.

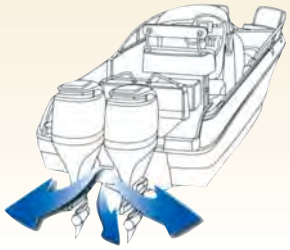
Así funciona

➤ El Air Step cuenta con unos peldaños hacia proa para despegar los canales de agua y evitar que se vuelvan a pegar al casco, lo que frenaría el barco. Además mejoran la estabilidad manteniendo los apoyos laterales.





➤ Se produce una entrada de aire a presión bajo la carena, dependiendo de la velocidad del barco. Con ello se crea un cojín de aire y se reducen las fricciones y el consumo. Además se logra una mayor suavidad en el comportamiento del barco, incrementando el confort a bordo. También esto proporciona una salida en planeo en menos tiempo y mejora la velocidad punta.



➤ Los patines posteriores refuerzan la estabilidad y garantizan un mejor control en las viradas. El colchón de aire se comprime en la salida de aguas por popa para mantener la aceleración incluso a alta velocidad.

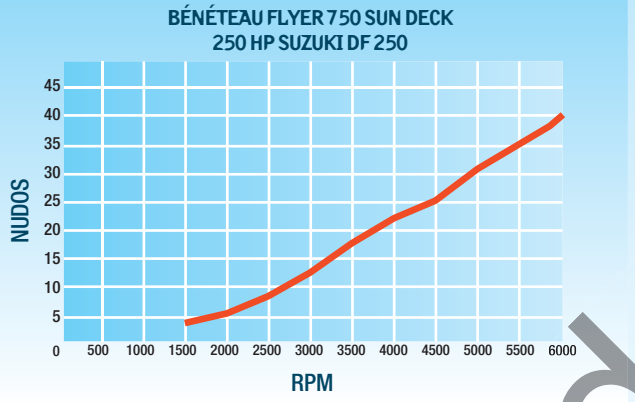
Pesca de Altura

FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	7,88 m
Eslora de casco:	6,99 m
Manga:	2,48 m
Calado:	0,55/1,05 m
Desplazamiento:	2.060 kg
Gama de motorizaciones:	fueraborda 1x250 Hp o 1x300 Hp; 2x115 Hp o 2x150 Hp. Todos Suzuki
Dep. combustible:	285 l
Dep. agua:	80 l
Diseño:	Andreani
Categoría de navegación:	C
Constructor:	Bénéteau (www.beneteau.com)
Importador:	Bénéteau España, S.A. (www.beneteau.com)
Precios recomendados:	24.900 euros, barco sin motor; y 41.580 euros, pack con un Suzuki de 250 Hp, ambos sin impuestos.

GRÁFICA DE VELOCIDADES



VELOCIDADES

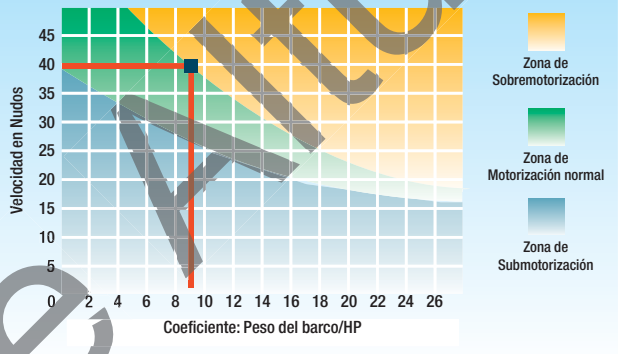
Tiempo de planeo:	6,5 segundos
Aceleración de 0 a máx.:	12,5 segundos
Autonomía:	en torno a las 152 millas a régimen máximo.

MOTORES

Marca y modelo:	Suzuki DF 250
Potencia:	250 Hp (184 kW)
Tipo:	fueraborda 4 tiempos
Cilindros:	6 en V
Cubicaje:	3.614 cc
Rpm máx.:	6.100
Peso:	263 kg
Precio:	20.600 euros, sin impuestos

MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANEO

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Suzuki DF 250 de 250 Hp de la Bénéteau Flyer 750 Sun Deck es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



CONDICIONES DE LA PRUEBA

Personas a bordo:	4
Combustible:	90%
Agua:	90%
Estado de la mar:	marejadilla y viento fuerza 3 a 4

rización, descartamos otras alternativas, ya que los 250 Hp bastan y sobran. En motorizaciones dobles es otra cosa, pero también opinamos que con dos de 115 Hp esta Flyer irá más que bien.

El diseño Air Step de la obra viva ofrece una muy buena estabilidad y facilidad de planeo, así como un excepcional agarre en virajes cerrados. Por otra parte, la bañera queda bien protegida de los rociones.

La Flyer 750 Sun Deck con el Suzuki de 250 Hp forma un perfecto conjunto para el crucero de día o la pesca deportiva. La oferta en pack de Bénéteau supone, además, un buen ahorro en el precio final.

Navegación, pues, excelente, pero sin necesidad de más potencia, ya que lo ahorra en caballos se podrá invertir en el equipamiento que no figura de serie.

Como hemos apuntado, el astillero ofrece otras opciones con un solo motor: 300 Hp Suzuki (45.190 euros el pack, sin impuestos); o con dos motores de 115 Hp (43.720 euros el pack, sin impuestos); o con 2x115 Hp (48.900 euros, pack sin impuestos).

Los packs que ofrece Bénéteau en cuanto a equipamiento también son interesantes. El denominado Yacht Club sale por 2.575 euros; y el de electrónica, 2.880 euros. El Yacht Club incorpora los cojines de los asientos de popa en tapicería PVC, el solárium de proa, el compás offshore y el refrigerador de 42 litros. Y el pack Electrónica comprende una pantalla multifunción GPS, sonda, ploter Raymarine A60, la antena GPS y el transductor de la sonda.

Un Flyer, pues, novedad 2008 importante, que brinda una versatilidad de crucero de día y pesca de verdad, cuyos puntos fuertes se centran en las ofertas de pack, la navegación y las posibilidades de uso, además de la calidad de construcción, todo avalado por una primera marca mundial.

F. Sales

LO MEJOR Y LO PEOR

✔ Excelente diseño de carena y prestaciones de navegación.
✔ Polivalencia de programa para uso familiar y pesca deportiva.
✔ Calidad de acabados y de construcción.

✘ Se pueden mejorar las fijaciones del solárium, que es opcional.
✘ No estaría de más un segundo asidero a estribor para el acompañante.
✘ El acompañante necesita un asidero a estribor. El top bimini también es opcional.

Pesca de Altura

Oferta de suscripción

¡¡ 12 números al precio de 11, sólo 38,50 euros anuales !!

(oferta sólo válida para España) Europa 61 €, resto del mundo 81,50 €

Nombre y apellidos .....

Dirección ..... Teléfono .....

Población ..... Provincia ..... C. Postal .....

PESCA DE ALTURA

☐ Adjunto **talón nominativo** a MC Ediciones, S.A.

☐ **Tarjeta de crédito** (indicando fecha de caducidad)

☐ **VISA** (16 dígitos)

☐ **American Express** (15 dígitos)

Nº ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Nombre del titular: ..... Cad: ☐☐/☐☐

Firma:

FORMA DE PAGO

☐ **Domiciliación Bancaria** (excepto extranjero)
Con renovación automática hasta su orden

C.C.C. Entidad ☐☐☐☐ Sucursal ☐☐☐☐ Control ☐☐

Nº de la libreta o cuenta ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Nombre del titular: .....

Ruego a ustedes se sirvan tomar nota de que, hasta nuevo aviso, deberán adeudar en mi cuenta o libreta con esta entidad los efectos que le sean presentados para su cobro a MC Ediciones, S.A.

Remitanos el cupón a:
Pesca de Altura • Pº San Gervasio, 16-20 • 08022 Barcelona • Tel: 93 254 12 58 - Fax: 93 254 12 59 e-mail:suscripciones@mcediciones.es

Firma del titular: Fecha: ....., a .....de..... del 2007

Según la Ley 15/1999, los datos que Vd. nos facilita serán incluidos en el fichero de MC Ediciones, S.A. para la gestión de la relación comercial con Vd.. Los datos facilitados son estrictamente necesarios, por lo que su cumplimentación es obligatoria. Asimismo, Vd. consiente expresamente a MC Ediciones, S. A. para recibir comunicaciones comerciales de sus productos y servicios, así como de productos y servicios de terceros que puedan resultar de su interés. Vd. tiene el derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición, que podrá ejercitar comunicándolo por carta a:
MC EDICIONES, S.A. (Paseo San Gervasio, 16-20, 08022, Barcelona).

Pesca de Altura

JEANNEAU MERRY FISHER 725 HB

Empezar con buen pie

Pesca de Altura

La Merry Fisher 725 HB responden en su estética exterior a las líneas típicas de las pilotinas de pesca. Sin embargo, su interior cuidado ofrece el equipamiento y el espacio suficiente para realizar pequeños cruceros en familia.

Una buena velocidad punta, superior a los 30 nudos, y una correcta maniobrabilidad brindarán seguridad a cualquier patrón.

Velocidad máxima, 30,5 nudos a 6.000 rpm.
Velocidad de crucero, 22,8 nudos a 4.800 rpm, con un Yamaha de 150 Hp.
Tiempo de planeo, 7 segundos.
Aceleración de 0 a máxima, en 16 segundos.
Autonomía, 130 millas a velocidad máxima.
Precio, 21.900 euros, sin motor y sin impuestos.

Pesca de Altura

La Merry Fisher 725 esconde, tras su imagen de pilotina de pesca, un crucero de doble programa.

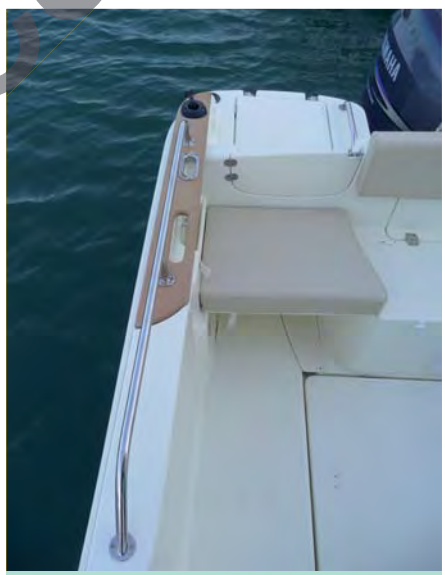
La Merry Fisher 725 HB es el último modelo construido por Jeanneau de esta gama de barcos pensados para la pesca deportiva. Junto a la Merry Fisher 705 IB es la gran novedad de esta marca del astillero francés que ya disponía de otras siete embarcaciones tipo pilotina cuyas esloras están comprendidas entre los 5,22 y los 9,76 metros.

Como muchas de las Merry Fisher, que tienen más de una versión –Cabin, Marlin y Cruiser–, en un futuro próximo la 725 se ofrecerá con variantes respecto al prototipo presentado en Hyères. Y este no es un dato irrelevante ya que estamos hablando de un barco muy particular que pretende cumplir con una doble función, pesca y crucero costero, en una eslora donde las estrecheces no permiten hacer milagros. Sin embargo, y más allá de las limitaciones que imponen los siete metros y 15 centímetros, cualquier armador que sueñe con hacerse al mar en un barco económico y polivalente encontrará en ella un buen comienzo de singladura.

Cubierta y bañera

La distribución de los espacios exteriores de la Merry Fisher 725 es la habitual en esta tipología. La bañera, que será el espacio más utilizado, exhibe una borda elevada con regala de teca y cañeros incorporados en cuyo interior se han dispuesto asientos en popa, a estribor y en la parte de proa de estribor. Todos tienen cojines desmontables para ser utilizados en los momentos de relax y dejar la zona libre cuando se pesca. En el suelo hay un gran cofre en cuya tapa se ha

La bañera es amplia, tanto para las actividades de pesca como para el relax cuando se utilizan los cojines de los asientos y la mesa que se instala en el tintero ubicado sobre la tapa del cofre.



La puerta tras el respaldo del asiento facilita el paso a la aleta de popa donde está la escalera de baño. La regala de teca incluye de serie los cañeros y el pasamanos de inox.

Una puerta en la parte central del sofá de popa permite acceder con facilidad al motor.

Pesca de Altura

La escotilla del techo de la caseta y los limpiaparabrisas son opcionales.

El ancla se estiba en el pequeño botalón con roldana ubicado debajo del balcón semiabierto. El winche es opcional.

dispuesto un tintero para el pie de la mesa exterior. A diferencia de otros modelos de la gama en estas Merry Fisher la bañera desagua a través de dos imbornales uno en cada banda con lo que se evita la acumulación de agua de lluvia o baldeo en la zona.

En cuanto a la popa, hay que destacar la ergonomía, tanto para solventar los aspectos que tienen que ver con el baño de mar como con la subida de capturas. Para el primer tema una puerta en el respaldo del asiento de popa de babor permite llegar a la plataforma. Y en ese mimo lado, bajo una tapa está la escalera de baño. Para los trabajos de pesca como para trabajos en el motor fueraborda se ha dispuesto otra puerta en el respaldo del asiento central. Hay que resaltar que toda la popa está integrada en la construcción del casco con un braquet central para el motor en un nivel inferior.

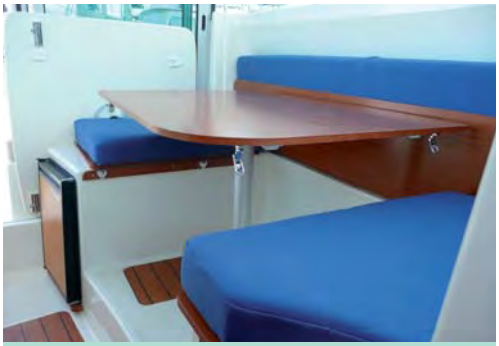
En el extremo opuesto, la cubierta de proa se destina básicamente a la maniobra de fondeo, con una gran tapa del pozo de anclas donde se ha instalado un winche opcional (1.743 euros). El balcón es semiabierto con cornamusas a ambos lados del pozo. Los pasillos laterales tienen la anchura suficiente como para llegar de un extremo a otro del barco sin problemas gracias a los pasamanos del tejadillo de la caseta.

Puesto de gobierno

El puesto de gobierno queda separado por una doble puerta corredera que da paso de la 725 de pesca, la exterior, a la 725 de crucero porque esta Merry Fisher se vale, más que ninguna otra de la gama, de esa doble puerta de cristal para crear un espacio donde incorporar elementos de confort para el crucero con astutas soluciones. El patrón dispone de un asiento individual fijo frente a un puesto de gobierno presidido por un timón de madera. Los instrumentos

El puesto de gobierno es espartano. Si bien su visibilidad es buena carece de elementos de confort y electrónica.

Pesca de Altura



El sofá de babor permitirá acompañar al patrón en navegación y comer a la sombra y resguardado de los elementos. Se convierte en cama, pero difícilmente puedan dormir adultos allí.

Un pequeño mueble ubicado detrás del asiento del patrón y que se prolonga debajo del mismo alberga el fregadero. Al bajar una tapa de la pared de la caseta aparece un práctico fogón.

de motor eran los únicos instalados en la embarcación probada por lo que el panel de madera puede acoger algún accesorio de electrónica. El compás está ubicado sobre el tablero centrado respecto a la rueda.

Hay un apoyo para los pies de plástico, que permite gobernar bien de pie o sentado, y los mandos del motor están ubicados adecuadamente entre la consola y el asiento en la pared interna de la caseta. La visibilidad es adecuada tanto si se gobierna sentado como si se lo hace de pie.

Interiores

El sentido práctico prevalece en estos interiores. Sólo traspasar la puerta que separa la bañera sorprende como el astillero ha creado una cocina en un mueble de 40 por 20 centímetros. A simple vista se ve un grifo sobre un una tapa de madera que esconde el fregadero tras el asiento del patrón. Al plegar el mismo contra la consola se ve cómo todo el hueco es una pileta donde ya es más fácil el trabajo de limpieza. La sorpresa no termina allí. Una tapa contra la pared de la caseta se vuelca y aparece un fogón donde se podrá calentar un café, cualquier comida traída de casa, o preparar lo la imaginación y un único fuego permitan.

En la banda de babor hay dos sillones enfrentados, uno mirando a popa y otro a proa, con una mesa de por medio. La tabla tiene dos posiciones, la mencionada como mesa y una más baja para convertir la zona en cama. El sillón de popa tiene dos ingeniosas soluciones: justo debajo de él se ha instalado una nevera eléctrica, y detrás de su respaldo, en un hueco tallado en la fibra se puede estibar la mesa exterior con su pie.

Un escalón da paso a la cabina propiamente dicha. Hay una gran litera de forma trapezoidal en proa que se ha dispuesto diagonalmente siguiendo la forma del casco de babor, el mamparo de proa y la parte más adelantada del lado de estribor. Si bien esta solución crea una cama de menores dimensiones que la clásica en V que se puede complementar con un suplemento para convertir en cama toda la superficie disponible, su forma permite dejar libre una superficie en estribor, debajo de la consola del puesto de gobierno, en la que se ha instalado un gabinete de aseo completo. Algo sin dudas novedoso en un barco de tan limitada eslora.

Hay luces de lectura, espacio de estiba bajo las colchonetas, estantes perimetrales y un interesante espacio de estiba para cañas y otras artes de pesca a babor. La iluminación llega a través de la puerta de acceso y se complementa con un pequeño portillo. En toda la cabina prevalece el contramolde que sólo es interrumpido por los estantes de madera.

Navegación y conclusiones

La Merry Fisher 725 se propulsa con un solo motor fueraborda. El astillero ofrece cuatro posibilidades: 140 o 190 caballos de la marca Suzuki o 150 o 200 de Yamaha. La embarcación pro-

La gran sorpresa de la Merry Fisher 725 es que tenga un gabinete de aseo en toda regla.

La nevera eléctrica se ofrece como opcional en el Pack Confort que también incluye la ducha exterior.

La cabina no es un lujo, pero permitirá dormir confortablemente en puerto, o pasar una noche en una cala.

En la parte de babor de la cabina hay espacio para estibar las cañas.

pesca de altura

FICHA TÉCNICA

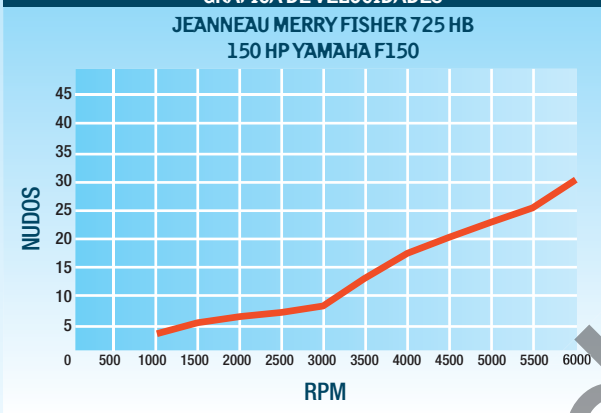
CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	7,15 m
Manga:	2,75 m
Calado:	0,60 m
Desplazamiento:	1.850 kg
Dep. combustible:	200 l
Gama de motorizaciones:	fueraborda Suzuki o Yamaha de 140 a 200 Hp
Diseño:	Jeanneau/Garroni
Constructor:	Jeanneau (www.jeanneau.com)
Importador:	Jeanneau España (www.jeanneau.es)
Precio:	21.900 euros, sin motor y sin impuestos.

MOTORES

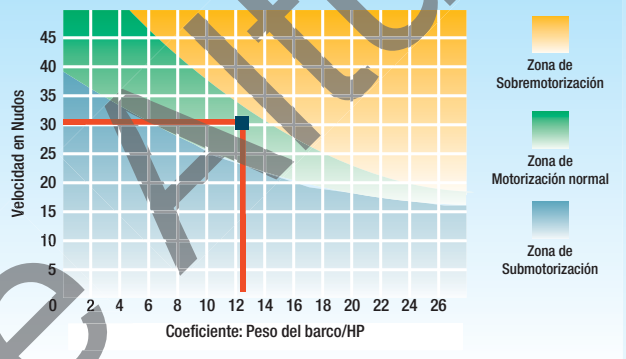
Marca y modelo:	Yamaha F 150
Potencia:	150 Hp (110,3 kW)
Tipo:	fueraborda cuatro tiempos
Cilindros:	4
Cubicaje:	2.670 cc
Rpm. máx.:	6.000
Peso:	216 kg
Precio:	

GRÁFICA DE VELOCIDADES



MOTORIZACIÓN EN CASCOS DE PLANEO

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Yamaha de 150 Hp de la Jeanneau Merry Fisher 725 HB es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



VELOCIDADES

Tiempo de planeo:	7 segundos.
Aceleración de 0 a máx.:	16 segundos.
Autonomía:	130 millas a máximo régimen.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Personas a bordo:	3
Combustible:	90 %
Estado de la mar:	rizada

bada montaba un Yamaha F 150 de cuatro tiempos de 150 caballos con una hélice de 15 pulgadas, pero cuyo paso no pudieron corroborarnos.

Con esta potencia alcanzamos el día de las pruebas una velocidad máxima de 30,5 nudos a 6.000 revoluciones. El régimen exacto previsto para este motor. En navegación se comportó con total franqueza, sin ningún extraño en los giros, al acelerar o al quitar gas de golpe. La única precaución que si deberá tener el patrón es que tratándose de un barco de pequeña eslora la distribución de los pesos será fundamental para mantener cierto confort de navegación y por ello deberá alecionar a sus tripulantes a tal efecto. La autonomía es adecuada desde el punto de vista de la permanencia en el mar. Ya que no se trata de una embarcaciones pensada para realizar singladuras largas, sino pequeños cruceros costeros.

Todo ello hace que el barco se amolde bien a programas de navegación en los cuales la pesca deportiva tenga una presencia notable, aunque no necesariamente principal, pues las condiciones de crucero familiar y camping náutico están también presentes en las soluciones adoptadas por el astillero.

E. Díaz

Con un motor de 150 caballos la Merry Fisher alcanzó una velocidad máxima de 30,5 nudos.

LO MEJOR Y LO PEOR

✔ Ideal para el programa de pesca y de crucero familiar.
✔ Espacios muy bien aprovechados, con buena habitabilidad y capacidad de estiba.
✔ Buena motorización en relación barco-potencia.

✘ Algunos detalles de carpintería son mejorables.
✘ Puesto de gobierno muy sobrio.
✘ Algo de rumorosidad con el gas a fondo.

Pesca de Altura

BARCOS DE OCASIÓN

GLASTROM 225 Volvo 130Cv. 400 horas, 6,71 x 2,85 cabinada, GPS, sonar, emisora, aseo. PVP: 9.500€ Tel: 696.419.27

ASTINOR 1000 LX 97 2X240cv. 2 camarotes. Sonsa ploter. Totalmente revisado. PVP: 106.000€

RODMAN 1100 Fisher. Año 95. Súper equipada electrónicamente. Tongones, cañeros, cañas de pescar incluidas (carretes, penn senator profesional) Equipamiento ideal para pesca de altura. Dos motores Volvo 240 caballos turbo. Tlf: 616 95 95 45.

DOQUEVE 360 en Valencia. Muy preparado para pesca. 1992 2x230 cv Volvo 79.500 euros Consulta Tel: 649 421 580

Aresa 19 embarcacion del año 79 en perfecto estado de uso y navegación casco tablero marino

Tailor 50 con evinrude de 25 cv.puesta punto hecha ,sonda humminbird, vhf opcional, enfibrada en buen estado,esta en marina seca. solo 3.900e. 669254600

Beneteau Antares 620 Ag06 + remolque 2 ejes, extras, siempre marina seca BCN 620276787

Felco delfín 5 · 95 Sport. Como nueva 2005 noviembre Tomsonb 115 CV FB 150 h 24.000 Negociables

Se venden **equipos de currian** sin estrenar de 80 Lbs. Cañas Shimano Antares Trolling-anillas Aftco+fundas. Carretes Shimano Tiagra LRWS. Equipados con nylon especial curricán verde-amarillo 1000mts con Terminal Big-Game de 20mts y salvacarretes. Tengo 5 equipos y se vende todo por 4000€. Para vender equipos por separado a negociar. Repito, completamente sin estrenar. Interesados llamar al teléfono 651633565.

Barco ex pescador 11m madeira 1968 2 volvo 186hp. Amarre barato guarda mar. 22000€ T 687140384.

Rodman 870 Sport Impecable estado completamente restaurado 1.992 2Xmearcruiser 150CV TD

Delfín 8'30 – volvo 200 kw TD. Año 2000 – GPS, sonda pilo. Auto precio 40.000 euros. Telf. 615.112.915.

Pursuit Ls235Denali totalmente equipado 2007 1x250 yamaha fr. 697mx2.60m 81.200€ 961944045.

Rodman 870 sport impecable estado, completamente restaurada. 1992 2x mercruiser 150 cv td.

Delfín 595, año 2007, mercury 115 cv 4T, piloto auto. Sonda gps vhf, mesa bañera. 676965538.

Stable 540 cabin 2002 mariner 50 HP FB 13.000€ 4 cañeros lonas GPS sonda compas VHF

Rodean 700 año 1991 Impecable en todos los aspectos. Motor Hino-Sole T. Diesel 150CV, ITV pasada hasta 2.012, Sonda Garmin 340 C. GPS Furuno G30. VHF, radio, 2 B. de achique, B. agua dulce, ducha bañera, plataf. Baño teka, molinete, toldo Bimili. Lonas frontales y laterales, de fondeo, interior completamente nuevo, tapizado, carpintería, colchonetas, etc. 2 tomas carretes elect. Convertidor 220 a 12V. Cargador de baterías, desconectador, prensa estopa de carbono, asiento piloto tapizado nuevo, 2 limpias, 4 cañeros, faro halógeno en popa, compás, bocina elect. 2 baterías de 110 amp. 8 defensas. Recambios varios rodetes bomba de agua, correas alter, filtros, decantador aceite, gasoil, aire todos nuevos para cambiar, ánodos, libro despecie motor, 5 l. aceite motor, 5 L. aceite hidráulico inversor, material seguridad todo completo, botalón teka, excepcional. Precio 27.500€.

Rodman 700, impecable, muy cuidada, motor Hino Sole 150CV TD. S. Garmin 340 C, GPS Furuno, P. Estopa Seco Carbono, ITB hasta 2011, Molinete E. Plataf. Baño Teka, Emisora Vhf, President, Convertidor 12 v a 220 v, 2 Baterías de 110amp c/u, desconectador, carg. baterías incorp. 4 cañeros, 2 tomas carretes elect. interior cabina todo nuevo, colchonetas, tapizado, madera, iluminación, Lonas Patronera, laterales, frontales, fondeo, 2 limpias, muchos extras más. Precio: 27.000 eur. Móvil: 629.37.47.18. Pitu Morales

Starfisher 780 Yanmar 190CV año 2001 muy equipada. Telf. 607110420 y 66669157.

Quicksilver 425 con remolque Mercury 50CW full equip caprich o Madrid 9500€ Telf. 918754252.

BUSCO

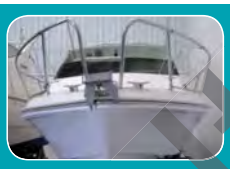
Compañero para pesca deportiva
Dispongo de barco bien equipado en Barcelona.

Móvil 649-836-269

Glastron La Raya L´Estartit LR170.Año 99, motor 75CV reconstruido Dic.07, Bimini, Sonda , VHF, Compas,CD/MP3 altavoces marinos, escalera, mesa plegable, solarium, tapiceria en muy buen estado. Visible en Burriana/Castellon. Precio muy interesante... TLF: 647 745 810 - Email: rcomercial@cmspares.com

RODMAN 1100 con Fly-Bridge año 1995. Súper equipada para pesca de altura. Todas las electrónicas modernas incluyendo audio baliza y silla de combate. Barco en muy buen estado, motores revisados anualmente. Dos radios UHF una radio onda corta. Congelador y nevera, todo 12 V. Tungar automático auxiliar2 metros. Velocidad crucero 18/19 Knot. Muchos extras. Precio: 85.000 Euros. Tlf. 616 959 545.

ALIBOATS de 5,5m.
con motor Mercury 75Cv. Fueraborda.
Se incluye lona fondeo y remolque.
Regalo paracaídas.
609.161.787



ARCOA 737
Año 1995
1x 205 MERCRUISER
Rodman
CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA CATALUNYA Y LEVANTE
Cambrils 977 368 401
Torredembarra 977 641 424
Denia 96 578 44 50
info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

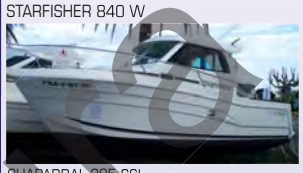
RODMAN 1100 Fisher

Año 95, Super equipada electrónicamente. Tongones, cañeros, cañas de pescar incluidas (carretes, penn senator profesional). Equipamiento ideal para pesca de altura. 2 motores Volvo240 CV. Tel: 616.95.95.45

CRANCHI ATLANTIQUE 48
2005 • 2 x 575 Hp VOLVO D9-EVC
Rodman
CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA CATALUNYA Y LEVANTE
Varadero Cambrils 977 369 033
Cambrils 977 368 401
Torredembarra 977 641 424
Denia 96 578 44 50
info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

MOTONAUTICA LLONCH
JEANNEAU · ZODIAC · FAETON · YAMAHA · Menorquin · VOLVO PENTA · mercruiser

STARFISHER 840 W



CHAPARRAL 285 SSI

JEANNEAU LEADER 805

EMBARCACIONES DE OCASION
VELA

FURIA 37 + VOLVO 50 MD22 (50 HP) -Casco '86, Motor '00)

MOTOR
MOTORIZACION DIESEL
ARTABAN 700 + NISSAN 82 HP ('88)
ASTILLEROS MAJONI CALA BLAVA + YANMAR 22 HP ('95)
GARIN G-800 + YANMAR 170 HP ('97)
GARIN G-800 OPEN + VOLVO 200 HP ('98)
GUY COACH 660 + MERCEDES 72 HP ('87)
JEANNEAU ESTEOU 630 + VOLVO 59 HP ('83) Remotorizado ('98)
JEANNEAU ESTEOU 730 + VOLVO 140 HP ('88)
JEANNEAU MERRY FISHER 695 + VOLVO 150 HP ('03)
JEANNEAU MERRY FISHER 750 + YANMAR 170 HP ('00)
STARFISHER 840 WA + YANMAR 250 HP ('00)

MOTORIZACION GASOLINA
ASTROMAR ARIA 670 + MERCRUISER 3,0 L 140 HP ('03)
ASTROMAR EGIR 635 TOP + MERCRUISER 3.0 L 135 HP ('05)
BENETEAU FLYER 570 OPEN + SUZUKI 115 HP 4T. ('02)
CHAPARRAL 236 SSI + MERCRUISER 260 HP ('07)
CHAPARRAL 285 SSI + VOLVO 2x250 HP ('03)
CHRIS-CRAFT 21 CONCEPT + 2 VOLVO 5.0EFI 235 HP + REMOLQUE ('96)
DRACO 2300 ('83)+ 2 MERCRUISER 2x145 HP ('00)
FAETON 700 MORAGA + MERCRUISER 4.3 LX 205 HP ('95)
FAETON 710 SPORT + MERCRUISER 4.3L 170 HP ('93)
FAETON 780 MORAGA + MERCRUISER 5.0 LMPI 265 HP ('02)

GLASTRON ULTRA 199 + volvo 200 HP ('90)
JEANNEAU CAP CAMARAT 575 + MARINER 135 HP 2t ('89)
JEANNEAU CAP CAMARAT 625 + YAMAHA 130 HP (2T) ('00)
JEANNEAU CAP CAMARAT 625 + YAMAHA 130 HP ('01)
JEANNEAU CAP CAMARAT 725 WA + VOLVO 205 HP ('01)
JEANNEAU LEADER 605 + MERCRUISER 4.3L 172 HP ('00)
JEANNEAU LEADER 650 + MERCRUISER 205 HP ('92)
JEANNEAU LEADER 805 + VOLVO 320 HP ('04)
JEANNEAU LEADER 805 + VOLVO 320 HP ('04)
JEANNEAU MERRY FISHER 580 + YAMAHA 100 HP ('00)
JEANNEAU PRESTIGE 34 + VOLVO 2 x 280 HP ('06)
MAXUM 2300 SC + MERCRUISER 215 HP ('96)
MONTEREY MONTURA 210 CU + MERCRUISER 205 HP ('96)
QUICKSILVER 500 FISH + MERCURY 50 HP + REMOLQUE ('03)
QUICKSILVER QS 600 COMMANDER + MERCURY 150 HP ('04)
QUICKSILVER 630 WA + MERCURY OPTIMAX 150 HP ('04)
RANIERI STARGATE + JOHNSON 90 HP 2t. ('99)
REGAL DESTINY 200 + VOLVO 173 HP ('98)
RIO 500 MIDI + MARINER 60 HP ('99)
RIO 600 DAY + MERCRUISER 140 HP ('00)
SEA RAY 220 BR + MERCRUISER 260 HP ('95)
SEA RAY 230 DA SIGNATURE + MERCRUISER 245 HP ('96)
SEA WIND TORNADO + MARINER 135 HP ('90)
SWIFT CRAFT SABINAL 17 + YAMAHA 90 HP ('86)
ULTRAMAR 660 OPEN + MARINER 150 HP 2t. ('92)
WELLCRAFT 233 ECLIPSE + MERCRUISER 260 HP ('90)

17487 • EMPURIA-BRAVA (Girona)
AEROCLUB 17-33
Tel. 972 45 21 61 • 972 50 75 16
www.motonauticallonch.com
e-mail: info@motonauticallonch.com
DELEGACIÓN EN: CADAQUÉS

Rescate Nautico

SEA RAY 230 DA
Año 1997 • 5.7 LX MERCRUISER

Rodman

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA CATALUNYA Y LEVANTE

Varadero Cambrils 977 369 033
Cambrils 977 368 401
Torredembarra 977 641 424
Denia 96 578 44 50
info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

FAIRLINE 31 CORNICHE
Año 1992 • 2 x 200 Hp VOLVO

Rodman

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA CATALUNYA Y LEVANTE

Varadero Cambrils 977 369 033
Cambrils 977 368 401
Torredembarra 977 641 424
Denia 96 578 44 50
info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

Latitud Garraf

NAUTICA I PESCA DEPORTIVA RAMON PIDEVALL I MIQUEL SILVA

Tu tienda de nautica y pesca en Garraf. Todo lo necesario para el pescador y su barco. Todos los servicios en nautica y todas las especiales de pesca. Charters de pesca. Cebo vivo

PL. BARÓ DE GÜELL, 5
BAIXOS, 08871 GARRAF (BARCELONA)
TEL. Y FAX 93 632 00 44 Móbil 639317152 - 636247137
e-mail lg@latitudgarraf.com

Cata glacier bay 2670 todo equipado 2007 2x150 yamaha fb 7.95m x 2.67m 126500€ 610283912.

Rodean 700 año 1991 Impecable en todos los aspectos. Motor Hino-Sole T. Diesel 150CV, ITV pasada hasta 2.012, Sonda Garmin 340 C. GPS Furuno G30. VHF, radio, 2 B. de achique, B. agua dulce, ducha bañera, plataf. Baño teka, molinete, toldo Bimili. Lonas frontales y laterales, de fondeo, interior completamente nuevo, tapizado, carpintería, colchonetas, etc. 2 tomas carretes elect. Convertidor 220 a 12V. Cargador de baterías, desconectador, prensa estopa de carbono, asiento piloto tapizado nuevo, 2 limpias, 4 cañeros, faro halógeno en popa, compás, bocina elect. 2 baterías de 110 amp. 8 defensas. Recambios varios rodetes bomba de agua, correas alter, filtros, decantador aceite, gasoil, aire todos nuevos para cambiar, ánodos, libro despecie motor, 5 l. aceite motor, 5 L. aceite hidráulico inversor, material seguridad todo completo, botalón teka, excepcional. Precio 25.000€.

Astinor 1000 fish nuevo en stock entrega inmediata, 2 camarotes, escalera fly intregrada.

Astinor 740, 1994 2 yanmar, 140 sonda color radar plotter, piloto, balsa ducha baldeo, 39000€

Merri Fisher 480x210 motor Suzuki 50CV4T GPS y sonda Toldos Olyfondeo barco y amarre 5x2; 23.900 Euros. Telf: 697733709

Wilow 695 Fisher nueva en stock. Entrega inmediata. Yamaha 115. 26.818 euros IVA no incluido

Rodman 747 2 volvo 105 CV Radar GPS PLOTER, SONDA,Radio cd, Molinete, turbos nuevos, Bbaldeo

VARIOS

Vendo motor Suzuki 25CV, muy buen estado, Sant Feliu de Guixols (Girona), PVP: 500€, Tel: 639 779 335 Francesc.

Vendo pasarela hidráulica de tres metros, perfecto estado. PVP: 3.200€. Tel: 93.767.16.34

RODMAN 1050 impecable Volvos 260 HP, despachada a 60 millas. Pesca de altura Tel: 630.059.085

RODMAN 11.20 perfecto estado, como nueva 2xVolvo 260Cv., dos camarotes, cañeros, toldos y generador. Tel: 649.421.580

Vendo sonda color **Koden CVS106**, 320 metros, proyector bronce FCIA. 50Kc/s. Tel: 627.238.490

Barca de fibra 3.60m., con motor 13,5Cv., toldo, sonda, equipada, remolque, PVP: 28.000€ Tarragona Tel: 609.185.754

SERVICIOS ART. PESCA

EQUIPO 130 LBS, Se vende dos carretes **PENN** Internacional II 130 LBS. Bobinados con línea Sufix Key Line 130 LBS y dos cañas Currican Stand Up Pinnacle Marine GT 130, 200 cm. Todo el equipo esta nuevo. PVP total: 2.650€. Se regala con la compra Generador Kipor/gasolina Modelo KGE 980Tc. Fernando. luis@scalabis.pt. Tel: 351 968 020 415

Vendo 7 carretes currican modelo KAM 500, solo tienen 8 meses y tres usos PVP: 140€ unidad. Tel: 667.265.510 contacto@serviber.com

NAUTICA
PLAYAUNDI TXASO
Hondarribian 1985etik

Beneteau Evasion 25, Volvo 23hp, GPS, VHF WC, Cargador baterias, AÑO 78, 13.000€
OCASIÓN

BELLIURE 48 - AÑO 1999 - 2 VOLVOS x 370 HP ELECTRONICA AÑO 2007, CONSULTE TODOS LOS EXTRAS Y REFORMAS.
URGE VENDER - MOTIVOS PERSONALES - PRECIO 550.000 €

EMBARCACIONES USADAS:
OLACIREGUI 630, YANMAR 27HP, AÑO 2003
ARVOR 210, 100 HP, AÑO 2005, 33.000 €
CAP CAMARAT 7MTS, 200HP, 25.000 €
STAR FISHER 640, 88HP, AÑO 89, 20.000 €
FIRST 211, MERCURY F6HP, AÑO 2001, 18.000 €
CATAMARAN SIN MOTOR, SOLO CASCO, CONSULTENOS
CLIPPER 760, 2 X 205HP, AÑO 1991, 22.000 €
ARTABAN 650, VOLVO 50 HP, AÑO 2001, 21.000 €
ARCOA 520, 12HP, AÑO 79, 4.500 €

RODMAN 41, año 2004
electrónica completa, extras, como nueva motores Volvo 2 x 430HP, 319.000 €

PLAYAUNDITXASO
Puerto Deportivo - 20280 Hondarribia
Tel;: 943-395061 - Fax: 943-397469
E-mail: comercial@nauticaplayaundi.com

Pesca de Altura

Pesca en el Delta del Ebro
Riumar (spinning, mosca, curricán, ...)

✔ Alquiler de embarcaciones, con y sin titulación
✔ Charter de pesca con guía
✔ Alquiler de chalets
✔ Alquiler de Quads
✔ 20 años de experiencia

Tel: 607 20 75 22 - 670 26 96 35
Fax: 977 48 92 31
garbi@ebrodeltagarbi.com
www.ebrodeltagarbi.com

GARBÍ S.L.

Pesca de altura

Nuevo pulpo de fondo
Especial jigging
122 gr

En fondo con pequeños movimientos cuando sube

Cuando baja

PLUMIRATUN®

New colección GL carbono

Medida	Peso
5-1/2 FT	12-30lb
5-1/2 FT	20-50lb
5-1/2 FT	30-80lb
6FT	12-30lb
6FT	25-50lb
6FT	30-80lb

Nueva jigging de Profile.
Portacarretes
Fuji guía SIC ENCHUFABLE

Medida	Peso
5-1/2 FT	20-40lb
6 FT	30-60lb

Sr Ara
Custom

Medida	Peso
5-1/2 FT	40-80lb
5-1/2 FT	50-100lb

Tuna

Serie 2		Serie 3	
Medida	Peso	5-1/2 FT	12-30lb
5-1/2 FT	20-50lb	5-1/2 FT	20-50lb
5-1/2 FT	30-80lb	5-1/2 FT	30-80lb
5-1/2 FT	50-100lb	5-1/2 FT	50-100lb
		6FT	12-30lb
		6FT	20-50lb
		6FT	30-80lb
		6FT	50-100lb

Profile U.S.A.

CARRETE
2 VELOCIDADES

WFT

CON UN CUARTO DE GIRO A LA PIEZA WFT SE TRANSFORMA PARA ZURDOS

DE VENTA EN TIENDAS ESPECIALIZADAS DE PESCA

Fábrica y oficina: c/ Beato Diego de Cádiz, 8-10 • 03009 Alicante • Tel: 965 17 85 52 • Fax: 965 17 42 58 • Info@plumiratun.com • www.plumiratun.com
Por favor envíenos este cupón y sus datos personales para recibir información sobre estos señuelos

DeportesPINEDA.com

SEUR

LOS MEJORES PRECIOS DEL MERCADO

ENVÍOS A TODA ESPAÑA GRATUITO
SEGUN CONDICIONES

¡Llámenos!
922 64 19 56

NOVEDADES 2008

WWW.DEPORTESPINEDA.COM

INCLUIDO GASTOS DE ENVIO E IMPUESTOS (POR 150 € DE COMPRA)

UNICAMENTE AÑADIR: 2% SEGURO DE TRANSPORTE Y 15 € TUBO RIGIDO PARA CAÑAS

SI ENCUENTRA MEJOR PRECIO, LLAMENOS Y LE MEJORAREMOS LA OFERTA

REELAX
DISTRIBUIDOR OFICIAL
BASES Y TANGONES AUSTRALIANOS

Momoi
NYLÓN BIGGAME
MADE IN JAPAN
Muy suave y flexible
ALTA CALIDAD
I.G.F.A CLASS

TUF-LINE XP
SUPER DYNEEMA
- Sensibilidad
- Durabilidad
- Alta Resistencia

WESTERN FILAMENT

BLACK BART Lures

SEÑUELOS BIGGAME
Diseño Australiano y Fabricación MADE IN USA

POWER PRO
SUPER DYNEEMA
Super línea redonda. Recomendado para cualquier tipo de pesca.

¡SUPER OFERTA!
CARRETES ELECTRICOS RYOBI

AD 100 EX
11 velocidades / 140 metros-minuto

AD 101 POWER II
2 velocidades / 110 metros-minuto

AD 101 PRO
1 velocidad / 80 metros-minuto

NOVEDAD MUNDIAL
100% SUPERDYNEEMA
Dyneema EXYLON
!OFERTA DYNEEMA GRATIS!

+ RESISTENCIA
+ SENSIBILIDAD
+ DURABILIDAD

¡SUPER OFERTA!
ELECTRICO
KAIGEN 500
650g

CAP: 300mts del 0,40.
LLAME E INFÓRMESE

SILLAS DE COMBATE AMERICANAS

MADE IN USA
Lider mundial en la fabricación de sillas y accesorios para los barcos de recreo.

GPS - PLOTER SONDA
GPS MAP - 525 S

Resolución de 640 x 480. Pantalla de 0,5". 1000 watios y doble frecuencia.

¡PRECIOS PROMOCION EN TODA LA GAMA GARMIN!

CARRETES ELECTRICOS GRAN FONDO
ESPECIAL JIGGING
Miya Epoch
TECNOLOGÍA Y SOFISTICACIÓN JAPONESA

X6
LLAME E INFÓRMESE

CARRETE ELECTRICO
DEDOU-MARU

Carrete eléctrico de altas prestaciones con regulador de velocidad progresiva, capacidad de 900 m. de 50 lb.
SHIMANO

SHIMANO TIAGRA
¡LOS MEJORES PRECIOS DEL MERCADO!

Los carretes Tiagra combinan la experiencia de sus ingenieros con las mejores tecnologías y materiales disponibles, creando el carrete más famoso por su precisión y fiabilidad.

¡REGALO!
TOURNAMENT IGFA CLASS

desde 295 €

SHIMANO STELLA

6000, 8000, 10000 y 20000 FA

desde 439 €

Toda la perfección de la ingeniería en sus manos. Su cuerpo ha sido construido para resistir cualquier tipo de pesca

REGALO SUPER DYNEEMA EXYLON

SHIMANO SPHEROS FA

Carretes diseñados para pescar en condiciones muy duras, en jigging y embarcación

1º NIVEL MEJOR CALIDAD - PRECIO

desde 119 €

DUBRO PRO SERIES
SOPORTES DE ESTIBA

RYOBI ZAFARI
¡SUPER OFERTA LANZAMIENTO!

REGALO SUPER DYNEEMA EXYLON

NOVEDAD 2008
CAÑAS FISHERMAN

TRIFLEX TROPIC PRO JIGGING Lamiglas
¡NUEVO DISEÑO!

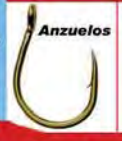
EQUIPO
OKUMA TITUS
+ Caña 30-50 lb
+ Nylon Titan

desde 139 €

SUPER OFERTA
DAIWA GS 9
Carrete de Costa, embarcación y jigging

LLAME E INFÓRMESE

PRODUCTOS FISHERMAN



www.deportespineda.com e-mai: info@deportespineda.com Tfno.: 922 641 956 - Fax: 922 660 265

Oferta válida hasta el 31 de Julio del 2008

Pesca Activa

Fine Finishing's International

ESPECIALISTAS EN AWL GRIP

- ✓ obras de nueva construcción de hierro y aluminio
- ✓ aplicación de masilla de epoxi 2 componentes para yates y mega yates
- ✓ restauración
- ✓ lacados para mobiliario interior
- ✓ reparación y aplicación de tratamiento para osmosisi
- ✓ esmaltes
- ✓ barnices
- ✓ reparación de todo tipo de yates ya sea a vela o a motor

REPARAMOS SU EMBARCACIÓN EN CUALQUIER PUNTO DE LA GEOGRAFÍA ESPAÑOLA
CONSIGUIENDO LOS MEJORES ACABADOS Y CUMPLIENDO CON NUESTRAS FECHAS DE ENTREGA

ff.international@hotmail.com
675 14 89 66

PORTMAN NAUTIC
Compra-venda d'embarcacions, accesoris i serveis nàutics
Tel./Fax 977 79 26 52 • Mòbil 606 41 73 98 • CAMBRILS (Tarragona)

DISTRIBUIDORES EN EXCLUSIVA PROVINCIA TARRAGONA
SERVICIO INTEGRAL A EMBARCACIONES

ALTAIR

www.portmannautic.com • info@portmannautic.com
PAU CASALS, 35 43850 CAMBRILS

Nunca unas vacaciones de lujo salieron tan económicas

IDEAL CURRICAN, JIGGING, SPINNING, SUBMARINISMO, SAFARIS

7 ó 10 NOCHES, 3 DÍAS DE PESCA

Kenia

Watamu

Salida 19 Octubre 2008

Disfruta de tus vacaciones
CON pesca desde 2.002.-

Disfruta de tus vacaciones
SIN pesca desde 1.648.-

Sunset Billfish Classic 2008
Competición, IGFA Qualifying Event
del 19 al 30 de OCTUBRE
Mídete con equipos de España y Reino Unido

Habitación doble. Embarcación con tripulación experimentada (ideal para principiantes), material de pesca, comida y refrescos a bordo, vuelos ida y vuelta, traslado aeropuerto/hotel, además, todo pescador recibirá un certificado con la cantidad de peces pescados y devueltos.

Disfruta de unas vacaciones inolvidables, solo o con tu familia.

OBSERVACIONES: Precio por persona y paquete. Precios para salidas desde España. Suplementos de habitación para uso individual no incluidos. Los precios están calculados para habitaciones estándar. Los precios no incluyen incrementos de carburante, ni de visado.Todos los precios están sujetos a disponibilidad en el momento de la reserva. Precio original en Libras esterlinas al cambio de 1.25 Euros. En el momento de la reserva se calculará el precio definitivo.

Worldwide Fishing Safaris

San Bartolomé, 164
03560 El Campello (Alicante)
www.worldwidefishingsafaris.es

TAG & BRAG

Información y reservas
965 635 235
email: info@worldwidefishingsafaris.es

Pesca de Altura

NAUTICA ESTARTIT

ALTAIR

JAVER

ofertas y ocasiones en nuestra web
www.nauticaestartit.com
C/ de la Pletera, 39 - 17258 ESTARTIT - GIRONA
☎ 972 75 03 58 ✉ info@nauticaestartit.com

MERCABARCO YACHT BROKERS VALENCIA

Astinor

Willow

Rodman 11.20

Wilow 695 Fisher

Wilow 640 Fisher C

Wilow 710 FISHER

Astinor 1000 Fish

Orca 715 Cruiser

DISPONEMOS DE MÁS BARCOS DE OCASIÓN, CONSULTE NUESTRA WEB
www.mercabarco.es
Real Club Náutico Valencia. Local 7
Tel: 963240979 - 647771841
Fax: 963240980

bahia cruiser
SERVEIS NÀUTICS INTEGRALS
Tel. 649 099 162
Tel./Fax 977 775 176

HYDRA-SPORTS
NO COMPROMISES.™

Tarragona
BAHIA CRUISER · Tel. 649 099 162
NÁUTICA CAMBRILS · Tel. 977 362 527

Baleares
MALLORCA OFFSHORE BOATS
Tel. 687 932 269

info@bahiacruiser.com · www.bahiacruiser.com

YACHTING SPAIN

IMPORTADORES DE LUHRS Y SILVERTON

SILVERTON YACHT

Rodman

Luhrs

RODMAN MUSE 54
NUEVO MODELO

SILVERTON 50 CONVERT.
ENTREGA INMEDIATA

LUHRS 41 OPEN
JULIO 2008

LUHRS 35 CONVERTIBLE
ENTREGA SEPTIEMBRE

RODMAN 10.40 STOCK
ENTREGA INMEDIATA

RODMAN 8.70 STOCK
ENTREGA INMEDIATA

RODMAN 8.10 STOCK
ENTREGA INMEDIATA

RODMAN 41 2006 IPS
FULL EXTRAS,IPECABLE

Rodman 12.50 2 x 430 cv
2003 Full, 250.000 €

Rodman 41 2005 2x430 cv
Full equip, 330.000 €

Luhrs 32 Open 2x480 cv
2007 como nueva !!!

Luhrs 32 Open 2x480 cv
2005 Full, perfecto estado

Hi-Star 42 2x 435 cv
muy buen estado.

Rodman 38 2x370 cv
2005 Full , pocas horas

Beneteau Montecarlo 37
2007, 80 horas, impecable

CANTIERI DI SARNICO 40
2X480 CV cummins, full

Carver 32 2x200 cv
buen funcionamiento 60.000€

Luhrs 31 2006 2x380 cv
Full equip, 210.000 €

Star Fisher 10.60 2006
Full extras, Impecable

Gallart 12.60 1992 2x375 cv
remodelado 2000. 105.000€

Tiara 4300, 2000 2x660 cv
Full extras Impecable

Foto de Muestra

c/ fragata 7, bloque g-5
Pueblo Marinero- Pº Marina
Benalmádena Costa (Málaga)

www.yachtingspain.net

telf; +34 952 444 119
fax; +34 952 561 980

SUB PROF.com

TU ALMACÉN ONLINE

ESPECIALIZADOS EN Pesca de altura, Currican, Spinning, Jigging , fondo...

WWW.SUBPROF.COM

Y MUCHOS MAS PRODUCTOS en Nuestro catálogo on-line

GRATIS Pedidos + de 300 €
TRANSPORTE GRATUITO

ENTREGAS EN 24 H

902 88 41 18

SHIMANO — Bobina Tiagra Gratis — Desde 342 €

Daiwa — Desde 430 €

PENN — Desde 516 €

ALUTECNOS — Desde 446 €

GCE — Desde 342 €

okuma — Desde 270 €

RYOBI — AD 101 PRO — 305 €

RYOBI — AD 101 POWER II — 419 €

RYOBI — AD 100 EX — 504 €

SHIMANO — 4000-B A — 636 €

Daiwa — 1000-FE — 795 €

Miya Epoch — X5-HS — 865 €

CANNON — Desde 790 €

KRISTAL FISHING — Desde 696 €

Seafly — Desde 650 €

CANNON — 168 €

Iridium — Desde 39 €

PENN — Desde 176 €

okuma — Desde 44 €

SHIMANO — Desde 66 €

MAGLED — Desde 130 €

Grauvell — Desde 87 €

SHIMANO — Desde 110 €

SHIMANO stella FA — Desde 459 €

Twin Power FB — Desde 272 €

Sedona — Desde 84 €

Daiwa SALTIST — Desde 465 €

CAPRICORN-J — Desde 175 €

PENN CAPTIVA — Desde 140 €

GCE TAURUS TP-B — Desde 255 €

stella FD — Desde 454 €

FIRE BLOOD — Desde 458 €

SYMETREFI — Desde 83 €

SALTIGAZ — Desde 609 €

OPUS BULL — Desde 90 €

SILVERADO — Desde 135 €

Iridium ANTINEA — Desde 60 €

ALUTECNOS / Daiwa / Grauvell / PENN / SHIMANO — Desde 160 €

SHIMANO Bobina 900 M — Desde 23 €

TRYLON CLEAR Bobina 1000 M — Desde 43 €

Leaders Momoi — Desde 19 €

Sufix — Desde 4 €

HALFA — Desde 11 €

Desde 11 €

Lucky John — HALCO — YO-ZURI — Rapala

SW-SAMY

SW-FLASH MINNOW

POINTER

SHIMANO — Predatek — Maria

BOONE — STORM — WILLIAMSON LURES — HART

GIBI — FISHING PRO — ALUTECNOS — Sensas

Desde 345 € — Desde 195 € — Desde 67 € — Desde 9 €

SHIMANO — DUEL YO-ZURI — Maria — ZEST — HART — ATRON

HUMMINBIRD — GARMIN — FURUNO — LOWRANCE — EAGLE — Raymarine

Desde 104 €

CASIO

-Medición de temperatura
-Presentación de edad lunar
-Fishing Timer

RELOJES PESCA

Saber cuándo van a picar: El reloj muestra un símbolo de pez cuando es el momento perfecto para pescar

Desde 33 €

HERO — GoPro

MINI CAMARA VIDEO

- Resistente a los golpes
- Sumergible hasta 30 metros
- Audio y video de alta calidad

150 €

Pesca de Altura

BARNA INTERNATIONAL TACKLE, S.L.

Una tienda creada por pescadores y para pescadores

El horario es de 9 h. a 20 h.
Sin cerrar a mediodía,
además de parking gratuito.

Disponemos de las mejores marcas nacionales e internacionales: Shimano, Seeker, Daiko, Daiwa, Penn, Megabass, Bassday, G-Loomis, Lucky Craft, etc.

Más de **25 años** de **experiencia** en pesca nos avalan.
Especialistas en Jigging, Spinning, Curri de Costa y Altura, Surf-Casting, Cefalópodos, etc.

Arquitecte Sert, 7 • Local 41
Centro Comercial Centre de la Vila • 08005 Barcelona
Tel. 93 221 40 33
barnatackle@barnatackle.com

w w w . b a r n a t a c k l e . c o m

Pesca de Altura

¡ANÚNCIESE GRATIS!

AHORA LOS ANUNCIOS POR PALABRAS SON GRATUITOS PARA LOS PARTICULARES

**COMPRE, VENDA, CAMBIE....
SIN QUE LE CUESTE NADA ANUNCIARLO.**

Si usted es un particular y quiere vender o comprar una embarcación para salir a pescar o cualquier producto relacionado con la pesca le dejamos un espacio en Pesca de Altura. Ponga su anuncio por palabras, con un máximo de tres líneas (90 caractéres), completamente gratis.

Sólo tiene que enviar el texto y sus datos a nuestra redacción por correo electrónico, o bien el cupón cumplimentado por fax o correo postal.

Publicaremos su anuncio durante los tres meses siguientes a su recepción. Si usted vende el producto antes le agradeceríamos nos lo notificara (vía teléfono, fax o mail) para dejar espacio a otros anuncios.

Pesca de Altura

ANUNCIOS CLASIFICADOS GRATUITOS PARA PARTICULARES

Rellena este cupón con el texto **en mayúsculas, sin abreviaturas y dejando un espacio en blanco entre las palabras**

1. ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

2. ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

3. ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

ELIJA SECCIÓN ☐ BARCOS DE OCASIÓN ☐ SERVICIOS ☐ ARTÍCULOS DE PESCA ☐ VARIOS

**Envía el texto y tus datos al e-mail noemi@mcediciones.es o el cupón recortado al fax 93 254 12 61
o a MC Ediciones, S.A. - Pso. San Gervasio, 16-20 - 08022 Barcelona a la atención de Noemí Poveda**

FECHA LÍMITE DE RECEPCIÓN DEL ANUNCIO: El día 10 del mes anterior a la inserción

NOMBRE Y APELLIDOS ....

DIRECCIÓN ....

POBLACIÓN .... **C.P.** ....

TELEFONO .... **E-MAIL** ....

Según la Ley 15/1999, los datos que nos faciliten serán incluidos en el fichero de MC Ediciones, S.A., para la correcta gestión de dichos anuncios. Los datos que detallamos en el cupón son estrictramente necesarios, por lo que su cumplimentación es obligatoria. Vd. Tiene el derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, que se puede ejercitar comunicándolo por carta a MC Ediciones.

Y PARA LAS EMPRESAS SIGUEN LAS OFERTAS EN MÓDULOS DE DISTINTOS TAMAÑOS Y CON DESCUENTOS SEGÚN NÚMERO DE INSERCIONES

STARFISHER 1100

Año 2003 • Motor Yanmar 2 x 315 HP • En perfecto estado
NAU-TA S.A • C/ Mar, 90 • 03040 Barcelona • Tel.: 93 555 55 55

Módulo de 1/4 columna
(40x58mm) 1 inserción: 68 €

CONDICIONES ESPECIALES PARA MÁS DE TRES INSERCIONES

Módulo de 1/8 página
(84x58mm) 1 inserción: 132 €

RODMAN 900

Volvo diesel, 2x150 HP,
super equipada.
PVP. 90.000 €
NAU-TA S.A.
C/ Mar, 90 • 03040 • Barcelona
Tel. 93 555 55 55 • Fax 93 444 44 44

**MC EDICIONES, SA • Pg Sant Gervasi, 16-20 • 08022 Barcelona • Tel: 93 254 12 50 • Fax: 93 254 12 61
Publicidad: Leonor Font - leonor@mcediciones.com**

Pesca de Altura

Pesca de Altura

NO LIMITS...
OCEANIA 42
Pesca de Altura
OCEANO YACHTS
anen
asociación nacional de empresas náuticas
empresa asociada
Oceáno Yachts, S.L., Doctor Aiguader, 4, 08003 Barcelona, Spain
Tels.: +(34) 647 804 442 - 687 712 383 e-mail: info@oceanoyachts.net - www.oceanoyachts.net