PESCA DE ALTURA • Nº 101 • Año IX

Pesca de Altura

Revista mensual de Pesca Deportiva, Pruebas y Equipo

Nº 101 • Año IX • España 3,50 €

Competiciones

VI Cto. Cataluña

Currican de costa

II Open de Ibiza

IX Open de España

Destinos

Costa Rica,
rica de verdad

En el Atlántico

Spinning desde embarcación fondeada

Pruebas

Bénéteau Flyer 750 Open y WA

Quicksilver 530 Flamingo

MC EDICIONES

8 414090 203524 00101

www.solopescaonline.es

SPINNING DESDE EMBARCACIÓN FONDEADA • COSTA RICA, RICA DE VERDAD • THURAYA, TELÉFONO VÍA SATÉLITE

Sumario

nº 101

5 Actualidad

22 Novedades

31 Nuevos modelos

Competiciones

32 VI Cto. Cataluña de Currican de costa

42 II Open Isla de Ibiza.
IX Cto. Open de España

En el Atlántico

52 Spinning desde embarcación fondeada

Destinos

66 Costa Rica, rica de verdad

Pruebas

68 Bénéteau Flyer 750 Open y WA

78 Quicksilver 530 Flamingo

Hemos probado

84 Teléfono vía satélite Thuraya

II Open Isla de Ibiza. IX Cto. Open de España

Spinning desde embarcación fondeada

Costa Rica, rica de verdad

Bénéteau Flyer 750 Open y WA

www.solopescaonline.e

062 RIVIERA Y464 14/4/05 18:41 Página 1

PRESENTES EN

XXII SALÓ NÀUTIC INTERNACIONAL PALMA 2005

30 DE ABRIL - 8 DE MAYO

RIVIERA

FLYBRIDGE CONVERTIBLES

Importador exclusivo para España y Andorra

Port d'Aiguadolç, local 1 • 08070 SITGES (Barcelona) • Tel.: 93 894 30 92 / 93 894 96 53 • Fax: 93 894 11 83

Web: www.ericzobel.com E-mail: info@ericzobel.com

www.solopesca-online.es

Actualidad

Forum Sport de nuevo en Cataluña

La firma deportiva Forum Sport inauguró el pasado 25 de mayo su primera tienda en la provincia de Girona. El nuevo establecimiento está situado en la localidad de Salt y ratifica la apuesta de esta firma especializada en la distribución de elementos y ropa deportiva por invertir en Cataluña, donde ya cuenta con tres establecimientos. La expectación con la apertura de la nueva tienda se reflejó en la gran afluencia de público que acudió al Centro Comercial Espai Gironès. Una jornada en la que grandes y pequeños disfrutaron en los 2.000 metros cuadrados del local entre pasillos repletos de material deportivo de las principales marcas deportivas. De entre los accionistas de Forum Sport, estuvieron presentes, y ejerciendo de anfitriones en su calidad de gerundenses, el corredor de mountain-bike José Antonio Hermida y el futbolista Ramón de Quintana.

En la nueva tienda de Forum Sport no faltan las principales marcas.

Bertram copatrocinador del Match Gros 2005

A través de su importador para España, la firma Orion Yacht con base en Barcelona, el prestigioso astillero Bertram, verdadero especialista en barcos destinados a la pesca de altura, participa como copatrocinador en el Match Gros Mediterráneo. Recordemos que esta revista Pesca de Altura es también patrocinadora de esta prueba.

Esta nueva iniciativa de la Federación Mediterránea para una Pesca Responsable tiene como objetivo premiar a aquel pescador que haya capturado el atún gigante de mayor peso, a lo largo de los campeonatos elegidos como puntuables y practicando la modalidad de brumeo, siendo 100 kilos el peso mínimo admitido. Para esta primera edición 2005 se han designado como puntuables los campeonatos que se celebran en los siguientes clubes, en las fechas señaladas:

C.N. de Sóller, Mallorca, días 12-13 y 14 de agosto; C.N. La Escala, Girona, días 26-27 y 28 de agosto; y R.C.N. de Pollença, Mallorca, días 9-10 y 11 de septiembre.

A bordo de aquellos barcos que opten a este premio, estará presente un Tutor Mediterráneo para que atestigüe que la o las capturas realizadas se han efectuado respetando, al cien por cien, las normas IGFA que regulan, a nivel internacional, la pesca en todas sus modalidades. El premio para el vencedor no puede ser más atractivo, ya que se trata de dos días de charter por el Estrecho de Gibraltar, para el ganador y tres acompañantes, practicando la pesca del Atún rojo al curricán.

MATCH GROS MEDITERRANEO

BERTRAM FERRETTI GROUP

ORION YACHT

Éxito en Cabo San Lucas del equipo del Desafío Mediterráneo Faeton

Tras el cambio de equipo al que ya hicimos referencia el mes anterior, los representantes del Desafío Mediterráneo Faeton que tuvieron el privilegio de desplazarse a Cabo San Lucas para participar en el Rolex IGFA Offshore Championship, demostraron allí su gran experiencia enfrentándose a los más acreditados pescadores de altura del momento, todos ellos vencedores de alguna de las pruebas clasificatorias para este Campeonato, considerado el de mayor prestigio del mundo. La tripulación del *Uve Cinco* del C.N. San Pedro de Pinatar, en Murcia, encabezada por Angel Ríos y formada por Francisco Vicente, David, Andrés, con el refuerzo de sus amigos Diego José y José Antonio, finalizaron en la 32ª posición, resultado sumamente honroso si se tiene en cuenta el altísimo nivel de los 70 equipos participantes y el hecho de que el primer día regresaron a puerto sin captura alguna. Mucha mejor fortuna tuvieron en la tercera jornada, en la que lograron capturar y soltar cinco hermosos ejemplares de marlin, lo que les valió, ese día, el segundo puesto a poca distancia del primero. Todos los componentes del equipo coinciden en afirmar que ha sido la mejor experiencia de sus vidas como pescadores y que piensan luchar con todo su ahínco para lograr vencer la presente edición del Desafio Mediterráneo Faeton que se inició el pasado mes de junio en San Pedro de Pinatar y Gandía y que continuará en Mallorca, concretamente en el C.N. de Porto Colom en junio y en el R.C.N. Port de Pollença, en septiembre, finalizando en octubre en el C.N. de Garraf.

El equipo representante del Desafío Mediterráneo Faeton ha tenido un muy buen papel en la Rolex IGFA Offshore Championship.

www.pescaenaltura.es

005-015 Actualidad 5 15/6/05 13:25:51

Actualidad

Nuevo centro náutico en Mallorca

El pasado mes de mayo se inauguró en Palma de Mallorca el Centro de Servicios Náuticos de Baleares, una innovadora unión de empresas náuticas para ofrecer soluciones a la creciente demanda de servicios que genera el sector. Este centro de negocios está compuesto por la Escuela del Mar, Mercanautic, Azul Yacht y la Gestoría Náutica von Ondarza. El centro ocupa un local de 1.000 metros cuadrados en pleno Paseo Marítimo de Palma de Mallorca. El principal objetivo es ofrecer un servicio integral y de calidad a los clientes, dando soluciones en un mismo lugar a cualquier necesidad. Para ello están diseñando una tarjeta de que cada una de las cuatro empresas que integran este grupo entregará a los clientes para ofrecer buenos descuentos.

Las cuatro empresas que participan en esta original iniciativa son punteras en su especialidad: la docencia, cubierta por la original Escuela del Mar; la venta de barcos con Azul Yacht, la distribuidora de Bénéteau en Baleares, la tienda de todo tipo de materiales y accesorios náuticos con la conocida tienda Mercanáutic, y por último los servicios de todo lo que se refiere al papeleo y la burocracia de los barcos con la Gestoría Náutica León von Ondarza. El centro edita un boletín informativo semanal y espera en un futuro incluir el mayor número de servicios, como por ejemplo una compañía de seguros y una ITB (Inspección Técnica de Barcos).

Este es el local de este nuevo centro náutico en Palma de Mallorca.

Motonáutica Balear, una nueva singladura

El pasado Salón Náutico Internacional de Palma fue el escenario escogido para la presentación en público de la renovada empresa Motonáutica Balear. La nueva etapa para esta firma mallorquina es fruto de su fusión con la empresa Dibapol. Ambas firmas han unido sus fuerzas para ofertar la mayor gama de producto en náutica de recreo y prestar un servicio postventa cualificado. Los asistentes al certamen balear pudieron comprobar esta renovación. En el stand de Motonáutica Balear se vio un amplio despliegue de productos, desde la gama casi completa de las embarcaciones de fibra Quicksilver, hasta una amplia representación de motores fueraborda Mercury, incluido un Verado, entre otros. Esta firma mallorquina, ubicada en el Polígono Son Castelló de Palma, es distribuidora en Palma de Mallorca de las marcas de motores fueraborda Mercury, las embarcaciones de fibra de vidrio y neumáticas Quicksilver, las semirrígidas Valiant, los motores dentrofueraborda Mercury MerCruiser, los motores interiores diesel Yanmar Marine y los barcos de pesca-paseo Starfisher.

Motonáutica Balear aprovechó el Salón de Palma para mostrar en público su renovada gama de producto.

Breves

El astillero Jeanneau está construyendo una nueva fábrica de 20.000 m² en Cholet (Francia) para poder responder a la demanda actual y mantener el liderazgo en la vela de crucero. Esta fabrica, operativa en octubre 2005, se dedicará a las nuevas gamas de veleros de 35 a 45 pies y estará dotada de los medios y métodos de producción más modernos. Además, en las fabricas de Les Herbiers se está procediendo al aumento de las naves ya existentes y a la construcción de una nueva nave de 8.500 m² y un gran almacén central de 7.500 m², de esta forma se crearan nuevas líneas de montaje y se centralizaran las materias primas.

La firma Jabsco ha sido premiada con la certificación OHSAS 18001 para su planta en Hoddesdon, Hertfordshire (Reino Unido). OHSAS significa Serie de Evaluación de la Gestión de la Seguridad y la Salud Laboral y su meta es la adopción de un enfoque proactivo a fin de identificar, evaluar, controlar y reducir los riesgos en el lugar de trabajo. Este último galardón se suma a las acreditaciones de Calidad (ISO 9001) y Medio Ambiente (ISO 14001) ya obtenidas por Jabsco.

La empresa Pasch y Cia, distribuidor oficial en España de los motores propulsores marinos MAN, Steyr, Nanni Diesel, generadores marinos Kohler y otros equipos para yate, ha alcanzado recientemente un acuerdo comercial de distribución para España y Portugal de los equipos TRAC/American Bow Thruster. Esta firma diseña y fabrica desde hace años hélices de proa, sistemas digitales de estabilización activos y centrales hidráulicas del más alto estándar para los mejores astilleros y yates del mundo.

www.solopescadores.es

005-015 Actualidad 6 15/6/05 13:26:04

Actualidad

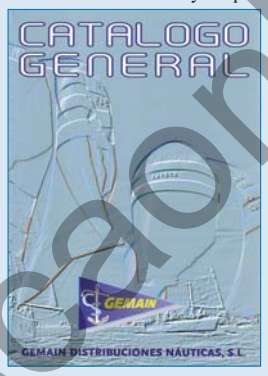
Liberty Seguros, cobertura total

La compañía Liberty Seguros ha lanzado en España un seguro dirigido a embarcaciones de recreo a motor o vela, con todas las coberturas que actualmente se ofrecen en el mercado, incorporando, entre otras, el robo de la embarcación, la ampliación del área de navegación o los accidentes del patrón. Además de estas nuevas coberturas, el producto mantiene las que Liberty Seguros ya ofrecía a sus asegurados, como son responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, daños a la embarcación (incluidos los provocados por la meteorología), accidentes personales o asistencia náutica, en donde se incluyen el remolque, disposición de un piloto o patrón, búsqueda y envío de piezas o incluso vigilancia de la embarcación. El lanzamiento de este nuevo seguro forma parte de la estrategia de Liberty Seguros de reforzar su expansión en el negocio de particulares. Para más información, tel.: 93 489 05 00.

Liberty Seguros ha lanzado un nuevo seguro para embarcaciones de recreo.

Gemain Distribuciones Náuticas, catálogo total

La firma Gemain Distribuciones Náuticas acaba de editar su nuevo catálogo general de accesorios de las firmas que representa y de las nuevas líneas de productos que acaba de incorporar. La publicación coincide con la inauguración de sus instalaciones en la localidad barcelonesa de Abrera. En las páginas se pueden encontrar por primera vez los equipos de la marca Taco o los inodoros eléctricos de gama alta de la firma Sanimarin. Tampoco faltan los productos de sus marcas ya representadas: cabos Polyropes, las mangueras náuticas Hoses Technology, ánodos de zinc Tecnoseal, cepillos y accesorios de limpieza Shurhold o las boyas y defensas Polyform Norway. Para más información: Camí Sagraments, 65. Nave 23 P.I. Sant Ermengol II. 08630 Abrera. Tel.: 93 770 41 05.



Esta es la portada del catálogo de Gemain Distribuciones Náuticas.

Marina Davila Sport con Rodman

El grupo Rodman ha escogido a Marina Davila Sport como distribuidor para la ría de Vigo de sus cruceros de la gama Rodman Yacht y para que preste los servicios técnicos de las embarcaciones Rodman. Con la elección de esta empresa viguesa, Rodman confirma su firme propósito de crecimiento y consolidación de la red de ventas nacional.

La presentación se celebró el 6 de mayo en las instalaciones centrales de la marina, en el Muelle de Reparaciones de Bouzas, Vigo. El acto, al que acudieron entre otras personalidades, autoridades locales y clientes de las dos firmas, contó con una exposición de las embarcaciones más representativas, como los yates Rodman 38, 41 y 56, así como las Rodman para pesca-paseo 12.50, 870 y 670.

El acto de presentación de Marina Davila Sport como nuevo distribuidor de Rodman para la Ría de Vigo se celebró en Bouzas.

Uno de los factores que han influido en esta alianza entre Rodman y Marina Davila Sport ha sido la reconocida experiencia y profesionalidad de ambas en el sector, así como una marcada orientación internacional. Motivos que cumplen con el objetivo principal de la nueva estrategia empresarial que persigue la consolidación de la compañía Rodman como una marca WorldClass.

Marina Davila Sport es uno de los mayores exponentes del desarrollo de los servicios náuticos de alto nivel en Galicia. Cuenta con las instalaciones de servicio técnico más importantes para los barcos de recreo en Vigo. Próximamente se dotará de 190 plazas más para embarcaciones de grandes esloras gracias a la globalidad y calidad de los servicios abarcados y sus instalaciones, sobre las que se proyecta una ampliación de la nueva marina para embarcaciones de grandes esloras.

Club de Pesca de Altura Gran Canaria

El Club de Pesca de Altura Gran Canaria, de Puerto Rico, Mogan, en la isla de Gran Canaria, celebrará su tradicional competición de Pesca de Altura en aguas del sur del archipiélago grancanario. La prueba se llevará a cabo durante los días 22, 23 y 24 de Julio. Para más información: Tel. 928 561 141 Fax: 928 561 143

Club de Pesca de Altura de Gran Canaria

www.solopesca.com

005-015 Actualidad 8 15/6/05 13:26:24

Actualidad

Orion Yacht Imports, nuevo distribuidor de Bertram en España

La firma Bertram Yacht perteneciente al grupo Ferretti ha firmado un nuevo contrato de distribución para sus embarcaciones en España con la firma Orion Yacht Imports, ubicada en la Marina Port Vell, en Barcelona. La conocida firma de sporfishers americanos se une a las firmas Moody Internacional y Farr de BSI que actualmente distribuye Orion Yacht en España. Los astilleros Bertram fueron uno los pioneros en la construcción de los modelos sportfishing, unas embarcaciones dotadas de una gran eslora y equipadas con potentes motores destinadas a la pesca deportiva. La gama de embarcaciones Bertram comprende los modelos 390, 450, 510, 570, 630 y 670. En el próximo salón náutico de Cannes, Bertram ampliará su flota con el lanzamiento de la nueva 360, disponible en las versiones Open y Express.

Los responsables de a firma Orion Yachts, en la entrada del astillero Bertram.

Astondoa, mejorando la calidad

Desde la pasada primavera ya funciona la nueva factoría Classyc, participada por el Grupo Astondoa, para la construcción del mobiliario náutico que este grupo emplea en sus yates. La factoría está localizada en la localidad manchega de Almansa y es la mayor en toda Europa en su especialización. Classyc ha necesitado unas inversiones de casi 6 millones de euros. El resultado es una instalación única para el diseño y construcción del mobiliario en yates deportivos de lujo: maquinaria y sistemas de construcción de última generación en 14.000 metros cuadrados de superficie disponible, sin renunciar a la tradición artesanal que ha imperado durante los últimos 27 años. Con la inauguración de esta modélica factoría, a la que asistieron, entre otras personalidades, las principales autoridades de la Comunidad Autónoma de La Mancha, el Grupo Astondoa y Classyc culminan el propósito de mantener la producción del mobiliario de excelente calidad que siempre garantizan a sus clientes.

La factoría Classyc se encuentra en la localidad de Almansa, Albacete.

Breves

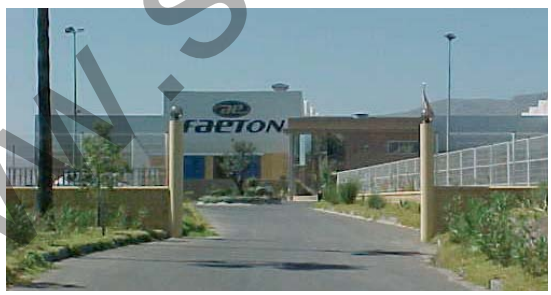
Francisco Gotz es el nuevo presidente del Salón Náutico de Valencia, que celebrará su IV edición del 3 al 8 de diciembre, coincidiendo con la Feria del Automóvil. Francisco Gotz es consejero delegado de la firma Catamare & More.

La tienda náutica CDI dispone ya de su nuevo catalogo 2005. Son 120 páginas de información y descripción de productos para los navegantes, que pueden pedirlo de forma totalmente gratuita al teléfono 934 432 020, recogiéndolo en la tienda de Barcelona e incluso descargarlo en formato PDF a través de la tienda virtual www.cdi.es.

Para este mes de julio la escuela 5 Oceans convoca dos cursos de PER intensivos en embarque de una semana en el velero-escuela. Este centro catalán lleva desarrollando esta metodología de aprendizaje basada en la experiencia desde el año 2001. Los conocimientos y "saber hacer" que adquiere el alumno en una semana navegando y estudiando son de gran utilidad en el proceso formativo de un aprendiz de navegante. Para más información, tel.: 93 225 12 31.

Corpfin Capital adquiere Turmarine

Turmarine, el astillero constructor de la popular gama de embarcaciones de recreo Faeton, ha sido adquirido en su totalidad por Corpfin Capital, una de las principales entidades españolas de capital riesgo, que opta así por invertir fuertemente en el sector de la náutica de recreo. Turmarine cuenta con un experimentado equipo profesional, una importante red de distribución nacional e internacional y una de las instalaciones más modernas del país, inauguradas en Gador (Almeria) hace cinco años.



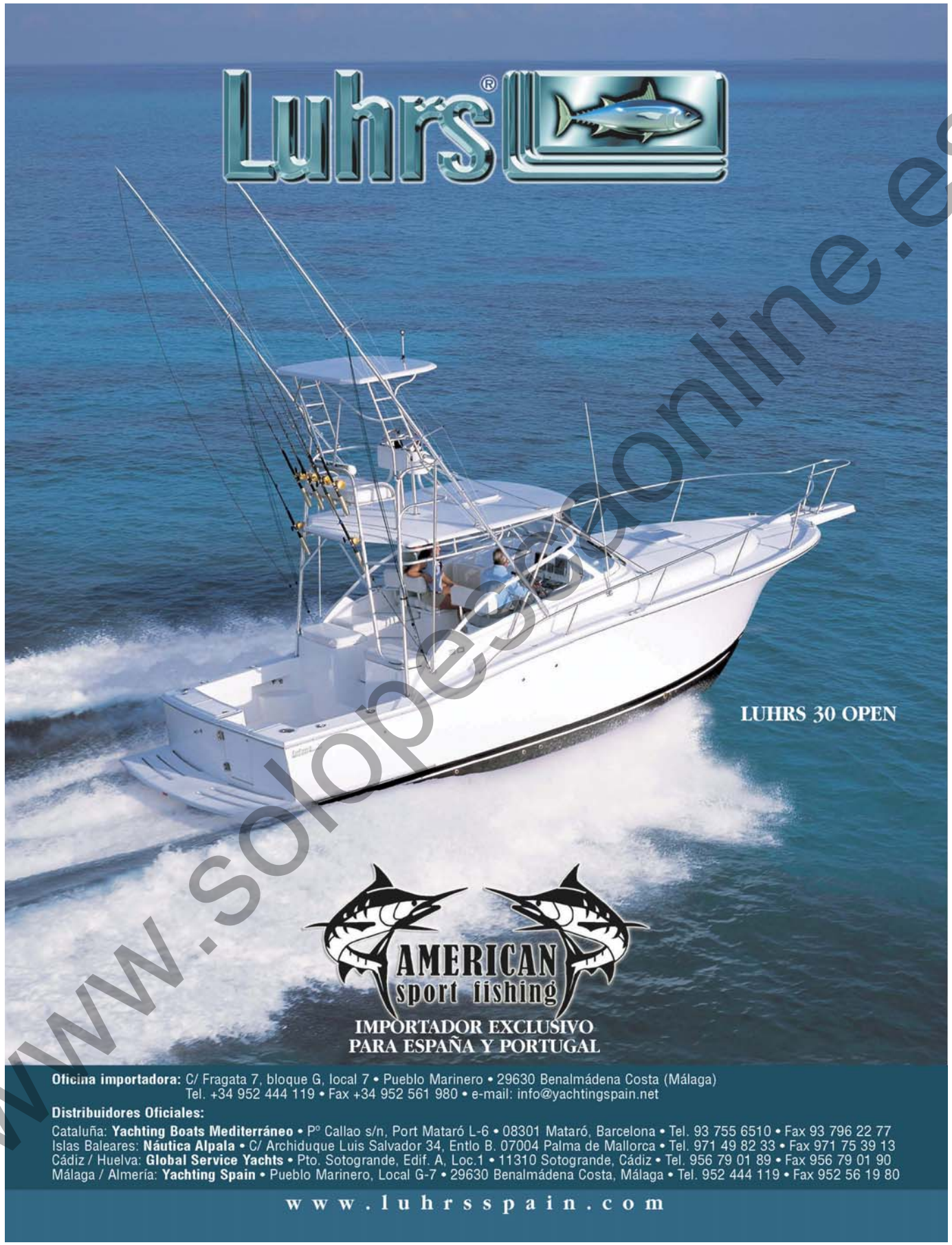
Turmarine ha pasado a manos de la entidad española Corpfin Capital.

A nivel operativo, el actual equipo directivo se mantiene en su puesto, mostrándose sumamente satisfecho por este nuevo enfoque de la empresa, que le permitirá seguir desarrollando su labor sin grandes variaciones en sus directrices y con la posibilidad de imprimirle un mayor dinamismo a su proyecto de futuro.

Corpfin Capital, nueva propietaria de Turmarine, fue fundada en 1990 y ha alcanzado, en estos quince años de actividad, un puesto de liderazgo entre las entidades de capital riesgo independientes. Con esta operación demuestra su confianza en el mercado de la náutica de recreo, entrando en el mismo con la firme voluntad de continuar en la línea de actuación seguida por Turmarine durante sus diecisiete años de existencia, con el progresivo aumento de la capacidad productiva del astillero y el continuo lanzamiento de nuevos modelos, siguiendo las evoluciones del mercado.

www.sdlopesonline.es

005-015 Actualidad 10 15/6/05 13:26:47



Oficina importadora: C/ Fragata 7, bloque G, local 7 • Pueblo Marinero • 29630 Benalmádena Costa (Málaga)
Tel. +34 952 444 119 • Fax +34 952 561 980 • e-mail: info@yachtingspain.net

Distribuidores Oficiales:

Cataluña: **Yachting Boats Mediterráneo** • Pº Callao s/n, Port Mataró L-6 • 08301 Mataró, Barcelona • Tel. 93 755 6510 • Fax 93 796 22 77
Islas Baleares: **Náutica Alpala** • C/ Archiduque Luis Salvador 34, Entlo B. 07004 Palma de Mallorca • Tel. 971 49 82 33 • Fax 971 75 39 13
Cádiz / Huelva: **Global Service Yachts** • Pto. Sotogrande, Edif. A, Loc.1 • 11310 Sotogrande, Cádiz • Tel. 956 79 01 89 • Fax 956 79 01 90
Málaga / Almería: **Yachting Spain** • Pueblo Marinero, Local G-7 • 29630 Benalmádena Costa, Málaga • Tel. 952 444 119 • Fax 952 56 19 80

www.luhrsspain.com

www.solopesca.online.es

Actualidad

Lema, siempre a más

La presencia de Lema en Noruega se saldó con gran éxito.

Lema ha superado ya las 500 unidades entregadas en su modelo Gold de 7,50 metros de eslora y otras 500 en su modelo Gen de 6,65 metros. Estas dos embarcaciones son también los dos modelos más matriculados anualmente en España desde hace varios años y los que más aceptación tiene de la firma en los mercados internacionales.
La última demostración de Lema pudo verse en Noruega. El modelo Gold fue nominado junto a cuatro modelos como mejor barco del Norwegian International Boat Show, certamen náutico que se celebra cada año en la localidad noruega de Lillestron el mes de marzo y que congrega a cientos de barcos en su superficie de exposición.

CDI, renovación a fondo

La empresa Comercio Directo Internacional (CDI) continúa su firme apuesta para esta temporada. Tras el éxito de su tienda virtual www.cdi.es y de su catalogo 2005, ahora propone una nueva configuración para su tienda de Barcelona.
El local está dividido en dos zonas: un espacio de venta dedicado a exposiciones permanentes que permite atender a los clientes, y otro dedicado al shopping con productos de limpieza, cartas náuticas, ropas, ofertas, etcétera. Todo pensado para que los navegantes encuentren lo necesario para equipar a su embarcación con entrega inmediata.
Para más información, tel.: 93 443 20 20.

CDI ofrece una nueva configuración en su tienda de Barcelona.

www.solonescarline.es

LOS VALORES DE UN AUTÉNTICO FISHER

NAVEGABILIDAD · ROBUSTEZ · FIABILIDAD

Rampage

SPORT FISHING YACHTS

EL AUTÉNTICO FISHER

30 EXPRESS
30 OFFSHORE
30 WALKAROUND

33 EXPRESS

38 EXPRESS

45 CONVERTIBLE

Millenium MARINE

Importador Exclusivo para España, Portugal y Andorra
Millenium Marine, S.L. · Port Ginesta · Local 310 · 08860 · Castelldefels · BCN
Tlf. 936 350 905 · Fax. 936 350 900 · info@milleniummarine.es · www.milleniummarine.es

www.solobarcaonline.es

GULP!, EL CEBO REVOLUCIONARIO

LABORATORIOS BERKLEY LO HA CONSEGUIDO

Después de algunos años de pruebas intensivas, Berkley ha conseguido dar con la fórmula ideal para crear una nueva familia de cebos, cada vez más cerca de lo natural...

Atención aficionados a la pesca marítima desde costa o desde embarcación, Berkley comenzará, en breve, la comercialización y distribución de un nuevo producto, un cebo efectivo, práctico y duradero, para pescar en el mar, fabricado además con ingredientes 100% naturales. Se llama GULP! Saltwater. Tras 4 años de intensos estudios y análisis en los laboratorios de BERKLEY, en Iowa, (USA) y en conexión con universidades y centros de biología marina, Berkley ha logrado desarrollar el cebo con el que hasta ahora habíamos soñado todos los pescadores...

Las alternativas de estos cebos son múltiples, incluyendo el ledgering.

www.solopescaonline.es

016-020 Berkley 16 15/6/05 13:22:19

Actualidad

Los cebos Gulp! se presentan en blister sellados y con cierre hermético.

El éxito y efectividad de la tecnología GULP!, 100% natural, radica en la materia prima empleada en la fabricación de los cebos, basándose en productos naturales que le confieren la capacidad de absorber y expulsar agua a gran velocidad, dispersando así su exclusiva y efectiva fórmula de aroma y sabor, basada en la dieta alimenticia real de los peces... Para ellos, GULP! significa ¡COMIDA!

Historia

Los estudios y test empezaron en Europa, en el año 2002, en conexión con los laboratorios Berkley. Tras cientos de pruebas y análisis y 13 fórmulas diferentes, acordes con las distintas especies de agua salada y a nivel mundial, se dio un primer paso hacia lo que sería el cebo definitivo. Los resultados fueron testados en diversos países europeos donde la pesca ocupa un lugar relevante, tales como Francia, Italia, Alemania, Reino Unido, Bélgica, los países escandinavos y por supuesto, España.

Por otra parte, todos los cebos fueron probados y estudiados en las distintas modalidades de pesca y en toda clase de aguas; surf casting, embarcación fondeada, desembocaduras, escolleras, puertos, pesca con flotador, etc, y además en distintos mares y océanos alrededor del mundo. Se realizaron más de 600 tests, que culminaron con éxito mientras fueron llevados a cabo bajo las más estrictas condiciones de control y siempre de manera contrastada con el cebo natural (única manera de poder valorar los resultados de una forma objetiva y real).

Además, para no cometer el riesgo de caer en errores o en el engaño y obviando las casualidades, durante el desarrollo de los productos, tests y análisis, fueron tenidos en cuenta factores tan diversos y variables como la densidad del agua, el grado de salinidad, la temperatura, la profundidad y por supuesto, las diferentes condiciones climáticas dependiendo de la época del año.

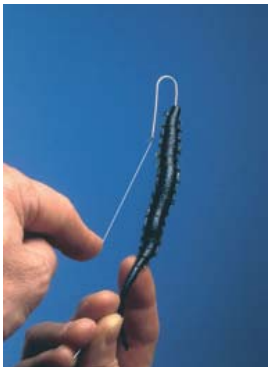
Los arenícolas se sirven en 10 y 15 centímetros de longitud.

Las nereidas son las lombrices más utilizadas por los surf-casters de todo el mundo.

www.solopescamine.es

016-020 Berkley 18 15/6/05 13:22:38

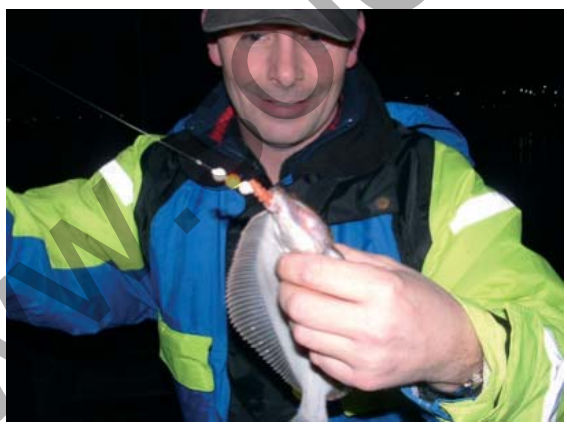
Actualidad



Una fiel imitación del "momorro" cántabro... ¡A pescar!

Todos esos test fueron realizados con el único fin de estudiar el modo de lograr la fórmula capaz de captar la atención de las especies más importantes y valoradas por los pescadores de surf-casting, tales como la lubina, la dorada, el sargo, el besugo, el lenguado, etc, y por los que practican la pesca desde embarcación (las especies citadas anteriormente añadiendo el pagel y otros espáridos). Además, fueron válidos ante cualquier técnica o aplicación.

Por otra parte, en los primeros pasos fueron evaluados de forma absolutamente precisa, sólo factores como el aroma y el sabor, sin tener en cuenta formas y tamaños. Ahora bien, después de haber logrado la fórmula definitiva se empezaron a desarrollar cebos con formas y colores a los que los peces están habituados, hasta obtener finalmente el producto final, que sería nuevamente evaluado hasta conseguir el definitivo OK. Los extraordinarios resultados que se lograron en todos los casos han hecho posible que este producto pueda ser lanzado a nivel mundial como una importante novedad.



Los peces planos no desdeñan ningún cebo, sobretodo estos.

En principio serán comercializados 2 modelos de gusanos (nereidas y arenícolas) y uno de cangrejo (el peeler crab) que es el cangrejo más común de arena y piedra. Este último recibe su nombre por el hecho de que muda su caparazón una vez al año y mientras lo hace mantiene su cuerpo blando durante unos días, desprendiendo un peculiar aroma que es percibido por los predadores con increíble precisión, momento en que los peces reaccionan de un modo extremadamente voraz y los engullen sin dilación.

Por último, los cebos GULP! se comercializarán en blisteres, presentados en varios colores y tamaños, por ejemplo, tanto los gusanos nereidas como los arenícolas se sirven en 10 y 15 centímetros de longitud, y en colores natural, negro, dark brow (marrón oscuro) y new penny (color teja). Por su parte, el modelo que imita el cangrejo se sirve en un único tamaño y en dos colores, el natural y el teja, que es cuando el cangrejo permanece en estado normal y durante la fase de cambio de piel, que es cuando está más expuesto a ser devorado.

Por último, estos cebos* se conservan bastante bien dentro del blister, que puede abrirse y cerrarse cuantas veces sea necesario y sin perjudicar las propiedades de los que no se utilicen, y además durante un largo periodo de tiempo.

***En todo momento hablamos de cebo porque aunque sean imitaciones que tratan de simular anélidos y crustáceos, no son señuelos, ya que en este caso y en lugar del vinilo, el plástico o la madera, los cebos GULP! están fabricados con materia orgánica biodegradable, 100% natural.**

Estos productos son distribuidos exclusivamente por Viper, S.A., y sólo estarán disponibles en establecimientos especializados. Para más información o conocer el punto de venta más cercano a su domicilio, pueden escribir a:

Viper, S. A.
Ciutat de Granada, 141
08018 BARCELONA

www.clubesportline.es

016-020 Berkley 20 15/6/05 13:22:51

Novedades

Humminbird, kit para las sondas Piranha

La firma Humminbird ofrece un kit especialmente adecuado para usar sus sondas Piranha a bordo de neumáticas. Este kit consiste en una caja de material ABS irrompible que sirve para transportar la sonda con total seguridad, sostener la sonda en posición vertical cuando está en uso (mediante un soporte giratorio especialmente diseñado) y alojar las 8 pilas tipo AA que alimentan a la sonda. Además, con el kit se suministra un soporte con una ventosa, por si el usuario no quiere fijar el transductor a la popa con tornillos y, en su lugar, prefiere un sistema de quita y pon. El usuario puede elegir entre dos modelos de sonda: la Piranha MAX 10 y la Piranha MAX 20. Ambos modelos se diferencian solamente por su definición de pantalla y número de haces. La MAX 20 tiene 240 píxeles verticales y la MAX 10 tiene 160 píxeles verticales. La MAX 10 tiene un haz ultrasónico de 200 KHz y una apertura de 20º bajo el barco embarcación, mientras que la MAX 20 tiene do haces, uno de 200 KHz/20º y otro de 83 KHz/60º. Con esta doble frecuencia, la MAX 20 tiene una mayor cobertura del fondo y nos permite distinguir si los peces detectados se encuentran bajo la vertical de nuestra embarcación o bien a cualquiera de los dos costados. El precio del kit para uso portátil es de 57 euros, sin impuestos. Para más información dirigirse a Disvent Ingenieros, S.A., tel.: 93 363 63 85.

Kit para usar las sondas Piranha de Humminbird en las neumáticas.

Octopus, bombas de lata potencia

Las nuevas gamas de productos hidráulicos Octopus llegan de la mano de Video Acustic.

La firma Octopus ha ampliado su oferta dentro de la gama de productos hidráulicos con dos familias de bombas (CRA y CRB), un actuador lineal y una nueva bomba reversible de pistón.

En el caso de la gama CRA, son bombas hidráulicas de funcionamiento continuo ideadas para dar servicio a la unidad de piloto automático de yates grandes y barcos comerciales pequeños. Estas bombas distribuyen de forma homogénea más de 500 psi (35 bares) y su consumo resulta muy limitado, pues es inferior a 150 vatios. Todos los aparatos de esta gama se conectan a motores y redes de alimentación continua de 12, 24 y 32 voltios y pueden utilizarse en cilindros de gobierno de hasta 1.000 cc de volumen. Las CRB son bombas de fuerza a motor y de movimiento continuo para sistemas CC o AC. Toda esta gama incorpora un medidor de presión junto con una válvula compensadora de presión. Tienen un diseño compacto y trabajan con flujos desde 4.000 cc/min hasta 13.000 cc/min.

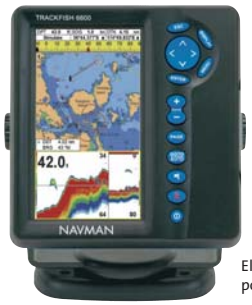
Junto a los modelos de bomba anteriores es posible instalar el actuador lineal hidráulico de alta potencia. Los dos productos conectados (las bombas y el actuador lineal) ofrecen una forma simple y efectiva de controlar el timón en un barco de hasta 78 pies equipado con un sistema de gobierno mecánico.

La bomba hidráulica reversible de pistón se instala en embarcaciones de hasta 65 pies. Este producto tiene la ventaja de distribuir más del doble de la potencia de salida hidráulica por vatio de entrada.

Para más información dirigirse a Video Acustic, tel: 902 01 07 53.

Trackfish 6600, todo en uno

El Trackfish 6600 es un equipo multifunción que ofrece una solución a la navegación y la exploración para la pesca en una unidad potente y multifunción. Este nuevo combi de Navman se integra a otros productos de la firma y destaca por la precisión, calidad y resolución de su pantalla a color de 7 pulgadas diagonal, con buena visión a pleno sol desde todos los ángulos y alto porcentaje de píxeles. Este charploter sonda ofrece unas prestaciones de alcance a nivel profesional gracias a un transductor bifrecuencia 50/200 kHz. La cartografía electrónica es la de los populares equipos de la serie 5000: lector de cartas C-Map NT+, con dos alojamientos para una mayor cobertura. Entre otras características, destaca por tres factores: las centrales de gestión gasolina y diesel incorporadas, para mostrar una indicación instantánea de la cantidad de carburante consumido; la posibilidad de conectarse a uno o dos motores Mercury compatibles SmartCraft y así indicar los datos esenciales (aceite, caudal, régimen motor, etc.), y por incorporar un mapa global de 32 Mb, que ofrece un nivel básico de detalle de la carta sin disponer de la tarjeta C-Map. Otra de las características de este polivalente equipo es la Track Your-Buddy (sigue tu amigo): indica automáticamente las posiciones del barco de hasta tres compañeros de navegación en la pantalla del charploter. El precio es de 1.800 euros, sin impuestos. Para más información dirigirse a Navimo España, S.A., tel.: 93 754 09 53.



El Trackfish 6600 destaca por su simplicidad, rendimiento, potencia y alta definición.

www.solobesca-online.es

020-024 Novedades 22 15/6/05 13:18:41

6º Campeonato Nacional de Pesca de Atún 'Ciudad de Málaga'

Modalidad:
Pesca Brumeo y Curricán

6-7 de Agosto de 2005

ORGANIZA

REAL CLUB MEDITERRÁNEO
Fundado en 1873

AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA
FUNDACIÓN DEPORTIVA

METROVACESA

PATROCINAN

Unicaja

GRUPO evemarina

Salsa Inmobiliaria
Sociedad Azucarera Larios, S.A.

borca2000
CONSTRUCTORES

COLABORAN

SUR

Canal Málaga

ferrovial inmobiliaria

CHEVROLET

El Corte Inglés

www.copesca-online.es

Novedades

Entel, un radioteléfono a toda prueba

Entel, firma especializada en el diseño y fabricación de teléfonos para usar en entornos altamente peligrosos y con riesgo de escapes de gas. Los nuevos radioteléfonos de la gama HT800 (el 820, 840 y 880) están totalmente equipados para ofrecer un servicio eficaz en gasolineras, refinerías o plataformas petrolíferas.

El modelo 820 está pensado para su uso en ámbitos terrestres, el 840 para ámbito marino y el 880 es de aplicación tanto terrestre como marina. Además, el radioteléfono HT820 cumple con la normativa UL, contemplada por la CE para este tipo de teléfonos que se utilizan en tierra firme. Todos cumplen ocn la normativa UL, para entorno inflemables o peligrosos. Los modelos 820 y 880 tienen una potencia de salida de 5W y 4W, respectivamente, y están provistos de 128 canales. En el caso del modelo 840, tiene 5W de potencia de salida, 55 canales programables en el entorno marino y la posibilidad de programar otros 36 canales privados más. De igual manera, el modelo 840 integra una funcionalidad adicional que consiste en un sistema que asegura la privacidad de la comunicación entre dos radioteléfonos de este tipo.

Para más información, Video Acustic. Tel.: 902 01 07 53. www.videoacustic.com

El Entel HT 800 está concebido para poder trabajar en entorno peligrosos.

Lowance llega con los innovadores GPS/Plotter Globalmap

Lowrance lanza al mercado nuevos productos de la Serie Globalmap. Esta gama es la más completa dentro del mercado de los equipos GPS/plotter. La marca dispone de modelos con tamaños que van desde las 5" hasta 10,4" y que se pueden encontrar disponibles, tanto en color TFT a 256 colores, como en monocromo con 16 niveles de grises. Dos de los nuevos productos que se presentan son el GlobalMap 3500C (de 5" color con 256 colores y pantalla de 480x480 píxeles) y el GlobalMap 4900M , disponible en pantalla 7" LCD monocromo visible al sol y con una resolución de 640(H)x480(V). En cuanto a la serie color, Lowrance ha creado dos modelos altamente innovadores que enriquecen la gama con nuevas prestaciones. El GlobalMap 5500C (con pantalla de 6" TFT color) y GlobalMap 6500C (con pantalla de 7"). Los dos GPS/Plotter permiten la introducción de dos cartuchos de memorización de rutas en memorias MMC. Además, incluyen un puerto ethernet. Esto significa que dichos GPS permitirán futuras conexiones con radar y video, además de salida de audio para altavoces. En la misma línea, aparece GlobalMap 6600HD, similar al 6500C, pero introduce la peculiaridad de contar con un disco duro de 20Gb que permite guardar información sobre rutas, waypoints, etc. y futuras aplicaciones sobre cartografía.

Ya dentro de la serie de GPS/Plotter de mayor tamaño, se encuentran los siguientes modelos: GlobalMap 7500C y 7600 HD con pantalla de 10,4" TFT color. Los dos disponen de puerto ethernet. La versión HD incluye un disco duro de 20 Gb con la misma funcionalidad que el 6600HD. Para más información, Video Acustic. Tel.: 902 01 07 53. www.videoacustic.com

Los nuevos GlobalMap 7500C y 7600 HD disponen de una pantalla de 10,4 pulgadas TFT a color.

www.concescaonline.es

020-024 Novedades 24 15/6/05 13:19:42

PROGRAMA 2005

JUNIO 18-19
III OPEN REGIÓN DE MURCIA
C.NÁUTICO VILLA SAN PEDRO

JUNIO 25-26
III TORNEO CIUDAD DE GANDÍA
R.C. NÁUTICO DE GANDÍA

JULIO 9-10
II MASTER DEL MEDITERRANEO
C. NÁUTIC PORTO COLOM

SEPTIEMBRE 24-25
XII OPEN DE BALEARES ATÚN 2005
R.C. NÁUTIC PORT DE POLLENÇA

OCTUBRE 8-9
XII TORNEO DE GARRAF
C. NÁUTIC DE GARRAF

DESAFÍO MEDITERRÁNEO

FAETON

GRAN PREMIO
PARTICIPACIÓN EN EL
IGFA OFFSHORE CHAMPIONSHIP

THE INTERNATIONAL GAME FISH ASSOCIATION

ATRÉVETE
con la Captura y Suelta

YANMAR marine

FAETON

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

ELYMAN S.A

FEDERACIÓN MEDITERRANEA PARA UNA PESCA RESPONSABLE

LOWRANCE

PESCA A RORDO

OWNER PERFECTION IN HOOKS

Sufix FISHING LINE

CONSTRUCCIONES MAHER

BASES DE PARTICIPACIÓN Y COMPETICIÓN: www.mediterranea-fpr.org

www.solopesca.com.es

Novedades

Los mandos electrónicos para los motores Yanmar Marine destacan por su seguridad.

Yanmar, suavidad de mando

Los motores Yanmar Marine incorporan la opción de mandos electrónicos en toda su gama de modelos. Esta opción presenta tres variantes estandarizadas para su aplicación en función de las características de la embarcación y su motorización.

Entre las ventajas propias del sistema, destaca la instalación sencilla a través de conectores rápidos (pug & play), una fácil programación de funciones a través de un único botón, programación de dos velocidades al ralentí y número de control limitado.

En cuanto a las características sobre seguridad, disponen de un sistema para prevenir daños en el motor ante movimientos bruscos del mando, además de un dispositivo de seguridad para el arranque de motores. El sistema muestra los posibles errores a través de una alarma acústica y visual, disponiendo de autodiagnóstico con información sobre 60 códigos distintos de error. Todos estos sistemas simplifican el servicio de mantenimiento a través de la información contenida en el procesador para una rápida sustitución de los elementos averiados.

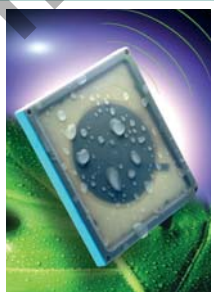
Los mandos electrónicos Yanmar están fabricados por ZF Marine y los distribuye Touron. El suministro de mandos y sus componentes se realiza únicamente como opción para primeros equipos y bajo previo pedido en conjunto con los motores Yanmar.

Para más información dirigirse a Touron, S.A., tel.: 91 647 27 73.

Sonitron, música en el barco

La experiencia de Sonitron ha supuesto que llegue al mercado el primer altavoz cerámico piezo plano para aplicaciones subacuáticas. El altavoz SPS-4640-UW-01 se fundamenta en un nuevo principio de los componentes cerámicos piezo y una capa de metal/polímero. La membrana compuesta reduce los picos de resonancia no deseada para ofrecer una respuesta con mayor frecuencia que las conseguidas con diseños convencionales.

La estructura y el panel frontal están amoldados en un componente, mientras que la parte trasera, el PCB está completamente sellado a sus bordes con una fijación hermética para evitar cualquier penetración de agua en el interior del altavoz. Este altavoz se caracteriza por su peso reducido, distorsión limitada y bajo consumo de energía. Para más información dirigirse a Anatronic, tel.: 91 352 49 94.



El altavoz Sonitron está concebido para resistir el ambiente marino.

www.solomotonline.es

FISHING SAFARI, DE TUBERTINI

PARA UNA PESCA COMPETITIVA

Tubertini comercializa un gran número de productos para la pesca.

La acción de estas cañas resulta ideal para la pesca con señuelos.

Tubertini, el conocido y reputado fabricante italiano que fue campeón del mundo en varias categorías de pesca, cuyos productos son distribuidos en España por Manufacturas Galipesca, comenzó recientemente la comercialización de una moderna caña de currícan, especial para los amantes del stand-up y de la pesca extrema.

Innovadora y eficiente

La verdad es que a pesar del poco tiempo que lleva entre nosotros, la caña Fishing Safari de Tubertini está llamando mucho la atención entre los aficionados, sobretodo por una serie de factores que la hacen ser apreciada por aquellos pescadores que gustan pelear en igualdad de condiciones, dándole al pez todas las oportunidades que se merece.

Por supuesto, hablamos de una caña capaz de ofrecer sensaciones olvidadas puesto que su potencia permite notar los tirones, los desplazamientos y los virajes de un predador, y eso es algo que impiden muchas otras cañas, normalmente con librajes excesivos y escasamente anilladas...

La caña Fishing Safari, por ejemplo, se sirve en 6/8, 8/12, 12/20 y 20/30 libras, y cada modelo además puede encontrarse en 2,20, 2,40 y 2,60 metros. Todas son válidas para la pesca en stand-up, aunque lógicamente también pueden ser utilizadas en el cañero, en la torre o en la silla de combate. También, dada su elasticidad y acción, son estupendas para la pesca a fondo, con carretes eléctricos, ya que el anillado reparte muy bien la tensión.

El Portacarretes está preparado para carretes de casting, spinning y eléctricos.

Las anillas son de alta calidad y están perfectamente acopladas a la caña.

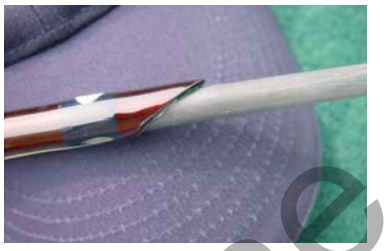
www.todopesca.es

026-028 Safari 28 15/6/05 13:13:46

Novedades

Las cañas Fishing Safari, de Tubertini, cuentan con un anillado de cantidad y calidad excepcional.

El Portacarretes es muy potente y está bien acabado.



Uno de los tramos, el del mango, donde puede verse el alma y el corte anti giro.

Tres importantes detalles

A simple vista hay tres detalles de importancia que hacen sobresalir esta caña sobre las demás; en primer lugar es enchufable, es decir, consta de dos tramos, lo que la hace cómoda para guardar, viajar etc. (Esto es algo que incorporan muchas otras cañas, pero verán porqué en este caso es tan especial) Seguidamente destaca el tipo de enchufe, con un sistema clásico pero con una innovación (N. I. C. I. System) patentada por Tubertini. Por último, la cantidad y calidad de las anillas, y la robustez del anillado. Tengan en cuenta que en el tramo de la puntera lleva 10 anillas, asegurando una perfecta acción, y que además son anillas del tipo Low Ridder, uno de los últimos ingenios creados en el campo de la pesca deportiva ya que garantizan un buen deslizamiento del hilo evitando a la vez que se pegue a la caña.

N. I. C. I. System

N. I. C. I. *(New Innovative Connection Insert)* es una patente creada por Tubertini para solucionar los problemas que en general se dan en muchos sistemas de pesca. El particular corte de las dos secciones o forma del enchufe ha sido diseñado para impedir que los elementos de la caña se giren por efecto de la fuerte tracción o de lances potentes, manteniendo así las anillas siempre alineadas. Además la unión, perfectamente encajada, no presenta escalones, dando a la caña una progresión uniforme de la conicidad y una acción propia de las monopiezas.

Por último, la gama completa de cañas Fishing Safari está compuesta por 12 modelos diferentes, capaces de cubrir todas las necesidades de los pescadores más extremistas. Todas están fabricadas en grafito de alta resistencia, e incorporan 11 anillas, una en el tramo donde va el mango y el porta carretes, y 10 en la puntera. Además, son anillas de alta calidad y resistencia al rozamiento y la abrasión, se trata de las T-LCSG Alconite by (tipo Low Ridder), de Fuji.

El porta carretes es a rosca, fabricado en aluminio con aleación anticorrosión y lleva dos anillas bujardadas (anti resbaladizas), con dos arandelas de amianto para evitar el contacto directo entre las piezas metálicas, dejando el carrete bien atenazado. El mango es de foam y todas llevan cruceta metálica en el talón.

La caña Fishing Safari de Tubertini solo se encuentra a la venta en establecimientos especializados. Para más información o conocer el punto de venta más cercano a su domicilio, pueden llamar al 981 795 395, o escribir a info@galipesca.com

El enchufado es toda una novedad.

www.golpesonline.es

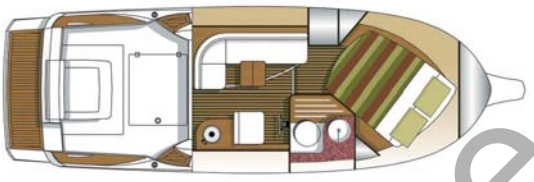
026-028 Safari 29 15/6/05 13:14:25

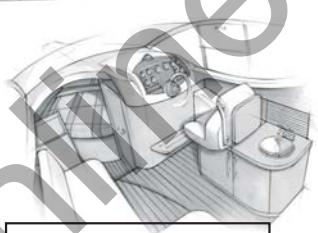
Nuevos Modelos

Dorado 26

El último modelo de la serie Dorado para pesca paseo, producida por Sessa Marine, es esta 26 pies. Este barco, que se presentará como primicia en el próximo salón náutico de Génova, en octubre próximo, sigue la línea de la Dorado 32, un modelo que apareció hace un par de años.

La Dorado 26 se ha proyectado con el fin de obtener grandes espacios en la bañera, (con 4 metros cuadrados libres) y notables volúmenes en la cabina. En el interior se han repartido una cabina a proa, con una cama de matrimonio que con la cabecera ocupa la amura de estribor, una dinete convertible en cama para dos personas, un puesto de gobierno y un aseo independiente. La pequeña cocina se ha situado tras el asiento del piloto. La parte superior de la timonera dispone de un hard top practicable con el fin de obtener la máxima aireación en los días de canícula.





En cuanto a motorización, la Dorado 26 se ofrece con potencias Cummins dentrofueraborda diesel de 200 Hp, que según estimaciones del astillero le permitirá alcanzar los 30 nudos de velocidad punta, y mantener un régimen crucero en torno a los 26 nudos. Finalmente, destacar el equipamiento de serie y detalles como la bañera con teca, la plataforma de baño y un solárium desplegable.

- Eslora total: 8,25 m
- Eslora de casco: 7,25 m
- Manga: 2,70 m
- Desplazamiento: 2.800 kg
- Dep. Combustible: 250 l
- Motorización: de 200 a 260 Hp dentrofueraborda disel Cummins
- Constructor: Sessa Marine
- Distribuidor: Red Sessa
- Precio orientativo: 75.000 euros, sin impuestos.

Moggaro 400

Es el último y menor modelo del astillero Moggaro Aluminium Yachts, especializado en construccionesdealuminio. Esta pequeña eslora de casi cuatro metro puede equipar un fueraborda de hasta 30 Hp, aunque el astillero asegura que con un motor de 13,5 Hp el barco dispone de la potencia suficiente y así no requiere titulación alguna. El Moggaro 400 se caracteriza, como el resto de la eslora de la gama por su solidez (aluminio naval AL 5083) y prestaciones de durabilidad. Es un barco con buena capacidad de planeo, y con un fueraborda de 30 Hp es capaz de alcanzar una velocidad máxima de hasta 35 nudos. El programa está indicado tanto para la pesca como para el paso familiar y destinado tanto a aguas marítimas como interiores. La primera unidad se ha botado el pasado mes de junio, y estará presente en los próximos salones náuticos. El precio recomendado, en pack con un Yamaha de 13 Hp de cuatro tiempos, es de 5.795 euros, sin impuestos.

Las tunitas (en la foto), y también las bonitas, son los señuelos más usados en la pesca del atún.

- Eslora: 3,99 m
- Manga: 1,80 m
- Peso: 165 kg
- Motorización máxima: 30 Hp
- Plazas: 4-5
- Constructor: Moggaro Aluminium Yachts (www.moggaro.com)
- Precio: 5.795 euros con un Yamaha de 13 Hp y sin IVA.

www.solopesca.com.es

031 Nuevos modelos 31 15/6/05 12:45:25

CURRICÁN DE COSTA

VI CAMPEONATO DE CATALUÑA

El *Peti I*, de Andrés Ursueguía, se proclama nuevo campeón de Cataluña de la modalidad

Instalaciones del Club Náutic de l'Ampolla.

www.soloecaonline.es

032-039 Ampolla 32 15/6/05 12:30:30

La primera competición de Pesca de Altura de la temporada y marcó el pistoletazo de salida de un gran slam que este año se presenta intenso y disputado

Casi setenta embarcaciones han tomado parte en el sexto Campeonato de Cataluña de Curricán Costero, celebrado en aguas de la bahía de l'Ampolla (Tarragona) durantes los días 13,14 y 15 de mayo.

Reunión de patrones, breve y concisa, ya que todo estaba escrito.

Hubo grandes obsequios para todos los barcos.

Salida de embarcaciones en la primera manga.

www.solopescaonline.es

032-039 Ampolla 33 15/6/05 12:31:33

Competiciones
VI CAMPEONATO DE CATALUÑA

Hubo un buen nivel y participación, con barcos de todo tipo.

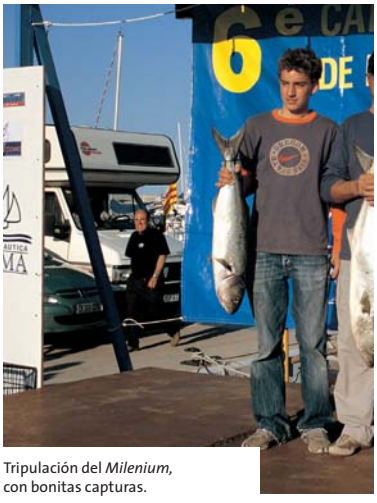
El Peti I, los campeones, en acción de pesca.

Más tallahams que palometones

La prueba, que se ha consolidado como una de las más concurridas, rigurosas y disputadas del calendario de Pesca de Altura en la comunidad catalana, ha reunido embarcaciones y tripulaciones de todo el litoral autonómico. Además, contó con una buena participación ya que fue la primera competición de Pesca de Altura de la temporada y marcó el pistoletazo de salida de un gran slam que este año se presenta intenso y disputado, destacando la celebración en aguas catalanas del Campeonato de Europa de Curricán y las pruebas finales del IV Circuito Rodman y III Desafío Faeton.

El concurso empezó el viernes, a las ocho de la tarde, con la reunión de patrones, presidida por los máximos responsables del Club Náutico y de la Federación Catalana de Pesca. Como cada año, la sección de pesca del club había editado una revista del concurso en la que figuraban las normas del torneo, las bases de la competición, las normas IGFA y los récords mundiales de las tres especies puntuables, talla-hams, palometón y serviola. Al estar todo escrito fueron pocas las cuestiones a aclarar en la re-

Pesada del sábado, muy concurrida.



Tripulación del *Milenium*, con bonitas capturas.

www.solopesca.com.es

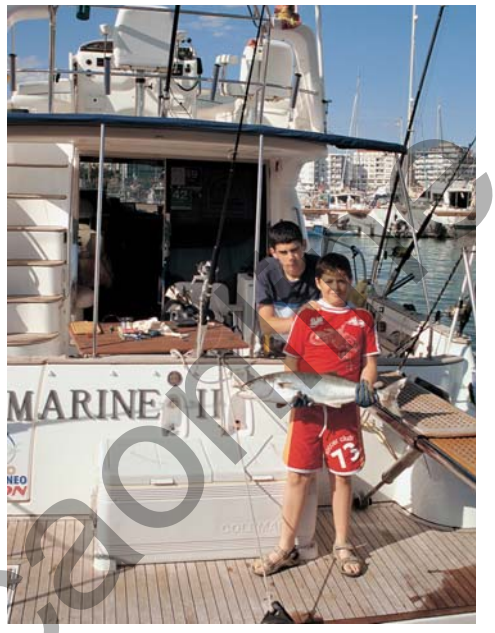
032-039 Ampolla 34 15/6/05 12:34:50

El *Contel III* capturó un bonito palometón.

unión de patrones: canal 12 para las comunicaciones, a las ocho de la mañana desayuno y entrega de cebos, y prohibición de pescar en las mejilloneras...

Al finalizar la reunión de patrones se agradeció públicamente el obsequio, por parte de la compañía Metromar Seguros, de una báscula homologada IGFA. No hay que olvidar que tres pescadores de este club, Raúl Roca, Oriol Ribalta y Juan Carlos Gómez, han conseguido récords del mundo Igfa, y es de esperar que en un futuro no muy lejano puedan superarse estos pesos.

Al finalizar la reunión de patrones se sirvió un cocktail de bienvenida mientras hizo aparición la lluvia. Una fuerte tormenta estuvo descargando agua durante más de una hora. La predicción era de tiempo inestable y todos esperábamos que el mal tiempo no desluciera el concurso.



David y Eloy, tripulantes del *Bleu Marine*.

Una jornada muy fructífera

Afortunadamente el sábado amaneció soleado y a las ocho, durante el desayuno, los ánimos de los más de trescientos pescadores asistentes eran optimistas. Compartimos el café con leche con los tripulantes

Los tripulantes del *Peti I* consiguieron diecisiete tallahams.

www.colopescador.es

032-039 Ampolla 35 15/6/05 12:38:12

Competiciones
VI CAMPEONATO DE CATALUÑA

El *Bleu Marine* es un barco que ha ganado varias competiciones importantes y aunque el curricán costero no es una de sus especialidades, confiábamos en hacer un buen papel

del *Style*, ganadores de la edición 2004, y del *Audaz*, ganadores de la Liga Catalana el mismo año. Nada hacía esperar que dos tripulaciones tan laureadas acabaran la competición sin capturas. Hay que decir en su defensa que tuvieron varias picadas, pero que competían con líneas de 16 y 20 libras y no consiguieron embarcarlas. Buscar un nuevo récord siempre entraña estos riesgos.

El equipo de Pesca de Altura se embarcó en el *Bleu Marine*, de Juan Francisco Osorio. La tripulación la completaban sus cuñados Mari Pili y Juan Antonio, y los hijos de este matrimonio, David y Eloy, de 14 y 11 años. El *Bleu Marine* es un barco que ha ganado varias competiciones importantes y aunque el curricán costero no es una de sus especialidades, confiábamos en hacer un buen papel.

A las 9 se dio la salida y tras calar líneas, cinco con espetón y dos con pez artificial, comenzamos a curricanear junto a los otros barcos por la bahía de l'Ampolla. A partir de las diez de la mañana los barcos empezaron a comunicar por radio combates y piezas a bordo. Pronto empezó a destacar, por su regularidad en las capturas, el *Peti I*, de Andrés Ursueguía. Tanto Andrés como Esteban Aregall formaron parte de la tripulación del *Bleu Marine* en la temporada 2004. Puestos al habla los patrones nos dirigimos hacia ellos, en la zona de la playa entre el faro del Fangar y la desembocadura del río Ebro. Nos pusimos a curricar-

El *Peti I* sale a pescar en la segunda manga.

www.pescaonline.es

032-039 Ampolla 36 15/6/05 12:40:57

near cerca de su barco, ya que a las once de la mañana llevaban ya seis capturas...

Pero el *Peti I* tenía una clara ventaja sobre otras embarcaciones; al ser una fisherman de poco calado con motorización fuera borda podía pescar en profundidades de menos de un metro, justo donde estaba el pescado, mientras los barcos de mayor calado teníamos que mantenernos en un mínimo de dos metros y medio de profundidad, vigilando continuamente la sonda para evitar rozar con las hélices en la arena. De hecho, de los 25 barcos que el sábado presentaron tallahams solo seis tenían más de 10 metros de eslora, siendo las embarcaciones menores, que podían navegar mucho más aterradas, las que obtuvieron mejores resultados.

También el sábado ocho barcos consiguieron capturar palometones, destacando el mensaje por radio del *Cli-Mar-Maite*, que dijo que había embarcado un palometón de más de 20 kilos.

Nosotros, en el *Bleu Marine,* sólo conseguimos salvar el cero. Sobre las doce del mediodía nos picó un tallahams que rápidamente fue subido a bordo y fotografiado. Por lo menos llevábamos uno. Y es que la porra es muy dura.

Entre cinco y media y seis de la tarde todas las embarcaciones fueron entrando a puerto comunicando al llegar a la bocana el número de capturas. La zona de la pesada estaba muy concurrida de público y el pesaje duró más de una hora y media.

De los 25 barcos que el sábado presentaron tallahams solo seis tenían más de 10 metros de eslora

Por lo menos una captura para poder hacer la foto. Y es que la porra es muy dura.

www.pescaonline.es

032-039 Ampolla 37 15/6/05 12:41:23

Competiciones
VI CAMPEONATO DE CATALUÑA

Los hermanos Gil, del *Tide*, con un bonito palometón.

Capturas del *Maño.es*, de nuestro amigo Carlos Garín.

Subcampeones, el *Capritx Dos*.

Medalla de bronce para el *Cli-Mar-Maite*.

El *Peti I*, campeones de Cataluña de Curricán Costero 2005.

ya que treinta y dos barcos presentaron capturas. Destacó el primer día los dieciséis tallahams del *Peti I* y los ocho del *Esbel*. También causaron gran asombro los palometones del *Cli-Mar-Maite*, de 24 kilos, y del *Mar Clara*, de 17,600.

Buen tiempo y pocos peces

El domingo el sol lucía con fuerza a las ocho de la mañana y el frío y molesto viento que nos acompañó el sábado fue bajando de intensidad, quedando a media mañana un día más que tranquilo, con una mar casi plana. Tanta calma, unida a la multitudinaria presencia de los barcos del concurso en la zona, junto a otras embarcaciones que aprovechaban el domingo para practicar su afición, hizo que el pescado no quisiera acudir a los engaños.

Las horas pasaban monótonas, a excepción de algunos comentarios jocosos sobre la escasa actividad de los peces. A bordo del *Bleu Marine* calmábamos los nervios revisando señuelos, contando anécdotas, comiendo y jugando con los chavales. La radio continuaba muda y el presagio era que nuestro primer concurso del año no iba a ser muy lucido. Pero no importaba demasiado. La temporada es muy larga y el primer concurso sirve para revisar los equipos, empezar a poner a punto un montón de cosas del barco que se han dejado de hacer en invierno y, en definitiva, comenzar el rodaje para que en próximas competiciones todo vaya como la seda.

Además la tripulación era familiar y la presencia de Alex, Manoli y su hija Raquel, amigos de la familia, dieron a nuestra jornada un carácter de fiesta dominical, relajada, cordial y llena de niños. A partir del mediodía muchos barcos ya empezaron a volver a puerto, y entre cuatro y cinco de la tarde, hora límite, entraron todas las embarcaciones.

Al llegar a la bocana la retahíla de "sin capturas" era interminable. Sólo ocho barcos presentaron una pieza cada uno. La pesada fue rápida, destacando los palometones del *Capritx Dos* y del *Maño.es*, de 17,6 y 15,6 kilos respectivamente. También era muy bonita la palometa de de 10,6 kilos pescada por los hermanos Gil, del *Tide*.

Después de la pesada, los árbitros de la Federación Catalana de Pesca elaboraron la clasificación general, resultando Campeón de Cataluña de Curricán Costero el *Peti I*, de Andrés Ursueguía. Subcampeón de Cataluña fue el *Capritx Dos*, de Josep Mª Burdeus, y la medalla de bronce

www.sopesca.es

032-039 Ampolla 38 15/6/05 12:42:29

fue para el *Cli-Mar-Maite*, de Valentí Juncadella. El premio a la pieza mayor fue para el *Cli-Mar-Maite*, con su palometón de 24 kilos, y el mayor tallahams lo consiguió el *Mar Clara*, con un peso de 6,6 kilos.

La entrega de premios se celebró a las ocho de la noche, y contó con la presencia del alcalde de l'Ampolla, el Sr. Francesc Sancho, y del presidente del Club Náutico, Sr. Jordi Brull. Después de la entrega de premios el concurso finalizó con una opípara cena de gala, donde acabada la competición, los participantes comentaron con camaradería y humor todas las anécdotas del concurso.

Un estreno sonado

El 6VI Campeonato de Cataluña de Curricán Costero era el estreno del barco *Peti I*, propiedad de Andrés Ursueguia. La embarcación, una Fisherman 238 de Xiram Import, con consola central y 7,38 metros de eslora, está fabricada en Brasil y con su motor Yamaha de 225 CV puede llegar a alcanzar los 42 nudos de velocidad.

Pensada para la pesca costera, su maniobrabilidad, escaso calado y gran rapidez para llegar al pesquil, la hacen idónea para competiciones como esta de l'Ampolla, donde se ha hecho con el oro.

Aunque el barco es nuevo, su tripulación es experimentada. Xavi Vera y Albert Gracia formaron parte de la tripulación del *Coco*, que ganó el I Desafío del Mediterráneo 2003. Andrés Ursueguía y Esteban Aregall formaron parte de la tripulación del *Bleu Marine*, donde entre otros premios ganaron el I Master de Curricán de Altura de Porto Colom 2004. La tripulación del *Peti I* la completaba Javier Nebot.

Consiguieron 16 tallahams el sábado y uno el domingo. El equipo utilizado fueron siete cañas Tiagra de 16 libras, con carretes Tiagra de Shimano de 30 libras. El hilo era Siglon y los anzuelos Gamakatsu y Owner, del número 9/0.

El *Peti I* tiene su puerto base en Port Ginesta, donde un pajarito nos ha dicho que están capturando grandes dentones a jigging, y esperamos que muy pronto puedan obtener nuevos triunfos de la categoría de este. Felicidades.

Texto y fotos: Jordi Gómez López

Campeonato de Cataluña	
Clasificación general	
1º:	Peti I, de Andrés Ursueguía
2º	Capritx Dos, de Josep Mª Burdeus
3º	Cli-Mar-Maite, de Valentín Juncadella
4º	Mar Clara, de Antonio Viñas
5º	Maño.es, de José C. Garín

Clasificación por Especies
Palometón: 1º, Climar-Mar-Maite; 2º, Mar Clara; 3º, Capritx Dos
Tallahams: 1º, Peti I; 2º, Esbel; 3º, Mar Endins
Premio Pieza Mayor, para el Cli-Mar-Maite

www.solesonline.es

IV Trofeo de Golf MC Ediciones

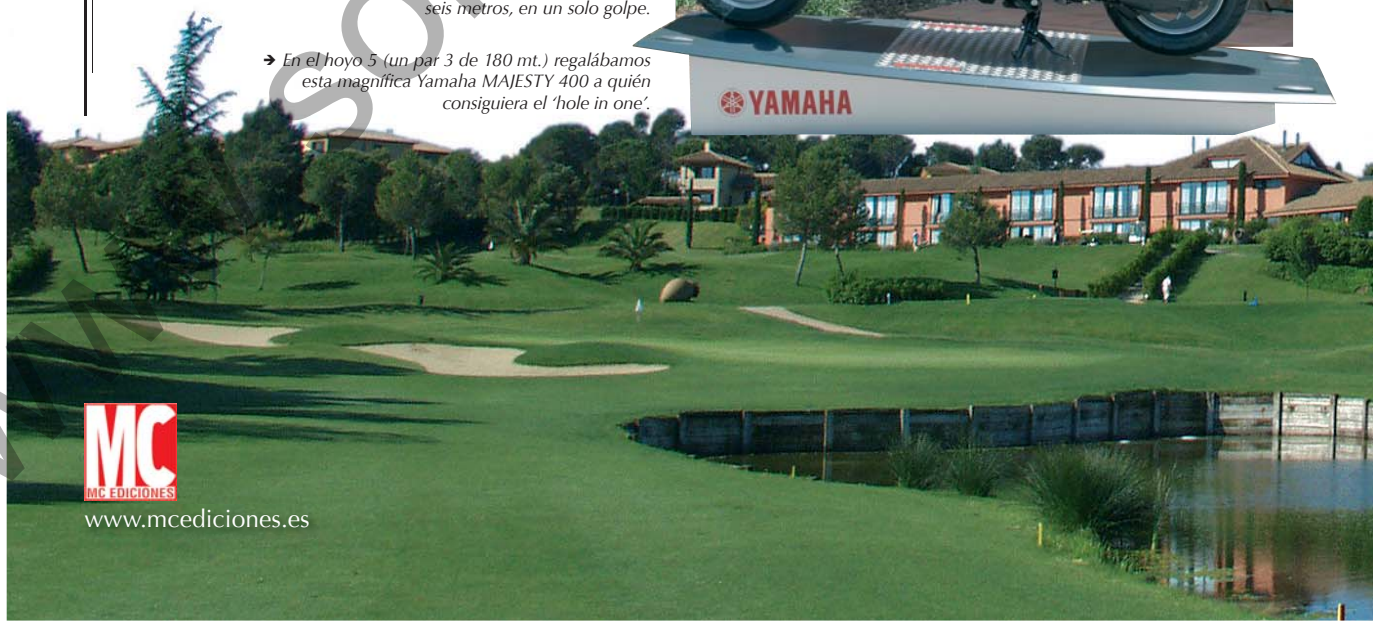
El pasado 25 de mayo celebramos la IV edición del trofeo de golf MC Ediciones. El escenario escogido para este año fue el club Torremirona Golf Resort, a pocos kilómetros de Figueres (Girona). El campo, en óptimas condiciones, y el buen tiempo permitieron a jugadores, clientes y amigos disfrutar y compartir con nosotros de un magnífico día de golf. En la comida posterior, que cerró la jornada, se hizo entrega de los premios y se celebró y promocionó el reciente lanzamiento de nuestra revista Golf Monthly.

↑ *Después del desayuno, los jugadores recogieron la tarjeta de juego en la carpa de bienvenida.*

← *El día acompañó y las condiciones de juego fueron excelentes. En la foto, Bárbara Bellino en el green del hoyo 4.*

↑ *Pielsa regalaba un par de zapatos a los jugadores que embocaran un putt especial de seis metros, en un solo golpe.*

→ *En el hoyo 5 (un par 3 de 180 mt.) regalábamos esta magnífica Yamaha MAJESTY 400 a quién consiguiera el 'hole in one'.*



MC EDICIONES

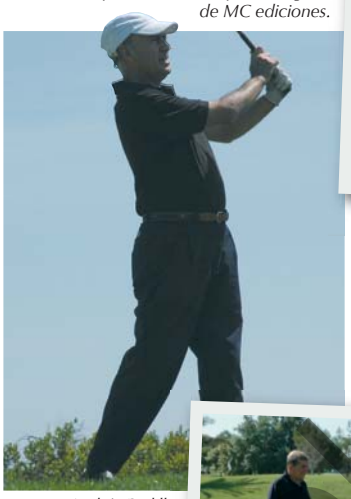
www.mcediciones.es

www.solopescaonline.es

↑ Lluís Mas de Motyvel (der.) 2º clasificado del handicap inferior, recibe el trofeo de manos de Josep Cadena, consejero delegado de MC ediciones.

↑ Diana Corominas de SSM, ganó el torneo femenino. En la foto junto a Jordi Fuertes, gerente de MC Ediciones.

↑ Salida de bunker de Cintu Llanas de Capitán Cook.



↑ Andrés Padilla de Volvo Penta España.

← Jordi Pons de Freecom (der.) entrega uno de los premios a Jaume Balcells de BPars.

→ Manel Ferrer de Iberamigo (der.) junto a Miquel Company de ADIN.

Nuestro Agradecimiento

PIELSA

HONDA The Power of Dreams

OTC Laboratorios Iberica, S.A.

FREECOM Technologies

Capt. Cook Golfwear

ssm

YAMAHA

PARXET

NIKE GOLF

Grup Matas Arnalot

www.shopescaonline.es

III OPEN ISLA DE IBIZA
IX CAMPEONATO OPEN DE ESPAÑA

EL MOCAVA SE ALZA CON LOS DOS TÍTULOS

Una treintena de barcos han tomado parte en el III Open Isla de Ibiza y IX Campeonato de España Open de Currícán, que se han disputado entre los días 26, 27, 28 y 29 de mayo en aguas de Ibiza y Formentera, con la victoria de un barco local, el Mocava, que se ha proclamado ganador de los dos concursos.

www.revistapescaonline.es

042-050 Ibiza 42 15/6/05 12:04:56

La competición se llevó a cabo a lo largo de tres días; el primer y segundo día dieron los ganadores del Open de Ibiza, mientras que el segundo y tercer día sirvieron para encumbrar a los ganadores del Campeonato de España de Curricán de Altura.

Santa Eularia des Riu

Por tercer año consecutivo, el Club de Pesca de Ibiza y Formentera ha organizado el Open Isla de Ibiza de Pesca de Altura. Si el año pasado el Open era puntuable para el Desafío Faeton, este año la prueba se conjuntaba con el IX Campeonato de España de Curricán.

El concurso se inició el jueves 26 de mayo con la reunión de patrones de los dieciocho barcos que tomaron parte en el Open de Ibiza. Si en las bases de la competición, impresas con anterioridad, la jornada del viernes se contemplaba como de captura y suelta, en la reunión de patrones y ante la falta de comisarios para todos los barcos, se decidió que el primer día fuera una jornada de pesca normal, presentando las piezas capturadas a pesaje.

El peso mínimo era de 10 kilos para el atún rojo y cuatro kilos para las otras especies de pelágicos. Los peces de pico deberían medir 120 centímetros, pudiéndose pescar sin límite de millas, con las restricciones propias de la titulación de los patrones. Los hilos podían ser de un máximo de 50 libras, aunque los equipos que pescaran con 30 libras tendrían una bonificación del 50%. El número máximo de cañas por barco era de siete. Tras la reunión de patrones tuvo lugar una cena de bienvenida, barbacoa popular, en El Rincón del Marino, donde también se servirían los desayunos por la mañana.

Primera manga del Open

El viernes los despertadores sonaron a las cinco de la mañana, ya que

Reunión de patrones.

El nuevo *J. P. Krac.*

Salida de embarcaciones.

Los hilos podían ser de un máximo de 50 libras, aunque los equipos que pescaran con 30 libras tendrían una bonificación del 50%

www.solopescaonline.es

042-050 Ibiza 43 15/6/05 12:05:13

Competiciones

III OPEN ISLA DE IBIZA

Rescatado del desguace, el *Mocava* se alza con el doble triunfo.

Preparando los aparejos.

Primera captura del *Boira Cinc*.

a las cinco y media se servían los desayunos y se firmaban los embarques, y a las seis y media se daba la salida oficial.

Íbamos a vivir la competición a bordo del *Boira Cinc*, con nuestros amigos de Ibiza, Angel, Javier, José Luis y Pedro. Con ellos habíamos disputado los dos primeros Open de Ibiza y algunas pruebas del II Desafío Faeton, así que esperábamos que este año el concurso nos fuera bien y alcanzar una buena clasificación, aunque la presencia de destacados barcos llegados de toda España ponía las cosas difíciles a las tripulaciones más modestas.

A las seis y media de la mañana, aún de noche, se dio la salida por radio y las embarcaciones pusieron rumbo a los pesquiles. Dos zonas fueron las elegidas por los participantes para probar suerte, una, al sur de Formentera, donde faenan los grandes barcos de cerco que están esquilmando el atún rojo, y otra al norte de la isla, entre Ibiza y Mallorca. Esta posición fue la que marcó nuestro capitán, Angel Marí, ya que las cartas del Tuna Finder marcaban grandes zonas calientes al norte (de hecho no vimos ni un solo pescado allí en los dos días que nos guiamos por el Tuna Finder, con lo que nuestra fe en este tipo de previsión ha quedado bastante disminuida)

El día era estupendo, con una mar plana y un radiante sol de pleno verano, pero no había ninguna actividad en la zona; ni pájaros, ni delfines, ni atunes, sólo vimos una solitaria tortuga flotando y un par de resoplidos de una gran ballena. Realmente desesperanzador.

Al mediodía el patrón decidió poner rumbo hacía el canto de los 200 metros, alrededor de la isla, para ver si teníamos suerte con una aguja o una bacoreta, pero igual de mal, nada de nada, además, la radio estuvo muda durante todo el día, señal de que los otros barcos tampoco tenían picadas.

www.solopesca online.es

042-050 Ibiza 44 15/6/05 12:07:35

novedad 2005

Totalmente desarrollado y fabricado en Japón

BULL

"Future Standard" Electric Reels

Daiwa
COMMITTED TO TOTAL QUALITY

BULL 1000
SEABORG BULL

Washable [64kg]

POWER LEVER

Cuatro velocidades, la rápida recupera 130 metros x minuto.
Potencia de bobinado, máxima instantánea de 64 kg.
Palanca cambio de velocidad.
Bobina aluminio de una sola pieza.
Indicador de profundidad de 0 a 1200 metros.
Arrastre máximo de 20 kg.
Lavable y motor de 12V.

ROD	RATIO	CAPACIDAD	PESO (gr)
4	2,3/1	700/0,40	1470

BULL 750
TANACOM BULL

Washable [58kg]

POWER LEVER

Cuatro velocidades, la rápida recupera 110 metros x minuto.
Potencia de bobinado, máxima instantánea de 58 kg.
Palanca cambio de velocidad.
Bobina aluminio de una sola pieza.
Indicador de profundidad de 0 a 1200 metros.
Arrastre máximo de 15 kg.
Lavable y motor de 12V.

ROD	RATIO	CAPACIDAD	PESO (gr)
4	2,3/1	400/0,40	1250

SUPER 800
TANACOM-S

Cuatro velocidades, la rápida recupera 120 metros x minuto.
Potencia de bobinado, máxima instantánea de 35 kg.
Bobina aluminio de una sola pieza.
Indicador de profundidad de 0 a 1200 metros.
Arrastre máximo de 12 kg.
Motor de 12V.

ROD	RATIO	CAPACIDAD	PESO (gr)
2	2,4/1	550/0,40	1475

Distribuido en exclusiva por PESCASPORT S.A. Barcelona

Distribuidor para Islas Canarias: Logística del Atlántico S.L. Sta. Cruz de Tenerife

www.surpescaonline.es

Competiciones

III OPEN ISLA DE IBIZA

Zona de desembarco de capturas.

Pesada oficial del pescado.

A las cinco recogimos líneas y de vuelta al puerto de Santa Eularia, ya que a las seis y media se fijaba la hora límite para la entrada de embarcaciones. Según iban llegando a la bocana, los barcos iban comunicando sus capturas: todos cero, cero, cero... Solo el *Garbí III*, el *Bleu Marine*, el *Mocava* y el *Sandwich*, presentaron piezas. En realidad, una pieza cada uno a excepción del *Garbí III*, que vino con tres albacoras y una bacoreta, siendo el gran triunfador de esta primera jornada.

La clasificación general quedó encabezada por el *Garbí III*, con un punto; el *Bleu Marine* con dos puntos, el *Sandwich* con tres puntos y el *Mocava* con cuatro puntos. Al resto de los participantes se les adjudicaron nueve puntos.

Después de la pesada y la clasificación del primer día, tuvo lugar la reunión de patrones de los 27 barcos que iban a tomar parte en el IX Campeonato de España de Curricán de Altura. Aunque la representación federativa la tuvo Mateo Bauza, como presidente de la Federación Balear, lo cierto es que se echó en falta la presencia de algún representante de la Federación Española, máxime cuando era la primera competición de carácter nacional que se celebraba tras el cambio en la presidencia.

La reunión de patrones fue breve y solo destacamos el alegato de José Alarcón, presidente del Club de Pesca de Ibiza, contra el daño terrible e irreparable que están causando los grandes barcos de cerco y las granjas de engorde. De hecho, en este campeonato no se ha capturado ningún ejemplar de atún de rojo, tónica que creemos que va a continuar este verano en el resto de concursos a celebrarse por todo el litoral español. No quedan atunes, esa es la verdad, y todos sabemos de quien es la culpa.

Ya por la noche, a las diez, se ofreció una cena de gala a los asistentes al IX Campeonato de España, donde compartimos mesa con nuestros amigos del canal de televisión Caza y Pesca, llegados desde Madrid para informar a sus abonados sobre todos los detalles del evento.

Segunda jornada de pesca

El sábado, a las cinco y media de la mañana, volvieron a servirse los desayunos y se entregaron las bebi-

Trabajando una picada.

www.solopesca.com

042-050 Ibiza 46
15/6/05 12:09:51

> Pantallas más claras y luminosas
> Escalas de trazados más rápidas
> Doble frecuencia*
> Mayores profundidades
> Selección de agua dulce y salada

* Aplicabe a las sondas 250, 250C y 320C

GARMIN.

TREPAT electrónica

BARCELONA: c/. Riera Montalegre, 50 (Pomar de Dalt) - 08916 Badalona (BARCELONA) • Tel. 933 572 608 - Fax 934 294 484 • trepat@trepat.com - www.trepat.com
DELEGACIONES: ALICANTE • MÁLAGA • PALMA DE MALLORCA • L. PALMAS G. CANARIA

N 41º 28. 23' E002º 15. 10'

FN-04-1509

www.pesca-online.es

Competiciones

III OPEN ISLA DE IBIZA

Capturas del *Garbí III* el primer día.

Desembarco de capturas del *Boira Cinc*.

das y el hielo a los barcos. A las seis y media se dio la salida conjunta, aunque tendríamos que decir que fue conjunta y retrasada, ya que ante la ausencia de capturas el primer día muchos barcos quisieron seguir al Garbí, originándose una especie de juego de ratón y gato entre varios barcos que al final solo les aportó una porra a todos los que tomaron parte.

En el *Boira Cinc* volvimos a salir hacia el norte, nuevamente guiados por las cartas del Tune Finder, que de nuevo no nos sirvieron de nada. Estuvimos todo el día curricaneando sobre la línea de los mil metros de profundidad, sin mayor fortuna de la que tuvimos el primer día. Aburridos de no hacer nada, aparte de comer estupendamente, el patrón puso rumbo hacia Ibiza y Tagomago, donde buscamos el pescado sobre la línea de los doscientos metros de profundidad. Nuestra única captura del día, ya casi entrando en puerto, fue un verderol, que atacó un señuelo casi más grande que él. Captura que además fue devuelta al agua, porque esa especie tiene veda. Llegamos al puerto pasadas las seis de la tarde, y sin capturas, como la mayoría de los 27 barcos que disputaban esta segunda jornada. Sólo dos embarcaciones presentaron una pieza cada una; el *J. P. Krac* y *El Bayon Pescador*. El *Mocava* presentó dos albacoras, la mayor de ellas con un peso de 15,400 kilos. Este peque-

El *Boira Cinc*, quinto clasificado en el Campeonato de España.

El *Carpanta II*, medalla de bronce en el Campeonato de España.

www.solopesca.es

042-050 Ibiza 48 15/6/05 12:11:40

Mucha expectación en la zona de pesada.

ño barco, de 9 metros de eslora, se había alzado con el triunfo en el III Open de Ibiza y además iba primero en la clasificación provisional del Campeonato de España. Aunque le felicitamos y nadie le restaba mérito, la competición estaba resultando deslucida ya que seguíamos sin atunes y casi sin albacoras.

El Mocava vuelve a ganar

El domingo, ultimo día de concurso, las tripulaciones ya estaban cansadas, y no solo por las muchas horas de navegación, sino porque la escasez de capturas era desesperante. En el *Boira Cinc* se decidió hacer caso omiso del Tuna Finder y pusimos rumbo hacia el sur de Formentera, en busca de los fondos de mil metros. Al llegar allí nos encontramos a otros barcos, como el *Mocava*, el *J. P. Krac*, el *Eucala*, el *Carpanta*... Estar junto a algunos barcos que habían tocado pescado los días anteriores nos daba esperanzas, aún así, la picada, a las diez y media de la mañana, nos sorprendió por inesperada...

El capitán trabajó la pieza y con Pedro al leader y José Luis al gancho, finalmente metimos en el barco una estupenda albacora de más de 10 kilos ¡Por fin!. Habíamos roto la porra y el mal fario. Si todos los días el almuerzo nos sentaba bien, el domingo después de la captura nos supo a gloria.

Premio féminas para Josefa Colomar.

Bleu Marine, Cola de Bronce en el Open de Ibiza y subcampeones de España de Curricán.

www.pescadealtura.es

042-050 Ibiza 49 15/6/05 12:14:28

Competiciones

III OPEN ISLA DE IBIZA

Garbí III, Cola de Plata en el Open de Ibiza.

Carpanta II, tercer clasificado en el Campeonato de España.

Premio infantil para el *J. P. Krac.*

Seguimos curricaneando en la zona, mientras la radio, activa por primera vez en tres días, dejaba oír las voces de los barcos que iban tocando pescado: el *Baylon*, el *Bleu Marine*, el *Ara Venc*, de nuevo el *Mocava*...

A las dos y media de la tarde sonó la carraca de un carrete, esta vez la pieza era aún mayor y poco a poco le fuimos ganando la partida hasta que finalmente pudimos fotografiarla en la bañera del *Boira Cinc*. Le calculamos más de 12 kilos y con ella nos despedíamos de la competición, ya que no hubo nuevas picadas.

El domingo la hora de regreso eran las seis de la tarde y todos los barcos entraron con puntualidad. La pesca había ido mejor, en general, y once embarcaciones presentaron capturas, todas albacoras. La puntuación del *Boira Cinc* el último día solo fue superada por dos barcos, el *Carpanta,* con tres capturas, y el *Bleu Marine*, con cuatro piezas.

Tras la pesada oficial, muy concurrida de público, se elaboró la clasificación general y a continuación se procedió a la entrega de premios, que contó con la presencia Cati Palau (Consellera de Deportes); Mateo Bauza (presidente de la Federación Balear de Pesca) y José Alarcón (presidente del Club de Pesca Ibiza y Formentera)

Texto y fotos : Jordi Gómez López

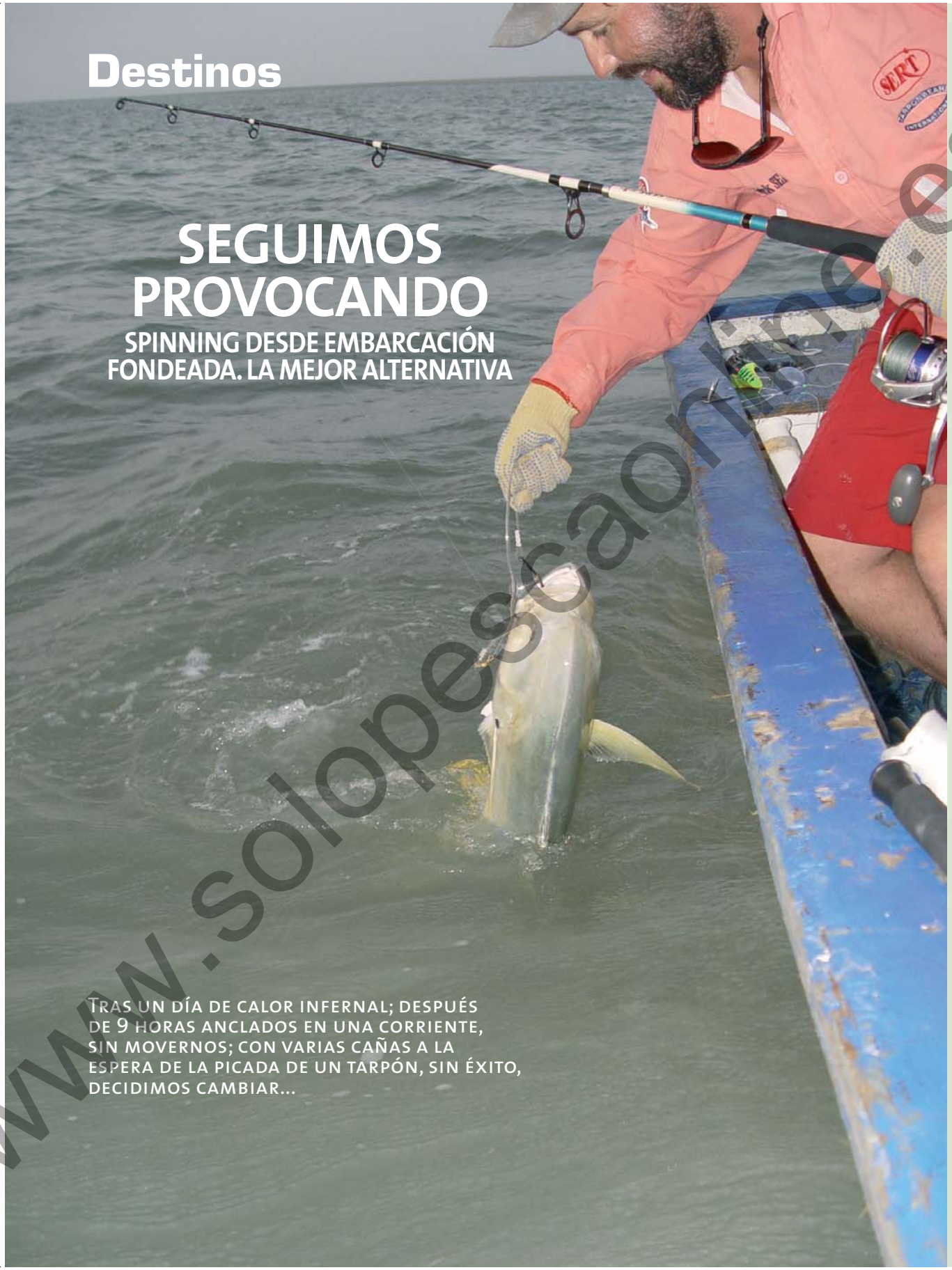
Mocava, Cola de Oro del III Open Isla de Ibiza y Campeones de España de Curricán.

www.pescaonline.es

042-050 Ibiza 50 15/6/05 12:17:33

SEGUIMOS PROVOCANDO

SPINNING DESDE EMBARCACIÓN FONDEADA. LA MEJOR ALTERNATIVA



Tras un día de calor infernal; después de 9 horas anclados en una corriente, sin movernos; con varias cañas a la espera de la picada de un tarpón, sin éxito, decidimos cambiar...

www.solopescaonline.es

El inconformismo es una virtud manifiesta en los pescadores nerviosos... A veces es bueno y a veces es malo. La jornada puede mejorar en solo una hora, obviamente, pero también puede ser un notable fracaso si después de cambiar de puesto comprobamos que la mejor hora, donde estábamos al principio, se ha saldado con un buen número de capturas después de un corto periodo de alta actividad... Si no nos enteramos no pasa nada, pero si donde estábamos había otros barcos y compañeros y luego nos lo cuentan, el malestar interior (en realidad, cabreo) es patente.

Había que probar

La verdad es que cuando uno pesca en una latitud de esta importancia, sabiendo a ciencia cierta que las posibilidades reales de pesca y de captura están abiertas casi las 24 horas del día, cuesta mucho ver pasar las horas sin notar la más mínima actividad.

Además, en el caso que nos ocupa el Sol era sofocante y para rematar la faena no circulaba ni la más mínima brizna de aire; 9 horas así, sentado, son muchas horas, sobretodo teniendo equipo sobrado para probar alternativas y con la memoria fresca, recordando ciertos parajes donde se presumía una actividad desenfrenada de enormes jacks, macro bonitos, barracudas, corvinas y cobias.

Completamente abatido por el Sol y el cansancio; con la nevera "tiesa" (el hielo y la cerveza ya se habían acabado a mediodía y el agua estaba en claro peligro de extinción), y con solo cuatro fotos de aparejos en el haber de la jornada, pregunté a Patrick:

– ¿Hay algún sitio para pescar a jigging o a spinning y que nos pille de camino de regreso? Queda hora

Como pueden comprobar, la tensión es máxima.

El hielo y la cerveza ya se habían acabado a mediodía y el agua estaba en claro peligro de extinción

El popper no ha fallado y otro jack ha caído en el engaño.

Cada día se organizan salidas distintas. La parafernalia resulta entrañable.

www.solopescaonline.es

052-064 Atlantico 53 15/6/05 11:45:46

Javier ha clavado "algo" a jigging, y tira como un coloso.

Un jack de esta medida garantiza lucha, emoción y tensión.

Vean un montaje de vinilo al estilo "Carolina", con plomo terminal.

y media de luz, podríamos aprovecharlo y movernos un poco...
– Está la isla de Galo, donde se unen las corrientes. Sí, quizás podamos anclarnos donde se cruzan y esperar esa hora loca de los jacks. Además, también podemos largar un bajo de línea para el tarpón... OK, Nelson, recogemos.

Por fin nos movemos

En 10 minutos todo estaba recogido y el barco se puso en marcha, rumbo a la pequeña isla de Galo. Los 19 nudos de crucero hacían el mismo efecto que el aire acondicionado por lo tanto el viaje, de unas cuatro millas, se hizo agradable y corto, sobretodo teniendo en cuenta que a bordo había bastante actividad...
En cuestión de minutos se desmontaron y recogieron varias cañas y se montaron otras, válidas para la pesca con vinilos, con jigs y con poppers pesados.
La sutileza de los aparejos para el tarpón dio paso al montaje de bajos de línea de acero trenzado, necesarios para una zona donde una simple barracuda de dos kilos puede destrozar cualquier monofilamento y algunos tipos de trenzados. Pero lo malo son los *lutjanus*, ya saben, esa familia de carpas rojas de la que sobresale el temible diabar (cubera en la Caribe)... Ese pez destroza no solo el monofilamento y los trenzados, sino cualquier línea de acero y los señuelos más resistentes.
Incluso pensar en su picada da miedo, pues había que tener muy en cuenta que fondeamos en una gran corriente y que sólo nos separaban cinco metros del fondo; pescando a jigging y a esa profundidad un diabar de 5 u 8 kilos, la medida media más abundante, puede dejarte clavado... Imaginen un ejemplar de 15 o 20 kilos, también frecuentes.
Pero también los carángidos son duros, o las mismísimas corvinas, las especies más abundantes en la zona, por eso Patrick, cuando fondeamos y estábamos preparados, repasó los equipos y los señuelos, asintiendo con un OK para comenzar la acción de pesca.

La magia del vinilo

Jamás había visto un montaje tan rudimentario... Pescador de trucha y de bass, acostumbrado a lo difícil y a la picada tímida, me asombré ante

www.sopesca-online.es

052-064 Atlantico 54 15/6/05 11:47:01

Un vinilo tipo "Mogambo" engarzado con dos anzuelos. Pescará medio metro sobre el plomo; súper, para corvina, jacks y cobias.

aquellos montajes con hilos dóciles de más de un milímetro de grosor; plomos de tipo pera de más de 100 y 150 gramos; anzuelos de pata larga del 4, 5 y 6/0, entrelazados entre sí, y grandes twister y lombrices de vinilo. O jigs metálicos de hasta 300 gramos y grandes poppers y paseantes de 100 y 150 gramos.

Tres pescadores (Patrick, Javier y yo) manejando con pericia estos señuelos, cubrían todas las alternativas posibles: fondo, medias aguas y superficie. La estrategia consistía en batir sin descanso un círculo de unos 60 metros de diámetro, desde el centro, y lanzar uno tras otro siempre al frente pero en el sentido de las agujas del reloj, es decir, si Javier lanzaba con su jig, luego lanzaba Patrick al mismo sitio con su señuelo de medias aguas y finalmente yo, con los poppers. Dicho de otra forma; uno de nosotros sería la aguja que indica las horas, el otro los minutos y el último los segundos, lanzando seguido pero separados por los ángulos que habría situando las agujas a 20 minutos una de la otra...

El barco es pequeño y permite movilidad, aunque por seguridad y antes de empezar la acción de pesca y en previsión de momentos de gran frenesí, tanto de los pescados como de los pescadores, conviene dejarlo todo bien recogido para no tropezar y no enredar, ya que a veces estábamos los tres enganchados, guardando turno de espera para que Nelson, con el gancho, con los guantes o con las manos y los alicates, nos ayudara a liberar las capturas.

Las imprecisiones, las carreras y los mismos nervios, comprobando que junto a la captura vienen tres o cuatro piezas más dando dentelladas al azar, provocan momentos de gran desconcierto en los que es posible cometer errores que pueden costar una caída o lo que es peor, clavarse algún señuelo de los que cuelgan en las cañas de reserva o los que se han dejado sueltos durante un cambio porque no hubo tiempo para dejarlos en su sitio...

La hora de la verdad

Cada atardecer, en sitios similares, los predadores protagonizan una hora de locura; una hora de ansiedad; una hora durante la cual todo aquello que caiga al agua, aunque sea un paquete de cigarrillos o una lata de coca cola, es atacado con saña o como mínimo, observado con interés esperando un movimiento convulsivo que denote vida, si lo hay, atacará.

La lucha en vertical es intensa; sólo hay 5 metros de profundidad y el enroque es un riesgo patente.

En esos momentos de frenesí el predador no reconoce especies ni tamaños, ni tampoco es consciente del peligro puesto que ha perdido todo su instinto defensivo, atacando con saña, y sólo piensa después de dar la dentellada. Realmente, en esos momentos atacan cualquier cosa, incluso a un palo pintado de vivos colores, aunque siempre será mejor un señuelo bien diseñado y que imite de la mejor manera posible a los peces que le sirven de pasto... Es más caro, pero más efectivo y sobretodo, determinante, pues los predadores valoran también el movimiento errático, la natación sinuosa y el sonido de los rattlers (los sonajeros o bolas que llevan mu-

www.solopescaonline.es

052-064 Atlantico 55 15/6/05 11:48:08

Destinos
SEGUIMOS PROVOCANDO

Un jack ha sido vencido... Es un momento de gran euforia.

Los jigs metálicos no fallaron ni en los equipos más ligeros.

Los lances se realizan desde el centro de un círculo, en el sentido de las agujas del reloj.

chos señuelos en su interior), así como las explosiones de las burbujas de aire que emiten los poppers más perfectos.

La pena es que esa locura dura exactamente una hora, a veces más y a veces menos. Si tienes un buen equipo, duro y potente, puedes forzar la lucha y acabarla en 5 o 10 minutos, lo que significa que se pueden conseguir hasta 6 u 8 piezas, pero creo que recorrer medio mundo para sacar un pez de 15 kilos en ese tiempo, sin darle opción a que demuestre su poderío y su orgullo, es nefasto, antideportivo y denigrante para el propio pez, siendo lo más lógico dejarlo tirar, luchar, saltar y que saque a relucir su astucia mientras pone en juego su vida.

Luego, tras 15 inolvidables minutos y con los brazos partidos por la tensión, se llega a la conclusión de que hay que darle la libertad no porque nosotros queremos, sino por méritos propios, ya que se la ganado limpia y noblemente. Después de todo, ¿Qué mérito puede tener recorrer tantos kilómetros y esperar tantas horas para sacar un pez sin disfrutarlo?

Muchos dicen que no pero yo insisto en lo contrario; aunque esperar esta hora mágica fuese la única alternativa, el viaje, la estancia y la espera, merecen la pena, porque... ¿Qué hay aquí? ¿Cuándo vamos a sacar peces de esta índole? ¿Cuándo vamos a volver a sentir estas sensaciones? Además, hay que pensar que en el resto de la jornada, si uno de verdad quiere pescar y dedicarle tiempo a la pesca, hay decenas de alternativas, tanto al amanecer como al atardecer, pasando por el mediodía y la media tarde, como pueden ver:

- spinning desde playa
- spinning desde rocas
- spinning desde embarcación fondeada o a la deriva, paralelo a las rocas
- jigging en la misma zona
- twitching desde orilla y desde embarcación
- surf-casting
- rock-fishing
- pesca a mosca desde orilla, desde rocas o desde embarcación
- pesca desde embarcación fondeada o a la deriva
- curricán de costa, de fondo y de altura
- pesca selectiva del tarpón

www.solopescaonline.es

052-064 Atlantico 56 15/6/05 11:49:20

También pudimos ver algunas barracudas.

• pesca selectiva del tiburón.

Como ven, las alternativas son numerosas y lo mismos guías se encargan de repartir especies, modalidades, zonas y pescadores para que cada grupo, cada equipo de dos pescadores o de uno en uno, prueben todas las opciones disponibles. Pero tampoco es dictatorial: si alguna vez a alguien no le gusta la pesca programada sólo tiene que ponerse de acuerdo con su compañero de equipo y proponer le al encargado que quieren practicar lo que se llama una "Pesca a la carta". Simplemente hay que abonar un pequeño suplemento.

Eso sí, puedo garantizarles que si se quedan en el campamento dispuestos a practicar el "hamaking" a las puertas del apartamento; el "cubating" en la barra del bar, o el "sofating" en la terracita del comedor, no les van a picar muy bien a menos que estén profundamente dormidos y sueñen con la captura de su vida.

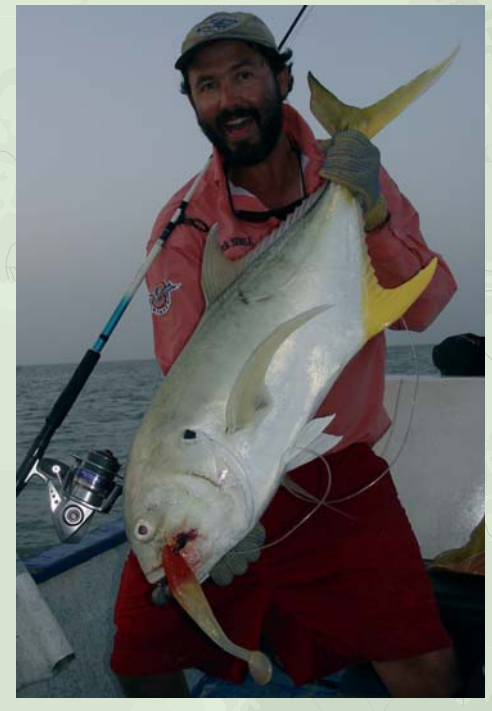
Y no crean, algunos, visiblemente cansados, atormentados por el Sol y las altas temperaturas y también muy castigados por el estrés de la gran ciudad que todavía no han podido olvidar, dedican algunas jornadas a estos "deportes" de "alto riesgo" y acaban nuevos... Lo de alto riesgo es porque puedes acostumbrarte.

El equipo

Más que nunca os aconsejo no traer nada... Esta pesca, sobretodo el jigging más que la pesca en superficie, somete al equipo a las condiciones más duras que puedan imaginar ya que van a trabajar bajo las más brutales tensiones. Eso, sin tener en cuenta la precariedad de todo cuanto rodea a la acción de pesca ya que tanto la caña como el carrete van a sufrir el tremendo desgaste que causa el salitre, o las típicas magulladuras que originan los frecuentes golpes, que serán numerosos dados los nervios cuando a bordo hay capturas simultáneas y las cañas ruedan por todas partes...

Hay que ser egoístas y llegar a una sencilla conclusión: Todo aquel dinero que se pueda pagar como exceso de equipaje es un gasto inútil que se debería destinar a alquilar el equipo de pesca o a pagar el material utilizado. Además, puede

Sert comercializa un gran número de grandes poppers, diseñados especialmente para estas aguas.



Un nuevo éxito del jigging con un pikie, un efectivo pez de vinilo.

www.solopescaonline.es

052-064 Atlantico 57 15/6/05 11:50:47

Destinos
SEGUIMOS PROVOCANDO

El trabajo ya está hecho y la máquina, llena de inolvidables fotografías.

Patrick enseña a José María y Óscar un montaje que pueden comprar.

Javier, entre contento y orgulloso, nos muestra otra de sus capturas.

darse el caso de sobrecargar el equipo con material que una vez aquí resulta obsoleto, bien porque la especie perseguida no esté activa o bien porque ahora apetece practicar una modalidad desconocida.

Al fin y al cabo, lo único seguro bajo esta organización es que cada día se sale a pescar y que cada día se pesca, aunque luego las cosas puedan haber ido mejor o peor. Eso sí, está claro que la afición es la que manda y que cada patrón hace lo que ordena el pescador.

Aunque resulte anecdótico, yo siempre cargo con abundante equipo, pero quizás esté justificado ya que normalmente viajo esponsorizado por importantes firmas comerciales y aprovecho estos viajes exóticos para pruebas y creaciones de toda clase de aparejos y bajos de línea. Aquí puedo forzar y comprobar realmente las prestaciones de cañas, carretes, monofilamentos y trenzados, así como la resistencia real a la tracción de los modernos anzuelos y emerillones. Y no vean cómo sufro cuando veo un grano de arena pegado a mis cañas y carretes, golpeando contra la borda o apoyado en el suelo, y no importa si es mi equipo propio o es cedido como muestras. O cuando lo veo expuesto a los efectos de la bruma, del fuerte Sol y de la brisa marina, que

En cada habitación hay dos hamacas; el "hamaking" es práctica habitual.

A veces no hay tiempo para desanzuelar...

www.copesca.online.es

052-064 Atlantico 58 15/6/05 11:52:42

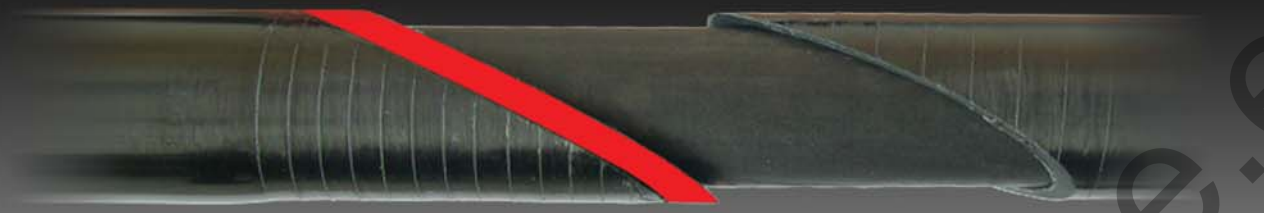
1pag.Tubertini Galiesca safari 19/4/05 08:09 Página 1

TUBERTINI
HIGH QUALITY

N.I.C.I.® SYSTEM

NEW & INNOVATIVE CONNECTION INSERT

GALIPESCA
MANUFACTURAS



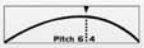
NUEVO SISTEMA PARA CAÑAS ENCHUFABLES

"N.I.C.I. es una patente creada para solucionar los problemas que en general se dan en muchos sistemas de pesca. El particular corte de las dos secciones o forma del enchufe ha sido diseñado para impedir que los elementos de la caña se giren por efecto de la fuerte tracción o de lances potentes, manteniendo así las anillas siempre alineadas. Además, la unión, perfectamente encajada no presenta escalones dando a la caña una progresión uniforme de la conicidad y una acción propia de las monopiezas."

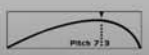
BOMBEO DE RECUPERACIÓN SUPERIOR - MEJOR CONTROL SOBRE LA PRESA - MAYOR MANIOBRABILIDAD EN ACCIÓN DE PESCA

Fishing Safari

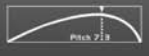
lb. 6/8 - m. 2,20/2,40/2,60

Material 10-6 Graphite H. Resistance 4-1 Acción de Repartición Acción 6:4  Anillas T-LCSG Alconite by

lb. 8/12 - m. 2,20/2,40/2,60

Material 10-7 Graphite H. Resistance 3-1 Acción de Repartición Acción 7:3  Anillas T-LCSG Alconite by

lb. 12/20 - m. 2,20/2,40/2,60

Material 10-7 Graphite H. Resistance 3-1 Acción de Repartición Acción 7:3  Anillas T-LCSG Alconite by

lb. 20/30 - m. 2,20/2,40/2,60

Material 10-7 Graphite H. Resistance 3-1 Acción de Repartición Acción 7:3 Anillas T-LCSG Alconite by

Pol. Bergondo, parcela I-15. 15165 BERGONDO - A CORUÑA • Tel.: 981 795 395 - Fax: 981 795 394 • www.tubertini.it • email: info@galipesca.com

www.solopescaonline.es
SOLO PESCA
SOLO PESCA

Destinos
SEGUIMOS PROVOCANDO

Los compañeros montan aparejos y preparan los señuelos; en breve partirán.

El comedor y el bar es el lugar de tertulias. En estos momentos es recordado con nostalgia.

Quim fondeó su barco junto al nuestro y también disfrutó de esa hora mágica.

corroen como el ácido. O las tensiones de las salvajes picadas de un jack, una cobia, una corvina o una barracuda, peces que son capaces de arrancar la caña del soporte e incluso llevarse el mismo soporte...

Por último, al acabar la jornada de pesca me veo en la obligación de descargar yo mismo mi equipo, ya que los patrones y marineros cogen todas las cañas juntas, con los carretes y señuelos montados, y hacen un haz como si fuese un manojo de leña, que abrazan, y lo dejan en tierra, apoyado en un palo destinado al efecto, donde lo riegan con una manguera. Yo mismo, ya en mi habitación, lo lavo todo con agua dulce, y luego lo seco, lo engraso y lo guardo cubierto por trapos o en sus fundas, hasta cuando toque usarlos. Eso me ocupa casi dos horas, mientras que mis compañeros llegan, se bajan del barco, corren al bar a tomar un refrigerio, se duchan, se cambian, vuelven al bar y empiezan con el "tapeo". El material que han usado no es suyo y al día siguiente utilizarán el mismo o cualquier otro, pues todavía no saben qué harán, y créanme, no tener que preocuparse es relajante, por eso, inviertan su dinero en el alquiler de los equipos y aparejos que

Odile y Mamado, con un gran jack clavado a popper.

Las grandes corvinas aceptan toda clase de señuelos, sobre todo vinilos (ha sido engullido del todo o expulsado)

www.solopescaonline.es

052-064 Atlantico 60 15/6/05 11:55:35

Destinos
SEGUIMOS PROVOCANDO

El calamar de Yo-Zuri es intratable.

realmente van a utilizar, y no en pagar excesos de equipaje por culpa de materiales que posiblemente no llegue ni a desembalar...

Tiempo para todo

Por otra parte, lo mismo que hay peces para todos, hay tiempo para todo... Viene a cuento porque de vez en cuando salta algún inconformista aislado que quiere más arriesgando menos, ya saben, esa serie de quejicas que pretenden clavar la pieza de su vida para luego exhibirla, pero sin pasar penurias de ninguna clase (no madrugar, no pasar calor, no pasar sed, no comer frío, no perder la siesta, etc) Y es que algunos, que a veces

Óscar ha conseguido clavar un tiburón en la única caña que dejamos a fondo.

www.solopescaonline.es

052-064 Atlantico 62 15/6/05 11:58:57

son muchos, sobretodo cuando llevamos aquí cuatro o cinco días, cansados, con una pesca pobre o buena, pero castigados por el Sol y abatidos por el calor, cuando sacan un pez al mediodía que es cuando Don Lorenzo castiga más fuerte, dicen aquello de "Ya está bien por hoy", y mientras le desanzuelan la pieza (no suelen tocar el pescado) se ponen a soñar con el campamento, con la barra del bar, con una cerveza helada y con un plato caliente de comida a la que sigue una ducha y la siesta; Lógicamente, el sueño acaba pidiéndole al patrón que vuelva a tierra. Por mi parte, ¿Qué quieren que les diga? Yo no me gasto una millonada para eso...

Y por eso vuelvo a casa con los brazos rotos; con unos kilos de menos; con tendinitis en ambos brazos; con dolores cervicales y lumbares; con la piel cambiada por completo; con la mente llena de ideas pensando en volver; con los chips llenos de fotografías y las libretas repletas de notas... Con muchas ganas de contar estas aventuras y de encontrar compañeros que me "den caña", como Sergi, al que echo de menos una barbaridad.

Moraleja

Sólo se trata de dar a entender que por muy mal que vayan las cosas y si de verdad se tienen ganas de pescar, aquí siempre es posible arreglarlo buscando alguna alternativa: En este caso, en una hora hicimos la pesca que no fuimos capaces de hacer en diez, pero es que además de las piezas que clavamos y de la emoción que ofrece su lucha, nos llevamos la satisfacción de saber que donde estábamos no se hizo nada, ya que los compañeros regresaron aburridos del todo. Es un premio al inconformismo...

Ya saben, hay tiempo para ahorrar, pues yo ya pienso en la próxima aventura. Incluso ya estoy preparando algunos bajos de línea "terroríficos".

Texto y Fotos:
Quim, Patrick y Quico

Gracias, amigo, por hacerme disfrutar...

Nueve horas de KO por una de OK; durante una hora de gran intensidad salvamos la jornada.

Estos señuelos han mostrado una eficacia increíble, sobre todo ante jacks y barracudas.

www.solopesca.online.es

052-064 Atlantico 64 15/6/05 12:00:08

COSTA RICA

RICA DE VERDAD

El autor posa con un bonito dorado.

Por motivos personales no pudimos preparar este viaje con tiempo suficiente, de modo que hubo que buscar la colaboración de una de las agencias situadas en el Hotel Barceló, en playa Langosta (Pacífico central), donde estábamos alojados, para organizar alguna salida de pesca; contratamos dos días y medio con un barco de 38 pies, con capitán y dos ayudantes, y medio día con una open de 30 pies (capitán y un ayudante)

Por lo demás, nos informaron que en uno de los barcos el equipo de pesca disponible era muy completo, con un conjunto de cañas, carretes, sonda, radio, etc, etc. Conviene aclarar que en esta época (Navidad) los precios son realmente muy altos por haber un exceso de demanda, y que el pago acostumbra a ser por adelantado. Tanto mi hijo Raúl (de 16 años), experto pescador, y yo, lo que deseábamos era practicar el spinning y el jigging con nuestras propias cañas y aparejos, que habíamos traído desde España, y eventualmente algo de curricán para el marlin blanco y azul, ya que ambos capitanes eran expertos en ello.

Resumiré diciendo que el equipamiento tenía mucho que desear... Efectivamente, había sondas, pero no funcionaban. Las cañas y carretes eran una especie de colección de distintos modelos y marcas, aunque en un estado medianamente correcto (nada acorde al precio abonado)

Finalmente, cuando al cuarto día de estancia nos tocaba salir a pescar con la embarcación menor (ya estaba pagada), no tuvimos precisamente un mar tranquilo... Además, no le funcionaba la radio; la bomba de achique de popa tenía serios problemas y los flaps apenas actuaban, eso, entre otras muchas cosas. Y ni siquiera disponían de cebo para poder pescar a fondo, como se nos prometió el día anterior por si fallaban nuestras técnicas) El resultado fue penoso y menos mal que Raúl insistió en hacer algo de jigging (a ciegas), con lo que logró un jurel de casi un kilo. Fue una lástima, pues creo que conociendo los bajíos a través de una sonda y con buena mar, podríamos haber conseguido muchas más capturas.

Por lo menos tuvimos la suerte de que en la segunda salida de pesca las cosas fueron mejor. Conseguimos buenas capturas y realizamos bastantes fotografías. Además, practicamos el captura y suelta ya que soltamos dos grandes picudos; el primero fue un marlin rayado de unas 200/250 libra, que peleó y venció Raúl, y el segundo un marlin azul de unas 400 libras, que me tocó a mí. Ambos picaron a la misma caña, con carrete Shimano y línea de 30 libras, con un bajo de aproximadamente 80 libras. El resto de las cañas estaban montadas con líneas de 50 libras.

Por cierto, los combates duraron 35 y 40 minutos respectivamente, y tanto para mí como para mi hijo eran nuestros primeros marlin. Debo añadir que el uso de líneas de pequeño calibre permite entablar unos combates maravillosos, sin necesidad de mayores "cuerdas", como llaman en la zona al sedal. También conseguimos algunos dorados, uno de unos 14 kilos.

www.solopesca.online.es

066-067 Costa Rica 66 15/6/05 11:33:39

Sin embargo, la práctica del spinning, que era una de nuestras metas, brilló por su ausencia... Ni uno ni otro tenían experiencia y además era muy difícil intentarlo con el mar agitado y algo de viento, sobretodo a jigging, y mucho menos sin sonda. Es obvio que después del primer día no hubiéramos vuelto más, pero como dije antes, las jornadas ya estaban pagadas (y bien pagadas), de ahí mi recomendación de ponerse en manos de especialistas (saben lo que hacen y al final cuesta menos)
Como curiosidad, desde las playas del hotel pudimos disfrutar cada día de la pesca a spinning ligero, clavando jureles, alguno de tres kilos ¡Un verdadero gozo!

Raúl, con un rayado de buena medida.

Notas finales

En honor a la verdad hay que reconocer que ambas tripulaciones resultaron ser unos excelentes compañeros y muy educados, no siendo ellos los responsables de la incorrecta y poco seria información por parte de la persona que recibió el encargo, y quien faltando a la verdad, abusó de la coyuntura turística de esos momentos.
Las embarcaciones fueron contratadas a través de una persona, cuyo nombre puedo indicar (aunque prefiero olvidar), y pertenecen al restaurante Camarón Dorado, muy conocido en la zona.
Ya saben, si piensan viajar al Caribe y pescar alguna jornada, contraten sus viajes con empresas especializadas, como Navarsol, Pescatours u otros.

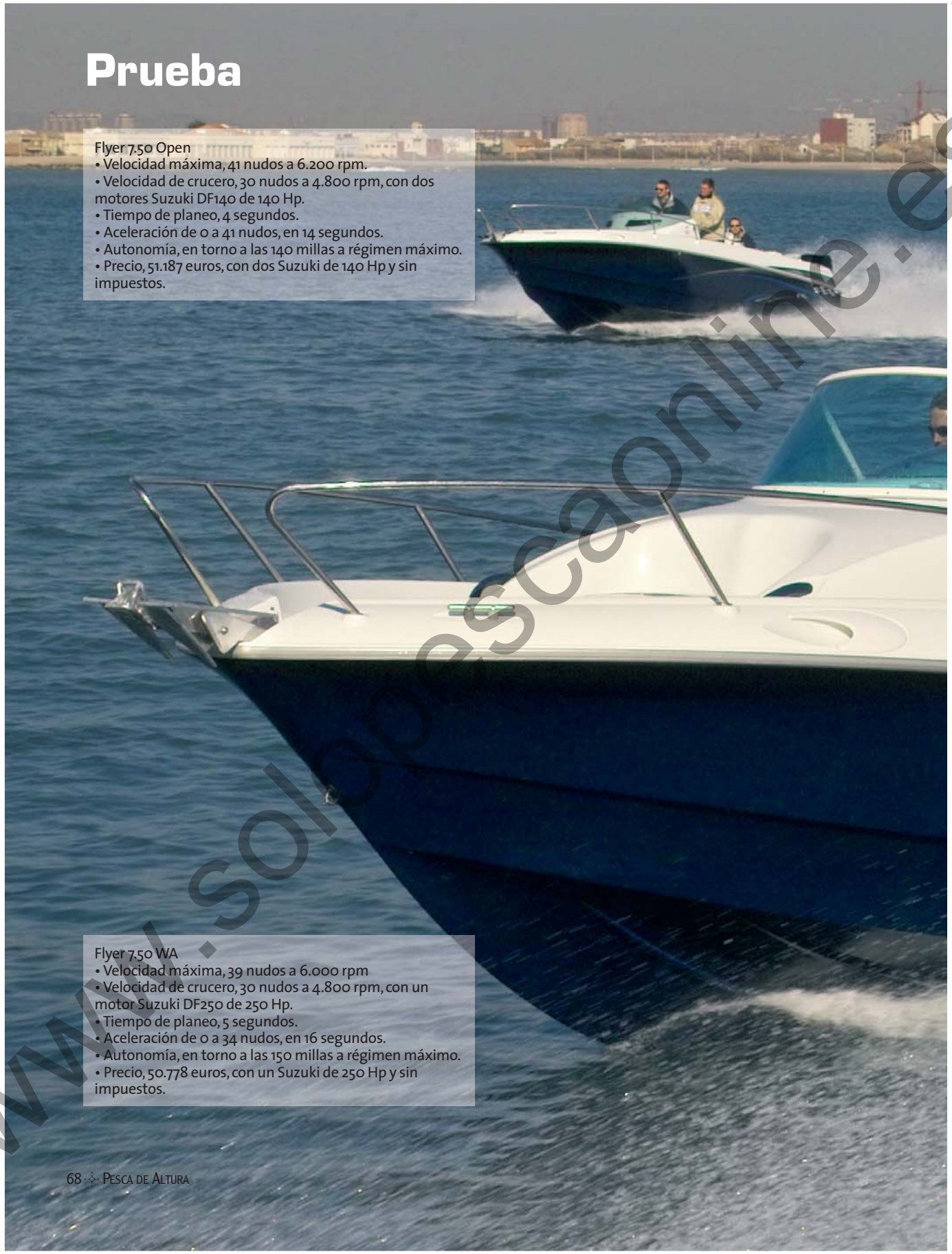
Textos y Fotos: Lorenzo Roca

Lorenzo nos muestra el marlin azul que venció con un hilo de 30 libras.

www.sopescaonline.es

066-067 Costa Rica 67 15/6/05 11:33:54

Prueba



Flyer 7.50 Open
• Velocidad máxima, 41 nudos a 6.200 rpm.
• Velocidad de crucero, 30 nudos a 4.800 rpm, con dos motores Suzuki DF140 de 140 Hp.
• Tiempo de planeo, 4 segundos.
• Aceleración de 0 a 41 nudos, en 14 segundos.
• Autonomía, en torno a las 140 millas a régimen máximo.
• Precio, 51.187 euros, con dos Suzuki de 140 Hp y sin impuestos.

Flyer 7.50 WA
• Velocidad máxima, 39 nudos a 6.000 rpm
• Velocidad de crucero, 30 nudos a 4.800 rpm, con un motor Suzuki DF250 de 250 Hp.
• Tiempo de planeo, 5 segundos.
• Aceleración de 0 a 34 nudos, en 16 segundos.
• Autonomía, en torno a las 150 millas a régimen máximo.
• Precio, 50.778 euros, con un Suzuki de 250 Hp y sin impuestos.

www.solopescaonline.es

068-076 Flyer 750 68 15/6/05 11:20:22

Bénéteau Flyer 7.50 Open y WA

LA GENERACIÓN AIR STEP

En los salones del año pasado ya se empezó a hablar de una nueva y revolucionaria carena con diseño de "peldaño" que Bénéteau denominó *Air Step.* Dieciocho meses de investigación y desarrollo invirtió el astillero francés en el diseño de sus nuevos cascos de siete metros de eslora, que ha dado como fruto una nueva generación de embarcaciones inaugurada por la Flyer 7.50 en sus versiones Open y Walkaround.

www.elpescaonline.es

068-076 Flyer 750 69 15/6/05 11:21:06

Prueba

La Flyer 7.50 en sus versiones Open y WA son los primeros modelos Air Step de Bénéteau, un diseño de casco revolucionario que se fundamentan en tres principios básicos. En primer lugar, al estar los peldaños orientados hacia proa, pueden despejar las aguas del casco y evitan así frenar la embarcación, mejorando la estabilidad al disponer de apoyos laterales. La incorporación de una entrada central de aire bajo la carena, crea un cojín que reduce la fricción y, por lo tanto, el consumo. Asimismo, los patines laterales de popa refuerzan la estabilidad, especialmente en el control de las viradas, proporcionando un extra de seguridad.

En el test de navegación de las Flyer 7.50 Open y WA hemos podido comprobar las capacidades del nuevo sistema Air Step en combinación con uno o dos motores fueraborda de 250 Hp o de 140 Hp respectivamente. Todo un duelo de titanes que podrá ayudar a resolver la sempiterna pregunta de si es mejor instalar uno o dos motores fueraborda.

Exteriormente y a simple vista, las versiones Open y WA de la Flyer 7.50 son muy parecidas, sólo se distinguen en las dimensiones de la consola de gobierno. La Open equipa dos Suzuki.

Cubierta y bañera

Aunque ambos modelos comparten casco, la bañera y los interiores muestran grandes diferencias entre sí. Mientras que la Open cuenta con una dinete convertible a proa y una despejada bañera muy útil también para la práctica de la pesca, en la versión WA se ha optado por ubicar la dinete desmontable a popa y destinar la zona de proa a un amplio solárium. En cierto modo, se nota que la versión Open es un diseño más primario que su hermana, ya que se presentó unos meses antes, puesto que en la WA se han estudiado mejor los espacios exteriores y se han incorporado una serie de soluciones muy interesantes. De esta manera, la WA dispone de una mayor habitabilidad en cabina sin renunciar, en parte, a una más que razonable distribución exterior.

Una de las diferencias principales entre ambos modelos la encontramos en la zona de proa, ya que mientras en la Open cuenta con un clásico conjunto formado por un banco en C con una mesa central abatible que permite formar un solárium, la WA dispone de una gran superficie de solárium cuya parte posterior se puede plegar sobre sí misma y, de esta manera, dejar libre el espacio reservado a los asientos situados frente la consola. El mecanismo de

www.solopescamine.es

068-076 Flyer 750 70 15/6/05 11:21:29

Dieciocho meses de investigación y desarrollo ha invertido Bénéteau en el diseño de sus nuevos cascos de siete metros de eslora, que ha dado como fruto una nueva generación de embarcaciones iniciada por la Flyer 7.50 en sus versiones Open y Walkaround.

Ambos modelos cuentan con un doble asiento frente a la consola en el que se pueden acomodar a dos pasajeros.

Una de las diferencias entre la versión Open y la WA es que mientras la primera dispone de dos sillones en el puesto de gobierno, la WA cuenta con una batería de tres asientos.

plegado del solárium en la WA se realiza manualmente mediante una doble hoja que queda plegada sobre sí misma. Esta solución ha permitido dotar a la WA de un mayor espacio en el interior de la cabina, trasladando la zona de picnic hacia popa.

Así pues, mientras que la versión Open cuenta con un gran espacio de dinete en la zona de proa y una despejada bañera que se adapta perfectamente a un programa de navegación de pesca, en la WA se ha preferido ganar habitabilidad interior, trasladando a popa la dinete, que se monta mediante una mesa extraíble, el banco de popa y los tres asientos del puesto de gobierno.

El diseño del casco es realmente innovador, en esta imagen frontal se puede apreciar la disposición de los redanes, los patines laterales y las dos tomas de aire a cada banda.

Otra de las características importantes —en este caso común a ambas versiones— es la solución que el astillero ha empleado en el banco del espejo de popa. Para ofrecer una bañera más despejada cuando se navega sin pasajeros o para practicar la pesca, se ha ideado un banco completamente plegable sobre el espejo de popa. Hasta aquí resulta interesante pero nada nuevo, ya que otros astilleros adoptan soluciones similares para sus diferentes modelos. Lo verdaderamente novedoso es que en este caso el asiento se amplía acogiendo dos plazas más mediante dos alas laterales plegables, que luego se pertrechan con sus respectivos colchones. Esta solución permite homologar al modelo Open para una capacidad total de hasta ocho personas.

Tanto la versión Open como la WA disponen de doble plataforma de baño en teca con escalera plegable y ducha en bañera. Por otro lado, aunque ambos modelos cuentan con huecos portacañas en los costados de la bañera y cañeros de tintero en las regalas, la Open parece estar más dotada para los pescadores, ya que además está equipada de serie con una cubeta para el pescado.

www.solopesca.com.es

068-076 Flyer 750 71 15/6/05 11:21:50

Mientras que la versión WA estaba equipada con un sólo fueraborda de 250 Hp, la Open se impulsaba con una doble motorización de 140 Hp por unidad.

En ambas versiones la consola de gobierno es prácticamente igual, el panel de instrumentos con el volante de estilo deportivo y el mando de los motores se ha ubicado a estribor, quedando todo el conjunto bien protegido del viento por un generoso parabrisas curvado.

Los gráficos del casco denotan el carácter eminentemente deportivo de las nuevas Flyer 7.50.

Puesto de gobierno

En ambas versiones la consola de gobierno es prácticamente igual, el panel de instrumentos con el volante de estilo deportivo y el mando de los motores se ha ubicado a estribor, mientras que la zona de babor se ha destinado para la puerta corredera de acceso a la cabina. Toda la consola, de estilo muy deportivo, queda bien protegida del viento por un generoso parabrisas curvado. Asimismo, a ambos costados el astillero ha ubicado unas agarraderas para favorecer la seguridad.

El tablero de instrumentos integra el tacómerto y el indicador de trim en la zona inferior, mientras que la zona superior se ha destinado al indicador de combustible y al espacio para ubicar el pack de electrónica, que para este modelo consta de un GPS ploter de 6,5 pulgadas con sonda de la prestigiosa firma Raymarine.

Las unidades probadas eran de las primeras puestas en el agua por el astillero, lo que se suele denominar prototipo, por lo que es normal que se detecten pequeños problemillas. En el caso de la versión Open, al disponer de doble mando para el motor, durante el test de navegación se detectó que al girar el volante en virajes cerrados se puede llegar a tocar uno de ellos con el brazo ya que se encuentra situados muy cerca el uno del otro. Este pro-

La versión Open cuenta con el clásico conjunto de proa formado por un banco en C con una mesa central abatible que permite formar un solárium.

www.solodescargas.es

068-076 Flyer 750 72
15/6/05 11:25:30

En la versión WA se ha optado por ubicar la dinete desmontable a popa y destinar la zona de proa a un amplio solárium. La parte posterior se puede plegar sobre sí misma y, de esta manera, dejar libre el espacio reservado a los asientos situados frente la consola.

Bajo la plataforma de teca se encuentra una escalera de baño plegable de inox.

La estiba también se ha tenido en cuenta en ambos modelos, con cofres laterales y un amplio espacio central de apertura vertical.

blema ya ha sido detectado por el astillero francés y será corregido en siguientes unidades.

Además de la zona de proa y la cabina, otro de los elementos diferenciadores de estas dos versiones de la Flyer 7.50 se encuentra en los asientos del puesto de gobierno. La Open cuenta con dos asientos individuales de tipo envolvente de aspecto y diseño impecable, mientras que la WA, para facilitar la habitabilidad en bañera, dispone un grupo de tres asientos —de diseño más sencillo— que se pueden girar para formar parte del conjunto de dinete en popa.

Para ofrecer una bañera más despejada cuando se navega sin pasajeros, se ha ideado un banco completamente plegable que se amplía acogiendo dos plazas más mediante dos alas laterales plegables, que luego se pertrechan con sus respectivos colchones.

www.solopescaonline.es

068-076 Flyer 750 73 15/6/05 11:29:30

Los interiores de la versión Open están destinados a estiba y a albergar, opcionalmente, un inodoro químico, resultando todo el conjunto de aspecto muy espartano.

Interiores

Si en lo referente a espacio y habitabilidad exterior era la versión Open la que destacaba sobre la WA, cuando llegamos a los interiores las tornas cambian completamente y es ésta última la que ofrece una mejor relación. En la Open el interior de la cabina está destinado puramente a estiba y a albergar, opcionalmente, un inodoro químico. De hecho, en la unidad probada, ni siquiera estaban montadas las colchonetas que cubren el asiento lateral, resultando todo el conjunto de aspecto muy espartano. En la versión WA, al contar con la zona de proa, el astillero ha tenido espacio suficiente para ubicar una cama doble, gabinete de aseo separado e, incluso, un completo módulo de cocina a babor. La posibilidad de pernoctar y hacer vida en cabina ha hecho que el astillero incluya en el casco de esta versión dos portillos laterales y ventanas en los flancos de la consola, detalle que ha ayudado a mejorar la habitabilidad.

El astillero ofrece la posibilidad de escoger en el gabinete de aseo un inodoro marino o químico, así como un frigorífico de 42 litros y el fogón de gas en el módulo de la cocina, que se ofrecen integrados en el pack Confort.

Navegación y conclusiones

El test de navegación, realizado en las mismas aguas valencianas donde se realizará la próxima edición de la America's Cup, nos permitió comprobar el buen funcionamiento de la tecnología Air Step con dos posibles configuraciones de motorización. La versión Open estaba equipada con dos motores fuerabordas Suzuki de 140 Hp por unidad, mientras que la WA se impulsaba con un sólo motor de 250 Hp de la misma marca. En ambas embarcaciones el depósito de combustible estaba prácticamente lleno y con tres personas en cada una de ellas. Lo cierto es que las prestaciones de navegación fueron muy similares en los dos modelos: en el caso de la Open los dos motores de 140 Hp se llegó a una punta de velocidad de 41 nudos a 6.200 vueltas; y en la WA —con la motorización de 250 Hp— se alcanzó una cota máxima de 39 nudos a 6.000 rpm. Aunque estas dos puntas de velocidad son realmente buenas para una embarcación de las características de la Flyer 7.50, se alejan un poco de los 45 nudos que propone el astillero como velocidad máxima. No es ningún secreto que, al igual que ocurre en otros sectores como el de la automoción, los astilleros exageran siempre un poco los datos de velocidad máxima de sus modelos.

En cuanto a aceleración, las dos versiones respondieron de forma ágil, siendo la Open algo menos perezosa al conseguir el planeo en 4 segundos y la velocidad máxima en apenas 14. La

En la versión WA, al contar con la zona de proa, el astillero ha tenido espacio suficiente para ubicar una cama doble, gabinete de aseo separado e, incluso, un completo módulo de cocina a babor.

www.solopescamar.es

068-076 Flyer 750 74 15/6/05 11:31:06

Ficha Técnica Flyer 7.50 WA

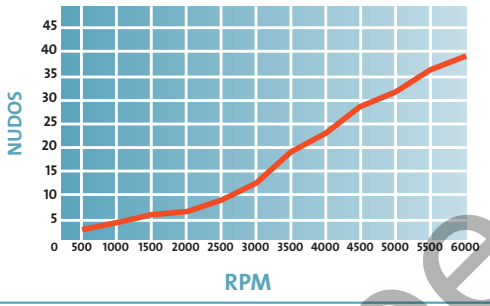
Características

Eslora total:	7,20 m
Eslora de casco:	7,00 m
Manga:	2,52 m
Calado:	0,45 - 0,80 m
Desplazamiento:	1.600 kg
Gama de motorizaciones:	fueraborda uno o dos hasta 300 Hp
Dep. combustible:	285 l
Dep. agua:	80 l
Constructor:	Bénéteau
Importador:	Bénéteau España
Precio:	50.278 euros, con un Suzuki DF250 y sin impuestos.

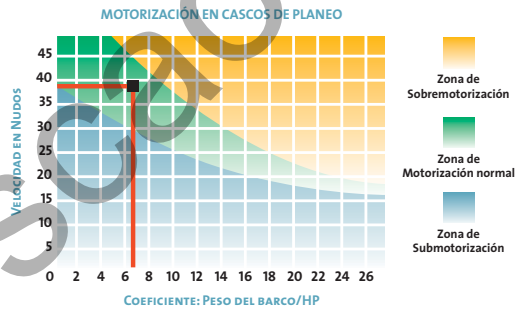
Motores

Marca y modelo:	Suzuki DF250
Potencia:	250 Hp (184 kW)
Tipo:	fueraborda cuatro tiempos
Cilindros:	6 en V
Cubicaje:	3.614 cc
Rpm máx.:	5.500 - 6.100
Peso:	263 kg

Gráfica de velocidades



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Suzuki DF250 de 250 Hp de la Flyer 7.50 WA es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



Velocidades

Tiempo de planeo:	5 segundos
Aceleración de 0 a máx.:	16 segundos
Autonomía:	en torno a las 150 millas a régimen máximo

Condiciones de la prueba

Personas a bordo:	3
Combustible:	90%
Agua:	vacío
Estado de la mar:	rizada

En el test de navegación la Open, con dos motores de 140 Hp, ofreció una punta de velocidad de 41 nudos a 6.200 vueltas y la WA —con la motorización de 250 Hp— alcanzó una cota máxima de 39 nudos a 6.000 rpm.

www.solopescaonline.es

068-076 Flyer 750 75 15/6/05 11:31:28

Prueba

Ficha Técnica Flyer 7.50 Open

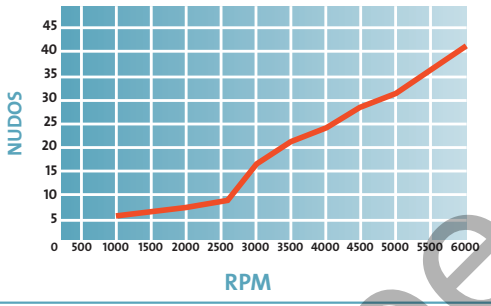
Características

Eslora total:	7,20 m
Eslora de casco:	7,00 m
Manga:	2,52 m
Calado:	0,45 - 0,80 m
Desplazamiento:	1.600 kg
Gama de motorizaciones:	fueraborda uno o dos hasta 300 Hp
Dep. combustible:	285 l
Dep. agua:	80 l
Constructor:	Bénéteau
Importador:	Bénéteau España
Precio:	47.330 euros, con dos Suzuki DF140 y sin impuestos.

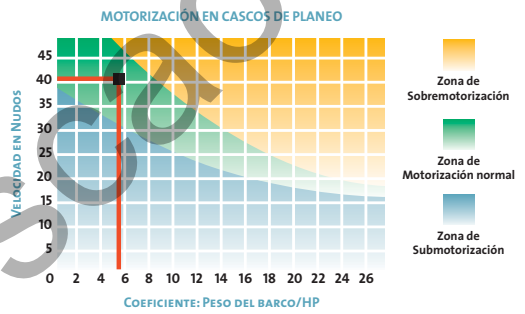
Motores

Marca y modelo:	Suzuki DF140
Potencia:	140 Hp (103 kW)
Tipo:	fueraborda cuatro tiempos
Cilindros:	4 en línea
Cubicaje:	2.044 cc
Rpm máx.:	6.000
Peso:	191 kg

Gráfica de velocidades



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Suzuki DF140 de 140 Hp de la Flyer 7.50 Open es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



Velocidades

Tiempo de planeo:	4 segundos
Aceleración de 0 a máx.:	14 segundos
Autonomía:	en torno a las 140 millas a régimen máximo

Condiciones de la prueba

Personas a bordo:	3
Combustible:	100%
Agua:	0%
Estado de la mar:	rizada

WA, por su lado, necesitó prácticamente un segundo más para planear y casi dos más para llegar a la cota máxima.

La velocidad de crucero, y en ese dato coincidimos plenamente con el astillero, se establecería alrededor de los 30 a 33 nudos a unas 4.500 - 5.000 vueltas en ambas versiones.

Teorías y diseños revolucionarios a un lado, lo cierto es que el sistema Air Step funcionó realmente bien en ambos modelos durante el test de navegación. La maniobrabilidad en los virajes, así como la suavidad de marcha resultaron excelentes incluso cuando navegábamos a más de 40 nudos con un estado de la mar que dejaba de estar llana para acercarse más al rizado.

La estabilidad y el comportamiento del casco de la Flyer 7.50 demostraron que el astillero francés está a la vanguardia en el diseño de sus embarcaciones y ha abierto el camino a seguir a futuros diseños e innovaciones. Está claro, como demuestran las últimas tendencias —incluido el sistema Air Step— que el futuro de la náutica deportiva estará en manos de aquellos fabricantes que sean innovadores y sean capaces de crear y ofrecer soluciones para los navegantes del siglo XXI. Bénéteau ya lo ha hecho con su nueva generación Air Step.

J. Artiaga

Lo mejor y lo peor

✔ Prestaciones de navegación excelentes en ambos modelos.
✔ Buenas soluciones de diseño de cubierta y polivalencia de uso.
✔ Nivel de acabados en general y detalles.

✖ La cabina es muy sencilla en la versión Open.
✖ No hay compás de serie en ninguno de los dos modelos.
✖ El brazo del piloto puede tocar el mando de los motores al girar el volante en la Open.

www.solopescaonline.es

068-076 Flyer 750 76 15/6/05 11:31:59

GMR 20/40 210x280 15/3/05 14:20 Página 1

GARMIN MARINE NETWORKING

GMR 20/40 Radar

Integración total entre GPS/Plóter, Sonda, Vídeo y el nuevo Radar Garmin

GARMIN

Marine Networking
GPS, Sonda, Radar, entrada para Cámara y otra información relevante al alcance de la mano

- **El Nuevo GMR 20/ 40** añade a la Garmin Marine Networking, que ya incluye cartas náuticas, sonda y muchos otros datos, información relevante del radar.
- El GMR 20 (radome de 2kW) y el GMR 40 (radome de 4kW) presentan un haz horizontal de 3,6 grados y un haz vertical de 25 grados, que proporcionan una recepción precisa del objetivo y una mejor penetración a través de lluvia y niebla.
- La información del radar se superpone directamente sobre las cartas en el GPSmap 3006c (16,2cm) o en el GPSmap 3010c (24,4 cm)..
- La función MARPA (Mini Automatic Radar Plotting Aid), que permite a los navegantes rastrear el rumbo, el curso, la velocidad y predecir la aproximación máxima de otras embarcaciones..
- La entrada de vídeo permite monitorizar en tiempo real las zonas más alejadas de la embarcación.

network capable
BlueChart compatible
submersible IEC 60529 IPX7

FN-05-1886

TREPAT electrónica

BARCELONA: c/. Riera Montalegre, 50 (Pomar de Dalt) - 08916 Badalona (BARCELONA)
Tel. 933 572 608 - Fax 934 294 484 • trepat@trepat.com - www.trepat.com

DELEGACIONES: L. PALMAS G. CANARIA - LEVANTE - PALMA DE MALLORCA - VIGO

N 41º 28. 23' E0 02º 15. 10'

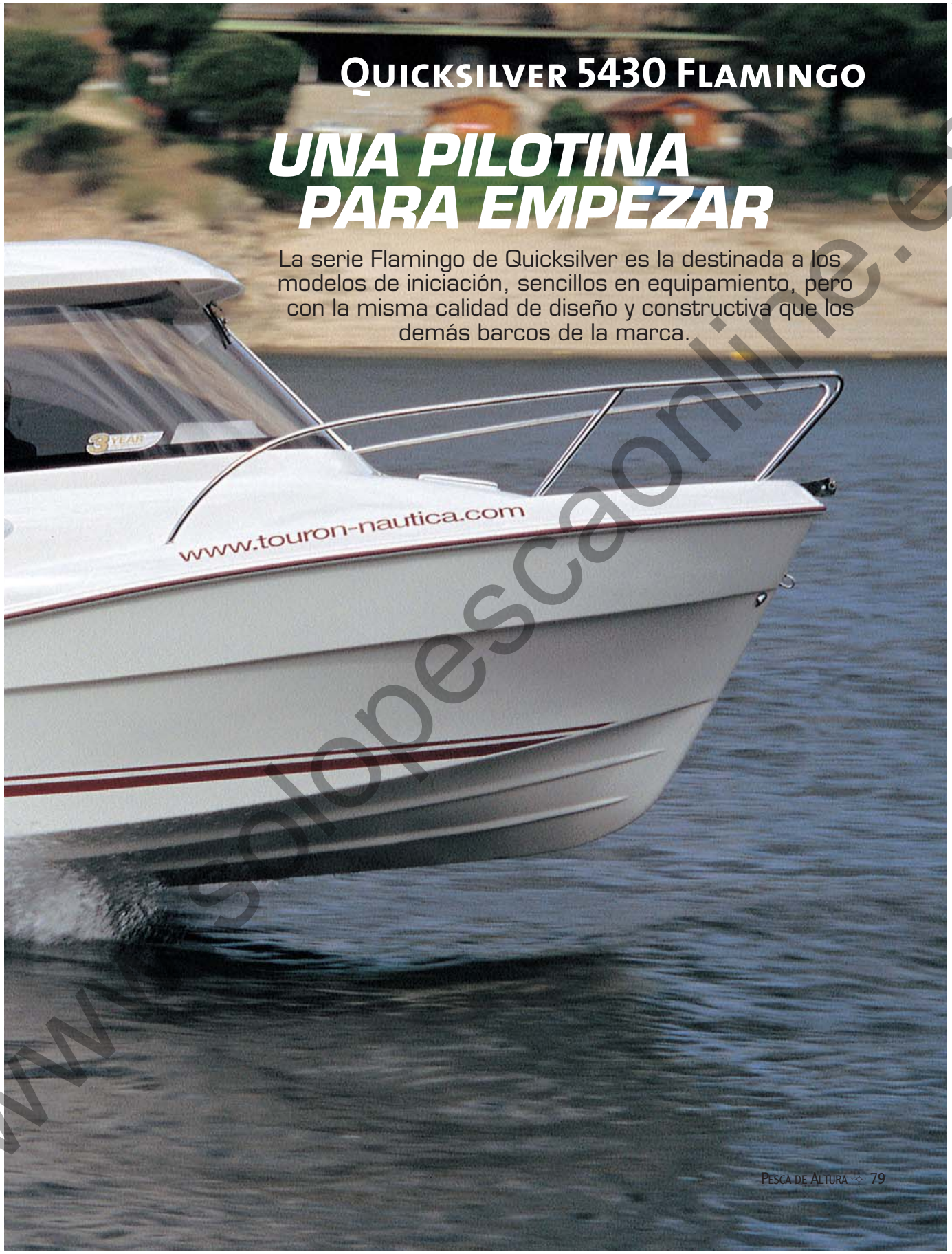
www.soloagonic.es

Prueba

- Velocidad máxima, 31 nudos a 6.050 rpm
- Velocidad de crucero, 20 nudos a 4.100 rpm, con un Mariner F 75 ELPT
- Tiempo de planeo, 4 segundos
- Aceleración de 0 a 31 nudos, en 14 segundos
- Autonomía, en torno a las 70 millas a régimen máximo
- Precio oferta pack, 17,213 euros, con Mariner F 75 ELPT y sin impuestos.

www.solopescaonline.es

078-083 QS Flamingo 78 15/6/05 11:11:41



Quicksilver 5430 Flamingo

UNA PILOTINA PARA EMPEZAR

La serie Flamingo de Quicksilver es la destinada a los modelos de iniciación, sencillos en equipamiento, pero con la misma calidad de diseño y constructiva que los demás barcos de la marca.

www.salopescaonline.es

078-083 QS Flamingo 79 15/6/05 11:12:13

Prueba

La Quicksilver 530 Flamingo es una embarcación cuyo programa se destina a la iniciación en pesca deportiva.

La 530 Flamingo es una embarcación de iniciación, tanto por sus detalles, como por su nivel de equipamiento. Con los modelos de la gama Flamingo el astillero ofrece barcos muy ajustados de precio prescindiendo de todo lo posible, pero manteniendo unos niveles de diseño y calidad iguales a los del resto de la marca.

Una de las principales ventajas de esta embarcación está en su precio, que se ofrece en oferta pack, es decir del barco con el motor juntos) con un descuento importante, que se puede estimar en torno al 20 por ciento. La 530 Flamingo es una pilotina destinada a los aficionados a la pesca de iniciación. Con un motor Mariner de 75 Hp y 4 tiempos se reconvierte en un barco de gran fiabilidad y bajo consumo, pensado para tragar millas y alejarse de la costa.

Cubierta y bañera

Basada en una configuración de pesca paseo, esta pilotina tiene uno de sus principales puntos fuertes en el espacio de la bañera. Aquí encontramos un buen cofre para estiba, donde caben dos depósitos de 25 litros transportables, y otro hueco en popa a babor para las baterías. No faltan las regalas de teca con portacañas y una puerta de acceso directo a la plataforma que hay a estribor, con su escalera.

El paso a proa no es difícil porque hay pasamanos altos sobre la timonera y en la parte posterior de ésta. En la proa encontramos un pozo de fondeo con una sola cornamusa para amarrar y un balcón abierto con roldana. Finalmente destacar dos detalles, el banco en la banda de babor de la bañera, que se puede retirar, y el soporte en la popa para poder colgar un motor auxiliar. Configuración correcta, con un nivel de acabados a la altura de lo exigible y, especialmente, con una bañera bien preparada para pescar.

Puesto de gobierno

La gracia del puesto de gobierno está en la visibilidad de que disfruta, gracias al parabrisas panorámico en dos piezas que sostiene el techo de la timonera. Otro punto a destacar, el mismo techo, con un hard top solar que permite la entrada total de luz. Sin embargo, si hace mucho sol se ha de cubrir con una loneta que va fijada por la

Con un notable francobordo, en esta eslora de más de cinco metros la bañera queda totalmente protegida.

La proa, sencilla, dispone de un buen pozo de anclas con roldana, pero solamente hay una cornamusa.

www.algopescamos.es

078-083 QS Flamingo 80 15/6/05 11:12:39

En la popa se ha contemplado una entrada directa a la pequeña plataforma de baño, equipada con escalera.

En la popa se ha previsto un soporte para motor auxiliar.

parte exterior. Sería mejor disponer de una cortinilla enrollable por la parte interior.

La timonera abierta presenta dos asientos monoplaza, uno para el piloto, con reposapiés de inox y extintor debajo, y otro para el acompañante con un asidero delante y una guantera al lado. El asiento del acompañante se puede plegar para dejar la entrada a la cabina más despejada, lo que se agradece. El panel es bastante sencillo, y cuenta con los indicadores que ofrece el motor. Echamos en falta un compás y el indicador de posición de trim, pero en la parte inferior dispone de una pequeña red para depositar pequeños objetos. La palanca de aceleración está bien ubicada, pero el volante carece de sistema de dirección hidráulica, exigible en un motor de cuatro tiempos y 75 Hp.

Puesto interesante porque se pueden plegar ambos asientos para dejar un buen espacio libre, lo que se agradece cuando se pesca a bordo de un barco de esta eslora.

En la banda de babor de la bañera se ha previsto un banco fácilmente retirable.

Un gran cofre de estiba puede albergar los dos depósitos de combustible. En la popa las baterías van bien sujetas, con su correspondiente desconectador.

Interiores

La cabina, de buenas dimensiones, y muy sencilla, resulta de gran ayuda para estibar todo tipo de enseres. Se aísla de la timonera mediante dos hojas de metacrilato oscuro que deben montarse con cierta habilidad, y una tapa superior del mismo material. Presenta una litera en V a proa, con espacios de estiba debajo y una escotilla que da luz y ventilación. En la proa y junto a la entrada se han dispuesto dos estantes de madera para pequeños objetos. Sin embargo, algunos acabados, como la pieza que recubre la consola de gobierno por dentro no responde a la pulcritud de acabados del resto del barco.

Cabina espaciosa, muy aprovechable para estibar cañas y artes de pesca, y con la suficiente aireación y luminosidad.

Navegación y conclusiones

Resulta sorprendente que un barco de esta eslora pueda al-

www.solopesca-online.es

078-083 QS Flamingo 81 15/6/05 11:13:00

La timonera abierta permite ganar espacio en la zona de popa de la embarcación.

El interior, con una litera en V cuenta con cofres en la parte inferior.

El puesto de gobierno disfruta de buena visibilidad y cuenta con un reposapiés.

El panel de la 530 Flamingo es sencillo. Equipa los indicadores del motor pero carece de compás.

canzar los 31 nudos con facilidad. También hay que decir que un motor de 75 Hp de cuatro tiempos es casi un lujo para un barco como éste. De forma que el conjunto queda compensado en prestaciones. El casco de la 530 Flamingo navega bien, aunque las condiciones que tuvimos fueron demasiado buenas. Sin embargo encontramos que con esta potencia y tal calidad de

Un pequeño estante junto a la entrada facilita la estiba de objetos de mano.

El Mariner de 75 Hp y cuatro tiempos es una de las mejores potencias que se podrían acoplar a este barco: suavidad, bajo consumo y unos niveles acústico y de vibraciones inapreciables.

El hard top presenta un techo solar transparente pero fijo. Mediante una loneta fijada por el exterior se protege del sol.

El asiento del acompañante tiene enfrente un asidero y al lado una guantera. La ventaja es que se puede plegar para ganar espacio.

www.solopescaonline.es

078-083 QS Flamingo 82 15/6/05 11:13:42

Ficha Técnica

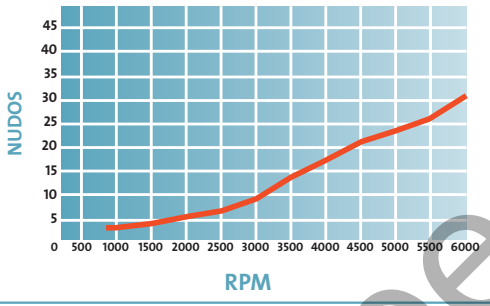
Características

Eslora total:	5,38 m
Manga:	239 m
Calado:	0,35 m
Desplazamiento:	780 kg
Gama de motorizaciones:	desde 50 Hp hasta 75 Hp, 2 o 4 tiempos
Dep. combustible:	2x25 l
Constructor:	Quicksilver Marine Power
Importador:	Touron, S.A.
Precio:	oferta pack, 17,213 euros, c on Mariner F 75 ELPT y sin impuestos.

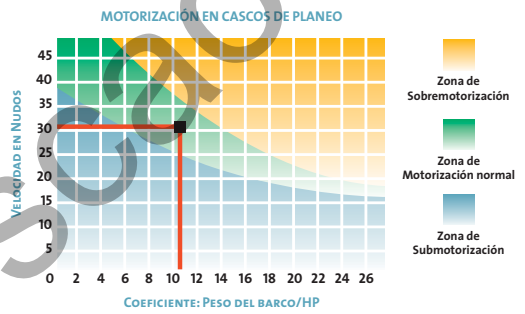
Motores

Marca y modelo:	Mariner F 75 ELPT
Potencia:	75 Hp (55,1 kW)
Tipo:	fueraborda 4 tiempos
Cilindros:	4 en línea
Cubicaje:	1.596 cc
Rpm máx.:	4.500-5.000
Peso:	176 kg

Gráfica de velocidades



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mariner de 75 Hp de la Quicksilver 530 Flamingo es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

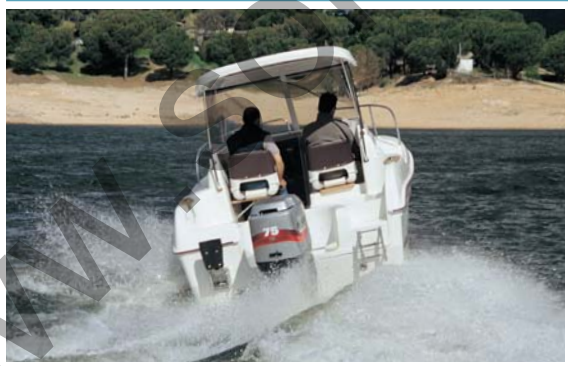


Velocidades

Tiempo de planeo:	4 segundos
Aceleración de o a máx.:	14 segundos
Autonomía:	en torno a las 70 millas a régimen máximo

Condiciones de la prueba

Personas a bordo:	2
Combustible:	75%
Estado de la mar:	pantano, superficie rizada, viento fuerza 2 a 3



La Quicksilver 530 Flamingo puede superar con facilidad los 31 nudos de punta equipada con 75 Hp de cuatro tiempos. Es un barco de buena carena, alto francobordo y recomendables para quienes buscan autonomía y fiabilidad.

motor, necesitaría un sistema de dirección hidráulica para gobernar con mayor facilidad. Por lo demás el barco acelera muy bien, alcanzando el planeo en solo 4 segundos.

Barco, pues, ideal para la iniciación a la pesca, muy fiable y con un precio en pack muy atractivo con los 75 Hp de 4 tiempos. Sin embargo, se puede optar por potencias más sencillas para optimizar más aún el precio.

J. Artiaga

Lo mejor y lo peor

- ✔ La relación calidad precio.
- ✔ Las prestaciones como embarcación para pesca de iniciación.
- ✔ Ideas originales como el techo solar.

- ✖ Falta un compás en el puesto de gobierno.
- ✖ Solamente hay una cornamusa en la proa.
- ✖ Algunos acabados del interior.

www.soloPescaonline.es

078-083 QS Flamingo 83 15/6/05 11:14:57

Hemos probado

TELÉFONO VÍA SATÉLITE. THURAYA

SIEMPRE EN CASA

Por primera vez en muchos años la distancia no ha existido, reduciendo los kilómetros a simples milímetros...

Isla de Orangosinho. Con la antena desplegada, la recepción, volumen y calidad de la señal, son máximas.

Qué es Thuraya

En principio, Thuraya es el nombre de un satélite y de un sistema de satélites, pero también el de una sólida empresa dedicada a la telefonía móvil por vía satélite. Se trata de una sociedad que está formada por un consorcio liderado por los Emiratos Árabes Unidos y que agrupa a 18 empresas de 15 países, instalada en España desde 2002.

Es también, por otra parte, la primera solución vía satélite que se equipara a la telefonía celular, tanto en precio como en prestaciones, con terminales pequeños, baratos y multiservicio ya que incorporan funciones de teléfono vía satélite, teléfono convencional (GSM) y GPS.

La tecnología, creada en un proyecto "llave en mano", se realizó por Boeing y en breve contará con tres satélites geoestacionarios, uno de ellos todavía por lanzar, y será entonces cuando la cobertura sea mundial.

La compañía Thuraya fue creada en 1997 en los Emiratos Árabes Unidos y en 2002 presentó en Madrid su servicio de telefonía móvil vía satélite. El acto fue llevado a cabo por parte del director de desarrollo de negocio para Europa, Abdallah Touhami, y de los responsables españoles de su lanzamiento, la compañía SATLINK.

Este operador de telefonía ha creado el sistema satélite más moderno y potente que existe en la actualidad en el mundo, ya que por primera vez va a permitir a los usuarios de este tipo de telecomunicaciones que están en zonas remotas o sin cobertura telefónica convencional, contar con unos precios y unas prestaciones equiparables a los de la telefonía celular. Además, los usuarios de Thuraya contarán con un servicio de voz (Satélite y GPS), fax y datos a un coste realmente bajo, así como el servicio de GPS, que permite la localización de las personas con un error de 10 metros.

Thuraya inició su actividad comercial en España en España hace más de dos años y continua su expansión con pleno éxito puesto que en España ya lo están utilizando por el momento un gran número de personas, especialmente periodistas (en su época, cubrieron la guerra de Afganistán) y empresas que realizan su actividad en zonas muy remotas.

Tecnología

Thuraya firmó un acuerdo llave en mano con la empresa norteamericana *Boeing Satélite Systems* (anteriormente *Hughes*) que le responsabilizaba del desarrollo, fabricación, integración, comprobación y lanzamiento del sistema satélite, que finalmente se realizó con pleno éxito el 21 de octubre de 2000.

www.sopesubmarine.es

084-088 Thuraya 84 15/6/05 10:56:34

Además *Boeing* se encargó de suministrar dos fabricantes independientes de terminales telefónicos (*HNS y Ascom*) garantizando el perfecto funcionamiento del sistema y supervisando las operaciones durante los 6 primeros meses.

Precios bajos

Una de las grandes ventajas de este sistema es la reducción de precios con respecto a otros sistemas de telefonía vía satélite. Por ejemplo, el coste de llamada de un terminal Thuraya a otro (estén dónde estén) es siempre el mismo 0,56 euros / minuto. Y de un terminal Thuraya a España, África, Asia Central, India, Oriente Medio, Aguas Internacionales, etc, es variable, aunque el máximo será de 0,98 euros / minuto. Un mensaje corto (SMS) cuesta, por su parte, 0,28 euros / minuto (Recordamos que el terminal funciona exactamente igual que cualquier aparato GSM y que es posible enviar mensajes) Asimismo, los terminales también tienen unos precios mucho más bajos de los existentes hasta ahora, aproximadamente unos 1.029,00 €.

Cobertura

Thuraya tiene cobertura vía satélite actualmente en 99110 países, con lo que queda cubierta una gran parte de Africa, de Europa y, Asia, además del mar Mediterráneo, Báltico, mar del Norte, mar Caspio, mar Muerto, mar Negro, Golfo Pérsico y parte del Océano Indico y Atlántico, Norte y Centro de África, Oriente Medio y la India, con sus dos satélites, es decir, en torno a 1/3 del mundo. Pero además ha firmado más de 100 acuerdos de roaming que permiten la utilización de sus terminales en las zonas dónde no tiene cobertura. Por otro lado, está a la espera de lanzar el último de los satélites de reserva de que dispone.

El Service Provider en España, Satlink, está proporcionando este servicio a medios de comunicación, organismos oficiales, ONG´s, empresas españolas establecidas en el extranjero y particulares en viajes y actividades de recreo en zonas sin cobertura telefónica convencional (náutica, caza, alpinismo, etc), lo que da una idea de su funcionalidad y efectividad.

Servicios

Los teléfonos son duales (satélite y GSM) y permiten una calidad de voz comparable a la de los teléfonos móviles convencionales. Además ofrece servicios de mensajes cortos, GPS, conexión a ordenadores y envío de fax y datos a una velocidad máxima de 9,6 kbps, inexistente por otro sistema vía satélite actualmente.

Mediante una sencilla selección en uno de los menús puede decidir, una vez llegado a un nuevo país, qué cobertura le interesa más: GSM o satélite, programando la función

En este momento dejamos la capital, Bissau, y salimos hacia la isla de Rubanne, donde no hay ni electricidad.

Como ven, la cobertura es total a pesar de que ahora nos encontramos en la isla de Engurumá, también desabitada...

www.solopescamar.es

084-088 Thuraya 85 15/6/05 10:56:47

Hemos probado

Cobertura actual.

La imagen es idílica. Pesca en una de las playas de Orango... Ya no estamos solos.

de prioridad a una u otra. La navegación por los menús es muy sencilla, idéntica a la que se realiza en cualquier terminal de telefonía móvil (GSM)

Consorcio Internacional

Thuraya se creó en 1997 en los Emiratos Árabes Unidos por un consorcio de empresas de diversos países: siete socios estratégicos y 11 operadores de telecomunicaciones. Los socios estratégicos son de dos tipos:

Instituciones financieras: *Abu Dhabi Investment Company (ADIC)* y *Dubai Investments PJSC*, de los Emiratos Árabes Unidos; *Al Murjan Trading and Industrial Co.*, del Reino de Arabia Saudí y *Gulf Investment Corporation (GIC)*, de los países GCC.

Industria de satélite y telecomunicaciones: *Arab Satellite Communications Organization (ARABSAT), Boeing Satellite Systems* (Estados Unidos) y *Deutsche Telepost Consulting GmbH (DETECOM)* de Alemania.

Construcción de un tercer satélite

Boeing Space and Communications (BSC) ha sido la elegida para construir Thuraya-3, el tercer satélite de comunicaciones geoestacionario. Desde 1997 ambas compañías junto con Hughes Network Systems, han desarrollado este sistema de comunicación vía satélite con unas inversiones superiores a los 1.000 millones de dólares.

BSC, con sede en California, es la mayor compañía del mundo en el sector de las comunicaciones aeroespaciales. El grupo realiza lanzamientos de servicios y vuelos espaciales y de exploración así como otras actividades relacionadas con la tecnología de la información. Boeing es el mayor contratista de la NASA y proveedor líder de materiales y servicios para el espacio.

El aparato es exactamente igual a un terminal GSM ¡En todo! Peso, características, precio de las llamadas.

Thuraya en Guinea Bissau

Como saben, cada año nos reunimos un grupo de amigos pescadores y recorremos muchos kilómetros para pescar esos peces que desgraciadamente aquí no tenemos. Se trata de peces exóticos que normalmente alcanzan grandes tamaños y que además pertenecen a una gran variedad de especies.

Pero no vamos a hablar de pesca, aunque esa sea nuestra principal afición y objetivo, sino de las magnificencias de un aparato que nos ha permitido,

www.solopescaonline.es

084-088 Thuraya 86 15/6/05 10:57:40

Isla Dos Cavalos, frente al Atlántico, en otro rincón del mundo, deshabitada, pero Javier habla con su esposa...

por primera vez, acortar la distancia que nos separaba de la familia y del trabajo. Quizás esto sea una incongruencia, pues muchos huyen precisamente de lo cotidiano en busca de silencio y paz, pero siempre se debe ser un poco responsable y cuando se tiene mucha familia, sobretodo hijos pequeños, la comunicación jamás, nunca, debe faltar, aunque deba pagarse un alto precio por un pírrico minuto que sirva para decir "todo está bien"... Pero eso era antes de conocer el modelo Hughes, de Thuraya, que amablemente nos cedió para el banco de pruebas Fajardo & Asociados a través de Satlink...

No es bueno que el hombre esté solo

En efecto, y ahora menos... De la conocida cita bíblica a la realidad actual ha llovido mucho, desde luego, ya que ahora quien se siente solo es porque así lo quiere, sobretodo teniendo en cuenta los costes. Imaginen un archipiélago como el de las Bijagos,

Consola para acoplar el terminal en un lugar fijo.

con decenas de islas grandes, medianas y pequeñas, la mayoría inhóspitas y deshabitadas. Imaginen un islote a 5000 kilómetros de Barcelona, en pleno Atlántico, sin vegetación, virgen, rodeado de agua cristalina por todas partes y dos cañas en acción de pesca, curvadas hasta el límite de rotura por la picada de peces salvajes de más de 20 kilos... Y suena el teléfono mientras luchas con verdadera ansia y al reconocer el número del llamante te relajas, dejas la caña sobre el soporte pensando en que la captura acabe como Dios quiera (ya duelen los brazos de sacar otras piezas) y tu esposa te dice que al bebé le han salido otros dos dientes ¡No hay precio que pueda pagar esa escena tan completa! Cierto, podría ser una mala noticia, pero siempre hay que ser positivo.
Este año, después de 6 visitas consecutivas a Guinea-Bissau, de hasta 12 días de duración cada una, por fin pude hablar cada día un par de veces, tanto con mi familia como con mis clientes y colaboradores gracias a un desvío programado... Y es que el terminal funciona como un móvil cualquiera.
En realidad, es un móvil, pues es pequeño, apenas pesa y tiene todas sus funciones, sólo que cuando no existe la cobertura GSM puedes programar la recepción vía satélite, de ese modo jamás se pierde el contacto con la civilización.
En la isla de Meio, la más lejana al continente africano, la señal llegaba al máximo. El volumen era alto y la señal limpia, sin ruidos, sin interferencias y sin cortes. Daba la sensación de que estabas en casa... Realmente, mejor que un terminal convencional GSM. En dos minutos, con un coste cercano a los dos euros, podía saber cómo estaba todo.
Puedo añadir que tenía ciertos reparos pues en cada viaje anterior alguno de mis compañeros venían con sus modernos aparatos... Pero unos porque

www.solopescaonline.es

084-088 Thuraya 87 15/6/05 10:58:08

Hemos probado

El producto

Los terminales Thuraya son móviles vía satélite para aquellos usuarios que tengan la necesidad de cobertura de comunicación cuando se desplazan a regiones del Norte y Centro de África, Europa o, Asia Central o el subcontinente Indio. Funcionan de forma muy parecida a un GSM, por lo que resulta fácil de manejar y usar. Además son similares en tamaño y peso a un móvil normal (212 gramos).

Modelo: Hughes-7101

- Transmisión de voz (similar a un móvil), datos y fax vía satélite.
- Sistema GPS (Global Position System)
- Sistema SMS (mensajes a móviles)
- Almacenaje hasta 25 posiciones GPS
- Tiempo de conversación: 4 horas en modo GSM
- Tiempo de espera: 33 horas en modo GSM
- Alerta de llamada vía satélite
- Interface para PC: transmisión de datos y fax en 2.4 /4.8 / 9.6 Kbps.
- Algoritmos de encriptación: protección en la transmisión y comunicación a través del Thuraya
- Cualquier tecla responde la llamada
- Llamada en espera
- Buzón de voz
- Agenda telefónica
- Sistema de conferencia
- Complementos iguales a un móvil normal...

Zona de cobertura

GSM: la que fije el operador
Satélite: Europa, África y del Norte, África Central, Asia Central y Subcontinente Indio., además del mar Mediterráneo, Báltico, del Norte, Caspio, Muerto, Negro, Golfo Pérsico y parte del Océano Indico y Atlántico.

Kit Marítimo Thuraya

Thuraya ha lanzado en septiembre pasado su nuevo kit marítimo que representa una valiosa herramienta de comunicación para todo tipo de embarcaciones (pesqueras, flotas comerciales, yates, embarcaciones de recreo, etc) permite la transmisión de voz, datos y fax, localización por GPS, acceso a Internet e informaciones adicionales como son los informes meteorológicos actualizados.
Los costes por comunicación en el mar serán prácticamente los mismos que en tierra firme y, a diferencia de lo que ocurre con la telefonía móvil GSM, la recepción de llamadas no supone ningún cargo para el usuario cuando se encuentre en el extranjero
El kit marítimo de Thuraya incluye una antena exterior y una unidad fija para el interior a la cual se puede conectar un teléfono fijo o inalámbrico o un fax.

Teléfonos vía satélite Thuraya

El teléfono incluye batería de 650mAh, cargador con dos enchufes diferentes, auricular manos-libres y manual multilingüe. El modelo probado fue el 1 HNS-7100 HUGHES, y su precio aproximado es de 1.029 € (Sin IVA y sin gastos de envío).

Accesorios teléfonos Thuraya

Paquete de baterías, cargador de viaje, cargador de coche, manos libres, cable de datos, funda de cuero, cargador solar, kit de coche y kit marítimo

no estaban bien programados, otros porque no recibían y otros porque apenas sabían hacerlos funcionar o eran muy caros, el caso es que jamás los vi ni oí hablar... Sin embargo ahora, todos han podido ver cómo en cualquier momento y lugar, no he perdido el contacto con mi casa lo cual me ha permitido disfrutar del mejor viaje de pesca que he realizado jamás.
En cuanto a la responsabilidad, piensen que uno de los mejores compañeros y amigos que tengo jamás ha querido venir a este viaje aludiendo a la falta de comunicación... 12 días sin saber nada de mi familia ¡Ni hablar! ¡Imposible! ¡No contéis conmigo hasta que se solucione!.

Para más información
Satlink
Tel. 913 272 131
www.satlink.es

Texto y Fotos: Quim y Quico

Ni haciendo el currican a 4,5/6 nudos se perdía la señal.

www.sinopescaonline.es

084-088 Thuraya 88 15/6/05 10:58:23

Encontrarlos ya no es el problema

EAGLE

SeaChamp 2000C DF

Sonda/GPS con pantalla TFT de alta definición de 7", (17.8 cm) y altas prestaciones, 256 colores, con increíble resolución de 480V x 640H.
Frecuencia Dual de 50/200 kHz y potencia hasta 500 W RMS para conseguir profundidades hasta 475 metros y visualización de temperatura, velocidad y distancia. Permite introducir cartografia Navionics y visualizarla junto al GPS WAAS con 12 canales paralelos. Compatible NMEA2000. Transductor de bajo perfil y frecuencia dual 50/200 kHz.

! de la bienvenida a la nueva Eagle ! **SeaChamp 2000C DF**

Seafinder™ 500C

FishStrike™ 2000C

FishElite™ 500C

Solicita gratis nuestro catálogo EAGLE

cromattic.com

VIDEOACUSTIC

Magistrado Català, 48 / 46700 GANDIA (Valencia)
Teléfonos 902 010 753 / 962 870 498
comercial@videoacustic.com / **www.videoacustic.com**

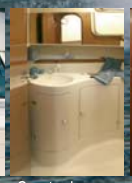
www.solopescaonline.es

1060 FISHER

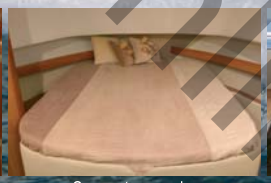
Genuino pesca paseo con walk around y puerta lateral

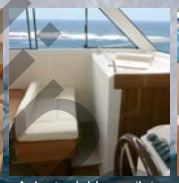
STARFISHER

Puerta lateral

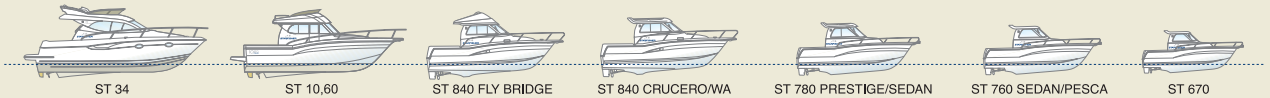

Cuarto de aseo

2º Camarote


Camarote armador


Asiento doble copiloto

Amplio interior con dinette convertible



starfisher@starfisher.com
www.starfisher.com

INTERNATIONAL MARINE CERTIFICATION INSTITUTE BRUXELLES

MARCET COMUNICACION GRAFICA

083 STARFISHER Y464 14/4/05 13:36 Página 1

www.solopescaonline.es