PESCA DE ALTURA • Nº 99 • Año IX

Pesca de Altura

Revista mensual de Pesca Deportiva, Pruebas y Equipo

Nº 99 • Año IX • España 3,50 €

CANGREJO ERMITAÑO Y BRECA • PAÍSES EXÓTICOS • SALON NAUTICO DE MADRID

En el Atlántico
La pesca en los países exóticos

Salones
Salón Náutico de Madrid

Técnicas
El cangrejo ermitaño y la breca

Equipo
Caña y carrete
Flexiboat y Zebrax

Pruebas
Riviera 51
Trophy 1952 WA

Normativa
Seguridad en las embaracciones

Comunicaciones
Sistema TracNet 3.0 de KVH

00099
8 414090 203524
MC EDICIONES

Importado por:

ELYMAN S.A

SALÓN NÁUTICO DE MADRID
12 - 16 de marzo

HUNDIDOR • BOLENTI • CURRI
SALPA ANCLAS • SOCALAS

Extraordinario embrague con progresión ilimitada

Disponibles numerosas bobinas con diversas aplicaciones y capacidades

CARRETE SERIE 700 - SERIE 900

Estroboscópica - luminiscente
La LP1 resiste profundidades de 1.000 metros - Bolentí
EN PROMOCIÓN
a partir de 63,00 € + IVA

Cuentametros aplicable a todas las cañas. Estanco - Robusto - Preciso
PROMOCIÓN ~~90,00 €~~
57,00 € + IVA

SERIE 600

Alimentación 12 ó 24 voltios - Embrague con regulación amplia y elástica - incluso en el momento de recuperar. Aplicable a cualquier caña. Diversas potencias y capacidades

SERIE 400

Alimentación 12 ó 24 voltios. En Nylon cargado con fiber glass - Inoxidable - Indestructible
Diversas versiones disponibles

HUNDIDOR MANUAL

EN PROMOCIÓN
a partir de
185,00 € + IVA

64,00 € + IVA
Bandeja con sistema de recogida y salida del agua y colocación de utensilios

XL30

Un carrete de récord tanto para el curri como para el brumeo. Excelente carrete de bolentí o hundidor. Extensa variedad de cañas intercambiables

KRISTAL FISHING
The ultimate electric reel

ELYMAN S.A. Camino de la Villa, 137 • 38206 La Laguna (Tenerife) CANARIAS
Tel: 922 26 55 03 / 609 29 42 18 • Fax: 922 82 50 98 • E-mail: elyman@elyman.com

ELYMAN, S.A. C/ L'Escar, 20 Marina Port Vell 08003 BARCELONA
Tel: 93 221 32 87 / 630 92 39 33 • Fax: 93 225 96 40 • E-mail: barcelona@elyman.com

NAUTI & PESCA. Rua 25 de Abril. 1 • 2870 Sto. Antao do Tojal DELEGACION PORTUGAL
Tel: 00 351 219 730 500 • Fax: 00 351 219 730 500

Elyman Kristal.indd 1 17/2/05 09:33:27

Pesca de Altura

www.mcediciones.es/pescadealtura
e-mail:pesca@mcediciones.es

Director Luis Bosch
Jefe de Redacción Francisco Carrión
Diseño Josep Lorente
Colaboradores Javier Artiaga, Albert Brel, Jordi Bastidas, Farriol Danés, Juan Moreno de la Rosa, Manel Figueras, Jordi Gómez, Joaquín Hernández, Miquel Mallafré, Víctor Manteca, Borja Oltra, Francisco Panisello, Josep Mª Prat, Armando Quazzo, Ramón Raventós, Jordi Roca, Francisco Sales.

Director Comercial
José A. Romera
e-mail:josepanton@mcediciones.es

Departamento publicidad
Mercedes Alcaide
e-mail:mercedes.alcaide@mcediciones.es

Maria Albert (Anuncios clasificados)
e-mail: maria@mcediciones.es

Juan Muñoz
e-mail:juanm@mcediciones.es
Orense 11
28020 Madrid
Tel. 91 417 05 06
Fax 91 417 04 84

Suscripciones
Manuel Núñez
Tel. 93 254 12 58
Fax 93 254 12 59
e-mail:suscripciones@mcediciones.es

EDITA

Editora Susana Cadena
Gerente Jordi Fuertes
Redacción,Administración y publicidad
Paseo San Gervasio 16-20
Tel. 93 254 12 50
Fax 93 254 12 63
08022 Barcelona

Oficina en Madrid
C/ Orense 11 bajos
28080 Madrid
Tel. 91 417 04 83
Fax 91 417 04 84

DISTRIBUYE COEDÍS, S.L.
Avda. Barcelona, 225
Tel. 93 680 03 60
08750 Molins de Rei - Barcelona

Oficina en Madrid
c/ Alcorcón, 9
Polígono Industrial Las Fronteras
Torrejón de Ardoz - Madrid

Fotomecánica
MC Ediciones S.A.
Paseo San Gervasio 16-20
08022 Barcelona

Imprime PRINTONE
Tel. 91 808 50 15

Impreso en España (Printed in Spain)
Precio para Canarias, Ceuta y Melilla: 3,50 €
Depósito Legal B-6632-97
05/05

Se prohibe la reproducción total o parcial por ningún medio, electrónico o mecánico, incluyendo fotocopias, grabados o cualquier otro sistema, de los artículos aparecidos en este número sin la autorización expresa por escrito del titular del Copyright.

ARI Asociación de Revistas de Información

Presentación

Pescar muy lejos

Hace tan solo una década, un viaje a África para ir a pescar podía parecer una exageración. Hoy, las aguas de nuestros litorales son pobres, y la falta de especies de interés deportivo obliga —a los que pueden— a trasladarse a lugares recónditos. Los litorales Mediterráneo y Atlántico del continente son extensos, pero tampoco están exentos de la presión a que les somete especialmente la pesca profesional. Es por esta razón que sugerimos varias alternativas en las costas africanas, litorales casi vírgenes donde las capturas son relativamente fáciles porque hay la pesca que había en el Mediterráneo antes, hace mucho tiempo. "Comprendo que resulte antinatural e ilógico hablar de estos temas cuando se concentran en el extranjero, pero si queremos gozar de la pesca deportiva se hace necesario recorrer un buen puñado de kilómetros (...) Siempre hace falta la guinda y en estos casos se debe reconocer que sólo la pone cualquiera de las especies típicas de las aguas templadas, con su poderío físico y con los tamaños que suelen alcanzar. Pero cerca, muy cerca, tenemos África, con todo su encanto y poderío..." El continente negro es la tentación, hoy asequible, rica, sugestiva y tentadora en sus aguas como pocos al pescador de altura que ama la naturaleza.

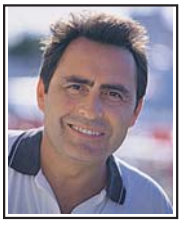
Este mes recogemos otros temas en el sumario. En la sección de *Técnicas* tratamos el cangrejo ermitaño y la breca. "Si el ermitaño y la anémona son el más claro ejemplo de convivencia entre animales de distintas especies, viviendo en perfecta simbiosis para beneficiarse mutuamente y sacar algo de provecho, no podemos decir lo mismo de su relación con la breca, la única en sacar tajada cuando se produce un encuentro, que para el ermitaño suele resultar fatal". Para capturar la breca o pagel se eligen dos ejemplares de ermitaños de buen tamaño... Así se practica esta pesca en el sur, en las aguas calidad de Andalucía. Y así lo relatamos.

En la sección de *Equipo* probamos una caña y un carrete de calidad. Flexiboat y Zebrax son dos nombres conocidos por los aficionados, que en este caso configuran un conjunto muy completo, ligero, capaz de proporcionarnos las mejores satisfacciones para salir victoriosos de las más duras batallas de medio fondo.

En el apartado de *Pruebas* dos modelos especiales para la pesca de altura. En primer lugar la Riviera 51, una fisher americana cuya principal característica es su excepcional carena, con una gran V en proa y una espaciosa bañera bien equipada para la pesca. El segundo barco es la Trophy 1952, un modelo perteneciente a uno de los mayores astilleros americanos. Con una configuración de consola central y motorización fueraborda, este barco presenta un completo equipamiento de serie para la pesca de altura.

Hasta el próximo mes.

Luis Bosch
Director



PRESENTES EN
XXII SALÓ NÀUTIC INTERNACIONAL PALMA 2005
30 DE ABRIL - 8 DE MAYO

Tiara YACHTS

Crta. N-340. Km 1149
Apdo. de Correos 187
43850 Cambrils (Tarragona)
Tel. (00 34) 977 391 211
Fax (00 34) 977 390 967
hnosnerga@entorno.es

Berga HNOS
www.bergahermanos.es

Sumario

nº 99

4 Actualidad
18 Novedades

Salones

28 Salón Náutico de Madrid

Competiciones

32 Concurso de pesca a fondo de El Masnou
34 El IV Circuito Rodman comienza con la Copa del Rey

En el Atlántico

36 La pesca en los países exóticos

Técnicas de pesca

54 El cangrejo ermitaño y la breca

Equipo

70 Caña y carrete para medio fondo Flexiboat y Zebrax

Normativa

78 Seguridad de las embarcaciones de recreo

Comunicaciones

82 Sistema vía satélite TracNet 3.0 KVH

Pruebas

86 Riviera 51
94 Trophy 1952 WA

Hemos probado

102 Sistema de comunicación vía satélite Sea Currier

Concurso de pesca a fondo de El Masnou

La pesca en los países exóticos

El cangrejo ermitaño y la breca

Actualidad

Elyman con Italcanna

Desde el pasado uno de abril la firma italiana de cañas y productos para la pesca deportiva, tiene como importador único en España a la firma Elyman. Hasta ahora Elyman era importador —desde hace 20 años— de esta marca únicamente para Canarias, pero tras los amistosos acuerdos de cese en la continuidad con el antigua empresa responsable de esta marca en la Península, Italcanna dispone ahora solamente de Elyman como único representante para todo el mercado español.

La tecnología aplicada a las cañas de Italcanna combina los más avanzados materiales con las técnicas más avanzadas de fabricación.

Con motivo de este acuerdo, el director general de Italcanna, Carlo D'Olivo, y su hijo el director técnico de la empresa Gian Marco, visitaron al director de Elyman, Paco Martín, en los locales de Barcelona. Con este nuevo contrato de importación en exclusiva, Elyman garantizará un alto nivel de presencia de esta marca en España, tal como lo ha venido haciendo hasta ahora en el mercado insular canario.

Las modernas instalaciones de Italcanna, ubicadas en la localidad de Segromuingno Monte, cerca de Florencia, en la Toscana, disponen de una superficie de 4.000 metros cuadrados, y cuentan personal especializado que tiene más de treinta años de experiencia. Italcanna, que lleva más de cuatro décadas en el mercado internacional, es pionera en la proyección y desarrollo de cañas de pesca con los más diversos materiales.

Las instalaciones de Italcanna cubren una superficie total de unos 4.000 metros.

Sin embargo, uno de los puntos fuertes de esta marca —que además dispone de catorce patentes sobre la fabricación de este tipo de productos— son las cañas de carbono y, últimamente, de carbono combinado con metales tan ligeros y resistentes como el titanio. En el campo de la caña de pesca, Italcanna goza de una reputación de calidad mundial. Cada modelo de caña que se produce es probado por expertos pescadores y técnicos en los laboratorios de la misma fábrica. Las cañas se someten a test técnicos y prácticos, que garantizan la calidad de Italcanna.

El presidente de Italcanna Carlo D'Olivo y su hijo Gian Marco, director técnico de la firma, ante el local de Elyman en Barcelona, nuevos importador para todo el mercado nacional de los productos de esta marca.

Como confirmación de estos niveles de calidad, Italcanna cuenta con un catalogo en el que figuran hasta 15.000 referencias, de las cuales aproximadamente unas 3.000 están destinadas a los productos de pesca en agua dulce, y los 12.000 restantes a la pesca deportiva en el mar. El palmarés de esta marca italiana es único: Italcanna cuenta actualmente con 4 Campeonatos del Mundo, 10 Campeonatos de Europa y 28 Campeonatos Italianos. Es por esta razón que Italcanna resiste el embate de los productos procedentes de los países asiáticos que, en muchos casos, si bien compiten en base al precio, no alcanzan los niveles de calidad, fiabilidad y garantía que mantiene una marca tan consolidada internacionalmente como es Italcanna, que además exporta el 70 por ciento de toda su producción.

Así será la Lliga Catalana de Pesca de Altura 2005

La Federació Catalana de Pesca Esportiva i Càsting anuncia el calendario de la Lliga catalana de Pesca de Altura 2005. Las pruebas serán las siguientes:Cto. Cataluña Curricán Costero, en CN L'Ampolla, del 13 al 15 de mayo; Cto. Cataluña Spinning, en CN Riomar, 17 y 18 de junio; Cto. de Europa Curricán de Altura, en CN Port D'Aro, del 11 al 15 de agosto; Cto. Cataluña Brumeo, en CN Port D'Aro, del 1 al 3 del septiembre; Curricán de Altura Circuito Rodman, en CN Balis, del 8 al 10 de septiembre; Cto. Cataluña Curricán de Altura, CP Masnou, del 16 al 18 de septiembre; Open Cambrils Curricán Costero y Cto. Provincial de Tarragona, CN cambrils, del 23 al 25 de septiembre.

Vetus imparte clases

La empresa Vetus celebró los días 7 y 8 de marzo en su sede de Sant Quirze del Vallés (Barcelona) el segundo cursillo teórico/práctico para los distribuidores de Vetus. En las clases se informó de la mejor forma de montaje de equipos para embarcaciones como: direcciones hidráulicas, motores, hélices de proa, sistemas fecales, además de otros muchos más equipos.

El cursillo fue presentado por el Juan José Caffarel, director de Vetus España, la información teórica/práctica estuvo en manos del Josep Asensio, responsable del departamento Técnico y Motores, contando con la colaboración de Francesc Rosendo, del mismo departamento y Francisco Raya, del departamento de fabricación.

El cursillo, además de su buena aceptación, se ha convertido en un medio de fraternizar más si cabe la familia Vetus en España. Las jornadas se clausuraron con la entrega de los diplomas de asistencia para cada participante y un final de fiesta.

El curso impartido por Vetus incluye clases teóricas.

004-013 Actualidad 4
15/4/05 11:57:31

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESLORA TOTAL	8,20 m
ESLORA ISO8666	7,49 m
MANGA (ISO 8666)	2,98 m
CALADO	0,72 m
DESPLAZAMIENTO	2900 kg (aprox)
MOTORIZACIÓN MÁXIMA	260 CV DIESEL
CATEGORÍA NAVEGACIÓN	B.C.

- DOBLE CUBIERTA
- AMPLIOS FRANCOBORDOS
- BODEGA DE PESCA
- PUERTA DE ACCESO EN POPA
- AMPLIA PLATAFORMA DE BAÑO

CONSTRUCCIONES NAVALES SL

IPSA CONSTRUCCIONES NAVALES
EL ESTRELLÍN S/N - 33400 AVILÉS PRINCIPADO DE ASTURIAS SPAIN
TLFN. 985 51 07 24 - FAX 985 54 28 16
e-mail: vander@ipsacn.com

EMPRESA CERTIFICADA
ISO 9001/nº E203413

Sin título-3 1 17/3/05 08:31:29

Oferta suscripción

Con la colaboración de ELYMAN S.A.

- 12 números revista Pesca de Altura
- Combo Caña + Carrete

Por sólo 177 € (ahorro del 50% de su precio habitual)

PVP 250 €

PODÉIS ELEGIR ENTRE 2 OPCIONES:

Opción 1: 12 números de la revista PESCA DE ALTURA + Carrete MAGURO KAM 500H + Caña MAGURO LUPUS 30 MANGO ALUMINIO POR SOLO 177 € + 10 € gastos de envío (total 187 €) (PVP del pack 250 €): (Esto representa un ahorro de 50 %.) (oferta solo válida para España).

Opción 2: 12 números de la revista PESCA DE ALTURA con un descuento especial sobre el precio de portada en kiosko. 38,50 €. (oferta solo válida para España).

* Suscripción en Europa: 61,00 €. Resto del mundo: 81,50 €.

Apellidos: .....
Nombre: .....
Domicilio: .....
Población: ..... C.P.: .....
Provincia: ..... Tel: .....

ELIGE OPCIÓN: 1 ☐ 2 ☐

Según la ley 15/1999, los datos que Vd. nos facilita serán incluidos en el fichero de MC Ediciones, S.A. para la gestión de la relación comercial con Vd. Los datos facilitados son estrictamente necesarios, por lo que su cumplimentación es obligatoria. Vd. tiene el derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición, que podrá ejercitar comunicándolo por carta a: MC EDICIONES, S.A. (Paseo San Gervasio, 16-20, 08022 Barcelona)

FORMA DE PAGO

☐ Adjunto talón a nombre de M.C. Ediciones, S.A.
☐ Tarjeta de crédito
☐ VISA (16 dígitos)
☐ A. EXPRESS (15 dígitos)

Nº: ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Caducidad: ☐☐ / ☐☐
Titular: .....
Firma:

☐ Domiciliación bancaria

Banco/Caja ☐☐☐☐ Nº Sucursal ☐☐☐☐

D.C. ☐☐ Nº cta. ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Titular: .....
Calle: ..... Nº: .....
Población: ..... C.P. .....
Provincia: .....
Firma titular:

Envíelo a: M.C. Ediciones S.A. • Paseo San Gervasio 16 - 20 • 08022 Barcelona - Fax: 93 254 12 59 E-mail: suscripciones@mcediciones.es

Actualidad

Faeton se pone a prueba

El director general de Turmarine, José A. Tijero en el centro; a la izquierda, Fernando Estrada, gerente, y Alonso Pérez, director técnico, en la plataforma de una Scape en Aguadulce.

El pasado mes de marzo la firma Turmarine, astillero productor de las embarcaciones Faeton, presentó en las aguas del puerto almeriense de Aguadulce sus dos novedades 2005, las Scape 26 y Scape 29. Ambos barcos, destinados a un programa de navegación deportiva y familiar, cuentan con uno de los diseños más innovadores y mejor pensados de la gama en el segmento de este tipo de esloras.

Los medios de comunicación especializados pudieron comprobar las prestaciones de navegación y velocidad de estos dos diseños, que sin duda se han situado entre los más vendidos de la amplia gama de este astillero. En las jornadas de los test estuvieron presentes el director general de Turmarine, José A. Tijero, Fernando Estrada, gerente, y Alonso Pérez, director técnico.

Durante esos dos días también se presentó la nueva versión de la Faeton 1040 Top, un modelo que se ofrece sin el puesto de mando superior, aunque con las mismas prestaciones en cuanto a navegación y motorizaciones.

Metrópolis líder seguro

Un año más, Metrópolis fue una de las firmas protagonistas en el Salón Náutico de Madrid.

La firma madrileña especializada en seguros y reaseguros Metrópolis, y en especial su división náutica Metromar, estuvieron presentes en el pasado Salón Náutico de Madrid. Con uno de los mayores stands de la feria, esta firma líder en el sector de la náutica de recreo por su amplia oferta de servicios y productos a los propietarios de embarcaciones deportivas contempla cualquier tipo de cobertura en seguros.

Además de ofrecer coberturas especiales, como pueden ser las destinadas a los puertos deportivos, en el sector del recreo cuenta con una bolsa de miles de embarcaciones que incluyen también las de chárter y las de escuelas de vela.

Metrópolis ha alcanzado en los últimos años una posición privilegiada en el sector tanto por su calidad en el servicio como por la polivalencia y adaptación a las coberturas náuticas, que abarcan prácticamente todas las necesidades en la náutica recreativa.

KVH colecciona éxitos

KVH recibe el premio de la NMEA a los mejores productos vía satélite.

La firma KVH Industries, Inc., resultó premiada por séptimo año consecutivo por la asociación NMEA con el galardón a los mejores productos en las categorías de televisión vía satélite y comunicaciones vía satélite. El sistema KVH TracVision 4 fue votado como mejor sistema de televisión vía satélite por quinta vez, mientras que el sistema KVH TracPhone 252 fue votado como el mejor sistema de comunicaciones vía satélite por tercera vez. Los premios fueron presentados recientemente en la Convención de la asociación NMEA celebrada en Naples (Florida).

La TracVision 4, sistema autónomo con parábola de 45 centímetros, utiliza la tecnología DVB (Digital Video Broadcast) con el fin de adquirir y realizar el seguimiento automático de satélites de televisión. El TracPhone 252, sistema completamente autónomo, suministra servicio de voz, fax y datos a barcos desde 10 metros de eslora, con el servicio mini-M de Inmarsat.

GOLF MONTHLY

LA NÚMERO 1 DE EUROPA

POR FIN EN ESPAÑA

MC EDICIONES

insti 2 1
12/4/05 14:30:31

Actualidad

Video Acustic y Azimutel repasan la lección

El curso celebrado en Palma de Mallorca contó con los distribuidores más importantes de la zona.

Las empresas Video Acustic y Azimutel, especializadas en la comercialización y desarrollo de tecnología de última generación para el sector náutico, organizaron una serie de cursos en diferentes puntos de España y Baleares para informar a sus distribuidores sobre las novedades que las distintas marcas del grupo han lanzado al mercado.

La presentación de las novedades de la marca Raymarine de Azimutel y de las marcas Lowrance, Eagle, Bep Marine, ICP Solar y Octopus, de Video Acustic, se celebraron a lo largo del mes de febrero en Palma de Mallorca y Castelldefels (Barcelona) y en marzo en Gandía (Valencia). Los cursos realizados contaron con la asistencia de alrededor de 30 personas, todos ellos distribuidores de las zonas geográficas donde se desarrollaron los cursos.

Asimismo, durante los días 10 y 11de marzo se celebró otro curso en Madrid dedicado exclusivamente a presentar las novedades tanto en automoción como en náutica de la marca Mastervolt de Video Acustic. A estas jornadas acudieron un total de 25 personas.

Las Ocean respetuosas con el medio ambiente

El astillero de las embarcaciones Ocean, marca perteneciente a la firma Sessa, ubicado en Catanzaro, en el sur de Italia, ha obtenido la certificación sobre medio ambiente ISO 14000, concedida por la entidad clasificadora RINA. La empresa Sessa Marine ha triplicado en los últimos años su volumen de producción, razón por la que esta certificación ambiental viene a reconocer la calidad y el respeto con el medio ambiente en los procedimientos de producción.

Las instalaciones de Sessa marine han obtenido la certificación ISO 14000 por su respeto al medio ambiente.

Ello ha conllevado una modernización de las instalaciones y una adaptación a los requisitos exigidos por la RINA en estos aspectos, que abarcan desde los procesos de organización como tecnológicos.

Tras la ISO 14000 concedida a las instalaciones de Catanzaro, Sessa Marine está trabajando para conseguir, antes de fin de año, el mismo reconocimiento en su factoría de Bergamo, donde se construyen esloras mayores que las de la gama Ocean.

Menorquin Yachts en el Salón Náutico de Palma

Como cada año, Menorquin Yachts presentará sus nuevos modelos en el Salón Náutico de Palma, cuya edición 2005 se celebrará del 30 de abril al 8 de mayo. Menorquín Yachts estará presente en los puntos de amarre 53 a 56 con cuatro unidades.

En el agua se podrán visitar el MY 160 Flybridge, el 120 Open, el 110 y el 100 Open. Estos modelos, de corte marinero y basados en las carenas tradicionales de los pesqueros insulares, ofrecen unos niveles de confort y prestaciones marineras capaces de satisfacer a las mayores exigencias de la náutica de recreo.

Para más información, Menorquin Yachts Mallorca, tel.: 971 67 38 02 – 97 115 67 81. web: www.menorquin.com.

La gama Menorquin Yachts ofrece un amplio abanico de esloras en modelos tradicionales y marineros.

Actualidad

Verado amplía con nuevas potencias

La gama de motores Mercury y Mariner Verado de 4 tiempos se ha ampliado recientemente con tres nuevas potencias de 135 Hp, 150 Hp y 175 Hp. El pasado 2004 supuso la aparición de los nuevos Verado de 6 cilindros con potencias de 200 a 275 Hp, como culminación a cinco años de desarrollo, lo que supuso una inversión de cinco millones de dólares.

Los nuevos Verado de 135 Hp y 150 Hp se basan en un bloque de cinco cilindros en línea, con 1,7 litros de cubicaje, y cuentan con doble árbol de levas y cuatro válvulas por cilindro. Al igual que en las potencias Verado de seis cilindros, estas dos nuevas potencias incluyen un compresor volumétrico e intercooler como sistema de admisión, una combinación que proporciona un instantáneo par motor a cualquier régimen.

El sistema de admisión cuenta con una válvula de presión electrónica que aplica y mantiene la adecuada presión de la carga de aire en todo momento. También el sistema de inyección de combustible secuencial multipunto se controla electrónicamente para proporcionar mayor eficacia en el rendimiento, menor consumo y mayor suavidad.

La gama de los Verado de de cuatro cilindros estará disponible a partir de octubre 2005 en versiones L y XL, y más adelante se podrán montar en conjuntos dobles con hélices contrarrotatorias.

La familia Verado de Mercury y Mariner se amplia con potencias de 135 Hp y 150 Hp en bloques de cuatro cilindros.

Breves

BalsaMar, empresa homologada para la revisión de balsas salvavidas, contra incendios y equipos de seguridad, ha trasladado sus instalaciones para poder ofrecer un amplio y mejor servicio al cliente. La nueva dirección es la siguiente: Francesc Layret nº 28-32, Bajos 1ª. Pol. Plà d'En Boet. 08302 Mataró (Barcelona).

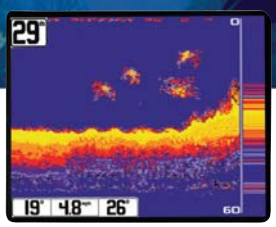
El fabricante Oceanair incluye una garantía única de tres años en el tejido empleado en sus exclusivas gamas de cortinas oscurecedoras enrollables SKYscreens, para portillos y escotillas. Cuidadosamente seleccionado y probado, el tejido se emplea en todas las cortinas Oceanair para obtener el 100% de opacidad contra los rayos solares. Equipyacht, S.L., es el importador y distribuidor en España de Oceanair.

El pasado 3 y 4 de marzo tuvo lugar en Aiguadolç Port de Sitges las III Jornadas Técnicas y de Trabajo de la Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos. El nivel de participación fue altísimo con la presencia de 80 participantes representando 36 de los 41 puertos asociados. Entre los temas tratados, la tasa T-0, el cálculo de tarifas de alquiler, las cuotas comunitarias, etcétera.

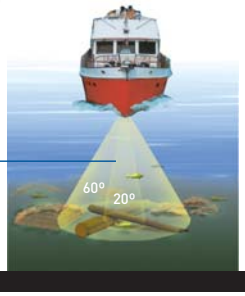
Sondas

HUMMINBIRD

Máquinas de Pesca



Matrix 97x y su antena GPS



Campo de detección de sonda de doble haz

Sondas con pantalla LCD monocromas o en color de alto brillo, con o sin GPS y plotter cartográfico. Todas las opciones, todos los precios disponibles en una gama de más de 20 modelos. Humminbird, la marca líder mundial en sondas.

Solicite el catálogo de las sondas de pesca Humminbird a su proveedor más cercano o a Disvent Ingenieros.

Importador exclusivo:

Envíenos este anuncio para recibir catálogo y precios.

DISVENT INGENIEROS

Visite nuestras páginas en internet www.disvent.com o solicítenos su proveedor más cercano

Disvent Ingenieros S.A. • Av. Josep Tarradellas, 46 • 08029 Barcelona • Tel. 93 363 63 85 • Fax 93 363 63 90 • bravo@disvent.com

LUPHUS

REEL LINE

MODELO	CAPACIDAD (LBS/YDS)	RELACION	PESO	COJINETES
20W	20/690	1:1,68 - 1:3,92	1,36 KG	4
30W	30/700	1:1,68 - 1:3,92	1,42 KG	4
50W	50/950	1:1,32 - 1:3,07	2,40 KG	4

Presente en el Salon Náutico de Madrid

NOVEDAD!!! 80 Lbs

- GARANTÍA ILIMITADA CONTRA CUALQUIER DEFECTO O VICIO DE FABRICACIÓN
- MONOESTRUCTURA Y LATERALES REALIZADOS CON CNC (COMPUTER NUMERICAL CONTROL)
- SISTEMA DE ANODIZADO 24 MICROM CON BAÑO ESTABILIZADOR IMPERMEABILIZANTE
- BOBINA DE ALUMINIO FORJADA EN FRIO
- EJE DE TRASMISIÓN Y ENGRANAJES CONSTRUIDOS EN INOXIDABLE MARINO 316
- SOBERBIO EMBRAGUE AUTOLUBRIFICADO CON EXTREMA RESISTENCIA AL CALOR
- RODAMIENTOS EN ACERO INOXIDABLE MARINO
- EMPUÑADURA ERGONÓMICA SUAVE Y EQUILIBRADA
- AJUSTE PROGRESIVO Y DE ALTÍSIMA FIABILIDAD EN "PRESET"
- AVISADOR DE GRAN PODER ACÚSTICO

MAGURO 鮪

hi-tech & best quality

www.elyman.com

ELYMAN S.A. - Tenerife - Tfno +34.922.26.55.03
ELYMAN S.A. - Barcelona - Tfno +34.93.221.32.87

EDI GRAFICA S.r.L. (ITALY) - by stickerartwork

Elyman Luphus.indd 1 17/2/05 09:31:38

NACE EL YACHT CLUB CALA D'OR

POR LA CALIDAD DE SUS INSTALACIONES ES UNO DE LOS MEJORES DEL MEDITERRÁNEO

La prensa especializada europea acudió a la presentación del nuevo Yacht Club Cala d'Or, una entidad que desea satisfacer las necesidades a los socios navegantes de la marina de Cala d'Or con uno equipamientos de altísima calidad, un excelente abanico de servicios para empresas y, especialmente, un restaurante forjado en la escuela de Alain Ducasse.

El pasado mes de abril se presentó el nuevo Yacht Club Cala D'Or, localizado en la Marina de Cala D'Or, Mallorca. Este club apunta como uno de los más exclusivos del Mediterráneo en los próximos años.

Con la creación de este lujoso club, los socios y propietarios de embarcaciones de recreo tendrán un paraíso hecho a su medida, en donde poder relajarse con tranquilidad. Las excelentes instalaciones disponen de un bar para socios, un elegante bistro y restaurante, piscina climatizada, sauna, baño de vapor y sala de aromaterapia, además de duchas y vestuarios, área infantil con piscina, centro fitness, una extensa biblioteca, sala de conferencia y un centro de negocios totalmente equipado para reuniones de trabajo, conferencias y congresos.

El Yacht Club Cala D'Or es uno de los más exclusivos del Mediterráneo.

Ampliar la temporada

"El Yacht Club potenciará la actividad turística fuera de temporada en Cala d'Or, ya que promocionaremos el club para que las empresas puedan utilizarlo para sus reuniones de planificación, de negocio, viajes de incentivo, cursos u otras actividades empresariales que requieran la utilización de un espacio moderno y elegante para el desarrollo de sus actividades especiales", apuntó Pam Op den Brouw, directora general del Yacht Club Cala d'Or.

En realidad este club representa un importante desafío en las Baleares ya que no se ha hecho nada parecido hasta ahora. "Hasta el momento ya hay un hotel y varios restaurantes que han confirmado ampliar la temporada, factor indispensable para atraer el tipo de turismo que el Yacht Club Cala d'Or enfocará en las campañas de promoción" afirmó Pam Op. "Esperamos que otras empresas se animen y apuesten en firme para dar vida a Cala d'Or durante el invierno", agregó.

Asimismo, el club destacará en las campañas de promoción, la oferta complementaria en la isla, como los campos de golf, la ruta gastronómica, los sitios históricos, el patrimonio cultural, los museos y los espectáculos culturales. El Yacht Club

Entre las importantes instalaciones de este exclusivo club destacan la piscina exterior climatizada, el gimnasio, la sauna y los diversos salones para conferencias y reuniones de trabajo.

La arquitectura de esta entidad está inspirada en las formas de un barco.

004-013 Actualidad 12 15/4/05 12:00:13

Actualidad

Pam Op, directora del club, con Paúl Gilbert, consejero delegado del club.

Cala d'Or es uno de los promotores de la exposición itinerante de fotografías *"Mallorca Enchanted"*, que está recorriendo el Reino Unido hasta el 2007.

Cómo surgió la idea

El concepto del Yacht Club Cala d'Or ha sido recibido con mucho entusiasmo por los propietarios de embarcaciones que desean sacarle mayor partido a sus barcos, pero que han visto ese deseo frustrado al no haber oferta complementaria en Cala d'Or durante el invierno. "Fue esta necesidad el principal catalizador del Yacht Club Cala d'Or", comentó Paúl Gilbert, consejero delegado del club. "Christine, mi esposa, me animó a darle vida a esa idea, complementándola con el entusiasmo pragmático y la experiencia en el sector náutico de Pam Op den Brouw", agregó.

Las obras del lujoso complejo se iniciaron en marzo del año pasado y avanzaron a un ritmo acelerado, hasta que a principios del pasado abril, en solo trece meses, el edificio y sus instalaciones quedaron a punto.

Otra particularidad de este Yacht Club es el equipo humano del restaurante Ca La Vista, que se trasladó a Francia el pasado febrero para recibir un curso de tres semanas sobre control de calidad en el Centre de Formation d'Alain Ducasse, cuyo restaurante parisino posee una estrella Michelin.

"Estaremos organizando diversas actividades en el ámbito nacional e internacional para dar a conocer el Yacht Club Cala d'Or en los próximos meses", comentó la directora general. "Vale la pena promoverlo, ya que somos los primeros en ofrecer unas instalaciones de lujo para los propietarios de barcos, residentes locales, ciudadanos nacionales y extranjeros que posean una segunda residencia en Mallorca y todos aquellos que hacen negocios en la isla", añadió Pam Op den Brouw.

Promoción eficaz

Durante los últimos meses el Yacht Club Cala D'Or ha difundido su promoción con eficacia por los principales salones náuticos europeos, como los de Southampton, Londres y Düsseldorf, entre otros. Además, la presentación a los medios especializados de toda Europa el pasado mes de abril fue una de las acciones más acertadas en cuanto a su promoción y difusión en el mundo náutico continental

Más información sobre el Yacht Club Cala d'Or, tel.: 971 648 203. web.: www.yccalador.com.

La presentación del Yacht Club se celebró en una convocatoria con diversos medios europeos.

El Centre de Formation d'Alain Ducasse, cuyo restaurante parisino posee una estrella Michelin.

EL HOTEL LAMANTIN ABRE SUS PUERTAS EN SALY

El año pasado y después de mucho esperar, por fin se inauguró en Saly (Senegal), el hotel Lamantin, un excelente hotel de 4* pensado especialmente para los pescadores de altura y sus acompañantes.

Este excelente hotel ha sido construido muy cerca de la playa de Saly, rodeando la marina donde el Saly Fishing Club tiene amarrados sus barcos de pesca. Esa combinación hace que alojarse en este hotel sea la mejor opción para los pescadores de altura y sus acompañantes, ya que no necesitaremos desplazarnos para ir a pescar y al llegar de la pesca podemos tomar la tan esperada ducha en sólo unos minutos.

El hotel está formado por bungaloes de construcción típica senegalesa. Todas sus habitaciones son amplias y están muy bien decoradas, y además disponen de aire acondicionado, televisión, cuarto de baño completo, teléfono, minibar, caja fuerte, etc.

Por otra parte y como viene siendo habitual en todas las zonas donde hasta ahora nos hemos alojado, pero ahora con mejoras y más novedades, este hotel dispone de una magnifica piscina, con tumbonas, un excelente restaurante, dos bares y acceso directo a la playa y al puerto deportivo.

Uno de los servicios más destacados del hotel es su centro de Balneoterapia, con piscina de hidroterapia y 14 cabinas de masajes, duchas a presión, etc, etc. El hotel dispone también de una base náutica donde podremos alquilar todo lo necesario para practicar deportes náuticos.

Sin duda, todos los que formamos parte de la gran familia Pescatours podemos sentirnos satisfechos y darnos la enhorabuena, sobretodo porque se acabaron las largas esperas y los fatigosos traslados, pues no hay nada mejor que encontrar un poco de confort segundos después de atracar en el puerto, cuando llegamos cargados de sudor, cansados y medio reventados por la navegación, el esfuerzo y el calor...

Vista de la terraza y piscina desde una de las habitaciones.

Viejos amigos

Desde luego, el tiempo pasa, y si la memoria falla ahí está el objetivo de una máquina fotográfica para tomar nota de su paso, no perdonando nada ni a nadie... Parece que fue ayer, pero hace ya unos cuantos años que el Saly Fishing Club removió los primeros metros cúbicos de tierra para crear el nuevo puerto deportivo que ahora empezamos a disfrutar con todos sus servicios.

Antes hemos comido y dormido en el Espadón, en el Savana y en el Teranga, donde también nos han tratado

La llegada de la noche aporta una nota de esplendor.

El centro cuenta con balneario y piscinas acondicionadas.

014-017 Hotel + Tienda 14 15/4/05 12:02:06

Puerto deportivo del Saly Fishing Club, visto de una habitación.

El Saly Fishing Club cuenta con una excelente oferta de pesca.

Puerto del Saly Fishing Club, con el complejo hotelero detrás, en obras.

Tato y Carlos son clientes fijos de Pescatours y del Saly Fishing Club.

bien, pero quizás ahora y gracias a Bertrand Vachette nos encontramos más cómodos y entre pescadores, y con unos servicios envidiables y por estrenar.

De hecho, hemos paseado por estas playas y por la zona edificada cuando aún era campo, un erial devorado por la vegetación y las piedras, de ahí que ahora veamos con buenos ojos la creación y puesta en marcha definitiva de todo el complejo, agradeciendo además que desde el principio haya sido pensado para los turistas pescadores de altura.

En adelante seguro que llegaremos menos cansados, pues dos millas antes de arribar a puerto sabremos con certeza que en dos minutos estaremos bajo la ducha, y con la alegría de saber que no hay que circular por caminos llenos de pol-

vo ni acomodarse en estrechas furgonetas donde los equipos de pesca sufrían toda clase de percances... Ni perder una o dos horas en traslados.

Recordamos que Pescatours viaja con frecuencia a Senegal, concretamente a Saly, donde tiene fijado uno de sus mejores destinos de pesca en los que incluye un completo paquete sin dejar nada al azar; avión, traslados aeropuerto - hotel - aeropuerto, habitación, barco y guía de pesca, con opción a excursiones.

Por último, las salidas suelen hacerse en los meses de junio y octubre, y también en fechas señaladas en otras épocas del año coincidiendo con la actividad del marlin azul y el pez vela, las especies más emblemáticas y perseguidas de esta zona del litoral africano.

Añadimos también que los barcos disponibles para la pesca de altura al curricán y a fondo, están muy bien cuidados y mejor atendidos, y sobretodo bastante bien equipados, con cañas, carretes, líneas y señuelos de primeras marcas y en librajes según recomendaciones Igfa, por lo tanto no es necesario cargar con material, pesado, frágil y caro que además puede despertar el deseo de más de un operario acarrea – maletas de cualquier compañía aérea (últimamente se pierden muchas maletas con buenos carretes).

Si lo desean, pueden solicitar programa de viajes, ya que Pescatours lleva a pescar a sus clientes por todo el mundo, tanto en el río como en el mar.

Para reservas desde España, pueden ponerse en contacto con Pescatours. Plaza Salvador Espríu, 2, 17002 (Girona). Tel. 972 216 912 Fax 972 416 082 E-mail: pesca@pescatours.com

Texto y Fotos:
J. Hdez. y Fco. Carrión

Vista parcial del complejo hotelero, aún en construcción, tras el puerto deportivo.

Junto al complejo se puede disfrutar de hermosas playas.

Actualidad

El Faro: todo para la pesca en Cunit

La localidad de Cunit (Tarragona), cuenta desde el pasado mes de marzo con una nueva tienda especializada en artículos para la pesca deportiva.

En el número 235 de la Avenida de Barcelona, el matrimonio compuesto por Juan y Mari Carmen Martínez, con la ayuda de Sheila, su hija, ofrecen a los aficionados todo tipo de material de las mejores marcas, tanto para el surf-casting como para la pesca desde embarcación.

Además de cañas, carretes hilos y accesorios, la oferta de El Faro se fundamenta en la calidad del cebo natural vivo, con un amplio surtido de los diferentes gusanos que existen en el mercado.

Esperemos que la andadura de El Faro, que comenzó con una animada fiesta de inauguración, con amigos y proveedores, sea todo un éxito.

El Faro, Avda. de Barcelona, 235, 43881.Cunit (Tarragona)
Tel. y Fax: 977 674 026 E-mail: elfaro235@hotmail.com

Mari Carmen y Sheila, preparados para atenderle.

La fiesta de inauguración fue un gran éxito.

Cartas más claras para navegar mejor

Máxima cobertura.
Toda la península ibérica en una sola carta XL3

Excepcional detalle.
Información batimétrica, ayudas a la navegación, planos de puertos, servicios y puntos de interés

Listas para usar.
Tan sencillo como colocar los cartuchos estándar CF, MMC y SD en su plotter para disfrutar de las cartas XL3

Grandes plotters.
Las marcas más prestigiosas han elegido ya Navionics, descúbralo en nuestro Web Site

NAVIONICS Gold
THE LEADER IN ELECTRONIC CHARTS

www.navionics.com

EAGLE FURUNO GEONAV HUMMINBIRD LOWRANCE NORTHSTAR Raymarine

Novedades

A vueltas con las Matrix de Humminbird

Humminbird da un paso más en el sistema Matrix presentando un equipo combinado que actúa como una central de pesca a bordo: el Matrix 87cx, una sonda color con charploter incluido, capaz de alcanzar los 500 metros de profundidad.

La Matrix 87cx tiene una potencia de salida de 500 vatios RMS, 4.000 vatios pico a pico. La cobertura de la sonda es de 20º y 60º, con una separación de objetivos de 2,5 pulgadas.

La temperatura y la velocidad van incluidas, como el GPS, con antena activa de 12 canales WAAS/EGNOS, precisión de 3 metros y actualización cada segundo. Además, lleva cartografía europea integrada (detalle 4 millas), lector de cartas Navionics Gold, múltiples funciones de navegación y 750 waypoints, 20 rutas, 10 trazados y 2.000 puntos.

Este nueva sonda mantiene las características principales y funciones de sonda de la Matrix 77 cx. O sea, pantalla de alto rendimiento (TFT color de 5 pulgadas y resoluciones verticales de 640 pixels); sistema de menú intuitivos; haz dual Plus y Quadra-Beam, y Real Time Sonar y Sonar Echo Enhancement; sistema de desconexión rápida (posibilidad de inclinación y rotación de la base), y accesorios conectables, como es el caso para este equipo del sensor barométrico, transductor de 4 haces, conexión inalámbrica Smartcast y conexión a PC.

El precio es de 1.058 euros, sin impuestos.

Para más información dirigirse a Disvent Ingenieros, S.A., tel.: 93 363 63 85.

Humminbird da un paso más en sus centrales de pesca con esta Matrix 87cx.

La sonda Humminbird Matrix 77 tiene una pantalla similar al modelo 585 pero con más potencia, de forma que posee un alcance 500 metros de escala.

La serie más rápida

La firma Raymarine acaba de lanzar al mercado la nueva serie E con avanzadas pantallas multifunción que proporcionan funciones de radar, sonda y ploter en un solo display. Esta serie E, como su antecesora, la serie C, responde a un nuevo concepto de electrónica náutica donde el usuario elige las prestaciones a bordo y el modo en el que quiere ver la información.

Las nuevas pantallas multifunción de la serie E son más rápidas y brillantes y combinan datos de GPS/ploter, sonda, radar e instrumentación a través de una red Seatalk de alta velocidad, diez veces más rápida de lo normal. Incorporan entrada de vídeo para el visionado de cámaras o equipos de a bordo y acceso al motor de datos de instrumentación.

La gama se compone por los modelos E80, de 8,4 pulgadas y E120, de 12,1 pulgadas. Ambas poseen tecnología TFT de alta resolución con 256 colores, pantalla prismática para mejor luminosidad y filtro antirreflectante. Todo ello proporciona imágenes y gráficos de gran calidad y nitidez.

El funcionamiento depende del equipo escogido. Para un GPS/ploter se necesita una pantalla de la serie E y conectarla al GPS de a bordo, o bien adquirir la antena de GPS Raystar 120. Para un radar basta conectar la pantalla E80 o E120 a una antena de radar Raymarine Pathfinder. Para una sonda se conectará el nuevo módulo de sonda digital HDFI DSM 300 a la red y ésta a la pantalla. Y para una sonda/ploter o radar/sonda o el radar/ploter/sonda habrá que conectar todos los módulos a la red pudiendo visualizar la información a pantalla completa o pantalla partida.

El precio del E80 es de 2.997 euros y el del E120 es de 4.298 euros, sin IVA.

Para más información dirigirse a Azimutel, tel.: 902 01 07 51.

Los modelos de la serie E, como el E80, poseen tecnología TFT de alta resolución.

018-021 Novedades 18 15/4/05 12:06:27

Novedades

Simrad gana en sencillez y visibilidad

Simrad estrena un chartploter con un nuevo nivel de entrada para yates y pequeñas motoras. El CP31 tiene un manejo sencillo y una pantalla de 6 pulgadas para una visibilidad clara de la carta. Tiene un diseño robusto y muchas de las características técnicas de la gama alta de chartploters Simrad para que tenga un valor excelente.

El CP31 viene con una nueva pantalla de sunlight en color TFT con amplios ángulos de visibilidad y luz de fondo potente. Es resistente al agua y de un diseño robusto pudiéndose montar en la cabina o en el puente ofreciendo fiabilidad tanto a la luz del sol como en la oscuridad, cuando la versión nocturna es esencial para una navegación segura. Un nueva antena GPS tipo parche también viene incluido como estándar

Ha sido incorporado en el CP31 el Sistema Avanzado de Dirección en Cartas (ACMS) para obtener una presentación de cartas optima.

El CP31 tiene un manejo sencillo y una pantalla de 6 pulgadas.

Indiferentemente de la escala seleccionada, el sistema automáticamente presenta la carta más adecuada disponible de la cartografía, ganadora de premios, C-MAP NT y el nuevo sistema cartográfico MAX. El ACMS asegura también que el área cartográfica de delante de la embarcación es optimizada en relación con la velocidad del barco. Con mayor velocidad se visualiza una presentación más amplia de la carta delante del barco.

El compacto y económico CP31 es un sistema flexible que puede ser utilizado para varios modelos de embarcaciones. La tecnología sofisticada de las pantallas proporciona una visibilidad incomparable y su manejo sencillo ayuda a mejorar la seguridad y la eficacia de la navegación.

El precio es de 1.288 euros, sin impuestos.

Para más información dirigirse a Simrad Spain, S.L., tel.: 96 681 01 49.

Novedades

Thuraya, la versatilidad del servicio

El pack marino FDU2500 se compone de un teléfono portátil Hughes 7101 compatible con el servicio Thuraya, una estación de anclaje FDU donde se puede colocar el portátil de manera que queda conectado. El anclaje FDU está conectado a la alimentación eléctrica del barco y a una antena externa para uso marino. Este anclaje ofrece los tres servicios disponibles en Thuraya: voz, fax y datos.

El teléfono satelitario Thuraya sorprende por su gran versatilidad.

El propio anclaje FDU tiene un microteléfono auxiliar para hacer y recibir llamadas, pero también dispone de sistema de conversación "manos libres". En la parte posterior del mismo, hay conexiones para centralita telefónica, máquina de fax grupo 3 y PC para e-mail e Internet (el servicio Thuraya permite una conexión a 9.600 bps tanto para fax como para datos).

Una opción muy interesante es la de conectar un teléfono inalámbrico DECT a la unidad FDU, de tal manera que se puede llevar el inalámbrico en un bolsillo en cualquier lugar del barco donde se encuentre. La FDU se puede usar como equipo de sobremesa o bien instalado en una mampara. El cable de antena suministrado es de 12 metros, pudiéndose suministrar cables más largos con un coste adicional. El precio del pack marino FDU2500 es de 1.860 euros, más impuestos (incluye anclaje FDU, teléfono portátil Hughes 7101, antena marina y 12 metros de cable).

Para más información dirigirse a Disvent Ingenieros, S.A., tel.: 93 363 63 85.

Novedades

Las líneas PowerPro, en España

Por fin disponemos de las líneas PowerPro, una de las líneas de tipo trenzado más apreciadas en los Estados Unidos, sobretodo por los pescadores de bass y por los que practican la pesca marítima desde embarcación, en medio fondo.

La línea PowerPro es un trenzado de spectra que, como característica diferenciadora utiliza la tecnología "EBT" (Enhaced Body Technology –tecnología de cuerpo mejorada / realzada), exclusiva de la marca, consiguiendo una línea de sección más redonda, suave y sensible. Como resultado, las fibras quedan más compactas, el bobinado del carrete es mejor y disminuye el riesgo de formación de "pelucas" o "nidos de pajarito".

Hasta ahora hemos probado dos líneas distintas, tanto en mar como en río, aunque pueden ser utilizadas indistintamente, en concreto, para la pesca marítima de fondo, desde embarcación, usamos una bobina de 275 metros de PowerPro de 0,13 mm (8 kilos de resistencia). Es de color amarillo de alta visibilidad. La otra, probada en el río y embalse, con el bass y el lucio, es de color Moss Green (verde musgo), de 0,19 mm (13 kilos de resistencia). También se presenta en bobinas de 275 metros.

Para más información (solo profesionales del sector), pueden llamar o escribir a:

The Webway Company Group, S. L.
San Francisco, 37. 03560-Alicante
Tel 637 175 189 E-mail: powerpro@webway.es

Novedades

RAYMARINE SERIE E

TODO A LA VISTA

Valencia fue el escenario escogido por Raymarine para presentar sus nuevas propuestas para la temporada 2005. Muchas novedades del fabricante americano que, en colaboración con el astillero francés Bénéteau, pudieron probarse en unas jornadas náuticas.

Los nuevas pantallas de la serie E muestran una gran calidad de imagen y resolución, incluso bajo la luz directa del sol.

El SmartController permite controlar desde cualquier punto del barco el piloto automático y los instrumentos conectados a la red SeaTalk.

La esperada serie E fue la estrella del mitín de Raymarine, los días 14 y 15 de abril en Valencia, que contó con la colaboración de los barcos del astillero Bénéteau para que la prensa probase los nuevos equipos. La nueva cartografía Navionics Platinum, las sondas de pesca de alta definición y tecnología digital HD Fish Imaging, el piloto automático SmartPilot S1000 —destinado a embarcaciones menores de 8 metros— y los controles remoto SmartController y S100 configuraron el resto de novedades. Además, la firma americana también aprovechó la reunión para presentar un piloto automático destinado exclusivamente al nuevo sistema de motorización IPS de Volvo Penta.

La serie E

Todas las miradas estuvieron en la serie E de pantallas multifunción de altas prestaciones, nuevo buque insignia de Raymarine. Disponible en dos modelos E120 y E80 de 12 y 8,4 pulgadas respectivamente, cuentan

El piloto automático S1000 incluye el control remoto S100.

Raymarine contó con la colaboración del astillero francés Bénéteau para efectura las pruebas de los equipos a bordo de sus embarcaciones.

022-023 Raymarine 22 15/4/05 12:08:06

El HD Fish Imaging proporciona tecnología digital de alta definición para sondas de pesca.

La nueva cartografía de Navionics Platinum es la primera que ofrece información multidimensional.

con numerosas funciones en un display sencillo e intuitivo y una pantalla en color de alta calidad y resolución, incluso bajo la luz directa del sol. Además del nuevo networking Sea Talk —según el fabricante diez veces más veloz que el resto de redes de electrónica marina—, la serie E ofrece un acceso instantáneo a funciones de radar, chartploter y sonda de pesca. Permite también conexión a cámaras de video instaladas a bordo y visualizar los datos del motor a modo de relojería. La información se ofrece en una, dos o múltiples pantallas configurables según las preferencias de cada usuario.

Navionics Platinum

La nueva cartografía de Raymarine va más allá de la Navionics Gold, ya que la nueva versión Platinum es la primera que ofrece información multidimensional. Además de las cartas de navegación, incorpora guías de navegación e imágenes fotográficas (vistas vía satélite, panorámicas de puertos y marinas, etc.). También ofrece información útil, como guías costeras y cientos de datos sobre servicios en los diferentes puertos.

HD Fish Imaging

La firma americana mostró su tecnología digital de alta definición para sondas de pesca, denominada HD Fish Imaging. Este sistema usa verdadera tecnología digital para ofrecer una gran claridad y detalle en pantalla. Por supuesto, el HDFI se puede integrar con el resto de productos Raymarine y se puede usar con un PC mediante el software RayTech y un módulo de sonda digital.

SmartController

Las tendencias wireless (sin cables) del mercado informático llegan también al sector de la electrónica marina. Por eso Raymarine ha creado el SmartController, que permite controlar desde cualquier punto de la embarcación el piloto automático y los instrumentos conectados a la red SeaTalk. De esta manera, el patrón tiene el gobierno de la embarcación siempre a mano gracias a un mando pequeño y transportable con el interfaz sencillo e intuitivo.

Control remoto S100 y SmartPilot1000

El S100 es un compacto control remoto wireless para todos los pilotos Raymarine en red SeaTalk. Dispone de un sencillo menú con fácil acceso a todas a todas las funciones del piloto. Pero más revolucionario es el piloto automático S1000, que incluye el control remoto S100. Se trata de un sistema pensado específicamente para embarcaciones abiertas menores de 8 metros de eslora. Una de sus características principales es que se trata de un producto "all in box" (todo incluido en la caja, por lo que el propio usuario lo puede instalar fácilmente. El SmartPilot1000 está pensado para embarcaciones con sistema de dirección hidráulico, no requiere de complicadas instalaciones con compases electrónicos ni transductores, ya que funciona mediante una bomba hidráulica conectada al sistema de dirección hidráulico y ésta, a su vez, al computador S1000 a una antena GPS. La caja viene tan completa que incluso lleva los guantes de instalación y el aceite, por lo que el fabricante anima de manera especial al usuario a que sea él mismo el que realice la instalación del equipo.

J. Artiaga

El equipo al completo de Azimutel, la empresa importadora de Raymarine para España.

022-023 Raymarine 23 15/4/05 12:11:16

Novedades

Yacht-Control, últimos fichajes

Estos dos sistemas permiten completar las funcionalidades de www.yacht-control.com.

El avanzado sistema Yacht-Control, desarrollado por la empresa española Emmi Network para el control y seguimiento de embarcaciones a través de Internet, ha incorporado dos nuevos equipos para incrementar la seguridad a bordo, el MDT 500-terminal de datos y el botón de pánico.

El MDT-500 es un avanzado terminal de datos que conectado al DMR 200 D+ permite comunicarse con el barco y enviar mensajes cortos previamente definidos desde el barco a tierra y al contrario. En caso de emergencia o aviso de cualquier peligro se pueden enviar mensajes definidos como "hombre al agua", "colisión", etcétera. Asimismo el usuario puede personalizar los mensajes en función de sus necesidades. Este terminal permite, además, ver la posición sobre pantalla recibida del GPS interno contenido en el DMR 200.

Todos los mensajes que se envían desde la embarcación pueden recibirse directamente en Internet a través del sitio www.yacht-control.com, o bien a un teléfono móvil o e-mail que previamente haya establecido el usuario. La misma recepción para el envío de la señal de alarma de forma remota desde el barco a tierra a través del botón de pánico conectado al Inmarsat D+ DMR 200. Para más información dirigirse a Emmi Network, S.L., tel.: 902 010 759 o www.emminet.com

Tres en uno

Los nuevos prismáticos Minox de factor de aumento variable BD 8-14x40 BR ED son una solución técnicamente innovadora para uso general. Con el ocular variable, este equipo combina tres prismáticos diferentes en una sola herramienta.

Las características de los 8-14x40 son claras y evidentes. Un cuerpo de metal resistente y compacto que aloja la mecánica de precisión usada para ajustar con precisión el enfoque interno. Las ópticas corregidas apocromáticamente con cristal ED de fluorita de alta calidad minimiza los bordes de color y garantiza unas impresionantes prestaciones ópticas, proporcionando imágenes ricas en detalle, con colores naturales y alto contraste, especialmente al usar los prismáticos con el factor de ampliación máximo. Un relleno de gas argón previene la corrosión y el empañamiento del cristal, incluso bajo fluctuaciones extremas de temperatura.

Estos prismáticos son los primeros de Minox con factor de ampliación variable.

Portillos con clase

Quien busque un toque de calidad en su barco pueden ahora beneficiarse del brillante diseño de los últimos modelos de portillos de acero lanzados por Lewmar. Su marco exterior es con espejo pulido, mientras que las cerraduras y bisagras han sido diseñadas para que no interfieran la visión a través de su cristal ahumado.

A pesar de su aspecto de suave elegancia, estos portillos de líneas redondeadas son capaces de resistir las condiciones más duras y cumplir con los más altos niveles de seguridad. Para lograr un perfecto acabado se ha recurrido a un contramarco interior de ABS blanco.

Los nuevos portillos están actualmente disponibles en dos tamaños. Para más información dirigirse a Lewmar Spain, tel.: 93 221 94 37.

Lewmar apuesta por la calidad y el diseño.

018-024 Novedades 24 19/4/05 10:44:42

Luhrs®

¿TE ATREVES?

SÓLO PARA PESCADORES DE ALTURA
INSCRÍBETE
1ER TROFEO LUHRS PUERTO BANÚS

El premio más importante de Europa

1er premio una Luhrs 28 Open

Peso mínimo pieza: 6,400 kgs

Más información contactar con Jose Manuel Antón Tel.: 629 264 842 o bien en

AMERICAN sport fishing

IMPORTADOR PARA ESPAÑA Y PORTUGAL

C/ Fragata 7, Bloque G, Local 7, Pueblo Marinero - Puerto Marina 29630 Benalmádena Costa (Málaga)
Tel.: +34 952 444 119 - Fax.: +34 952 561 980 - e-mail: info@yachtingspain.com

DISTRIBUIDORES OFICIALES:

Cataluña: Yachting Boats Mediterráneo - Pº Callao s/n, Port Mataró L-6 - 08301 Mataró - Barcelona. Tel 93 755 6510 Fax: 93 796 22 77
Islas Baleares: Náutica Alpala - C/ Archiduque Luis Salvador 34, Entlo B - 07004 Palma de Mallorca - Islas Baleares. Tel 971 49 82 33 Fax 971 75 39 13
Cádiz / Huelva: Global Service Yachts - Pto Dpvo. Sotogrande, Edif. A, Loc. 1 - 11310 Sotogrande - Cádiz. Tel 607 200 100
Málaga - Almería: Yachting Spain - Pueblo Marinero, Local G-7- 29630 Benalmádena Costa - Málaga. Tel 952 444 119 Fax: 952 56 19 80

www.luhrsspain.com

LUHRS 30 OPEN

LUHRS 32 OPEN

LUHRS 36 OPEN

LUHRS 38 CONVERTIBLE

LUHRS 41 CONVERTIBLE

LUHRS 44 CONVERTIBLE

Luhrs.indd 1 19/4/05 08:12:10

Podríamos llenar estas páginas explicando todos los detalles que hacen de los fueraborda YAMAHA los más fiables del mercado. Podríamos hablar de la tecnología que incorporan, de los altísimos niveles de calidad que les exigimos para llegar al mercado, de su bajo coste de mantenimiento, del ahorro de combustible, de la potencia que desarrollan, de la reducción de emisiones contaminantes ... Pero hay cosas que se explican por sí mismas

Simplemente Yamaha

CREDIYAMAHA
902 125 600

Concesionarios oficiales

Algeciras
Algenáutica
956 574 570

Alicante
Isla Marina
965 265 728

Almería
N. David Milán
950 231 943

Almería
N. Ginés Alonso
950 266 233

Arenys de Mar
Varador 2000
937 957 090

Arganda del Rey
P.G.M.
918 719 628

Barbate
N. Sur-Atlántica
956 432 303

Barcelona
Comercial Skualo
932 319 961

Benicarló
Oremar
964 471 945

Blanes
Jet Racing
972 352 418

Busturia
N. Busturia
946 871 050

Cádiz
N.Cádiz
956 260 059

Cambrils
N. Cambrils
977 362 527

Canet de Berenguer
Hobby Center
962 608 172

Cartagena
Equi-Naut
968 124 044

Castelldefels
Catamarán Center
936 652 211

Cazalegas
N. Gaspar
925 869 103

Ceuta
Motocontrol
956 522 988

Ciudadela
N. Rovellada
971 480 042

Denia
N. Noguera
965 780 778

El Masnou
Jordi´s Nautic
935 404 579

El Palo
N. Málaga
952 298 104

Elche
Scuba-Elx, S.L.
966 641 042

Formentera
N. Pins
971 322 651

Fuengirola
Kapimar
952 471 643

Garrucha
N. Dársena Uno
950 460 204

Gelves
N. Vergara
955 761 063

Gijón
M. del Principado
985 171 270

Graó Castellón
N. Julio Gordo
964 283 601

Huelva
N. Avante
959 541 306

Ibiza
Autorrecambios Isla
971 311 012

Ibiza
N. Ereso
971 314 122

Javea
Marina Sport
966 462 020

La Coruña
Speedway
981 173 678

La Línea
Linamar
956 643 117

La Manga de San Javier
Proamar
968 142 331

La Unión
Nautimanga
618 319 274

L'Ampolla
M. Sama
977 460 239

Las Palmas de Gran Canaria
Fueraborda
928 465 549

Lepe
Bellanáutica
959 382 303

Lleida
N. Bota
973 232 731

Mahón
M. Melià
971 368 917

Málaga
N. Antonio de la Peña
952 230 316

Mataró
N. Barbena
937 907 839

Melilla
Motonauta
952 673 034

Mequinenza
N. Zaragón
974 464 601

Nerja
N. Crespillo
952 527 230

P. Mallorca
N. Rosselló
971 431 055

P. Mallorca
Novanáutica Mallorca
971 453 846

Palafrugell
Motormares
972 302 927

Palamós
Esport Nautic
972 317 710

Pedreña
N. Pedreña
942 501 110

Porto Cristo
Jaume Vermell N.
971 822 022

Puerto Mazarrón
N. Alpha Marine
968 595 002

Sabinillas
Euro-Marinas 2000
952 803 800

Sada
Punta Arnela
981 623 800

San Feliu Guixols
N. Sant Feliu
972 323 644

San Pedro Pinatar
N. Mar Menor
968 182 050

San Pedro Pinatar
Península
968 179 120

San Sebastián
N. Kantauri
943 395 698

Santa Pola
N. Antonio
966 691 970

Santander
Segumar
942 323 387

Sitges
Motor Center Barcelona
938 113 061

Teulada
Medimar Yacht
965 745 673

Torredembarra
N. Tarraco
977 640 425

Torrevieja
Galería Náutica
966 706 626

Torroella de Montgrí
Nauti-Récord
972 759 354

Valencia
N. Aza
963 240 099

Vigo
Nagasa
986 471 989

Vilasacra
M. Llonch
972 507 516

Villajoiosa
Autonáutica
966 851 155

OFERTA DE REMOTORIZACIÓN YAMAHA

Campaña de remotorización de motores fueraborda YAMAHA. Desde el 12 de marzo al 31 de julio, YAMAHA te ofrece remotorizar tu embarcación con las nuevas tecnologías de 2 tiempos HPDI y 4 tiempos, de excelentes prestaciones y menores consumos de combustible y emisiones.
2 tiempos HPDI - desde el Z150 al Z300.
4 tiempos - desde el F40 al F250

INFÓRMATE

winterthur

YAMAHA
Touching Your Heart

SALÓN NÁUTICO DE MADRID 2005

CON DENOMINACIÓN DE ORIGEN

EL ÉXITO DE SALÓN NÁUTICO DE MADRID CELEBRADO EL PASADO MARZO HA LLEVADO A SUS ORGANIZADORES A RESERVAR YA PARA EL PRÓXIMO AÑO TRES PABELLONES PARA DAR CABIDA A QUIENES NO HAN PODIDO ESTAR PRESENTES EN ESTA SÉPTIMA EDICIÓN.

Más de 250 embarcaciones expuestas por las 150 principales firmas de la náutica de recreo y una cifra de visitantes que supera los 30.000 permiten afirmar que la séptima edición del Salón Náutico de Madrid ha constituido un punto de inflexión que obliga a la los organizadores a poner en primer plano, so pena de estancamiento, la ampliación de los metros cuadrados disponibles hasta el momento.

Madrid, uno de los principales mercados sectoriales de la náutica de recreo, con uno de los índices más altos de titulaciones náuticas, lo exige y así lo han entendido las empresas del sector que se volcaron en un salón que llegó al 100 % de la ocupación lo que dejó a más de una empresa fuera por imposibilidad material de acogerla.

En este contexto, en el Salón Náutico de Madrid los visitantes pudieron contemplar algunas de las más recientes novedades no presentadas previamente en ningún otro salón, tanto a vela como a motor, lo que da idea de su creciente importancia en el contexto español, así como una completa oferta de productos complementarios, desde motores a remolques o electrónica así como vela ligera, actividades subacuáticas, escuelas o piragüismo por poner solo algunos ejemplos entre la amplia oferta que se pudo ver.

Este año, sin embargo, el sector de la pesca se concentro en pocas marcas especializadas, pero con excelentes stands. Por su parte, las embarcaciones para pesca cada vez tiene mayor protagonismo en Madrid, y este año acudieron prácticamente todas las primeras firmas nacionales.

La pesca del 2005

Ala Vai. Novedad de esta firma francesa fue novedad el modelo pesca-paseo Ala Vai 598, de Industria EJC Bueu, disponible en dos versiones Open y Cabin. Es un barco de iniciación, sencillo pero bien concebido, que aporta los conocimientos de este astillero gallego. Es un modelo robusto que puede instalar potencias fueraborda entre los 50 y 130 Hp.

Ala Vai 598 Cabine.

Altair. El astillero vasco Altair se presentó en Madrid varios modelos. Hay que destacar una de las versiones de la Altair 8 que ha tenido mayor éxito en el mercado nacional: la 8 Open Hard Top, un barco cuya tunna tower es un atractivo opcional para los más pescadores.

Altair 8 Open HT.

Bénéteau Flyer. Los astilleros franceses Bénéteau y presentaron los más recientes modelos de su gama polivalente Flyer, en concreto las Flyer 7,50, 6,50 y 5,50 Cabin, ya vistas anteriormente en otros salones europeos.

Deva. Novedad también el prototipo Deva 820 de IPSA Construcciones Navales, una fisher de 8,20 metros de eslora (7,49 ISO) muy bien equipada y dotada de motorización Steyr de 250 Hp. Un barco dentro del más puro estilo nórdico, con configuración walkaround, ca-

Deva 820.

028-030 Madrid 28 15/4/05 12:14:53

bina amplia, parabrisas invertido, de construcción robusta y casco marinero, destinado a los mares del norte y a quienes desean fiabilidad y autonomía. Admite una potencia máxima de 260 Hp. En el mismo concepto, Deva exhibió la Deva 820, anunciando una Deva 6,85 para dentro de dos meses y una próxima Deva 7,80 para el Salón de Barcelona.

Dipol. Este astillero de Huelva acudió a Madrid con una pesca paseo de 7,50. Un barco pensado para el mercado nacional de los aficionados a la pesca de altura, dotado de amplios espacios en la bañera y equipada con potencias fueraborda.

Faeton. Entre los grandes de la pesca nacional acudió Turmarine con la Faeton 1080 Moraga, barco ya conocido por los aficionados. Esta eslora ofrece las prestaciones tanto de un crucero como las de una gran fisher, ideal para la pesca de altura.

Jocker Boat. La única embarcación expuesta que Marina Center presentó en primicia fue la semirrígida Jocker Boat Coaster 540 con consola central.

Joker Boat Cosater 540.

Luhrs 30 Open.

Lema. La Lema Brigand es uno de los modelos más polivalentes del astillero almeriense del mismo nombre. A esta novedad se añade otra ya vista anteriormente en España, la Gold II, un barco de crucero familiar apto también para la pesca y que como el resto de los diseños de la gama, llama la atención por sus innovadoras formas.

Faeton.

Lema Brigand.

Luhrs. Las grandes fisher americanas tiene un buen representante con Luhrs, marca importada en España por American Sport Fishing Yachts. En su estand la Luhrs 30 Open, una purasangre abierta, con hard top y opcionalmente con una excelente tunna tower.

Menorquin Yachts. El astillero de Menorca aprovecha sus modelos tradicionales para ir sacando diversas versiones. En Madrid expuso los modelos Hard Top y Open de la eslora 120, un elegante barco de importantes prestaciones marineras. Ahora la Open se ofrece con la novedad del casco en pintura gris metalizada, lo que concede una mayor elegancia al casco.

Menorquin Yacht 120 HT.

Merynautic. Presentó varias novedades. Por una parte la Merynautic 6,50 Arguin que saldrá próximamente, y por otra parte la Merynautic 500, de 4,92 metros y una potencia máxima de 80 Hp. En un mes estará disponible otra novedad, la Arwin 6,50, que podrá equipar o bien un motor de 175 Hp o dos de 80 Hp.

Quicksilver. Entre las gamas de iniciación este importante nombre internacional. Quicksilver, cuenta con una completa serie de modelos de varias esloras cuyos modelos ofrecen una importante polivalencia, con diversas esloras para pesca en versiones abiertas y cabinadas, y con motorizaciones de dos y cuatro tiempos Mariner y Mercury.

Robalo. Importadas por Conade, las Robalo son diseños americanos especialmente concebidos para la pesca. Las dos esloras presentes en Madrid fueron la R220 un barco de consola central, equipado con fueraborda; y la

028-030 Madrid 29
15/4/05 12:15:52

Salones

"225 WC, una cabinada de configuración walkaround, también motorizada con fueraborda.

Starfisher 1060 Fisher

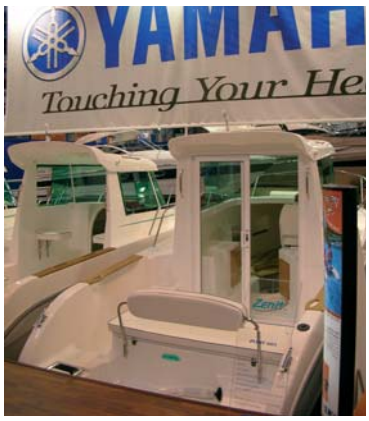
Rodman. Uno de los principales nombre de la náutica nacional es Rodman. A su lujosa gama de modelos de la serie Yacht, se añade la Sport. La gama para barcos de pesca paseo, con grandes prestaciones de crucero, distingue a esta marca de la mayoría de los astilleros europeos.

Sessa Key Largo. Representada por Yamaha Motor España, la serie de embarcaciones italianas abiertas Key Largo, es otra de las gamas más llamativas por su diseño, calidad y exclusiva motorización.

Starfisher. Buena noticia para los más aficionados a la pesca deportiva, el astillero español, Starfisher presentó en Madrid la Starfisher 1060 Fisher pero esta vez con flybridge, con batería de seis cañas y dos asientos individuales. Perteneciente al astillero Promarine Vigo, este modelo se diferencia de lo que encontramos en el mercado por la puerta lateral que da acceso a la cubierta. Calidad notable, buenos acabados y unas prestaciones en el agua como pocos en su eslora.

White Shark. Las francesas White Shark, representan el más puro estilo americano con motorización fueraborda. De espectaculares líneas, esta marca se presentó de la mano de su importador, White Shark Baleares.

Zenit. La serie Zenit, distribuida en exclusiva por Yamaha Motor España, consta de modelos cabinados para pesca, con un interesante nivel de acabados y siempre motorizada en package con Yamaha. En los últimos meses ha visto incorporada una segunda serie de embarcaciones denominada Quasar destinada a botes.



Zenit.

Tres firmas de primer orden

Elyman es sin duda uno de los nombre principales en la pesca de altura española. Su amplísimo catálogo abarca todo tipo de productos para el pescador, pero siempre de dentro de unos niveles de calidad muy notables. En Madrid Elyman presentó los carretes de spinning de doble bobina Co 9+1BB, dotado de antirretroceso y con regulación de embrague, lo que permite una fácil recogida de la línea.
También los carretes Naruwan de 20, 30 y 50 libras, con seis rodamientos a bolas y embrague de biela y tope de frenada. Están realizados en un solo cuerpo y disponen de avisador de picada. También hay que destacar los carretes Maguro Lupus, con novedades para 12 y 80 libras. Y por último los cebos artificiales Fly Tail Lure con un solo anzuelo, rafia reflectante y diversos colores, ideales para el curricán.

Elyman

Llar Nautic

Llar Nautic es también una firma con un amplio escaparate de equipos para el pescador de altura. Sus carretes de la marca Tica se amplían con el modelo para 80 libras. De la marca Top Shot presentó un nuevo garfio en inox y equipado con una argolla de seguridad. Y entre los filamentos los nuevos Vanish realizados en fibras de fluorocarbono que varían con la luz natural.

Game Fisher presentó de la marca Scotty el sistema de profundizadores, fabricados con materiales anticorrosión. De esta marca también ofreció los carretes manuales y eléctricos de distintas potencias.

Game Fisher

Las sillas de combate Normic y las cañas Seeker son otros productos de importancia en el catálogo de esta empresa.

028-030 Madrid 30
15/4/05 12:17:31

Si Le Gusta Pescar
Le Gustará

QUICKSILVER®

Infórmese de nuestra oferta de MOTOR AUXILIAR
25% DE DESCUENTO
Doble seguridad desde 956 €
(Modelos de 5 y 6 caballos)

Los Packs Más Atractivos del Mercado

Quicksilver le ofrece una gama de 10 modelos de embarcaciones diseñadas para la pesca deportiva, entre las que podrá encontrar la que se adapte perfectamente a sus necesidades.

Podrá disponer de un PACK QUICKSILVER con motores fueraborda MARINER o MERCURY desde: **2.341 € ***

ESLORAS:

360 410 440 500 540 580 630 640 750 900

*IVA, TRANSPORTE Y MONTAJE DE MOTOR NO INCLUIDO.

#1 On The Water

www.touron-nautica.com

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA PENÍNSULA IBÉRICA E ISLAS

TOURON, S.A.

ESPAÑA: La Granja 16, 28108 ALCOBENDAS-MADRID APTDO 1084
Teléfono: 91 657 27 73 Fax: 91 661 51 04 touron@touronsa.es

PORTUGAL: Cascais Office, R/C - Sala B Rotunda das Palmeiras 2645-091 ALCABIDECHE
Telefone: +351 21 460 76 90 Fax: +351 21 460 76 99 geral@touronsa.es

Sin título-7 1
15/2/05 14:16:19

Competiciones

CONCURSO DE PESCA A FONDO

Como cada año por estas fechas, el Club de pesca El Masnou ha iniciado su temporada de competición con el tradicional concurso de pesca a fondo

La prueba inauguraba oficialmente la temporada de pesca, quizás por eso se podía notar un gran interés por parte de todos los aficionados. Además, coincidió con la llegada del buen tiempo, ya que se llevó a cabo durante la segunda semana del mes de marzo.

La competición se dirimió dentro del horario estipulado por la organización, fijándose la salida a las 08:00 horas del sábado 12 de marzo, con regreso a puerto a las 13:00 horas, sin dilación. La zona de pesca quedó establecida y limitada a un radio de 12 millas, contando como centro el puerto deportivo de El Masnou.

La mañana se inició con calma y con buena temperatura ya que por fortuna durante la semana anterior se había iniciado el ascenso de las mismas, tras un invierno gélido que había hecho que muchos participantes dudaran a la hora de inscribirse en esta primera competición del año. Finalmente, las buenas previsiones y el aumento de temperaturas previsto para el fin de semana propiciaron una buena cantidad de participantes. Ahora bien, a pesar de ello, un molesto viento de poniente se hizo presente a media mañana y dificultó en buena medida la acción de fondeo y la pesca.

Joseph Mª Sort, patrón del *Llop de Mar,* campeón.

La embarcación *Salamar* ocupó la segunda plaza.

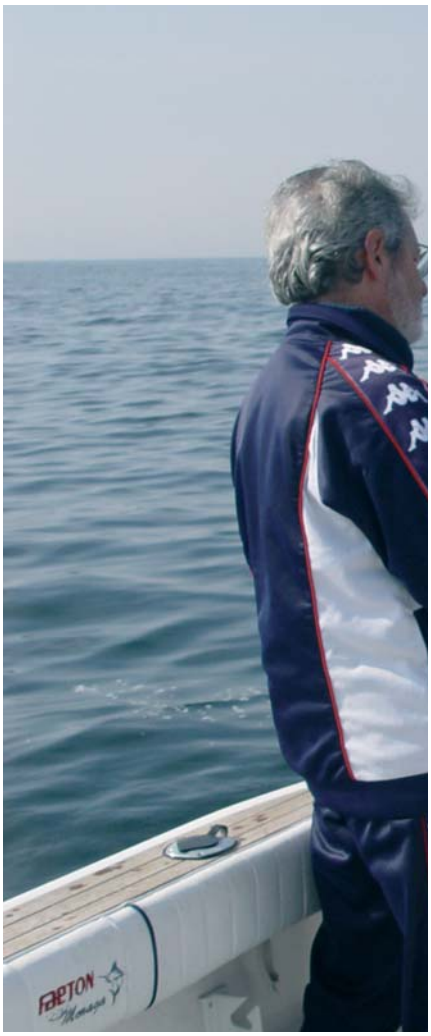
A diferencia de años anteriores, donde se presentaron a pesaje piezas de buena medida como brótolas, chopas, pageles o congrios, algunos de pesos importantes, este año las piezas grandes fueron reacias a dar la cara y las de mayor peso superaron los 400 gramos por poco.

Hay que decir que la camaradería, el buen humor y las ganas de pasarlo bien no faltan nunca en los concursos de este Club y que como siempre, se acabó la prueba con un aperitivo y brindando con cava por los éxitos. Con gran compañerismo se hizo la entrega de los trofeos, quedando emplazados para los próximos concursos.

La clasificación final de los tres primeros puestos quedó así: 1º, Embarcación *Llop de Mar,* de Josep Mª Sort, con 24,260 kilos en total y 8,086 kilos de media por pescador embarcado; 2º, Embarcación *Salamar,* de Josep Sala, con 8,965 kilos en total y un promedio de 2,241 kilos por pescador embarcado, y 3º, Embarcación *Capitán Cap,* con 915 gramos de media por pescador embarcado.

El trofeo a la Pieza Mayor se lo llevó Ferrán Rodríguez, patrón del *La Bruixa Lola,* con una araña de 455 gramos.

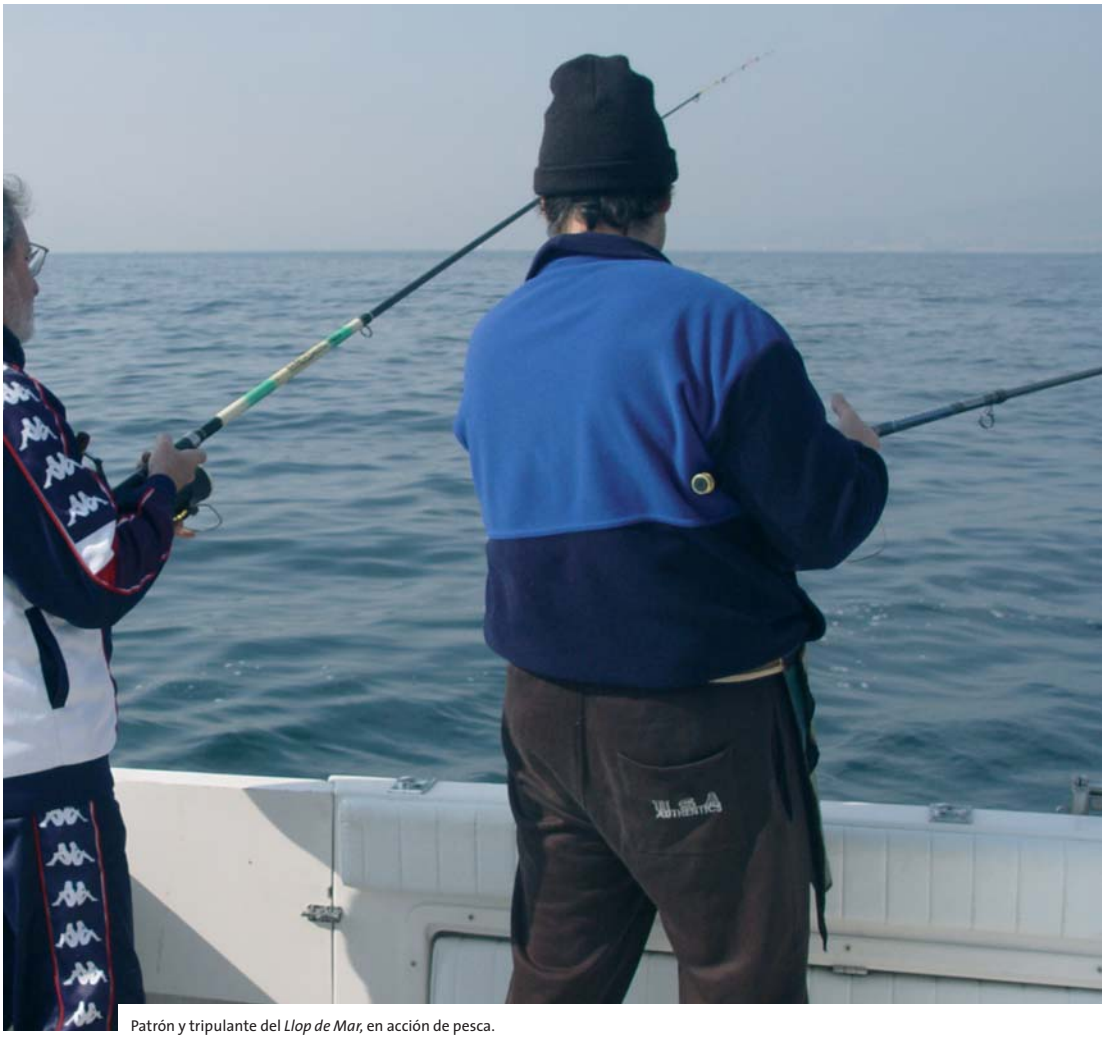
Texto y Fotos: J. Mª. Prat



032-033 Masnou 32 15/4/05 12:19:35

La tercera posición fue para la embarcación *Capitán Cap.*

Ferrán Rodríguez, patrón de la *Bruixa Lola,* premio a la Pieza Mayor.



Patrón y tripulante del *Llop de Mar,* en acción de pesca.

Este año las piezas grandes fueron reacias a dar la cara y las de mayor peso superaron los 400 gramos por poco

032-033 Masnou 33 15/4/05 12:20:41

EL IV CIRCUITO RODMAN DE PESCA DEPORTIVA COMIENZA CON LA COPA DEL REY

PRIMERA REUNIÓN DEL COMITÉ DE EXPERTOS DEL CIRCUITO RODMAN DE PESCA DEPORTIVA

Rodman ha consolidado una prueba que además se ha ganado un gran prestigio.

Establecimiento de las bases del IV Circuito Rodman de Pesca.

El IV Circuito Rodman de Pesca Deportiva sólo admite el uso de señuelos.

Rodman, primer grupo empresarial español en construcción de embarcaciones en fibra, presentó la IV Edición del Circuito Rodman de Pesca Deportiva de Altura en el marco del Salón Náutico de Madrid durante la conferencia de prensa que ofreció dentro del mismo stand de Rodman.

La Copa del Rey de Pesca de Altura, una de las pruebas más importantes del calendario nacional de pesca de altura, junto con el Campeonato de España, será el primer concurso puntuable del IV Circuito Rodman de Pesca Deportiva, lo que contribuye a incrementar el prestigio adquirido de esta competición nacida en el año 2002 y ya consolidada como una de las mejores citas de la pesca nacional.

La Copa del Rey se llevará a cabo entre los días 30 de junio y 3 de julio, en el Club Náutico de Denia, Alicante. El primer día estará dedicado a una jornada de concentración de las embarcaciones que compiten, mientras que las jornadas de pesca propiamente dichas se desarrollarán el 1 y el 2 de julio. El acontecimiento se cerrará con un acto de entrega de trofeos el 3 de julio.

Además de las aguas valencianas, el IV Circuito Rodman de Pesca Deportiva se disputará en las de las comunidades de Baleares, Cantabria y Cataluña, en los siguientes clubes: Club Náutico de s'Estanyol, Mallorca, del 14 al 16 de julio; Real Club Marítimo de Santander, del 29 al 31 de julio; Club Náutico El Balís, en Sant Andreu de Llavaneres, Barcelona, del 8 al 10 de septiembre. Todos los concursos serán puntuables para las respectivas ligas de pesca de altura de cada comunidad.

Una de las importantes novedades que depara la IV Edición del Circuito Rodman de Pesca Deportiva es la creación del Trofeo de Clubes, donde serán premiadas las dos embarcaciones pertenecientes al club donde se desarrolle cada concurso y que mejor papel hayan desarrollado en las jornadas de pesca. Además, se potenciarán los trofeos en las categorías femenina e infantil y se creará una nueva categoría juvenil. Finalmente, los barcos con una eslora máxima de nueve metros podrán optar a otro Trofeo Especial, también de nueva creación en esta edición.

Este año, además, se confeccionarán dos clasificaciones independientes, una para los participantes en todo

034-035 Rodman 34 15/4/05 12:22:33

La inscripción es libre y requiere, al menos, tres participaciones.

Primera reunión del Comité de Expertos del Circuito Rodman de Pesca Deportiva

El pasado 4 de marzo se celebró la primera reunión del Comité de Expertos del Circuito Rodman de Pesca Deportiva, que contó con la presencia del secretario general de la Federación Española de Pesca y Casting, Alfonso Marín; el comodoro del Club Náutico El Balís, Ramón Capdevila; el armador del *Cantabria* y campeón de España de Pesca de Altura 2003, Jesús Torralba; el armador del *L'Ille de Thule,* Prudencio Clavé; el armador del *Bleu Marine,* Juan Francisco Osorio; el director del Circuito Rodman, Manuel Seoane; y la directora de Marketing de Rodman, María Herrero, quien presidió la reunión, con la finalidad de debatir y prestar asesoramiento sobre diversos aspectos del próximo Reglamento que regirá la IV Edición del Circuito.

El Comité de Expertos del Circuito Rodman de Pesca Deportiva es un organismo creado tras la celebración de la III Edición del Circuito Rodman de Pesca Deportiva que integra a reconocidos pescadores deportivos de prestigio nacional e internacional, así como representantes de la Federación Española de Pesca y Casting y territoriales y clubes náuticos. Las razones de su creación son las de someter al asesoramiento de expertos cuestiones que atañen a la organización del Circuito Rodman de Pesca Deportiva, ya considerado como un referente en España de este deporte, para su constante desarrollo y mejora.

el campeonato y otra para éstos y los barcos locales de cada concurso. Para participar en la clasificación del Circuito habrá que realizar una inscripción conjunta y participar en tres de las cuatro pruebas de que consta la competición.

En consonancia con la labor de promoción de la práctica de una pesca responsable, la nueva convocatoria del Circuito Rodman incidirá en aquellos aspectos reglamentarios relativos a "cebos y señuelos", prohibiendo especialmente el uso de cebo natural (vivo o muerto); y en relación a las líneas, el calibre máximo autorizado será de 50 libras como norma general.

El juez nacional para la IV Edición del Circuito Rodman de Pesca Deportiva será Jordi Gómez, designado por parte de la Federación Española de Pesca y Casting, independientemente de que cada federación autonómica designe, en acuerdo con la española, sus propios jueces para cada concurso.

Esta nueva prueba prohibirá el uso de pez natural, vivo o muerto.

Por su versatilidad, las embarcaciones Rodman copan cualquier competición de pesca.

En esta edición la potencia de los equipos se ha fijado en 50 libras.

034-035 Rodman 35
15/4/05 12:24:16

Destinos

LA PESCA DEPORTIVA EN LOS PAÍSES EXÓTICOS

Las aguas del litoral español son pobres y la falta de especies de interés deportivo nos obliga a viajar constantemente, bien a otras comunidades, a otros países e incluso a otros continentes...

036-051 Bissau 36 15/4/05 12:34:26

El litoral europeo es grande, pero no se libra de la presión. Comprendo que resulte antinatural e ilógico hablar de estos temas cuando se concentran en el extranjero, pero si queremos gozar de la pesca deportiva se hace necesario recorrer un buen puñado de kilómetros.

Es cierto que en el Adriático, en el Tirreno o en el Mediterráneo oriental las cosas están mejor, lo mismo que en los mares del norte, pero siempre hace falta la guinda y en estos casos se debe reconocer que sólo la pone cualquiera de las especies típicas de las aguas templadas, con su poderío físico y con los tamaños que suelen alcanzar. Pero cerca, muy cerca, tenemos África, con todo su encanto y poderío...

La necesidad de viajar

Realmente las expresiones "antinatural" o "ilógico" no sean las más adecuadas para definir la situación... Posiblemente "triste" se

Además de una picada brutal, estos peces luchan con una fuerza extraordinaria.

Óscar y Juanjo, con un tiburón de 240 kilos.

036-051 Bissau 37 15/4/05 12:34:33

Destinos

LA PESCA DEPORTIVA EN LOS PAÍSES EXÓTICOS

Muchos países quedan descartados por la enorme inseguridad que se vive y por la inestabilidad política

Estos peces requieren aparejos y terminales de acero.

Vean cómo las gasta una barracuda de tamaño medio...

amolde mejor, porque es triste y penoso que dentro de nuestras fronteras y con tanta agua como tenemos, no podamos disfrutar de una pesca mínimamente divertida y aceptable. Además, nos aflige reconocer que no podemos hacer nada por reconducir la situación. Hasta el refranero popular mete el dedo en la llaga cuando dice aquello de... "El que quiera peces, que se moje el culo".

Cerca y económico

Y hay que mojárselo, viajando claro, y cuanto más cerca mejor, pero veamos las opciones disponibles... Lo mejor que tiene África es que está ahí enfrente. En segundo lugar, los precios, porque si descontamos las pernoctaciones y comidas en zonas de grandes lujos, las estancias son bastante asequibles. Por lo demás, alquilar un barco tampoco resulta tan caro, sobretodo si es compartido por varios pescadores.

Por otra parte África es grande, muy grande, pero también muy desconocida. Muchos países quedan descartados precisamente por eso, y otros por la enorme inseguridad que se vive y por la inestabilidad política, las refriegas o los escarceos propios de guerrillas por el poder. Dejando a un lado cualquier país que ofrezca dudas, y también los considerados ricos y por lo tanto muy caros a la hora de preparar unas vacaciones de pesca, tenemos Túnez, Marruecos, Mauritania, Senegal, Guinea-Bissau y Cabo Verde. Podríamos citar Argelia, Libia e incluso Egipto, pero estos países están bañados por el Mediterráneo y eso quizás nos traiga malos recuerdos porque nos resulta muy familiar. Luego está Madagascar, en el Índico, algo más caro porque se está convirtiendo en un importante destino turístico, pero con una pesca excepcional en cuanto al número de especies y al tamaño que consiguen alcanzar.

Los carángidos son la especie más abundante y también una de las más apreciadas.

La pesca desde la orilla, a spinning, suele arrojar buenos frutos.

036-051 Bissau 38 15/4/05 12:34:44

Estos peces tienen unos dientes muy agudos y peligrosos.

El archipiélago de las Bijagos, un lugar considerado como todo un lujo por pescadores de todo el mundo...

Marruecos tiene buenas costas y además muy ricas en especies; deberían conocer y tener la oportunidad de pescar frente a Tarifa, por poner un ejemplo, o junto a los acantilados de Tetuán y Tánger. Senegal en cambio se rige más por las mareas y aunque abundan especies como la barracuda e incluso el tallams o anchova y los carángidos, son las rayas y varios espáridos, junto con los tiburones, los peces que más dan la cara. Sin descartar muy buenas corvinas, serviolas y palometas... Al igual que Marruecos, el francés es la lengua oficial.

Cabo Verde lo tiene todo pero hay que pagarlo, y no es que sea caro ya que venir aquí a practicar la pesca apenas requiere más gastos que la estancia y el viaje, que pueden conseguirse en oferta. El idioma tampoco es problema, pues el portugués no tiene muchos secretos. El inconveniente es que se trata de un destino turístico de importancia y los precios están más al día. También hay más tumulto.

Luego tenemos Guinea-Bissau, mi favorito. Quizás el viaje se haga un poco pesado y cueste un poquito más, pero es que le van a llevar hasta un paraíso virgen como el archipiélago de las Bijagos, un lugar considerado como todo un lujo por pescadores de todo el mundo... La única complicación de este destino radica en que sólo es posible llegar hasta aquí en viaje organizado, pues hay mucho trámite que resolver y varios trayectos que cubrir y coordinar. También se habla el portugués.

Particularmente no sé qué país elegir, supongo que Madagascar, pero estamos en primavera y quizás resulte más asequible un viaje por las costas de Guinea-Bissau... Eso sí, del continente solo conozco Bissau, la capital, y los alrededores, así co-

Las corvinas entran y luchan con gran ímpetu.

Una pescata de corvinas de este tamaño, fondeados, resulta inolvidable.

036-051 Bissau 39 15/4/05 12:35:13

Destinos

LA PESCA DEPORTIVA EN LOS PAÍSES EXÓTICOS

Pescando desde la playa es posible disfrutar de varias especies.

Un carángido clavado a surf-casting ofrece una lucha inolvidable.

La corvina, pescada a surf desde tierra y de noche, es otra técnica escalofriante.

mo su puerto, pero no puedo decir lo mismo de la mayoría de islas...

Las Bijagos

He tenido la fortuna de conocer y pescar muchas de las islas de este archipiélago, admirado mundialmente por las posibilidades que existen de conseguir un trofeo de las especies más perseguidas por los cazadores de récords: las cifras que arrojan tarpones, rayas guitarra y tiburones en varias categorías se mueven constantemente...

Pescando desde costa nunca olvidaré las playas de Meio, donde no solamente me resultó imposible montar dos cañas, sino que jamás conseguí apoyar una de ellas en el soporte... Para alejar el lance con un cebo tan voluminoso me veía en la obligación de adentrarme unos 10 o 15 metros en el agua; lanzaba y cuando el cebo tocaba el fondo la picada era instantánea, lo mismo que la clavada y la salvaje lucha.

Tampoco olvidaré aquel rincón de Caravelle, donde he tenido que nadar más de una vez para ir en busca de alguna de mis cañas... Ni la pequeña bahía de Orangosinho, donde los "toros" consiguieron doblar un soporte; o la punta de la playa de Engurumá; el recodo de Orango o el spinning en los canales de Formosa y Bolama... Inolvidable aquel atardecer en Meio, cuando no fui capaz de acercar a tierra ninguno de los peces que clavé a popper con la caña de mosca ¡7 pequeños poppers quedaron destrozados! Ni bajos reforzados, ni de acero ni nada, aquellos carángidos y barracudas eran intratables...

Sueño con aquellas salvajes picadas y me río cada vez que recuerdo las imprecisiones cometidas y las piezas perdidas, y ¡Qué bonito es soñar! Un día perdí hasta 6 bajos de línea, varios tras la picada y un enroque, y otros por no poder recoger tan rápido o tan fuerte. Bajó la marea

036-051 Bissau 40 15/4/05 12:35:55

Barcos Entera 14/10/04 17:30 Página 1

670 PESCA

STARFISHER

Eslora total[1]	6,70 m	Capacidad combustible	150 L
Manga	2,60 m	Altura en cabina	1,85 m
Calado	0,55 m	Dimensiones bañera	1,65 x 2,25 m
Desplazamiento[2]	2,15 T	nº personas recomendado	6
Motorización diesel*	75 á 160 cv	Categoría	B

*(Transmisión por eje)

1. Incluyendo plataforma de baño (opcional) y botalón integrado
2. Desplazamiento aproximado y según versiones

760 PESCA - SEDAN WALK AROUND

Eslora total	7,60 m	Motorización diesel*	160 à 240 cv
Eslora (ISO 8666)[1]	7,15 m	*(Transmisión por eje)	
Manga	2,95 m	Capacidad combustible	200 L
Calado	0,80 m	Capacidad agua dulce	100 L
Desplazamiento[2]	3,20 Tm	Altura en cabina	1,85 m
Categoría	B	Dimensiones bañera	2,50 x 2.00 m
		nº personas recomendado	8

1. Norma CEE - ISO 8666. 2. Desplazamiento aprox. y según versiones.

780 SEDAN - PRESTIGE

Eslora total	7,68 m	Motorización diesel*	160 a 240 cv
Eslora (ISO 8666)[1]	7,15 m	*(Transmisión por eje)	
Manga	2,95 m	Capacidad combustible	200 L
Calado	0,80 m	Capacidad agua dulce	100 L
Desplazamiento[2]	3,20 Tm	Altura en cabina	1,80 m
Categoría	B	Dimensiones bañera	2,50 x 2.00 m
		nº personas recomendado	8

1. Norma CEE - ISO 8666. 2. Desplazamiento aprox. y según versiones.

840 CRUCERO - FLY - WALK AROUND

Eslora total	8,40 m	Motorización diesel*	230 a 260 cv
Eslora (ISO 8666)[1]	7,98 m	*(Transmisión por eje/s)	2 x 160/200 cv
Eslora (s/c 7/95)[2]	7,48 m	Capacidad combustible	400 L
Manga	3,03 m	Capacidad agua dulce	120 L
Calado	0,82 m	Alturas cabina y camarote	1,84 m
Desplazamiento[3]	4,05 Tm	Dimensiones bañera	2,70 x 2.15 m
Categoría	B	nº personas recomendado	8

1. Norma CEE - ISO 8666. 2. Normativa Española, según circular 7/95. 3. Desplazamiento aprox. y según versiones.

1060 FISHER

Eslora total	10,50 m	Motorización diesel*	2 x 210/260 cv
Eslora casco	9,50 m	*(Transmisión por eje/s)	
Manga max.	3,50 m	Capacidad combustible	800 L
Desplazamiento max.[1]	6,50 Tm	Capacidad agua dulce	200 L
		Alturas cabina y camarote	2,00 m - 1,96 m
		Dimensiones bañera	3,14 x 2,18
		nº personas recomendado	8/10

1. Desplazamiento aprox. y según versiones.

34 CRUISER

Eslora total	10,74 m	Motorización diesel	2 x 230 HP a 2 x 315 HP
Manga	3,68 m	(Transmisión por eje)	
Calado	0,80 m	Capacidad combustible	2 x 400 L
Desplazamiento*	7,85 Tm	Capacidad agua dulce	215 L
Categoría	B	Altura en cabina	2,03 m - 1,96 m
		Dimensiones bañera	3,20 x 1,90 m
		Nº personas recomendado	8/10

*Desplazamiento max. aprox. y según versiones.

starfisher@starfisher.com - www.starfisher.com

IMARCET COMUNICACIÓN GRÁFICA, S.L.

Destinos

LA PESCA DEPORTIVA EN LOS PAÍSES EXÓTICOS

En estas islas jamás podrá aburrirse pues las alternativas son numerosas y todas pasan por una pesca espectacular sea en la modalidad que sea

y las aguas se retiraron más de 200 metros, lo suficiente para ver unos peces saltando sobre las rocas, ya en seco, y descubrir mis aparejos... intactos y todos con peces grandes, ¡de hasta 10 kilos!

Muchos tenemos la ilusión de ahorrar para comprar un automóvil y otros para cambiarlo por uno mejor. Los hay que ahorran para comprar un barco o para cambiarlo, pero también los hay que ahorran para viajar y ver la final de Básquet en Atenas, de tenis en Winbledon, o de la Copa de Europa en donde toque... ¿Por qué no para pescar?. Las economías son todas distintas, pero haciendo un esfuerzo siempre es posible desviar una pequeña cantidad para esta causa, lógicamente sin perjudicar el presupuesto destinado a los gastos propios de los pagos convenidos y la convivencia en familia.

Isla Rubanne

He pescado esta isla por primera vez durante el viaje del año pasado. Aquí se encuentra el campamento que nos sirve de base, por lo tanto aquí dormimos, comemos y pasamos largas horas de ocio distribuidas entre bromas, charlas técnicas, montajes de aparejos, etc.

Es grande y está escasamente habitada por una población noble y muy gentil. Frente a Rubanne, a escasos 500 metros, está Bubaque, mucho más importante, con varias ciudades, carretera y aeropuerto. Eso sí, no existe el lujo por ninguna parte... Merece la pena visitarlo, sobretodo el mercado del pescado y las tiendas de ropa. Algunos quizás no lo crean así, pero pienso que es bueno y que de todo se aprende algo.

Ahora bien, raramente vamos a pescar las playas o acantilados de estas islas a pesar de que son ricas en especies... Es cierto que bajo el mismo campamento se puede hacer una buena pesca, y que puede mejorar si se tiene en cuenta el influjo de la marea o la modalidad, pero cerca, muy cerca, tenemos muchos islotes deshabitados donde las cañas deben afianzarse con seguridad, ya que pueden volar en cualquier instante...

Por último, en estas islas jamás podrá aburrirse pues las alternativas son numerosas y todas pasan por una pesca espectacular sea en la modalidad que sea, desde playa o desde rocas, desde barco o desde la arena, en curricán de costa, fondeado o a la deriva.

La comodidad del barco

Desde luego, no es lo mismo moverse por todas partes y pisar suelo firme, que salir en barco a pescar a fondo o a curricán. Cambian las presas y el equipo de pesca, pero las circunstancias son las mismas: hace calor y hay peces por todos lados, pero dejan de picar a la misma hora.

Eso sí, la libertad de movimientos y la posibilidad de buscar recodos y acantilados, o los estrechos entre islas, es mayor, teniendo así la oportunidad de practicar un curricán lento, silencioso, navegando sobre aguas dulcificadas y muy quietas, formando un espejo, donde los señuelos de hélices hacen su "agosto" a costa de la barracuda, el pez más fiel a la hora de demostrar su genio, pues durante muchas horas del día es la única especie dispuesta a dar la cara. Y no hacen falta más, pues en esos momentos su lucha impone y siempre querrá estar en contacto directo con un pez tan fiero y salvaje.

El fondeo también rinde, pero sinceramente llega un momento en el que todos los peces que salen son iguales; pargos, rayas y gatos no suelen ser mayores de dos kilos, y posiblemente salga algún carángido de medianas proporciones que se ha perdido buscando un banco de pequeñas alachas... Quizás una raya guitarra de 10 kilos y hasta una

Una buena tajada, sin duda. Sirve para todo, incluso para las grandes barracudas y corvinas.

Jordi y Quim cortan el filete Roca... A pesar de los kilómetros, estamos como en casa.

036-051 Bissau 42 15/4/05 12:36:57

Rodman Quality System Inside: Seguridad, solidez estructural, steady performance, ingeniería integral, habitabilidad funcional, certificación ISO 9001 e ISO 14001 por Lloyd's Register Quality Assurance.

SPORT Rodman 1250

Destinos

LA PESCA DEPORTIVA EN LOS PAÍSES EXÓTICOS

Un tiburón tigre de más de 200 kilos es todo un trofeo...

Un rincón del mundo... Playa, sol, pesca, silencio... 2 neveras, sombra. Aquí no se viene a sufrir.

barracuda se atrevan a morder un trozo de alacha inerte, reposando sobre el fondo, pero aún siendo frecuente, también va a ratos y a días.

Pero para ocupar las horas de ocio esta excursión le ofrece muchas y muy buenas alternativas. Incluso me gustaría que probaran algunas de ellas; se trata de la pesca desde costa, muy abundante y además no necesita venir cargado desde la península, ya que en el centro de pesca pueden alquilarle equipos de pesca de toda clase. Así, si cada mañana sale en barco, después de comer o a la caída de la tarde, puede probar a pescar a ***surf-casting*** (pesca desde la playa, lanzando al rompiente); a ***spinning*** (lanzando señuelos desde la playa o desde las rocas); a ***rock-fishing*** (lanzado a fondo desde las rocas); a ***fly fishing*** (pesca con caña de mosca y cola de rata desde playas y rocas)

Surf-casting

Estas playas permanecen vírgenes. Jamás fueron pescadas convenientemente en una modalidad tan delicada como el surf-casting. ¡Hombre! No es que los peces se salgan del agua, ya que hay cierta presión lógica; en efecto, los nativos pescan constantemente con sus trasmallos de cerco, bien desde la orilla o desde embarcación, aunque el daño que hacen apenas es perceptible debido a las fuertes corrientes y al movimiento constante de peces y especies. Además, toman lo justo y como esos trasmallos son de malla amplia, sólo atrapan peces de talla... Al margen y motivados por la falta de equipo técnico, no tienen acceso a los grandes depredadores, así que barracudas, carángidos, cobias y corvinas esperan impacientemente nuestros cebos.

Por otro lado la disponibilidad para moverse es amplia y en cualquier momento podemos pedir un transporte y un guía, que será necesario para advertirnos qué especies pueden ser peligrosas por inoculación de venenos o por sus dientes, y también para ayudarnos a buscar cebo fresco o a pescar en las zonas más querenciosas.

Cuando se conoce, todo esto es igual, pero siempre cambia algo; la dirección de las corrientes, el número de especies presentes, el tamaño medio de los peces, la falta o abundancia de pez pasto, la naturaleza de los fondos, que pueden ser rocosos, de arena, de fango o mixtos... A ve-

No hay truco, los tres están "enganchados". Dos barracudas y un carángido fueron las víctimas.

036-051 Bissau 44 15/4/05 12:37:52

Documento1 18/3/04 10:46 Página 1

FURUNO

Déjese llevar por la sabiduría

FAP-5001 para NavPilot 500
220mm x 110mm

FAP-5011 para NavPilot 511
110mm x 110mm

MODOS DE PANTALLA

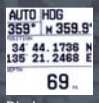
FAP-6232
Mando Control Remoto

Autopista

Ángulo de Timón

Datos de Viento

Datos de Compás



Display personalizable

Modos FishHunter exclusivos para navegación en órbita y en hoja de trébol. Ayuda a maniobrar alrededor de la pesca cuando un blanco es detectado por una sonda, sonar o radar **FURUNO**.

NAVpilot™

Déjese llevar por la inteligencia, por la precisión, por la fiabilidad del autoaprendizaje que aporta la última tecnología en pilotos automáticos.

Toda la experiencia de **FURUNO** concentrada en equipos compactos y funcionales, de diseño moderno y estructura sencilla para acceder fácilmente a todas sus posibilidades de rendimiento.

Compatible SERIES NAVnet

FURUNO®
Supremacía tecnológica

www.furuno.es

C/ Francisco Remiro, 2 • 28028 MADRID (España)
Tel. 91 725 90 88 • Fax 91 725 98 97
e-mail: furuno@furuno.es

Destinos

LA PESCA DEPORTIVA EN LOS PAÍSES EXÓTICOS

Jordi lucha con un carángido clavado a spinning.

ces los desniveles son brutales, con hasta 4 metros en los tramos más escarpados, o bien el agua se va y se pierde de vista porque las playas tienen unas pendientes extremadamente suaves.

En cualquier caso y aún situándose en la pequeña playa junto al mismo campamento, la pesca ya es buena ¡buenísima! comparada con el mejor día que hayamos tenido en nuestro propio país. Todos salen en busca de trofeos y pocos se quedan a descansar o a probar otras técnicas, como es mi caso. Existe la posibilidad de coger un tiburón tigre de más de 300 kilos; una raya guitarra de más de 50 o un tarpón de más de 100... en 30 o 50 libras se hablaría de récords, pero yo he cargado equipo como un mulo para tener la satisfacción de clavar y pelear con barracudas y "toros" de entre 10 y 15 kilos, en surf-casting, y eso a mí me motiva más que cualquier otra cosa. Imaginen qué se siente si entra una corvina de 20 kilos, un "gato" de 30 o un pequeño tiburón de 40... Y les advierto que jamás pensé que estos

Pesca de barracudas y carángidos desde la playa ¡muy divertido!

"gatos" tuviesen tanta fuerza, energía y resistencia a la vez.

Rock-Fishing

Es muy poco practicado ya que la estabilidad sobre las rocas es mínima, prácticamente nula si hablamos de una estancia cómoda y sin el peligro de sufrir graves caídas. Además, este tipo de roca absorbe el calor de un modo alarmante y al mediodía parece un hervidero, aunque siempre es posible realizar una buena pesca sobre todo practicando el spinning con grandes poppers, o la pesca a mosca con grandes señuelos de superficie. Sin embargo hay dos tipos de rocas, las que generan alimento y las que no. Las primeras están repletas de pequeñas ostras, caracolillos y cangrejos, las otras están completamente muertas... Se deduce que los espáridos centrarán sus correrías en las primeras.

En cuanto a los acantilados, hay varios muy cerca del campamento y para pescarlos se debe ir bien preparado, gancho en mano y como primer elemento de ayuda tras la caña, el carrete y el aparejo. El sitio es tan bueno que pueden verse las cacerías de los predadores tras las lisas y otras especies de peces pasto... Coincidiendo con la subida de la marea crece el movimiento de especies y también su descaro; barracudas y

¿Y la mosca? Sin duda, estos viajes dan para mucho.

036-051 Bissau 46 15/4/05 12:39:06

"American Sport Fishing y Simrad, juntos, han hecho que España pase a ser el País nº 1 en ventas 2004 fuera de USA para Luhrs"

Luhrs, el espiritu de la Pesca Deportiva

CONFIGURACIÓN DE SISTEMAS SUGERIDA PARA PESCA DEPORTIVA

RS87
dVHF

AP25
PILOTO AUTOMÁTICO

RA80
RADAR

CX54
NAVSTATION

IS15
INSTRUMENTOS

CADA MILLA NÁUTICA A NAVEGAR CONSTITUYE UN RETO A LA EXPERIENCIA Y A LOS CONOCIMIENTOS. ESTE ES EL MOTIVO POR EL CUAL, EN EL MAR, NECESITAMOS HERRAMIENTAS FIABLES.

Llevamos casi 50 años escuchando a nuestros clientes del sector profesional y del de recreo. Ésta ha sido la "inspiración" que, combinada con nuestra larga experiencia en electrónica marina, nos ha permitido desarollar una amplia gama de productos de altísima calidad, tecnología innovadora y manejo intuitivo.

Los productos Simrad se han desarrollado para mejorar las capacidades de su barco y optimizar su rendimiento en el mar. Con Simrad dispondrá de información precisa, justo en el momento en que la necesite, siempre actualizada con certeza.

Si quiere disponer de "imagenes de conjunto", con los equipos intercomunicados vía red global, usted puede confiar en Simrad.

AMERICAN sport fishing

Si desea más información, solicite el Catálogo 2005.
www.simrad.es. Tel: +34 96 681 01 49
www.luhrsspain.com Tel: +34 952 444 119

www.SIMRAD.com

COMMUNICATION | NAVIGATION | INSTRUMENTS | AUTO STEERING | FISH FINDING

SIMRAD
THE FULL PICTURE

Destinos

LA PESCA DEPORTIVA EN LOS PAÍSES EXÓTICOS

El captura y suelta es voluntario, aunque normalmente los nativos prefieren el sacrificio.

Estos momentos son inolvidables. Uno solo pesca, lucha y fotografía...

El spinning también funciona pero hay que venir bien preparados, armados con un buen surtido de poppers, señuelos provistos de hélices que corten el agua

"toros" son los más destacados, al menos quienes imponen el terror. El lugar es de ensueño y las picadas son continuas; rayas, sargos (no los mismos de aquí), capitanes, gatos, carángidos de varios tipos, carpas rojas, diabares, peces globo, tiburones, rayas guitarra, meros... Para no aburrirse.

El problema llega a la hora de recuperar... Las corrientes son muy fuertes, capaces de hacer rodar plomos de medio kilo, por lo tanto los de 100 gramos "vuelan". Además el fondo es bastante irregular y el plomo queda trabado rápidamente. La corriente tira tanto que se lleva el hilo y crea una comba que hace difícil la recuperación y cuando entra un pez, por pequeño que sea, cuesta mucho trabajo acercarlo a la orilla. Son riesgos menores que hay que correr ya que existen grandes posibilidades de clavar peces de gran talla, fuertes y poderosos como los diabares o las carpas rojas, y también algunos carángidos.

El spinning también funciona pero hay que venir bien preparados, armados con un buen surtido de poppers, señuelos provistos de hélices que corten el agua o crank-baits con babero reforzado o metálico. Por otra parte el momento de loca actividad dura bastante más junto a las rocas que en las playas, por lo tanto la práctica del spinning cerca de los arrecifes se convierte en una de las mejores alternativas.

Fly Fishing

Si hay algún sitio donde esta técnica arroje buenos dividendos, es aquí, pero con condiciones. Para empezar, una vez se toma la caña de mosca hay que olvidar todo lo demás, de otro modo ni se pescará a mosca ni de otra manera. Esta

Santi clavó un gran número de estas piezas, a surf-casting y a spinning.

Lo mejor de todo es el compañerismo y los ratos de ocio; estamos lejos, pero en grupo y como en casa.

036-052 Bissau 48 15/4/05 13:27:09

Estos peces son los más duros y resistentes a la hora de luchar.

Las rayas guitarras, pescadas desde la playa, ofrecen una lucha increíble.

Los señuelos de superficie son extremadamente efectivos.

Pero si hay un momento mágico en el que da miedo pescar a mosca es cuando llega la hora de subir la marea

técnica es buena en cualquier parte pues la ubicación sólo será determinante a la hora de elegir la especie y su tamaño.

Normalmente un pequeño popper o streamer ya ofrece buenos resultados en los primeros metros de agua, en la misma orilla y con solo un par de palmos de profundidad. Están las mojarras guineanas, muy parecidas a nuestras herreras, pero con unos dientes que dejan entrever su peligrosidad una vez hayan crecido. Entran con ganas y es fácil ver docenas y docenas detrás de la imitación, casi queriendo salir del agua.

Unos metros más adentro ya podemos clavar algunos carángidos y espáridos, a veces en superficie y a veces a medias aguas. Suele ocurrir que coman el señuelo una vez toca el agua, y si es un pez pequeño, igual pasa una barracuda o un pez más grande y lo engulle, dejándonos asombrados... Esta visión es el pan nuestro de cada día.

Pero si hay un momento mágico en el que da miedo pescar a mosca es cuando llega la hora de subir la marea, justamente cuando el agua comienza a cubrir los arrecifes que han quedado al descubierto...

Un pequeño popper puede ser atacado a una velocidad de vértigo, y destrozado, sin darnos cuenta de nada. Muchas veces he sacado el anzuelo limpio, sin plumas, sin corcho, sin epoxy; los bajos de línea inservibles y eso que son de finos hilos de acero trenzado. Confieso que he clavado peces de más de 10 kilos, pero también os diré que hasta hoy no he sido capaz de sacar ninguno que sobrepase los cuatro o cinco. ¿El precio? Un montón de bajos de línea, un puñado de señuelos y un gran número de berrinches. Eso sí, por

Estas barracudas ofrecen una picada brutal y una lucha potente.

036-052 Bissau 49 15/4/05 13:27:57

Destinos

LA PESCA DEPORTIVA EN LOS PAÍSES EXÓTICOS

Un gato de 10 kilos clavado a fondo, en la corriente, puede necesitar un cuarto de hora para ser vencido

la noche, mirando al cielo, lo recuerdas todo con interés y te sientes orgulloso.

Hay que estar muy preparado; no se puede llegar y montar una caña de cola de rata para aprender. Cuando se llega a sitios así ya hay que saberlo casi todo pues los experimentos no van a funcionar. Pueden creerme; yo he clavado mucho bass, algunos lucios y varias carpas talluditas que han atacado una ninfa lastrada sin ir destinadas a ellos, pero comparándolos con nuestros peces, aquí se entregan con verdadera sumisión, conformándose con dos tirones y cuatro saltos... Allí, un solo tirón puede dejarte sin hilo, sin backing y si te descuidas, hasta sin caña.

Presas especiales

Estos peces de aguas templadas tienen una fuerza descomunal y son valientes a más no poder. Si nunca ha tenido contactos con ellos, le asombrarán. Desarrollan una fuerza increíble en su defensa, pero vacían todo su poder en la misma picada; tienen que matar y comer rápidos, pues la competencia es grande y no pueden descuidarse...

Cuando el agua es limpia pueden verse manchas de arena inanimadas, pero dejas caer un señuelo y lo mueves un poco y de repente aparecen barracudas, carángidos, túnidos ¡Increíble! Y cuidado, porque si el meneo es mayor todavía quedan predadores por llegar, esta vez en forma de escualos, que no se pierden un solo detalle. Hasta los peces gatos de aquí entran a todo tipo de cebo y señuelo. Y cómo tiran, son verdaderas locomotoras. Un gato de 10 kilos clavado a fondo, en la corriente, puede necesitar un cuarto de hora para ser vencido, pero eso lo sabremos al final, cuando lo veamos, ya que antes habrán pensado que traen un pez de 50 kilos... Es una especie que no goza de las simpatías de nadie, pero como luchador tiene una gran fama. La punta de sus aletas ventrales y dorsal es muy venenosa.

Luego están los carángidos, los "toros" como yo los llamo desde que conseguí aquellos ejemplares en Cabo San Lucas (México). ¡Qué fuerza tienen! (por no decir mala leche). Quedé asombrado al ver cómo dejaban los señuelos, prácticamente inservibles y eso que no tienen dientes. Un ejemplar de 10 kilos doblaba los anzuelos de las poperas hasta cerrarlos, abría las anillas y rompía el señuelo en dos o tres pedazos, que quedaban unidos gracias al armazón interior. La potencia de sus mandíbulas es excepcional y si tuviesen dientes como los sargos, por ejemplo, serían enemigos peligrosos...

Y luego está la resistencia física. Tienen una fortaleza admirable y sólo se entregan cuando de verdad nos han hecho disfrutar, dejándonos los brazos destrozados. Las carreras y cambios de dirección son

Una cobia pescada a curricán de costa. También entran a spinning, lanzando al rompiente.

036-052 Bissau 50 15/4/05 13:29:25

ALTAIR.qxd 18/10/04 21:45 Página 1

Por encima de lo que se imagina

ALTAIR 8 FLY

El Altair 8 Fly es el barco que siempre quiso tener. Sólido, marinero, estable y con un diseño polivalente, que seduce por igual al pescador más exigente y a quienes gustan del placer de navegar.

Características:

Eslora total	8,3 mts.
Eslora casco	7,47 mts.
Manga	3 mts.
Calado max.	0,8 mts.
Desplazamiento	3,1-4 Tm
Capacidad de combustible	450 l.
Capacidad de agua dulce	100 l.
Motorización	Desde 1x200 cv hasta 2x160 cv

ALTAIR 7,5 | ALTAIR 8 FLY | ALTAIR 8-OPEN | ALTAIR 8 | ALTAIR 10 | ALTAIR 12

ALTAIR

Polígono Ubegun, Parcela K-3, nº 14 • 20809 Aia • Gipuzkoa
Tel.: 943 34 46 83 • fax: 943 13 22 18 • altairyates@euskalnet.net
www.altairyates.com

Destinos

LA PESCA DEPORTIVA EN LOS PAÍSES EXÓTICOS

Lo mejor de la pesca en países exóticos es que puedes practicarla con toda clase de comodidades, sin grandes desplazamientos y rodeado de lujos

interminables, y cuando se ven en peligro dan unos tirones que quitan el hipo.

Pero si se habla de fuerza no puedo dejar atrás el diabar, quizás el más poderoso de los *lutjanus*. Este no tiene dientes ¡tiene colmillos!, incisivos y caninos, capaces de cortar, desgarrar y triturar cualquier cosa que entre en su poderosa boca. Además, tiene la misma potencia mandibular que el toro.

La picada de un diabar de cinco kilos a un señuelo lanzado a spinning sorprenderá al pescador, que pensará que ha enrocado, ya que el alto se produce secamente, como si realmente una roca lo hubiese trabado. Si cerca hay rocas ya pueden olvidarse de la captura y casi del señuelo pues su fuerza y coraje llega hasta el punto de que prefiere sacrificarse, y también mutilarse, antes que dejarse coger. Se guarece de tal forma en las rocas que su recuperación es imposible, y no cede por mucho daño que le hagan los anzuelos en su boca...

Pescado desde tierra, un carángido de esta talla pone los pelos de punta.

¿Y qué les puedo decir de las barracudas que no sepan ya?. Son tan voraces que se comen entre ellas cuando están en frenesí, tras un señuelo, dando dentelladas a todo lo que se mueve, a ciegas. Es normal sacar un ejemplar de tres o cinco kilos y ver que le falta un trozo de mandíbula, agalla u opérculo. Y no piensen que se lo ha hecho defendiéndose, rozando con las rocas... Se lo han hecho sus propias compañeras tratando de quitarle el trozo de señuelo que le salía por la boca. Es así, y además es un comportamiento congénito, pues lo he visto en Tailandia, en México, en los cayos de Florida, en Cuba, en Senegal, en Guinea, en Canarias...

Hay muchas más especies que son propensas a entrar a un señuelo en movimiento, muchas de ellas son de la importante familia de los carángidos, casi siempre con tamaños medianos aceptables. Destacan por sus poderosos cuerpos, de carnes prietas y fibrosas, y a veces por sus extrañas formas, en ocasiones romboidales, pero casi siempre por su descaro, fuerza y vigorosidad en la lucha, con una resistencia admirable.

Todas las especies citadas pueden capturarse pescado a fondo, con pez vivo o muerto, y a spinning o mosca con toda clase de artificiales, sólo hay que estar preparados y saber actuar en caso de sorpresa pues normalmente estas especies comparten hábitat y es fácil clavarlas todas en poco tiempo, con los mismos cebos y señuelos y en el mismo sitio.

Lo mejor de la pesca en países exóticos es que puedes practicarla con toda clase de comodidades, sin grandes desplazamientos y rodeado de lujos, porque es un lujo situarse en sitios donde jamás hay competencia o bañistas; donde a tus espaldas puedes oír el aullar de los monos entre las palmeras o ver un baobab rodeado de termiteros; donde la pesca toma otra dimensión porque es necesario perder picadas y peces para dar con el aparejo perfecto; pescar libre de tensiones, sin línea telefónica hasta que llegas al campamento, con tu nevera, tu cerveza fría y un buen plato de comida.

Conclusiones

En Rubanne no hay muchos lujos, sólo mucha pesca, muchas alternativas de pesca y muchas horas para pescar... Muchos buscan otro tipo de entretenimientos, pero considero una torpeza, una injusticia y hasta un gasto inútil utilizar la pesca como excusa para salir de España simplemente para buscar Sol, comida, descanso, tranquilidad, soledad, etc. Aquí sólo hay pesca, y si queda algo de tiempo libre se suele ocupar pescando, porque no hay nada más. Quizás por eso me reafirmo al decir que es un verdadero paraíso para los pescadores.

Por lo demás, en el campamento no hay radio, ni televisión; no existe el aire acondicionado; ni siquiera hay electricidad constante; no hay más bares o restaurantes que el propio del centro de pesca, y en el resto de la isla no existen poblados cercanos (hay tribus de nativos, poblados de pescadores, etc). Sólo hay pesca. ¡El paraíso!.

Texto y Fotos: J. E. Fdez. y J. Hdez.

036-052 Bissau 52 15/4/05 13:30:06

062 RIVIERA Y464 14/4/05 18:41 Página 1

PRESENTES EN
XXII SALÓ NÀUTIC INTERNACIONAL PALMA 2005
30 DE ABRIL - 8 DE MAYO

RIVIERA
FLYBRIDGE CONVERTIBLES

Importador exclusivo para España y Andorra
Port d'Aiguadolç, local 1 • 08070 SITGES (Barcelona) • Tel.: 93 894 30 92 / 93 894 96 53 • Fax: 93 894 11 83
Web: www.ericzobel.com E-mail: info@ericzobel.com

RIVIERA 22 YEARS

EL CANGREJO ERMITAÑO Y LA BRECA

"INCOMPATIBILIDAD TOTAL"

En un campo de batalla tan duro como el fondo marino, es imposible creer que alguna vez David pueda ganar a Goliat...

054-069 La Breca 54 15/4/05 13:41:21

Si el ermitaño y la anémona son el más claro ejemplo de convivencia entre animales de distintas especies, viviendo en perfecta simbiosis para beneficiarse mutuamente y sacar algo de provecho, no podemos decir lo mismo de su relación con la breca, la única en sacar tajada cuando se produce un encuentro que para el ermitaño suele resultar fatal...

Eso sí, si decimos "suele" es porque antes hay que contar con permiso de la "inmobiliaria" encargada de alojar al crustáceo, porque la breca saldrá ganando siempre en el caso de que encuentre al ermitaño distraído o en periodo de mudanza a una "vivienda" de mayores dimensiones, momento en el que un cangrejo ermitaño es el animal más frágil e indefenso del fondo marino. Si la concha es de medida apropiada y el molusco pertenecía a una buena familia, de aquellos de corteza dura como las caracolas, nuestro protagonista, el *Pagellus erythrinus*, lo tendrá para hacerse con el "producto interior bruto"...

Vuelvo a Granada

Ya lo decía Miguel Ríos en su celebre canción del mismo título... Y no falla; y es que el regreso es obligado porque todavía me quedan muchas cosas que hacer por aquí. De momento y aunque nos pesa, hemos comprobado que hay mucha más pesca que en el litoral catalán, además de más profundidad cerca de tierra, más calidad en las aguas, más calidad en los fondos, mejores corrientes y mejores temperaturas...

Llegados a este punto hay que hacer un inciso de corte obligado y buscar razonamientos lógicos que demuestren tal afirmación, ya que Cataluña también tiene sus cosas buenas... La verdad es que si yo me siento un buen andaluz de nacimiento, también me considero un buen catalán adoptivo, así, la proximidad del estrecho del Gibraltar y el mar de Alborán, entre la costa africana y la española, son los que hacen concurrir esa importante serie de factores, todos determinantes y muy beneficiosos para la práctica de la pesca deportiva de altura en esta privilegiada zona del Mediterráneo peninsular.

La diferencia, además de en los resultados de pesca, está en el paisaje: Fondeado junto al cabo Sacratif podía ver la cumbre nevada del Mulhacén, con sus 3.478 metros de altura sobre el nivel del mar, por cierto, separados por escasos 50 kilómetros de la costa... Ahora bien, fondeado frente al Faro de Calella también puedo ver la cumbre nevada del Montseny, con alturas medias superiores a los 1.700 metros y también a una distancia de unos 50 kilómetros, lo malo es que sí hay diferencias, en la pesca y en todo lo que la rodea, a saber:

- En Granada el fondo cerca de la orilla es de hasta 150 metros en algunos puntos, a sólo 100 metros de la costa, y es rocoso y con corrientes de aguas renovadas, puras, limpias y frías, con grandes altibajos de nivel entre mareas. En Castelldefels, por ejemplo, las mareas son muertas y para encontrar 30 metros de fondo hay que navegar varias millas mar adentro
- Las especies son de mayor rango y tamaño, y propiciado por la calidad del lecho y del

Una práctica cesta servirá para no tener que meter las manos en el agua.

Sería difícil para un pez hacer salir de aquí a su ansiado bocado.

En circunstancias normales servirá el equipo aconsejado para la pesca de competición.

054-069 La Breca 55
15/4/05 13:41:28

Técnicas de pesca

Ermitaños vivos en el interior del vivero del *Garra*.

Los ermitaños están condenados a buscar vivienda continuamente, mayor a medida que crecen.

agua, cambia hasta el colorido, con tonalidades muchos más vivas

• La tendencia a usar cebos naturales es más dispar; en Granada, Málaga, Almería, Cádiz y Huelva, por ejemplo, quien dispone de una embarcación y sale a pescar a fondo o a medio fondo, jamás compra un gusano. El cangrejo ermitaño, el calamar y la sardina, junto con la caballa viva, son los cebos más buscados y utilizados, mientras que en Cataluña, ante la dificultad de encontrar muchos cebos, sobretodo el ermitaño, nos centramos en la comodidad, llegando a cualquier tienda para comprar varias cajas de gusano americano, tita, rosca, norte o coreano...

• Si en Barcelona la chucla es la especie molesta y suele ser desdeñada, allí se cambia por el besugo blanco que aquí tanto apreciamos... Y es que nunca llueve a gusto de todos.

Pero dejemos las diferencias porque al fin y al cabo pasa como en el río; hoy pesco la trucha en el valle de Arán y si el bolsillo me lo permite mañana me voy al de Bohí o al de Hecho, e incluso al del Pas, en Cantabria, o al del Eo, en Galicia. Cada tierra tiene su oferta y esa es la grandeza de este país, con gran diversidad en su flora, fauna y especies marítimas y fluviales...

El caso es que volví a Granada, pero esta vez con refuerzos ¿Se acuerdan de Juan, patrón del *Arlet*? Le puse los dientes largos cuando le hablé de cómo clavábamos las chernas, los quelvachos, los besugos y las gallinetas... "Cuando vuelvas por allí me avisas; si puedo, iré contigo", me decía una mañana, a bordo de su barco, mientras pescábamos aligotes. OK, pues estate preparado porque será pronto. Tres semanas después volábamos hacia Granada y el mismo día ya estábamos embarcados, cogiendo caballas vivas para pescar el "gran capitán" (capitones), a fondo... Como cambiaba el cuento.

Como pueden comprender, la mañana se hizo corta...

Tomamos un cangrejo ermitaño y le quitamos la concha por entero.

054-069 La Breca 56 15/4/05 13:41:57

Las pinzas del ermitaño deben arrancarse o romperá el sedal del anzuelo.

Estas "patillas" son las que impiden que podamos sacar el ermitaño de la concha, tirando de sus pinzas.

Primer combate, nulo

El gozo en un pozo; las previsiones para salir hasta Alborán en busca de la cherna no eran muy buenas; fondearse en 150 metros cerca de cabo Sacratif para sacar capitones con pez vivo, era imposible por culpa de la gran corriente que había. Sólo había una alternativa, poner rumbo al "pueblo" (no se puede mencionar el nombre porque trae mala suerte) y fondearse allí, resguardados del Levante, y pescar la breca con ermitaño.

No era la pesca que queríamos, pero peor era regresar a tierra y pasar el día de bar en bar.

Afortunadamente las previsiones del patrón y marinero del *Garra* eran justas y sensatas, como pescadores que son; "si no podemos hacer esto, haremos lo otro, y si no podemos quedarnos aquí, nos marcharemos hasta allí. Y si esto no nos va bien, nos llevamos ermitaño y probamos otra alternativa"… Total, lo bueno era coger algo.

Esas eran las cábalas a las 06:30 horas AM, en el pantalán, con el *Garra* amarrado todavía y mientras llenábamos las neveras y los viveros de toda clase de cebos; caballa viva, sardina, calamares enteros y ermitaños. Por mi costumbre, llevaba también 10 cajas de gusano americano, que amablemente nos preparó y proporcionó Miguel, de Deportes Tarifa... Definitivamente, probaríamos tras los capitones y si no era posible, iríamos a resguardarnos del Levante, buscando menos fondo y menos corriente, con el objetivo puesto ahora en la breca (pagel).

La zona

El lugar está frente a tierra y el mejor de todos puede ser cualquiera de los 10 o 12 puntos en los que paramos a probar a lo largo de los dos días que estuvimos en la zona, normalmente dentro de un radio de una milla. El fondo medio se localiza entre los 60 y 85 metros de profundidad, siempre con la costa a la vista pero apre-

Para pesca normal arrancamos patas y pinzas, y clavamos el anzuelo como se indica.

054-069 La Breca 57 15/4/05 13:42:58

Técnicas de pesca

El anzuelo se ha traspasado, se ha vuelto a pasar por el lomo hacia el abdomen y se vuelve a clavar en el cuerpo.

El cangrejo queda así, listo para ser lanzado al agua.

ciando el detalle, es decir, se ve perfectamente a los bañistas.
Se trata de fondearse sobre una de las muchas piedras que existen, grandes o medianas. Si es pequeña hay que mirar que tras el fondeo quede bajo la bañera del barco, aproximadamente, para que los aparejos caigan sobre o lo más cerca posible de ella. Y piedras de estas, en esta zona, hay por todas partes, lo he comprobado, y unas son buenas, otras mejores y en las menos salen especies de menos rango pero en todas se pesca. Es cuestión de navegar despacio con una buena sonda y de ir punteando cada novedad; luego habrá tiempo de probar y de fijar las mejores como puntos calientes.
Común a las piedras de esta parte (estábamos entre cabo Sacratif y Adra) son las especies más habituales; aligotes de buena medida (aunque en algunos momentos y piedras también salían bastante pequeños), besugos, serranos, mojarras, congrios, morenas, pulpos, pageles, pargos, brótolas, etc… A decir verdad, además de buena variedad hay peces de buen tamaño. Eso sí, las cosas no estaban para pruebas y nuestros protagonistas nos llevaron directamente y a primera hora a uno de sus caladeros, donde según las previsiones deberíamos coger algunos pageles pescando con ermitaño.

Mario nos enseña alguno de los pageles que capturó.

El cebo

Era la primera vez que pesqué con cangrejo ermitaño y aunque comencé con cierto recelo, ahora sé que no será la última... El *Garra* dispone de un gran vivero excelentemente aireado gracias a una potente bomba. El drenaje se hace rápido y el agua está siempre limpia y fría, pero sobretodo muy oxigenada. Piensen que aquí hemos tenido muchas docenas de caballas bien vivas durante todo el día, y que al llegar la noche y llegar a tierra las sobrantes han sido nuevamente "encerradas" en reteles hasta nuevo uso.

054-069 La Breca 58 15/4/05 13:43:31

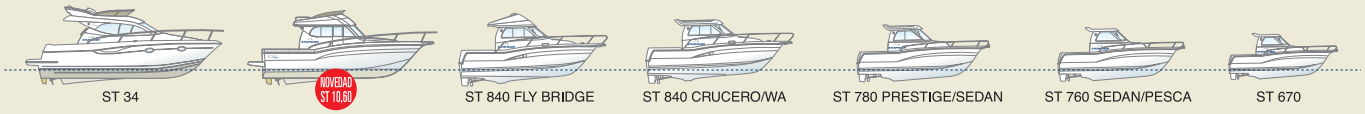
star 840.qxd 13/12/04 18:20 Página 1

840 WALK AROUND

MARCET COMUNICACION GRAFICA

INTERNATIONAL MARINE CERTIFICATION INSTITUTE BRUXELLES

STARFISHER



ST 34 | ST 840 FLY BRIDGE | ST 840 CRUCERO/WA | ST 780 PRESTIGE/SEDAN | ST 760 SEDAN/PESCA | ST 670

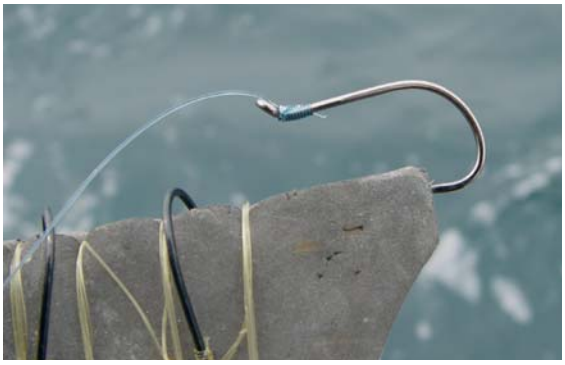
starfisher@starfisher.com
www.starfisher.com

Técnicas de pesca

Vean que el ermitaño queda cosido, bien afianzado al sedal y anzuelo.

Para pesca más selectiva se deben dejar las patas, pero cortando siempre las pinzas.

Del mismo modo se conservan los cangrejos ermitaños, que recolectan de un modo muy peculiar. Andalucía es así y para ciertas cosas queda demostrado por qué todos queremos que siga siendo así, aunque estemos en la otra punta del mundo... Aprovechando la cortesía y camaradería propia del andaluz, nuestros amigos piden a los pescadores profesionales que, cuando limpien las redes, no lancen los ermitaños al mar y los guarden. Luego, una vez en puerto y cuando llega la hora de encontrarse casualmente en la barra del bar, se habla de los resultados, de si hay o no hay,



Los bajos de línea deben montarse en cantidad conveniente.

Los anzuelos pueden ser con o sin ojal, y un número mayor o menor, dependiendo de las corrientes y el fondo.

054-069 La Breca 60

15/4/05 13:45:39

diseño italiano
fiabilidad japonesa

Embarcaciones Sessa & Motores Yamaha
La seguridad que ofrece un fueraborda Yamaha propulsando una Sessa, da sentido al concepto de lujo en el mar.

Ocean & Motores Yamaha
Porque también es posible pescar con estilo.

sessa marine
Powered by YAMAHA

OCEAN

winterthur

CREDIYAMAHA 902 125 600

YAMAHA
Touching Your Heart

Técnicas de pesca

Estas cañas modernas muestran la más mínima picada.

Estas piezas suelen entablar buenas batallas.

y en caso positivo se hacen los traslados y todo acaba en la barra del mismo bar o en la mesa de un restaurante, ya en familia...

De esa forma el *Garra* siempre tiene cebo vivo y de calidad, aunque esto último lo he averiguado ahora, que ha sido cuando lo he usado intensivamente hasta acabar con las manos y dedos destrozados por las aristas de las conchas, que en ocasiones cortaban como cuchillas.

La boca de estos peces es potente, de ahí que sea bueno cambiar los anzuelos constantemente.

Por otro lado y al margen de la demostrada efectividad, también he comprobado que el ermitaño es un cebo fácil de mantener y que su manipulación es muy sencilla aunque delicada, pues para hacer las cosas bien se requiere algo de práctica y un poco de atención al principio.

Para la pesca del pagel o breca preferiblemente se eligen los ejemplares de mayor tamaño, que no necesariamente estarán en las conchas o caracolas más grandes ya que eso dependerá de si el animal encontró o no un lugar adecuado a su tamaño. Una vez seleccionado romperemos el caparazón, bien dándole golpes contra algo sólido o cogiéndolo con firmeza en las manos y con la otra tratar de romper la parte trasera con unos alicates o algo similar, fuerte y capaz de romper la concha.

El ermitaño tiene, en la parte posterior de su frágil cuerpo, una especie de patas que abre para hacer palanca; es como

054-069 La Breca 62 15/4/05 13:48:15

YANMAR marine

Una Joya en Potencia Marina

Yanmar Marine Propulsa las más Prestigiosas Embarcaciones Españolas

Por Diseño

Yanmar es el único motor diseñado y fabricado para uso marino. Son compactos, ligeros, y se adaptan perfectamente a las sentinas de las embarcaciones. Son fiables, duraderos y requieren escaso servicio.

Por Prestaciones

Su relación peso/potencia, la mejor del mercado, optimiza su rendimiento en la navegación. La inyección directa les hace unos verdaderos ahorradores de combustible, respetando al máximo el medio ambiente.

Por Garantía

Yanmar Marine es una compañía implantada a nivel mundial, que garantiza un servicio completo al cliente. Más de **30 Millones** de caballos diesel fabricados al año avalan la calidad de sus motores.

JH-Series
(39hp - 125hp)

LH-Series
(160hp - 240hp)

LP-Series
(260hp - 315hp)

Importador Exclusivo para Península Ibérica e Islas

TOURON, S.A.

ESPAÑA - La Granja 16, 28108 Alcobendas Madrid - Teléfono: 91 657 27 73 - Fax: 91 661 51 04 - e-mail: touron@touronsa.es
PORTUGAL - Cascais Office, R/C - Sala B Rotunda das Palmeiras 2645-091 Alcabideche - Telefone: +35 21 460 76 90 - Fax: +351 21 460 76 99 - e mail: geral@touronsa.pt

www.touron-nautica.com

Sin título-1 1
14/1/05 14:16:50

Técnicas de pesca

Un buen vivero permite hacer fotos inimaginables, con los peces bien vivos.

una hélice de dos palas que extiende en caso de peligro, prefiriendo morir dentro del caparazón, donde tiene alguna posibilidad de sobrevivir, antes que fuera, donde le darían muerte con total seguridad. Rompiendo el caparazón por detrás se puede hacer salir al ermitaño de lo contrario hay que destrozar toda la concha pero con cuidado de no dañar la parte blanda, lo que le originaría la muerte. Seguidamente se dan los pasos que podéis ver en la secuencia fotográfica.

El cangrejo morirá pronto, indudablemente, pero es muy posible que aguante lo suficiente como para dar tiempo a que lo vea un buen pagel o un buen pargo, aunque los serranos son muy descarados y si los ermitaños están desprovistos de brazos y patas, suelen comerlos. Por eso es importante muchas veces y ante la presencia de morralla, prestar atención a la presentación del cebo; dejando las pinzas existe el problema de que corten el hilo, por lo tanto hay que cortarlas o al menos

Salper comercializa varios equipos, ideales para esta pesca.

Juan nos muestra un "pagelón" granadino...

cortar esa articulación, dejando lo que sería el antebrazo y resto de patas, eso frenará el apetito y la picada de peces pequeños.

El aparejo

Hablaremos del más artesano, que es el empleado a bordo del *Garra*. No hay accesorios especiales, sólo un simple emerillón barrilete quita vueltas en acero inoxidable y de tamaño apropiado; servirá para unir la gameta a la línea madre y eliminar las torsiones por rotación durante la ascensión, aunque antes de anudar esta última hay que pasar un plomo de surf-casting perforado y con varilla hueca, que actúe como plomo corredizo. Como ven, en esta ocasión el plomo no es terminal, sino intermedio, pues se pretende que el pagel coma sin notar resistencia y que se lleve el hilo sin mover el plomo de su sitio, algo que incide favorablemente para evitar algunas pérdidas.

Cuando se encuentra un banco numeroso, donde es posible clavar 8 o 10 piezas consecutivas, siempre de tamaños superiores a los dos kilos, es conveniente ir preparados, de ahí que en el *Garra* exista siempre un gran número de aparejos dispuestos y cebados para ser atados y calados de nuevo, en segundos. Lo mismo ocurre con el resto de accesorios, donde sobresale una práctica cesta llena de plomos huecos especiales para la situación.

054-069 La Breca 64 15/4/05 13:50:22

FAETON.qxd 17/2/05 18:36 Página 1

FAETON

El mejor amigo del hombre

Fiel, leal, silencioso, alegre, dócil, veloz y siempre dispuesto a complacer a su dueño para hacerle disfrutar al máximo sus horas de ocio.

1180 Moraga

Gama Faeton · Barcos de Raza

730 Moraga · 780 Moraga · 840 Moraga · 910 Moraga · 930 Moraga · 980 Open Moraga · 1040 Moraga · 1180 Moraga

TURmarine, s.a.

Tel. 950 64 60 50 · Fax. 950 64 60 55 · 04560 (Almería) · E-mail: turmarine@faeton.es · www.faeton.es

Técnicas de pesca

En caso de picada y como el pagel suele embucharse, se corta el hilo por el nudo, se ata un nuevo aparejo (ya cebado por el compañero, pendiente de todo) y a pescar de nuevo.
Calando cuatro cañas hay tiempo para hacer las cosas bien, sin cometer errores y sin producir los típicos enredos propios de cuando hay corriente y el barco permanece fondeado, dándose el caso de que todos los aparejos van a parar siempre al mismo sitio se lance hacia donde se lance.
Un buen truco es lastrar con plomos de distinto peso, pero también es bueno repasar los aparejos de vez en cuando aún sin picada...
En efecto; esta pesca, sobretodo cuando existe tanta corriente como hubo en estos días, requiere el uso de monofilamento ya que la rigidez del trenzado sólo originaría rechazo por parte de peces inteligentes, capaces de notar resistencia a la más mínima picada. El monofilamento, gracias a su elasticidad, disimula un poco más esa sequedad del tirón propio del pagel consiguiendo que se clave él solo cuando intenta huir con el cebo en la boca.
Además, el trenzado absorbe mucha agua y cuando se pesca sobre fondo rocoso queda tendido sobre el mismo por espacio de muchos metros, haciendo muy peligrosa su recuperación. Por su parte, el sedal tarda en transmitir la picada, pero es la comba que deja entre la superficie y el fondo lo que hace que el pagel no note el engaño y se clave, y que el aparejo, al ser izado, no se enganche tanto puesto que sube a favor de la corriente... Es decir, durante los primeros metros el aparejo, mientras sube, se irá alejando del barco en lugar de acercarse, luego, cuando el peso del lastre consiga que la línea quede recta, la recuperación será efectiva. Creo que lo habéis comprendido.
Lo único malo, que en realidad para el pescador deportivo es lo peor de todo, es que si hay mucha corriente no se disfruta de la picada del pez, ni tampoco de su lucha, pero como les digo, es la única opción para salir victoriosos cuando las inclemencias juegan en contra.

Pepe es un gran pescador, además, es de aquellos que la viven con gran afición.

El anzuelo

Para una pesca tan específica como ésta, en la que se describe y se habla sobre un único cebo (el cangrejo ermitaño); una profundidad (90-130 metros); un cierto tipo de fondo (siempre rocoso y con grutas, desniveles, etc); un aparejo (bajo de línea con anzuelo único) y especie (pagel, de boca grande, potente y dentada), el mejor anzuelo es, según nuestros protagonistas, el Gamakatsu referencia LS-3310F, del número 2.
Es un anzuelo extra fuerte, técnicamente bien afilado y con anilla para el nudo, muy resistente también a la abrasión por rozamiento con las rocas y a la posterior corrosión. En el Garra suelen llevar más de media docena de corchos porta anzuelos, con más de dos docenas en cada uno ya montados incluyendo el emerillón barrilete, así sólo hay que cortar el hilo de la línea madre y hacer un nuevo nudo.
Por otro lado, hacerlo así es la mejor opción y además tiene una buena explicación lógica; por regla general los metros finales de la línea madre siempre están expuestos al rozamiento y al desgaste y de este modo siempre se va repasando y renovando tras cada captura.

El equipo

Caña de hasta 2,5 metros, enchufable, de fibra, y potente, adecuada al peso de 200 / 250 gramos, sobretodo si hay mucha corriente y más de 100 metros de fondo, y carrete fuerte, rápido y de freno seguro y suave en el ajuste. Si las condiciones del agua mejoran y hasta los 130 metros de fondo, puede usar el equipo típico aconsejado en la pesca de competición, con carretes rápidos e hilos trenzados.

La pesca

Se pesca directamente debajo el barco, sobre fondo pe-

054-069 La Breca 66 15/4/05 13:53:04

Al horno, a la plancha o de cualquier modo; estos peces son exquisitos.

Un ermitaño en su hábitat natural es una víctima codiciada por muchas especies.

Antonio y Juan, durante la complicada maniobra de fondeo.

054-069 La Breca 67 15/4/05 13:54:05

Técnicas de pesca

Parte de la pesca, sobre el vivero del *Garra*.

El mejor final para una jornada de pesca...

dregoso y en las caídas de la piedra, y sobre piedra directamente si es grande por lo que se debe tener en cuenta la posible pérdida de aparejos, realmente inevitable si se quieren engordar los resultados finales… Si no hay riesgo, no hay pesca, aunque media docena de piezas de estas que salen por aquí, lo justifican todo, incluso la salida completa.

Juan nos muestra un par de "pagelillos andaluces".

Pescar a más de 90 metros, con monofilamento de 0,35 o 0,40 mm (el requerido), con plomos de 200 gramos y con corrientes de hasta 3 nudos, como las que hemos tenido estos dos días, requiere cierta habilidad del patrón para fondear y dejar el barco en su sitio, pues hay tiene que contar con la correspondiente deriva del aparejo para que el plomo llegue lo más cerca posible del objetivo.

Pero también el pescador debe mostrar algunos conocimientos básicos elementales, sobretodo para que durante la fase de lanzado el aparejo esté expuesto el más mínimo espacio de tiempo a ser arrastrado por la corriente, algo que se ve facilitado por el grosor o volumen del cebo.

De cualquier modo, es una pesca bonita y privilegiada ya que cuando las cosas son fáciles, como por ejemplo cuando no hay corriente, cambia mucho y se hace más sencilla, aunque no salen piezas de la calidad que salen en situaciones más complicadas. Y es que un pagel de más de dos y tres kilos es ya un gran trofeo, que además se valora el doble cuando las circunstancias que han rodeado a su captura han sido tan adversas.

Por último, sólo nos queda dar las gracias de nuevo a Antonio Hernández, patrón del *Garra*, por acogernos en su barco y enseñarnos otro más de sus caladeros deportivos, cuya posición exacta podría situarse en la línea de los 90 / 130 metros de fondo, a una milla de la costa y entre Motril y Adra, siempre alrededor y sobre las piedras aisladas, de las que hay centenares... Damos las gracias también, por compartir su experiencia con nosotros y por su agradable compañía, a Pepe Navarro, marinero y skipper del *Garra*, y a Mario Reyes (gerente de Ingenio San José, de Motril, empresa dedicada a la normalización de pescado y a las conservas en salazón –deberían probar sus sardinas arencadas...), y a Juan, patrón del *Arlet*, que por unos días cambió sus fondos del Garraf por estos de la costa granadina.

Texto y Fotos: Juan Moreno, Fco. Carrión y J. E. Fdez.

054-069 La Breca 68 15/4/05 13:54:44

GMR 20/40 210x280 15/3/05 14:20 Página 1

GARMIN MARINE NETWORKING

GMR 20/40 Radar

Integración total entre GPS/Plóter, Sonda, Vídeo y el nuevo Radar Garmin

GARMIN

Marine Networking
GPS, Sonda, Radar, entrada para Cámara y otra información relevante al alcance de la mano

- **El Nuevo GMR 20/ 40** añade a la Garmin Marine Networking, que ya incluye cartas náuticas, sonda y muchos otros datos, información relevante del radar.
- El GMR 20 (radome de 2kW) y el GMR 40 (radome de 4kW) presentan un haz horizontal de 3,6 grados y un haz vertical de 25 grados, que proporcionan una recepción precisa del objetivo y una mejor penetración a través de lluvia y niebla.
- La información del radar se superpone directamente sobre las cartas en el GPSmap 3006c (16,2cm) o en el GPSmap 3010c (24,4 cm)..
- La función MARPA (Mini Automatic Radar Plotting Aid), que permite a los navegantes rastrear el rumbo, el curso, la velocidad y predecir la aproximación máxima de otras embarcaciones..
- La entrada de vídeo permite monitorizar en tiempo real las zonas más alejadas de la embarcación.

network capable
BlueChart compatible
submersible IEC 60529 IPX7

FN-05-1886

TREPAT electrónica

BARCELONA: c/. Riera Montalegre, 50 (Pomar de Dalt) - 08916 Badalona (BARCELONA)
Tel. 933 572 608 - Fax 934 294 484 • trepat@trepat.com - www.trepat.com

DELEGACIONES: L. PALMAS G. CANARIA - LEVANTE - PALMA DE MALLORCA - VIGO

N 41º 28. 23' E0 02º 15. 10'

Equipo

UN BUEN CONJUNTO

FLEXIBOAT Y ZEBRAX

Es la primera vez que hablamos, en "Equipo Pesca", de las cualidades de un conjunto muy completo compuesto por caña y carrete ligeros, válido para salir victorioso en las más duras batallas del medio fondo...

070-077 Equipo 70 15/4/05 13:58:27

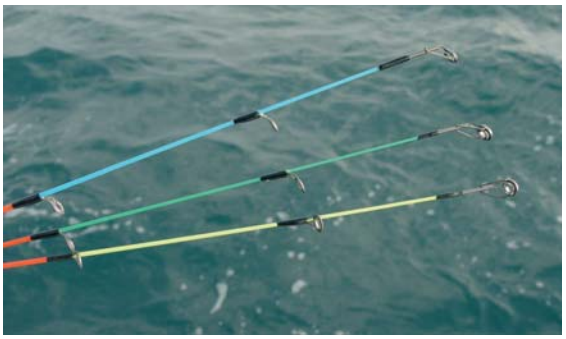
Hace unas semanas hablábamos, aunque muy someramente, de la caña Flexiboat y del carrete Zebrax, ambos producidos por la firma Sert. Las prestaciones y calidad de estos dos componentes merecen que sean tratados aparte, de ahí que Suministros Salper, el distribuidor oficial de los productos Sert en España, nos facilitara nuevas muestras para probarlo más concienzudamente en las aguas del Garraf.

A bordo del Arlet

De nuevo Juan, patrón del *Arlet,* se ofrecía desinteresadamente para llevarnos hasta uno de sus puntos de pesca preferidos, ya saben, esos pequeños "caladeros" privados capaces de arrojar pescado en cantidad suficiente como para contentar a cualquiera... Eso sí, a cualquiera que sea pescador, su amigo y además deportista, y que respete sin imposición de ningún tipo ni de nadie las medidas, artes y cupos establecidos por la Ley.

Por otro lado y aunque no era obligatorio sacar peces, algo indicaba que debía ser así, al menos en esta ocasión, ya que Juan opina como nosotros... Y es que no hay mejor prueba que someter cualquier novedad de equipo a la acción real de pesca, que es donde se ven las facultades o defectos de cada elemento, aunque en realidad esa prueba era la disculpa que servía para justificar una nueva salida de pesca, que además se hizo intensiva.

De cualquier modo el equipo fue probado contundentemente y eso quiere decir que fue probado por todos y que gustó a cada uno de los integrantes de esta escapada por alta mar. Si tienen en cuenta que éramos cinco a bordo y que cada uno de ellos tuvo tiempo suficiente como para subir una docena de peces, entre pageles, besugos de ambas especies (Pagellus acarne y bogaraveus), chopas, serranos y sargos, pueden llegar a la conclusión de que, en efecto, finalmente los resultados fueron dignos de una buena pescata, sobretodo teniendo en cuenta el tiempo invertido y que sólo pescaron dos cañas, las de la prueba y otra más de uso habitual.



La caña Flexiboat se sirve con tres punteras.

Una pesca variada, hecha efectiva con el conjunto probado.

Primer plano del carrete Sert modelo Zebrax FD.

Caña Sert

Modelo Flexiboat 270

Pero había algo que diferenciaba ésta prueba de otras realizadas anteriormente; para empezar podríamos hablar de

070-077 Equipo 71 15/4/05 13:58:57

Equipo

El pomo es grande y permite obtener potencia sin aplicar mucho esfuerzo.

Freno micrométrico, delantero, muy efectivo.

la caña y de que en esta ocasión probábamos un modelo enchufable de dos tramos, más la puntera, en lugar de las habituales telescópicas, de varios tramos embutidos unos dentro de otros. En segundo lugar estaba la longitud, muy reducida en comparación con lo que suele ser normal.

También hay diferencias en la acción, pues la caña Flexiboat es totalmente parabólica entre el mango y la punta del tramo que admite la puntera, que además tiene una perfecta acción de punta en cada una de las tres piezas de recambio que se suministran.

Como decíamos, cada una de esas tres punteras mide unos 55 centímetros (53 para ser exactos) e incorporan cuatro anillas de gran calidad, válidas para el paso de hilos trenzados, que como saben, erosionarían anillas de baja calidad, bien quemándolas o por simple rozamiento.

Otra diferencia con lo que estamos acostumbrados a ver radica en la longitud de los dos modelos que existen actualmente, y en el peso total de la caña una vez los tres tramos están ensamblados, con 150 gramos para la Flexiboat modelo 240, de 2,40 metros de longitud, y 152 gramos para la Flexiboat modelo 270, de 2,70 metros.

Además, la Flexiboat 240 mide 1,27 metros cuando está desmontada, en la funda de transporte, por 1,42 la de 270.

En el mismo orden, la caña Flexiboat 240 se sirve con tres punteras, válidas para acciones de 20, 40 y 60 gramos, y la de 270, también con tres punteras, esta vez para acciones de 60, 90 y 120 gramos; en menos palabras, con las dos cañas se cubren prácticamente las necesidades propias del pescador cuya afición se desarrolla normalmente en las aguas costeras, pescando fondos comprendidos entres los 20-50 y 50-120 metros.

Recordamos que estos equipos admiten el lanzado de plomos desde 50 hasta 120 y 150 gramos (atención a los

El porta carretes es tubular, de fibra y metal, a rosca.

Un plomo de 100 gramos y un aparejo apropiado son el mejor complemento del equipo probado.

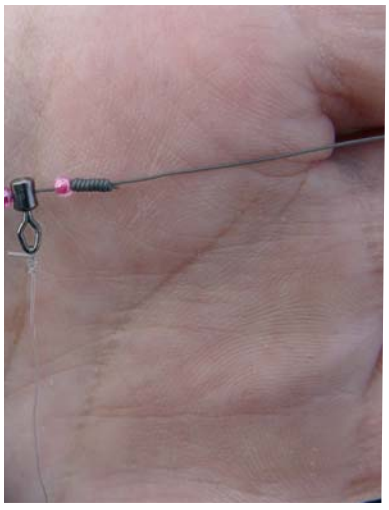
070-077 Equipo 72 15/4/05 13:59:43

Los hilos trenzados se han impuesto de un modo generalizado.

Detalle del rodillo guía hilos y de la ranura que lo hace anti twist.

modelos), aunque realmente no es necesario abusar dadas las características naturales de los fondos recomendados, el tipo de pesca que se va a realizar y los aparejos que se van a montar.

Una pesca de besugos en fondos de hasta 40 metros, con corriente moderada y a la deriva, por poner un ejemplo, no necesita más de 60 u 80 gramos de lastre; mientras que si estamos a 100 metros, con algo más de corriente y fondeados, se puede lastrar con 100, 120 y hasta 150 gramos, ya que no hay que lanzar como en la playa (por ejemplo). Eso sí, en este último caso debe pescar con la Flexiboat 270 y la puntera de más acción o resistencia. Para pescar cerca de la costa, sobre arena, fango, piedras, grandes rocas o rocas sueltas, y sobre fondos de hasta 25-30 metros, es suficiente con la Flexiboat 240 y plomos de 30-50 gramos.



Por último, el mango es de fibra EVA con tapón de goma anti choque; porta carretes tubular a rosca de alta seguridad; blanck de carbono de alto módulo (HR –Alta Resistencia) y anillas Sic sobre bastidor monopata (1* + 4 + 4), son comunes a todo material moderno de similares características y para esta modalidad, así que nos centraremos ya en el conjunto destacando también las cualidades del carrete, una verdadera maravilla de la técnica que aúna rapidez, potencia, elegancia y durabilidad, gracias sobretodo a los materiales con los que está fabricado y que garantizan alta resistencia a la abrasión y a la corrosión.

*La anilla de salida, la más ancha, está montada sobre bastidor de doble pata, mientras que el resto son monopata.

Carrete Sert

Modelo Zebrax FD

Gracias a Suministros Salper, de Granada, tuvimos la oportunidad de conjuntar un gran equipo, bastante equilibrado y válido para ser forzado en caso de necesidad, aunque esto es algo que debe evitarse puesto que cada pesca y técnica requiere sus propios aparejos, más específicos y seguramente más eficaces y sin el peligro de

Uno de los compañeros posa sonriente con parte de resultados obtenidos.

070-077 Equipo 73
15/4/05 14:00:44

Equipo

Serigrafía en la caña Sert modelo Flexiboat 270.

Primera anilla o anilla de salida, amplia y de calidad Sic.

que se produzcan fallos. Lógicamente, no vamos a pedirle a un "600" que adelante a un Mercedes, y menos aún en una cuesta prolongada...

Con la caña y carrete en estudio tendrá usted en sus manos un conjunto muy efectivo y además versátil, capaz de darle numerosas satisfacciones en la pesca aconsejada, pero con la particularidad de que su finura y falta de peso le llevarán a sentirla desde otra dimensión, exactamente desde la que se vive bajo la técnica de pesca denominada light e incluso ultra light, muy de moda en el surf-casting y en el rock-fishing, esto es, tentar peces de calidad y cierta talla con equipos ligeros, los cuales le van a permitir disfrutar de la picada, de la lucha y de la captura en general, en un grado muy superior a lo habitual, pescando con equipos más potentes.

La verdad es que el carrete se las trae en varios sentidos, por eso y dado su éxito entre los aficionados es muy utilizado también en aguas fluviales. Se trata del carrete Sert modelo Zebrax FD, uno de los carretes más modernos que produce la factoría Sert, muy rápido en la recuperación y muy potente a la hora de arrastrar peso. Además, distribuye el hilo con gran precisión mientras bobina sin vibraciones, sin ruidos y con total perfección.

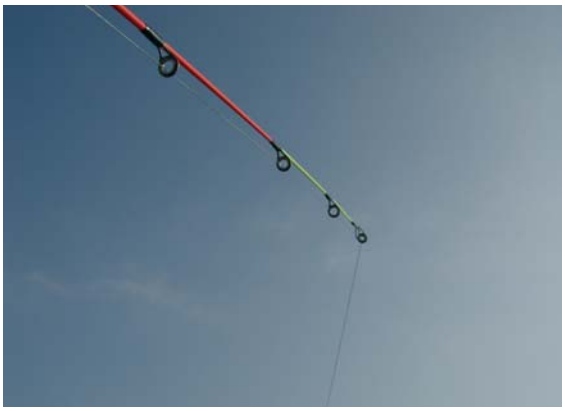
En esta ocasión la prueba se saldó con un balance bastante positivo por lo inesperado.

El cuerpo y el rotor están fabricados en aluminio, y el rodillo guíahilos es de titanio e incorpora el valioso sistema anti twist. El guíahilos actúa sobre rodamiento a bolas de gran precisión. La bobina es de aluminio, con perforaciones para liberarla de peso, y el labio es de titanio, lo mismo que la maneta, que acaba en pomo de caucho sensible. Tiene botón de freno (delantero) micrométrico, anti retroceso infinito y la manivela es ambidiestra.

En cuanto a sus principales prestaciones, destacan la velocidad de recuperación, con un ratio de 5:1, es decir, recoge 90 centímetros por vuelta

070-077 Equipo 74 15/4/05 14:01:38

El resto de anillas es monopata, sujetas a la caña con ligaduras y barniz epoxy.



Una de las tres punteras con las que viene, la de más acción.

de manivela, o su capacidad, admitiendo hasta 360 metros de hilo de 0,30 mm, o 200 de 0,40. Pesa 495 gramos, y es ideal para el spinning pesado desde orilla o desde embarcación y para la pesca en fondos de hasta 120 metros.

Durante la prueba forzamos, técnicamente hablando, su capacidad de potencia de recuperación, obligándole a elevar pesos superiores a los tres kilos sin ayudarle con el típico vaivén de la caña, es decir, aplicando fuerza a la manivela para subir peso muerto independientemente de los tirones que daban los besugos... En todos los casos, e incluyendo pageles de más de un kilo, el carrete giraba, recogía y bobinaba con gran precisión, sobrepasando siempre las prestaciones de que alardea su fabricante e incluso también las que exige cualquier aficionado.

Por su parte, la caña se flexiona hasta el punto de hacernos creer que se va a romper (por eso se llama Flexiboat), algo imposible pescando bien y ha-

Equipo

Estas cañas ofrecen una alta resistencia con la máxima ligereza.

Usamos una bobina de 250 m y 0,20 mm de grosor.

ciendo las cosas como deben hacerse, puesto que si tiene 120 gramos de acción no se puede pretender levantar, desde el agua y por encima de las bordas, pesos muertos de cuatro o cinco kilos, cosa que debe hacerse con la ayuda de un salabre incluso cuando se pesca con materiales más pesados.

Complementos

Suministros Salper comercializa también toda clase de artículos para la pesca deportiva, incluyendo una excelente gama de líneas de pesca donde destacan importantes marcas tanto en monofilamentos como en trenzados, además de toda clase de accesorios, herramientas y complementos.
Dentro del extenso catálogo de Salper nos fuimos a la sección dedicada a los multifilamentos, de donde seleccionamos el hilo trenzado con el que bobinamos en esta precisa ocasión y que nos sirvió para pasar una agradable jornada de pesca, se trata del hilo Tresse Ligth, una línea multifilamento fabricada con Dyneema de alta calidad, de la firma Powerline. Usamos una bobina de 250 metros y de 0,20 mm de grosor, cuya resistencia es de 16 kilos.
La transmisión de la picada es instantánea e incluso puede notarse, desde el mismo fondo, qué especie aboca el cebo, bien según su forma de picar o su modo de luchar cuando es izada ya que cualquier movimiento o vibración, por débil que sea, llega hasta la palma de la mano con total fidelidad.

La pesca

El comportamiento del conjunto puede asombrar a propios y extraños; a los primeros porque saben lo que se cuece y es posible que tengan dudas de que las dimensiones que se barajan en cuanto a longitud total puedan ser cortas a la hora de pescar desde barcos de más altura sobre el nivel del mar, a más profundidad y con más peso en el aparejo. Aún en estos casos, donde es normal la captura de dobletes de peces que pueden sumar dos o más kilos, no pasa nada, pues el equipo se basta por sí mismo y técnicamente hablando

Con este equipo es normal la captura de dobletes de peces.

El Zebrax FD está fabricado en aluminio y dispone de botón de freno.

070-077 Equipo 76
15/4/05 14:03:49

para hacerle frente con total eficacia.
Ahora bien, habría un problema de resistencia si se pretende forzar situaciones límite como en el caso que anteriormente citamos como ejemplo, intentando subir aparejo y capturas a peso muerto, pero entonces ese problema sería extensivo para cualquier otro modelo de caña y carrete ya que eso es un trabajo del salabre o sacadera.
En cambio, un novato podría pensar que pesca con un juguete, aunque cambiará de opinión al notar la primera picada, al clavar y al izar, volviéndose loco en cubierta al comprobar que ha subido un triplete de peces de buena calidad, tanto como especie como por su tamaño, y sin apenas aplicar ningún esfuerzo físico... Y estos son, sin más dilaciones, los argumentos que esgrime este conjunto que ha merecido desfilar entre nuestras páginas por méritos propios.
Nota: Los productos probados fueron elegidos y cedidos para la prueba por Suministros Salper, de Granada, y solo se encuentran a la venta en establecimientos especializados. Para más información, pueden visitar www.salpersl.com o escribir a info@salpersl.es

Textos Fotos: J. E. Fdez y J. M. Martí

La tripulación del *Arlet*, con los peces conseguidos por todos pero con una sola caña.

SEGURIDAD DE LAS EMBARCACIONES DE RECREO

¿POR DÓNDE SE PUEDE NAVEGAR?

LA APLICACIÓN DE LA NORMATIVA DE SEGURIDAD COMUNITARIA, MODIFICADA POR TODA UNA SERIE DE DIRECTIVAS Y REGULACIONES, CON EL OBJETO DE GARANTIZAR UNA UTILIZACIÓN SEGURA DE LAS EMBARCACIONES DE RECREO, ACABA DE ENTRAR EN VIGOR EL PASADO MES DE ENERO EN ESPAÑA.

La normativa comunitaria sobre embarcaciones de recreo fue modificada mediante la Directiva 2003/44/CE, que regula los requisitos y exigencias legales de estas embarcaciones para integrar determinados requisitos en materia de medio ambiente marino, velando al tiempo por la protección de la seguridad marítima. Con objeto de garantizar una utilización segura de las embarcaciones de recreo, se regularon, además, diversas cuestiones sobre éstas en lo relativo a categorías de diseño, carga máxima recomendada, identificación, depósitos de combustible, equipos contra incendios y prevención de vertidos.

La Directiva comunitaria tiene también como objetivo que la comercialización de los productos náuticos regulados en ella solo se lleve a cabo cuando hayan sido fabricados y diseñados de conformidad con los requisitos que establece que hay que acreditar mediante el correspondiente marcado comunitario que establece con la marca CE. Los efectos obligatorios de estos productos náuticos de recreo son aplicables tanto a las aguas marítimas como a las continentales en las que vayan a ser utilizados.

En España entró en vigor el pasado 1 de enero de 2005 un real decreto que transpone la Directiva y regula tanto los requisitos de seguridad, como las emisiones del motor, en concreto: las condiciones básicas de diseño y construcción de embarcaciones de recreo acabadas y semiacabadas y sus componentes, así como la regulación de emisiones de escape y sonoras producidas a fin de salvaguardar la seguridad en la navegación y la protección del medio ambiente marino.

En España entró en vigor el pasado 1 de enero de 2005 un real decreto que transpone la Directiva y regula tanto los requisitos de seguridad, como las emisiones del motor.

La normativa tiene una aplicación espacial en todas las aguas de jurisdicción española.

Por lo que se refiere a la aplicación funcional, la norma se aplica:

1. Al diseño y construcción de embarcaciones de recreo de todo tipo, motos acuáticas y componentes náuticos.
2. A las emisiones de escape de los motores de propulsión.
3. A las emisiones sonoras de las embarcaciones de recreo y motos acuáticas y los motores fueraborda.

Sin embargo están excluidos de la aplicación de esta nueva norma:

a) El diseño y construcción de:

- Embarcaciones destinadas exclusivamente a regatas de competición (incluidas las de remo).
- Canoas y kayaks, góndolas y embarcaciones de pedal.
- Tablas de vela y de surf (incluidas las de motor).
- Embarcaciones históricas y sus reproducciones.
- Embarcaciones de carácter experimental.

La normativa se aplica al diseño y construcción de embarcaciones de recreo de todo tipo.

078-080 Normativa 78 15/4/05 14:06:48

Los motores fueraborda están sujetos a la regulación de emisones de escape y sonoras.

• Embarcaciones construidas por los interesados para uso personal siempre que no se introduzcan posteriormente en el mercado durante un plazo de cinco años
• Embarcaciones tripuladas por personal profesional y dedicadas al transporte de pasajeros con finalidad comercial.
• Sumergibles.
• Vehículos con colchón de aire.
• Hidroalas.

Las embarcaciones históricas están excluidas de la aplicación norma.

• Embarcaciones de vapor con combustión externa.

b) Las emisiones de escape y sonoras de:

• Motores de propulsión instalados en embarcaciones destinadas exclusivamente a regatas, así denominadas por el fabricante; embarcaciones de carácter experimental (siempre que no se introduzcan posteriormente en el mercado comunitario); embarcaciones destinadas a ser tripuladas por personal profesional y transporte de pasaje; sumergibles, los hidroalas y los vehículos con colchón de aire.
• El motor original y reproducción de motores antiguos.
• Los motores construidos para uso personal si no se introducen en el mercado durante cinco años.

A estos efectos, se entiende legalmente por embarcación de recreo, con independencia de su medio de propulsión, aquella cuyo casco tenga una eslora comprendida entre 2,50 y 24 metros y que haya sido proyectada para fines deportivos o de ocio. También las embarcaciones cuando se utilicen con ánimo de lucro o con fines de entretenimiento para la navegación de recreo.

Requisitos sobre integridad y características de construcción

1. Estructura. Los materiales escogidos, así como su combinación y construcción, deben garantizar la firmeza necesaria de la embarcación en todos los aspectos de su categoría de diseño con arreglo a la carga máxima recomendada por el fabricante.
2. Estabilidad y francobordo. La embarcación debe tener una estabilidad y un francobordo suficientes de acuerdo con su categoría de diseño y carga máxima recomendada.
3. Flotabilidad. El casco de la embarcación debe estar construido de forma que se garanticen las características de flotabilidad adecuadas para su categoría de diseño y la carga máxima recomendada. Todas las embarcaciones de casco múltiple habitables deben estar diseñadas de forma que dispongan de flotabilidad suficiente para mantenerse a flote en posición invertida; las de menos de 6 metros deben tener medios de flotación adecuados para flotar en caso de entrada masiva de agua.
4. Aberturas en el casco, la cubierta y la superestructura. Una vez cerradas, las aberturas en el casco, la cubierta —o cubiertas— y la superestructura no deberán poner en peligro la integridad estructural de la embarcación ni su estanqueidad. Además, las ventanas portillos, puertas y tapas de escotilla deben soportar la presión previsible del agua, así como el peso de las personas que transiten por cubierta. Los dispositivos que atraviesen el casco para permitir el paso del agua hacia el interior o el exterior de la línea de flotación deben ir provistos de cierres de fácil acceso.
5. Entrada masiva de agua. Toda embarcación debe estar diseñada de modo que se reduzca al mínimo el riesgo de hundimiento. Se presatrá especial atención a bañeras y pozos, que serán autohinchables o tener otros medios para impedir que el agua penetre en la embarcación, sistemas de ventilación y sistema de achique.
6. Carga máxima recomendada por el fabricante. Combustible, agua, provisiones, equipos y personas para la que se haya diseñado la embarcación, se determinará de acuerdo con su categoría de diseño, francobordo y flotabilidad.
7. Estiba de la balsa salvavidas. Todas las embarcaciones de categoría A y B, así como las de categorías C y D que tengan más 6 metros de eslora, tendrán uno o más emplazamientos para estibar una o varias balsas salvavidas. Será en un lugar de fácil acceso y con capacidad suficiente para el numero de personas recomendado por el fabricante.
8. Evacuación. Toda embarcación multicasco de más de12 metros de eslora debe estar provista de medios eficaces de evacuación que permitan salir en caso de volcar.
9. Fondeo, amarre y remolque. Toda embarcación, teniendo en cuenta su categoría de diseño y características, debe ir provista de uno o varios puntos fuertes o de otros medios que admitan cargas de fondeo sin menoscabo de la seguridad de amarre o de remolque.

Clasificación legal a efectos de categoría de diseño

Se consideran embarcaciones de recreo de diseño A u oceánicas aquellas diseñadas para viajes largos en que los vientos pueden superar la fuerza 8 en la Escala de Beaufort y las olas la altura de 4 metros o más.
Las embarcaciones de diseño B o alta mar son aquellas diseña-

078-080 Normativa 79
15/4/05 14:07:14

Normativa

Los vehículos con colchon de aire se incluyen en la lista de embarcaciones excluidas de la normativa.

Las motos acuáticas deben cumplir una serie de requisitos según la normativa de seguridad.

das para viajes en alta mar en los que pueden encontrarse vientos de hasta fuerza 8 y olas de altura significativa de hasta 4 metros.
Las embarcacionrs de recreo de diseño tipo C o de aguas costeras están diseñadas para viajes en aguas cercanas a la costa, grandes bahías, grandes estuarios, lagos, ríos y canales, en los que pueden encontrarse vientos de hasta fuerza 4 y olas de altura significativa de hasta 0,30 metros y, ocasionalmente, olas de 0,50 metros de altura máxima provocadas, por ejemplo, por el paso de embarcaciones.

En cada categoría, las embarcaciones deben estar diseñadas y construidas para resistir esos parámetros por lo que respecta a la estabilidad, la flotabilidad y demás requisitos básicos enumerados en la normativa de seguridad.

Requisitos generales

Tanto las embarcaciones y motos acuáticas, así como todas aquellas a las que es de aplicación la normativa de seguridad, deben cumplir los siguientes requisitos:
1. Identificación de la embarcación: toda embarcación debe llevar marcado el número de identificación, que incluya el Código del constructor, el país de construcción, el número de serie único y el año de producción y del modelo.
2. Chapa del constructor: toda embarcación debe llevar una chapa montada en forma permanente y separada del número de identificación del casco, que debe incluir el nombre del constructor, el marcado CE, la categoría de diseño de la embarcación, la carga máxima recomendada por el fabricante (excluido el peso de los depósitos fijos llenos) y el número de personas, recomendado por el fabricante, que la embarcación esté destinada a transportar según el diseño.
3. Prevención de la caída por la borda y medios para subir de nuevo al barco. Según la categoría de diseño, la embarcación estará diseñada de forma que se reduzca al mínimo el peligro de caer por la borda y de manera que se facilite subir de nuevo al barco.
4. Visibilidad desde el puesto principal de gobierno: en el caso de las embarcaciones de motor, el piloto deberá disponer de una visibilidad de 360 º desde el puesto principal de gobierno y en condiciones normales de utilización (velocidad y carga).
5. Cada embarcación deberá poseer un manual del propietario en español que preste especial atención a los riesgos de incendio y de entrada masiva de agua. Además, deberá contener la informaciones indicadas en el apartado 2 sobre chapa del constructor, carga máxima recomendada y características de manejo.

Existe una clasificación legal de las embarcaciones de recreo a efectos de categoría de diseño.

V. Manteca

078-080 Normativa 80 15/4/05 14:07:33

Encontrarlos ya no es el problema

EAGLE

SeaChamp 2000C DF

Sonda/GPS con pantalla TFT de alta definición de 7", (17.8 cm) y altas prestaciones, 256 colores, con increíble resolución de 480V x 640H.
Frecuencia Dual de 50/200 kHz y potencia hasta 500 W RMS para conseguir profundidades hasta 475 metros y visualización de temperatura, velocidad y distancia. Permite introducir cartografia Navionics y visualizarla junto al GPS WAAS con 12 canales paralelos. Compatible NMEA2000. Transductor de bajo perfil y frecuencia dual 50/200 kHz.

! de la bienvenida a la nueva Eagle ! **SeaChamp 2000C DF**

Seafinder™ 500C

FishStrike™ 2000C

FishElite™ 500C

Solicita gratis nuestro catálogo EAGLE

cromattic.com

VIDEOACUSTIC

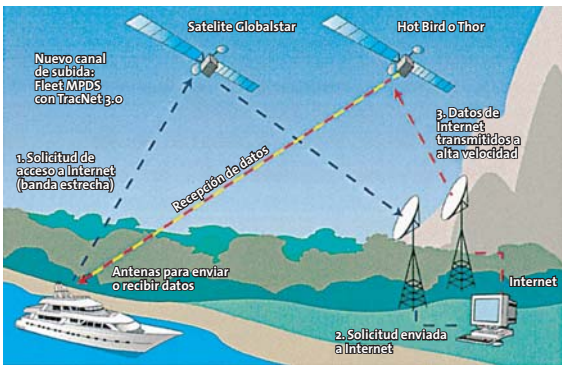
Magistrado Català, 48 / 46700 GANDIA (Valencia)
Teléfonos 902 010 753 / 962 870 498
comercial@videoacustic.com / **www.videoacustic.com**

INTERNET EN EL BARCO

SISTEMA VÍA SATÉLITE TRACNET 3.0 DE KVH

LAS COMUNICACIONES VÍA SATÉLITE A BORDO SON CADA VEZ MÁS ASEQUIBLES. ESTE SISTEMA DE KVH PERMITE DISPONER DE CONEXIONES A INTERNET E INTERCAMBIAR DATOS A ALTA VELOCIDAD CON UN COSTE ASEQUIBLE.

Los temas relacionados con TV, comunicaciones e Internet (TCI) a bordo están en constante evolución y son una de las principales fuentes de preocupaciones de los armadores. Disvent Ingenieros, agentes y distribuidores para toda la península de equipos electrónicos para la navegación, presentó el mes pasado, en el marco de unas jornadas técnicas en Sitges, Barcelona, las soluciones integrales de KVH para cubrir todas las necesidades en este ámbito, especialmente la futura versión 3.0 del sistema TracNet de acceso móvil a Internet con banda ancha por comunicación vía satélite, que mejora y amplía las posibilidades del TracNet 2.0 que ya lleva un año y medio en el mercado. Puesto que se hace difícil entender el funcionamiento del TracNet sin hacer un breve repaso a los conceptos fundamentales para el usuario a la hora de entender las opciones disponibles en relación con sistemas TCI, en las líneas que siguen resumimos aquellos aspectos más clarificadores para ayudar tanto en la comprensión del sistema como en la posterior toma de decisiones.



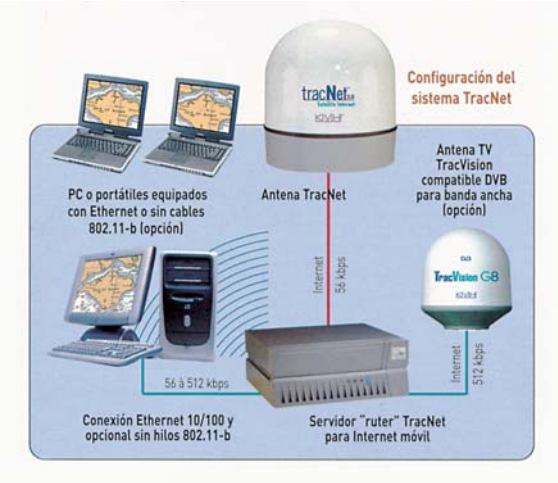
El sistema TracNet funciona de la siguiente manera: desde el barco se envía el requerimiento de acceso a Internet (solicitud de datos) por banda estrecha a 9,6 kbps (40 kbps con acelerador) al satélite de la red Globalstar en el caso del TracNet 2.0 y por el sistema Inmarsat Fleet en el caso del 3.0, el cual reenvía la solicitud a la red de antenas terrestres y de ahí se transmiten a los satélites Hot Bird o Thor, los cuales devuelven los datos solicitados al barco en banda ancha (alta velocidad).

Así es el TracNet 3.0

La TV terrestre habitual se transmite con señal analógica en las bandas de UHF y VHF, pero estas bandas presentan señal débil o inexistente al alejarse de puerto, con el problema añadido de los segundos rebotes de la señal cuya consecuencia es la nieve, la imagen desdoblada o las interferencias. Aunque la televisión digital terrestre sustituirá dentro de unos años a la analógica, resolviendo la mayoría de estos problemas, el tipo de transmisiones que realmente interesan al navegante son las satelitarias, puesto que su cobertura es mucho más amplia y, al transmitir en digital, tanto la imagen como el sonido son perfectos. Existen transmisiones a través de varios satélites cada uno de los cuales ofrece una zona de cobertura diferente: Hispasat, Astra, Hot Bird y Thor II para el norte de Europa. Para recibir las emisiones en las áreas marinas se necesitan antenas de entre 45 y 82 centímetros de diámetro, estabilizadas y fiables para apuntar

El sistema TracNet de acceso a Internet vía satélite se basa en un software y un servidor o router especialmente desarrollados por KVH y una antena de canal de retorno TracNet conectados a una antena TracVision.

082-084 Track Net 82
18/4/05 10:52:12



Configuración del sistema TracNet.

con precisión al satélite, y con el mayor rendimiento posible en función de su tamaño, por lo que la elección dependerá del tipo de barco y de la cobertura que queramos.

En lo que respecta a comunicaciones de voz, además de las bandas VHF y BLU, suficientemente conocidas por los navegantes, disponemos de la telefonía GSM, con una cobertura limitada, y las comunicaciones vía satélite, con varios sistemas disponibles: Globalstar (voz y datos a 9.600 baudios, aunque sin cobertura en algunas latitudes atlánticas), Iridium (cobertura mundial a 2.400 bps, o una velocidad equivalente a 10.000 bps si se usa el sistema de compresión de datos que la misma Iridium ofrece a sus clientes sin coste extra), Thuraya (desde España a India y desde centroeuropa a centroáfrica a 9.600 bps), Mini-M (cobertura mundial de voz, fax y datos a baja velocidad de 2.400 baudios), y los servicio de Inmarsat Fleet 77 (voz y datos con cobertura mundial a 128 o a 64 kbps), Fleet 55 (con cobertura algo menor y a 64 kbps), y Fleet 33 (a 9,6 kbps).

Pero otra solución innovadora para la navegación por Internet a alta velocidad, especialmente en la descarga de datos, es el sistema TracNet de KVH, del que nos ocupamos aquí.

Cómo se integra KVH en este esquema

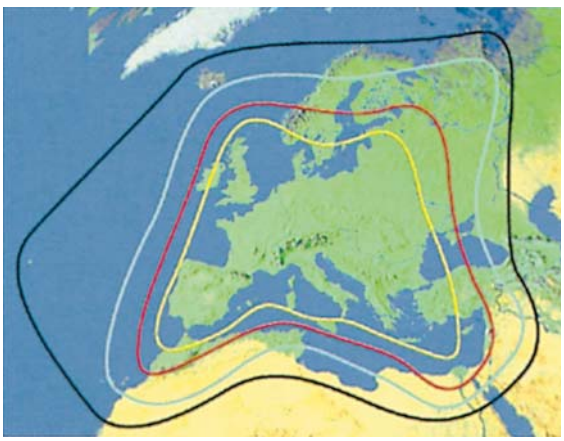
El problema del acceso a Internet vía satélite siempre es el mismo: o el servicio es de baja velocidad o bien, si es de alta velocidad, las llamadas son caras. TracNet es el sistema que aborda y resuelve este problema, ya que permite "enviar" los datos por un sistema más o menos económico (aunque sea algo lento), "descargar" los datos de bajada por un sistema muy rápido y económico a través de la antena de televisión vía satélite y "acelerar" ambos procesos mediante un software propio de KVH.

El TracNet 2.0 tiene como sistema de envío de datos un módem

Comunicaciones

Globalstar que transmite a 9.600 bps. Para recibir las descargas de datos, le conectaremos la antena de televisión TracVision que, orientada al satélite Hot Bird, es capaz de bajar datos a 512 kbps.
Cuando nos conectamos a Internet para explorar sus páginas, la información que enviamos (los "clics" del Mouse para seleccionar las páginas) son muy pocos, por lo que una transmisión no demasiado rápida no es importante. En cambio, cuando abrimos páginas, la cantidad de bits que nos llegan es considerable (una página puede ocupar unos 300 kilobytes), por lo que es importante contar con una gran velocidad de "bajada" (en este caso 512 kbps).
El TracNet, además, consigue una considerable compresión de datos, lo cual se traduce en unas velocidades de unos 40 kbps para el envío (en lugar de la velocidad sin compresión de 9,6 kbps) y de más de 1 Mbps para la descarga (en lugar de la velocidad sin compresión de 512 kbps).
Hay que tener en cuenta, sin embargo, que parte de la aceleración se consigue a base de renunciar parcialmente a la calidad de las imágenes. Cuando configuramos al TracNet para que las imágenes recibidas sean de menor resolución y una paleta de colores más simple, la transmisión se acelera.
En resumen, con el TracNet conseguimos un acceso a Internet a una velocidad muy digna, parecida a la de una ADSL terrestre, con unos costes de comunicación satelitaria no excesivamente elevados y además, todo ello es posible mientras estamos viendo televisión.
La antena es similar en forma y tamaño a la de un Inmarsat Mini-M (25 centímetros de diámetro) y el equipo se compone de esta antena y de un ordenador que actúa como servidor.
El sistema TracNet 2.0 proporciona cobertura en toda Europa y el Mediterráneo a través de los satélites Hot Bird y Thor II así como las conexiones dentro del barco por Ethernet o sin cables y permite hasta cinco usuarios conectados simultáneamente.

La antena TracVision G4, la antena más pequeña del mundo, conectada a un router TracNet, permite la comunicación de banda ancha en internet en los ordenadores de a bordo.


Cobertura TracVision según el tamaño de la antena. En negro, cobertura con TracNet a 56 kbps. En azul: cobertura con banda ancha a 512 kbps y antena G8. En rojo: banda ancha con antena G6. En amarillo: banda ancha con antena G4.

El TracNet 3.0 y la versión 2.0

El TracNet 3.0 aporta una nueva opción. La transmisión de salida no se hace mediante un módem Globalstar, sino que se hace a través del Terminal Fleet (33, 55 o 77) que el yate tenga instalado a bordo. Esto tiene varias ventajas. La primera es que el usuario no necesita adquirir el módem Globalstar si ya tiene un terminal Fleet a bordo (lo cual es cada vez más habitual en nuevas instalaciones). En segundo lugar, podrá optar por conectarse por cualquiera de las dos modalidades que ofrecen los terminales Fleet: Por RDSI, a 64 kbps, pagando por el tiempo consumido, lo cual es interesante si hemos de enviar mucha información, o bien por MPDS, pagando solamente por los bits enviados y no por el tiempo consumido, lo cual es muy interesante para navegar por Internet, conectarse a un programa de mensajería o bien recibir e-mail.
Para más información sobre le sistema TracNet 3.0, Disvent Ingenieros,S.A. Tel.93 363 63 85. www.disvent.com

082-084 Track Net 84
15/4/05 14:11:26

pescar y pasear,
sin renunciar a nada

pescar Y pasear, sin renunciar a nada. embarcaciones Zenit & motores Yamaha con o sin timonera, incorporando el equipamiento del "pack pesca" o el "pack confort", la gama Zenit está creada para disfrutar del mar en toda su extensión, ya sea pescando, en crucero de placer o, ¿por qué no?, saboreando la brisa del mar mecido sobre las olas.
Para aprovechar todas las opciones de ocio en el mar.

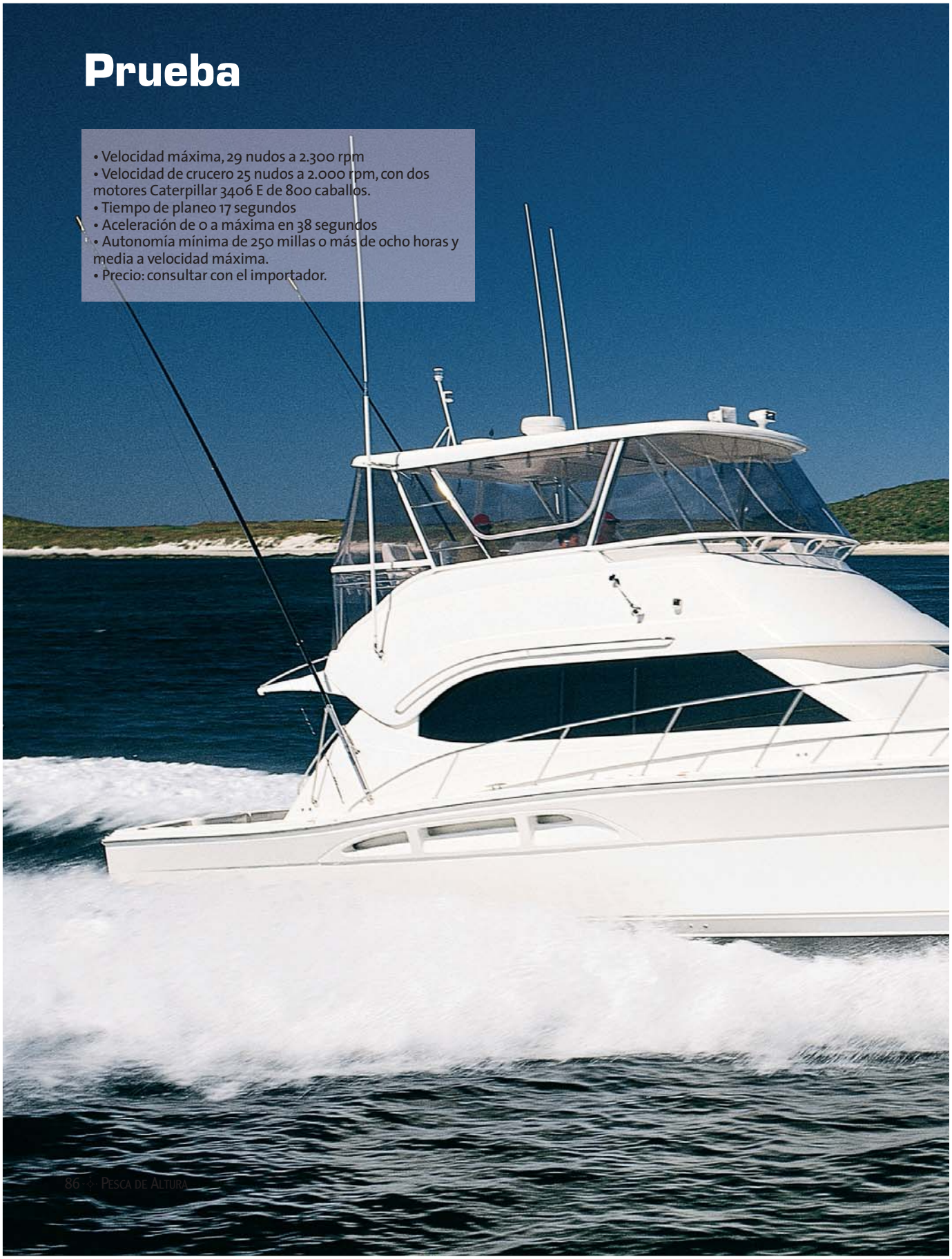
Zenit by Powered by YAMAHA

winterthur

CREDIYAMAHA 902 125 600

YAMAHA Touching Your Heart

Prueba



- Velocidad máxima, 29 nudos a 2.300 rpm
- Velocidad de crucero 25 nudos a 2.000 rpm, con dos motores Caterpillar 3406 E de 800 caballos.
- Tiempo de planeo 17 segundos
- Aceleración de 0 a máxima en 38 segundos
- Autonomía mínima de 250 millas o más de ocho horas y media a velocidad máxima.
- Precio: consultar con el importador.

086-093 Riviera 86 15/4/05 12:57:19

Riviera 51

PESCA DE LUJO

Es poco frecuente encontrar en aguas españolas grandes unidades destinadas a la pesca deportiva, que constituyen un auténtico sueño para la mayoría de los aficionados. Además del máximo equipamiento para la pesca, la Riviera 51 posee todo lo necesario para la navegación de crucero, vivir a bordo y actuar como lugar de representación.

086-093 Riviera 87 15/4/05 12:58:01

Prueba

La marca australiana Riviera es la cuarta en discordia en el panorama internacional de los grandes yates de pesca, junto con Bertram, Hatteras y Viking, citadas por orden alfabético, sin embargo, el astillero australiano, fundado en 1966, ha conseguido una importante parcela en el sector internacional de la pesca deportiva de altura, gracias a lo competitivo del dólar australiano frente al dólar estadounidense y también por lo extenso de su gama, con esloras más pequeñas que los gigantes americanos, pues su modelo mayor es un 58'. La Riviera 51 es el modelo más reciente y el segundo mayor por eslora, incorporando por ello un gran número de comodidades y recursos estéticos que no tenían los modelos precedentes cuando vieron la luz.

La estampa de la Riviera 51 transmite todas las emociones de un gran yate destinado a la pesca deportiva de altura.

La simple contemplación del barco proporciona sueños de aventura a los aficionados a la pesca, con esa elevada cubierta de proa, el casco sin apenas aberturas, para multiplicar su solidez, de modo que las tres cabinas y los dos baños ventilan por el techo, mediante escotillas cenitales. Pero se nota más la ausencia de ventanas en la proa de la superestructura, lo que indica que sólo se gobernará desde el flybridge. La forma de la cubierta y la ausencia de ventana frontal en la superestructura son medidas de protección pasiva, pues se supone que el yate va a navegar en condiciones muy difíciles de mar y que una ola podría romper esta ventana. Sin ventana no hay rotura. La altura y la estampa deportiva del barco se acentúan con la incorporación de los dos tangones laterales, en los que montar sendas líneas adicionales.

Cubierta y bañera

Las cubiertas despejadas obedecen también a motivos de seguridad: impedir que un golpe de mar proyecte algún objeto, como colchonetas de solárium, contra la estructura. Sin embargo, la unidad probada montaba en esta cubierta el bote auxiliar, una Zodiac Projet 350, que se botará con su propia grúa de 450 Kg. instalada frente a la superestructura; obviamente, sólo se puede montar el bote auxiliar en proa cuando el parabrisas es ciego. Sin esta presencia las únicas protuberancias de la cubierta serían las cinco escotillas practicadas para dar luz y aireación natural a las cabinas y los aseos, así como el barbotén y el cabirón del molinete, situado justo detrás de un botalón y en

La ausencia de parabrisas en proa permite estibar sin problemas el bote auxiliar en esta cubierta; la grúa está entre el bote y la superestructura.

Dos tapas laterales al molinete permiten acceder al pozo de anclas.

086-093 Riviera 88 15/4/05 12:58:49

La bañera es muy espaciosa, totalmente equipada para la pesca, forrada de teca y con cuatro escotillas que permiten acceder a un único gran cofre de estiba situado debajo.

La maniobra de amarre por popa está muy concentrada en las aletas, pero el molinete sobre la borda puede entorpecer el trazado de las líneas.

el centro de las dos tapas que permiten acceder al pozo.

Los pasillos laterales son amplios y cuentan con pasamanos interiores y exteriores. Los interiores siguen el diseño de la parte superior del marco de las ventanas, mientras que los exteriores se apoyan sobre unos candeleros ligeramente inclinados hacia proa, para dar una línea más dinámica al barco y descienden de forma considerable a popa para permitir la abertura de los tangones laterales; al llegar a este punto lo más fácil es sujetarse en los propios tangones, a condición de que estén plegados, claro está...Para pasar de la bañera a los pasillos hay peldaños intermedios y pasamanos en la parte posterior de la superestructura.

La bañera es muy grande, sin protuberancias y con el piso forrado de teca (opcional). El equipamiento es muy completo, quizás demasiado. Por ejemplo, hay unas cornamusas pequeñas para colgar defensas en las bandas, pero son escamoteables para no interferir con ninguna línea; en cambio, en la unidad probada se habían dispuesto unos chigres eléctricos sobre la brazola para ayudar en la maniobra de amarre por popa, lo cual puede interferir con las líneas. Las cornamusas están inclinadas 45º sobre las mismas aletas. La colección de portacañas incluye dos en cada una de las bandas, tres en el espejo y seis en el flybridge; hay cofres en las bandas, en el espejo y en la caseta, así como cuatro grandes escotillas en el piso para acceder a un gran cofre inferior; estas escotillas se pueden cerrar con candado y están situadas muy a popa para que quede espacio para montar la silla de combate.

Un buen detalle es la puerta que comunica con la plataforma. Realmente realizada como mandan los cánones: posee dos secciones, una superior que abate sobre el propio espejo y otra inferior que se abre hacia el exterior, para evitar una abertura accidental al ciar; esta disposición permite mantener la parte superior cerrada y la inferior abierta para pasar las piezas capturadas hasta la bañera por debajo.

La vista desde popa permite apreciar la mayor parte de los equipamientos puestos a disposición del aficionado a la pesca.

La puerta que comunica la bañera con la plataforma es de libro: practicable en dos secciones, se abre hacia el exterior y sus herrajes son muy sólidos.

Hay un gran cofre de carga vertical en el espejo.

086-093 Riviera 89 15/4/05 13:00:24

La escalera de acceso al fly no se apoya en el piso, sino que está fijada en la superestructura, para que no haya obstáculos en el piso.

El mobiliario situado junto a la superestructura oculta un lavamanos y la puerta de acceso a la sala de máquinas.

Un mueble de servicio en el fly atenderá buena parte de las necesidades que puedan tener los invitados durante la navegación.

La proa de la bañera está también equipada, pues hay varios armarios, mandos de los motores para poder maniobrar desde la bañera, grifos de agua dulce y salada para baldear la cubierta, limpiar los aparejos o brumear la superficie del mar; también hay armarios para la toma de tierra, focos, altavoces e incluso una cámara del circuito cerrado de TV. Además, la puerta de acceso a la sala de máquinas está oculta bajo el fregadero previsto bajo la superestructura. Comentaremos dos nuevos detalles: las repisas de los armarios están inclinadas hacia el interior y cuentan con listones frontales, para evitar que los objetos caigan y la escalera de acceso al fly no se apoya en la bañera, sino que está sujeta a la superestructura, con la finalidad de poder baldear y fregar a fondo el piso de la bañera. Sin embargo, encontramos a faltar un lugar apropiado para fijar cubetas extraíbles, que no constaban entre le equipamiento estándar. Por cierto, el bichero se estiba a la vista, sobre la puerta de acceso a la cabina, muy a mano de los amigos de lo ajeno, de modo que habrá que guardarlo cuando el barco quede solo.

Puesto de gobierno

El único puesto de gobierno está en el fly, perfectamente situado a popa, para que el patrón tenga a la vista en todo momento cuanto sucede en la bañera. Se trata de uno de los fly mejor resueltos de entre los de su tipo. Pare empezar, el necesario hard top se apoya por dentro, entre la brazola del fly y el mobiliario, de manera mucho más disimulada que en otros grandes fishers, en los cuales el techo se apoya por fuera de la superestructura; suspendidas del hard-top hay unas cortinas de grueso plástico transparente que rodean el fly en todo su perímetro, con la finalidad de proteger del frío en invierno y del polvo todo el año. El piso está forrado en teca (opcional), con la banda de babor ocupada por un mueble de servicio con botellero, lavamanos, frigorífico y mueble para la basura, de forma que permite a los invitados permanecer arriba casi con total independencia de al cubierta inferior; a continuación hay un sofá en línea y a estribor hay otro en forma de "C" que rodea

A proa del fly hay un sofá a babor y una zona de estar a estribor, con una gran mesa que puede ser convertida en una colchoneta, pero el sol sólo llega hasta ella parcialmente.

Las sillas del patrón y el acompañante poseen todas las características exigibles en un yate de esta tipología.

086-093 Riviera 90 15/4/05 13:02:00

El puesto de gobierno está completamente equipado, también con accesorios suspendidos del techo; el lugar cuenta incluso con aire acondicionado, a pesar de que se trata de un espacio abierto.

una mesa que incorpora nueve posavasos o botelleros para sujetar este tipo de objetos; la altura de la mesa es regulable de modo que se puede convertir en una curiosa *"chaise longue"* ; no se puede definir esta solución como solárium, toda vez que el hard-top impide que lleguen los rayos solares. Además, hay armarios bajo el parabrisas, bajo los asientos y bajo la consola de gobierno, de modo que la estiba está bien resuelta.

La consola está también a estribor, frente a dos sillas de combate totalmente regulables y de estampa muy pescadora. El pupitre está totalmente equipado, con los indicadores multifunción de los motores CAT que permiten hacer un seguimiento exhaustivo de su funcionamiento, desde el régimen, vuelta a vuelta, hasta el consumo puntual; también hay dos GPS cartográficos Furuno, radar de 48 millas, sonda e incluso unas salidas de aire acondicionado (opcional en el fly) dirigidas hacia el patrón y su acompañante.

Más aún: el mando del molinete de proa tiene contador digital, hay hélices de proa y popa, y el techo está rebajado para crear espacio en el cual incorporar más instrumentos, pero lo que más nos gustó es el sofisticado sistema de palancas electrónicas de los motores, con posibilidad de sincronizar ambos motores o contar con una función de precisión a baja velocidad tipo trolling valve.

Interiores

Si el tamaño del barco implica necesariamente lujo, los interiores ratifican esta hipótesis, pues proporcionan amplitud y buenos acabados, con la presencia de mucha madera y un equipamiento de calidad, si bien un tanto orientado al público estadounidense. En primer lugar hay que señalar que la cubierta principal cuenta con un gran aprovechamiento, gracias a que no hay ventanas en el parabrisas, de modo que se pueden colocar armarios altos en este punto, además del televisor y el comedor totalmente a proa. Este comedor cuenta con un sofá en forma de "C" que rodea la mesa, pero ésta es móvil sobre unas guías para facilitar la entrada y salida de los comensales. La zona de estar ocupa un lugar convencional en popa, con un sofá en forma de "L" a babor y un mueble aparador a estribor, mientras que la cocina está aún un poco más a proa, a babor, pero ya en un nivel más bajo. El aparador de estribor acoge el cuadro eléctrico general, espacio de estiba para la cristalería y botellas, una máquina de hielo, y un refrigerador para vinos con puerta de cristal, para elegir la botella antes de abrir la puerta; hay otra nevera en el mueble que separa la cocina del salón, todo ello muy al gusto de los usuarios estadounidenses, siempre ansiosos de bebidas frías. Hay estiba por todas partes y un equipo audiovisual presidido por una pantalla panorámica de plasma Sharp de 30", para ver el DVD, y altavoces Bose estratégicamente distribuidos. En esta zona hay un pasamano en el techo, para poder transitar por aquí incluso cuando el barco navega con mal tiempo. También hay un armario secreto para las cañas, cuyo sistema de abertura se encuentra, por seguridad, en otro lugar, y que no comentamos aquí para mantener la incógnita al respecto...

Colocar la cocina en el nivel inferior permite un mayor aprovechamiento de su perímetro para instalar toda clase de mobiliario; en este caso el barco equipaba una cocina vitrocerámica de dos fogones, extractor, microondas, lavaplatos, fregadero de un so-

En el interior la cubierta principal cuenta con un gran aprovechamiento gracias a que no hay ventanas delanteras.

El sofá del salón puede ser utilizado como cama nido.

En el comedor la mesa puede deslizar sobre los soportes, para facilitar el acceso de los comensales.

086-093 Riviera 91 15/4/05 13:03:37

La cocina destaca por la gran superficie de trabajo disponible y la capacidad de estiba.

La cabina del armador está a estribor, con una gran cama doble central. Obsérvese que los estantes están cerrados para evitar la caída de su contenido.

La tercera cabina cuenta con literas superpuestas.

La cabina de proa se destina a los invitados y está dotada de una cama de matrimonio.

Los dos cuartos de aseo cuentan con inodoro, lavamanos y ducha separada con una mampara transparente.

lo seno y mucha superficie de trabajo; hay bastantes armarios y cajones, así como un gran cofre de estiba bajo el piso, quizás demasiado grande para permitir una buena clasificación de los pertrechos; el frigorífico con congelador separado está situado ya en el pasillo que conduce a las cabinas, de modo que el espacio se aprovecha al máximo, y nos gustó que el piso fuera de teca en este punto, pero sin que los listones lleguen al perímetro de la cocina, de modo que queda un canalillo que facilitará la limpieza; en el resto del barco el piso es de moqueta, protegida por un grueso plástico transparente fijado con clips.

La cabina del armador se ha situado a estribor, equipada con una cama doble central orienta a proa, accesible por tres de los lados y provista de sus dos mesitas de noche; cuenta con armario ropero, varios estantes, cajones, tocador y una pantalla de televisión de LCD Samsung, de 17", en formato convencional 3 x 4; desde esta cabina se tiene acceso privado al cuarto de aseo, equipado con lavabo, WC marino y ducha separada con un mampara; todos los accesorios están montados y la iluminación natural es muy generosa, pues llega desde una escotilla cenital translúcida. La cabina de invitados principal es la de proa, pues está dotada de cama de matrimonio y acceso directo al segundo cuarto de aseo, al que también se puede acceder desde el pasillo, de modo que sea utilizable por los invitados diurnos o por los ocupantes de la tercera cabina, equipada con literas superpuestas. En el pasillo hay un armario que oculta la lavadora y la secadora, ambas de la marca Fagor.

De estos interiores destacaremos la presencia de la madera y la vocación de navegar de veras, como demuestra la estiba bien resuelta, con puertas en todos los estantes para evitar la caída de los objetos cuando el barco se mueva.

Navegación y conclusiones

Gobernar desde lo alto del flybridge de un gran yate de pesca de 51' proporciona al patrón una notable sensación de potencia frente al mar y seguridad ante un hipotético cambio de tiempo. La enorme cubierta de proa y el hecho de gobernar desde muy atrás dan una perspectiva de conjunto muy superior a la que se tiene en otros casos y la solidez del casco se percibe en cuanto aparecen las primeras olas, pues rumbo y velocidad se mantienen impertérritos.

La unidad probada montaba dos motores CAT 3406E de 800 Hp (811 CV, 597 kW) se trata de unos motores de 6 cilindros en línea y 14.600 cc, que ofrecen su máxima potencia a 2.300 rpm. Dotados de la moderna electrónica que equipa en la actualidad a la mayoría de los motores punteros, es una gran facilidad disponer de las pantallas multifunción que informan de todos los parámetros de los motores, de modo que se puede establecer, entre otros, el régimen y el consumo con total precisión. No es prudente esperar aceleraciones de lancha en un barco que pesa más de 20 toneladas en seco, pero la respuesta a la aceleración es muy precisa y la velocidad máxima el día de las pruebas fue de 29 nudos a 2.300 rpm, momento en el que cada uno de los motores consumía 155 litros de gasoil a la hora. Esto significa que la autonomía mínima es de 250 millas, lo cual permite desarrollar sin ningún tipo de inconveniente cualquier singladura de pesca o de crucero, con las correcciones correspondientes si se reduce la velocidad. Podemos establecer una velocidad de crucero de 25 nudos a 2.000 vueltas, momen-

086-093 Riviera 92 15/4/05 13:04:17

Ficha Técnica

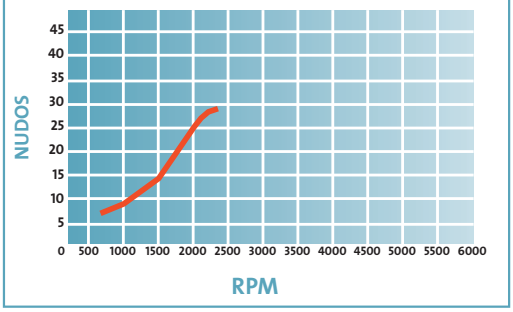
Características

Eslora total:	17,73 m
Manga:	4,93 m
Calado:	1,38 m
Desplazamiento:	20.500 Kg.
Dep. combustible:	2.700 l
Dep. agua:	860 l
Gama de motorizaciones:	Dos motores Caterpillar de 700 o 800 Hp.
Diseño:	Riviera
Constructor:	Riviera
Importador:	Eric Zobel
Precio:	consultar con el importador

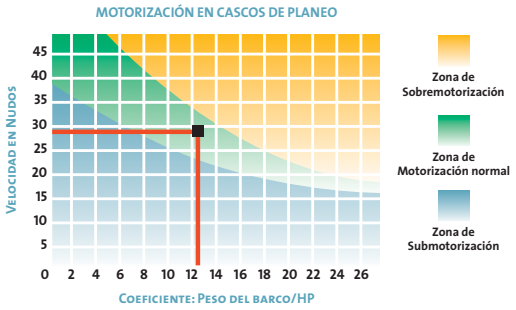
Motores

Marca y modelo:	Caterpillar 3406 E
Potencia:	800 Hp (597 kW)
Tipo:	turbodiesel, transmisión en línea
Cilindros:	6
Cubicaje:	14.600 cc
Rpm. máx:	2.300
Peso:	1.590 Kg.

Gráfica de velocidades



Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Caterpillar 3406E de 800 caballos de la Riviera 51 es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



Velocidades

Tiempo de planeo:	17 segundos
Aceleración de o a máx:	38 segundos
Autonomía:	250 millas a 2.300 rpm

Condiciones de la prueba

Personas a bordo:	2
Combustible:	50%
Agua:	50 %
Estado de la mar:	marejada

to en el cual la autonomía es de casi 300 millas más. El día de las pruebas, con zonas de marejadas y marejadilla, el barco navegó perfectamente, fuera cual fuera el ángulo en el que recibía el mar, y su capacidad de maniobra en puerto no plantea problemas, gracias a la incorporación de hélices de proa y popa. Sin duda la Riviera 51 constituye una gran oferta dentro de este segmento del mercado y una buena muestra de la habilidad del astillero.

M. Mallafré

El día de las pruebas la Riviera 51 alcanzó los 29 nudos, pero la imagen corresponde a un modelo estándar navegando en la costa australiana.

Lo mejor y lo peor

✔ La solidez general del barco y los aspectos funcionales, como los estantes cerrados o los pasamanos interiores, para navegar con mal tiempo.
✔ El numeroso equipamiento para la pesca y el nivel de detalle alcanzado en este aspecto.
✔ La eficacia de las palancas electrónicas de los motores.

✖ Los winches situados sobre la brazola en la bañera pueden interferir en las tareas de pesca.
✖ Faltan cubetas extraíbles para las capturas.
✖ Falta una sujeción en la puerta de la cabina de invitados.

086-093 Riviera 93 15/4/05 13:05:28

Prueba

094-100 Trophy 94 15/4/05 12:51:06

Trophy 1952 Walkaround

PARA EL PESCADOR VIAJERO

La nueva 1952 Walkaround es una fisher compacta que permite ser transportada a cualquier lugar por remoto que sea o ser guardada en el garaje sin que ocupe mucho espacio. Eso no significa que su amplia bañera no equipe todo lo necesario para los pescadores o que su cabina interior no disponga de una pequeña cama en V para pernoctar y alargar, de esta manera, las jornadas de pesca.

- Velocidad máxima: 27 nudos a 4.000 rpm
- Velocidad de crucero: 20 nudos a 3200 rpm, con un motor Cummins MerCruiser de 120 Hp
- Tiempo de planeo: 8 segundos
- Aceleración: de 0 a 27 nudos, en 24 segundos
- Autonomía: en torno a las 212 millas a régimen máximo
- Precio: 33.185,00 euros, sin impuestos, transporte ni opcionales

094-100 Trophy 95 15/4/05 12:51:30

Prueba

Presentada durante este 2005, la Trophy 1952 Walkaround se ha diseñado para los pescadores que quieren explorar los lugares más lejanos en busca de diferentes capturas. De esta manera, la 1952 WA, con apenas 6 metros de eslora, se puede transportar fácilmente con remolque a cualquier "charco" donde haya un pez. Por supuesto, el astillero americano ofrece la opción de adquirir un remolque específico cuyas medidas no exceden de los 8,20 metros de largo por 2,79 metros de ancho, por lo que se puede albergar tranquilamente en un garaje convencional. Así, se resuelve de un plumazo el problema del amarre, ya que en estos momentos y según indican todos los informes, hay una gran demanda y pocas plazas disponibles en los puertos del litoral español.

Pese a la dirección mecánica, algo dura, los virajes a velocidad de crucero proporcionaron prácticamente las mismas sensaciones que una lancha deportiva.

Cubierta y bañera

La bañera de la 1952 WA está completamente pensada para la práctica de la pesca pero con alguna pequeña concesión a aquellos pasajeros que sólo deseen tomar un agradable baño alejados de las abarrotadas playas veraniegas. De esta manera, se ha ubicado una pequeña plataforma de baño a popa equipada con una escalera plegable de inox a estribor. Si navegamos con algún pasajero además de los dos que acoge el puesto de gobierno, el astillero ha ideado una banco con respaldo abatible en el espejo de popa. Cuando comienza la sesión de pesca, se abate el respaldo hacia abajo para mantener el espacio completamente despejado. Las regalas a cada banda, además de incorporar los obligatorios cañeros de tintero, disponen de dos porta vasos moldeados en fibra para refrescarse entre captura y captura.

La 1952 WA alcanzó una velocidad máxima de 27 nudos a 4000 vueltas en el test de navegación.

La 1952 WA se comportó de manera briosa, consiguiendo el planeo a los 8 segundos y la velocidad máxima en apenas 24 segundos.

094-100 Trophy 96 15/4/05 12:51:50

El alto francobordo a proa con diseño en V profunda permite enfrentar las olas sin problemas, proporcionando una confortable velocidad de crucero en torno a los 20 nudos.

La 1952 WA cuenta con una gran capacidad de estiba, capitaneada por los dos amplios cofres a cada uno de los costados del espejo de popa, que se muestran muy prácticos gracias a que están equipados con box extraíble. Estos dos cofres se complementan con otros dos espacios de estiba situados tras los dos asientos del puesto de gobierno. Mientras que el situado a babor, tras el puesto del copiloto, se puede convertir opcionalmente en vivero, el cofre situado a estribor se ha destinado a guardar el cebo. Por supuesto, colocando sendos cojines sobre cada uno de estos módulos, se amplía la capacidad de acomodar pasajeros a bordo.

Aunque este modelo se denomina walkaround, lo cierto es que tanto los pasillos laterales como la zona de proa no son especialmente generosos, favoreciendo así la habitabilidad de la pequeña cabina interior.

El conjunto formado por el alto parabrisas envolvente y el bimini plegable proporcionan una excelente protección en el puesto de gobierno.

La bañera de la 1952 WA está perfectamente preparada para la práctica de la pesca, con posibilidad de conexión para carretes eléctricos y vivero.

094-100 Trophy 97 15/4/05 12:52:29

La estiba se resuelve con dos prácticos cofres a popa con box extraíble.

Todos los asientos de a bordo disponen de agarradera, un detalle por parte del astillero que es de agradecer.

Puesto de gobierno

Además del generoso parabrisas envolvente, que proporciona una excelente protección contra el viento, el astillero ha instalado un práctico bimini plegable que resguarda al patrón y a su acompañante del implacable sol veraniego. La consola de gobierno se ha ubicado a estribor y equipa una rueda de inox y toda la relojería de los motores en una correcta disposición. Por supuesto, se ha previsto un espacio específico para instalar la electrónica adicional a la derecha de la consola. Tanto el asiento de estribor como el de babor -ambos del tipo envolvente- son regulables y el mando del motor queda a una distancia de la mano correcta, tanto gobernando en posición de pie como sentado.

Uno de los aspectos donde el astillero ha puesto una especial atención ha sido en la seguridad, ya que ha colocado una agarradera junto al asiento del copiloto que se mostrará especialmente útil en giros cerrados y en navegación en condiciones desfavorables. Encontramos también otras agarraderas repartidas en sitios estratégicos de la bañera como por ejemplo junto al banco de popa o al lado de la escalera de baño.

El acceso a la cabina se realiza mediante una puerta plegable de doble hoja.

La consola de gobierno se ha ubicado a estribor y tanto el asiento de estribor como el de babor son de tipo envolvente y regulables.

Interiores

Teniendo en cuenta que la 1952 WA tiene una eslora inferior a los seis metros, parece un milagro que el astillero haya podido

094-100 Trophy 98 15/4/05 12:53:17

La despejada bañera de la 1952 WA favorece descaradamente la práctica de la pesca deportiva.

La Trophy 1952 Walkaround equipaba una motorización dentrofueraborda Cummins MerCruiser 1.7 de 120 Hp.

ubicar una cabina para pernoctar. Por supuesto, las dimensiones no dan para una compleja distribución, pero sí muy bien aprovechada. Cuenta con todo lo necesario para alargar las jornadas de pesca gracias a una cama en V y a un práctico inodoro químico portátil oculto bajo la colchoneta de estribor. Si el patrón decide utilizar la cabina sólo como espacio de estiba, se ha previsto un cofre bajo la cama en V, además de una gran malla a proa que mantiene los objetos completamente fijos.

Navegación y conclusiones

La Trophy 1952 Walkaround, equipada con una motorización dentrofueraborda Cummins MerCruiser 1.7 de 120 Hp demostró que es una embarcación con cierto carácter. El test se realizó en aguas del Lago di Garda (Italia), con tres personas a bordo, medio depósito de combustible y algo de marejada, lo que no impidió que la 1952 WA alcanzara una briosa velocidad máxima de 27 nudos a 4000 vueltas. Si observamos la ficha técnica del motor podemos ver que las rpm de trabajo máximas son cuatrocientas vueltas más que las alcanzadas en el test, esto podría ser debido a que la hélice instalada en la unidad probada estaba pensada para la navegación en mar, no en aguas interiores donde la densidad es diferente. De todas maneras, la 1952 WA se comportó de manera briosa, especialmente tratándose de una embarcación destinada a la pesca, consiguiendo el planeo a los 8 segundos para alcanzar la velocidad máxima en apenas 24.

Su alto francobordo a proa con diseño en V profunda, por otro lado, permite enfrentar las olas con valentía, proporcionando

Si el patrón decide utilizar la cabina sólo como espacio de estiba y no como cama, se ha previsto un cofre bajo la cama en V, además de una gran malla a proa que mantiene los objetos completamente fijos.

La exigua zona de proa acoge un cofre para ubicar la maniobra de fondeo.

El astillero ha ubicado una pequeña plataforma de baño a popa equipada con una escalera plegable de inox a estribor.

El astillero ha ideado una banco para dos pasajeros con respaldo abatible en el espejo de popa, por lo que cuando comienza la sesión de pesca se mantiene el espacio completamente despejado.

094-100 Trophy 99 15/4/05 12:54:28

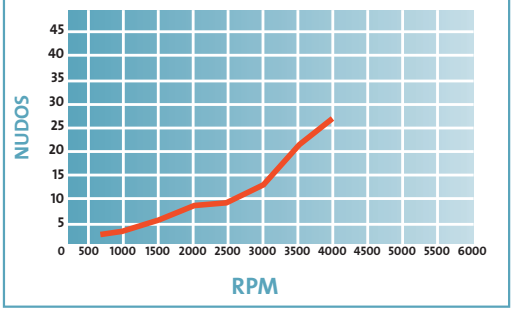
Prueba

Ficha Técnica

Características

Eslora total:	5,82 m
Manga:	2,44 m
Calado:	de 0,43 a 0,89 m
Desplazamiento:	1.771 kg
Gama de motorizaciones:	gasolina de 135 a 220 Hp y diesel 120 Hp
Dep. combustible:	208,2 l
Dep. agua:	49,2 l (para el vivero)
Constructor:	Brunswick Corporation
Importador:	Imbay Boats
Precio:	33.185 euros, sin impuestos

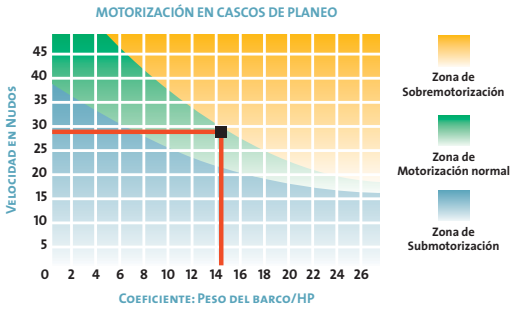
Gráfica de velocidades



Motores

Marca y modelo:	Cummins MerCruiser 1.7 MS 120
Potencia:	120 Hp
Tipo:	dentrofueraborda
Cilindros:	4 en línea
Cubicaje:	1.700 cc
Rpm máx.:	4.400
Peso:	296 kg con cola Alpha

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Cummins MerCruiser 1.7 MS 120 de 120 Hp de la Trophy 1952 Walkaround es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.



Velocidades

Tiempo de planeo:	8,5 segundos
Aceleración de o a máx.:	24 segundos
Autonomía:	212 millas

Condiciones de la prueba

Personas a bordo:	3
Combustible:	50 %
Estado de la mar:	marejada

La 1952 WA, con apenas 6 metros de eslora, se puede transportar fácilmente con remolque a cualquier lugar y guardarla en un garaje convencional.

una confortable velocidad de crucero en torno a los 20 nudos a unas 3.200 vueltas. Pese a la dirección mecánica, algo dura, tanto la maniobrabilidad como los virajes a velocidad de crucero resultaron más que satisfactorios, proporcionando prácticamente las mismas sensaciones que una lancha deportiva.

En definitiva, la 1952 WA es una fisher compacta y transportable que no supera los seis metros de eslora y que no renuncia a unas más que notables prestaciones en navegación gracias su motorización dentrofueraborda.

J. Artiaga

Lo mejor y lo peor

✔ Buen comportamiento en navegación
✔ Equipamiento completo para pesca
✔ Capacidad de estiba

✖ Pasillos laterales estrechos
✖ Dirección mecánica algo dura

094-100 Trophy 100
15/4/05 12:56:04

> Pantallas más claras y luminosas
> Escalas de trazados más rápidas
> Doble frecuencia*
> Mayores profundidades
> Selección de agua dulce y salada

* Aplicabe a las sondas 250, 250C y 320C

GARMIN®

TREPAT electrónica

BARCELONA: c/. Riera Montalegre, 50 (Pomar de Dalt) - 08916 Badalona (BARCELONA) • Tel. 933 572 608 - Fax 934 294 484 • trepat@trepat.com - www.trepat.com
DELEGACIONES: ALICANTE • MÁLAGA • PALMA DE MALLORCA • L. PALMAS G. CANARIA

N 41º 28. 23' E002º 15. 10'

FH-04-1509

Sin título-1 1 18/2/05 09:15:18

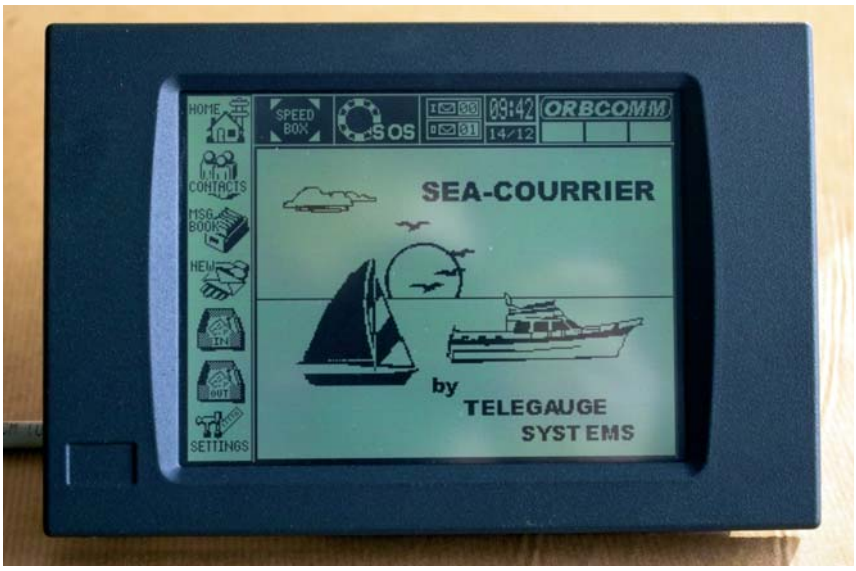
SISTEMA DE COMUNICACIÓN SEA-COURRIER

CORREO ELECTRÓNICO VÍA SATÉLITE

El Sea-Courrier de Telegauge Systems es un sistema de comunicación bidireccional que permite enviar y recibir correos electrónicos vía satélite con la misma facilidad de funcionamiento que los mensajes SMS de los teléfonos móviles.

El Sea-Courrier es un novedoso sistema de comunicación por correo electrónico con una facilidad de uso muy similar a la de los mensajes SMS de los teléfonos móviles y accesible desde el mar o cualquier otro lugar vía satélite. El equipo es muy sencillo: una pantalla táctil, una terminal Smart Data "plug and play" —no requiere de un ordenador adicional—, una antena de recepción GPS y otra antena tipo VHF.

El interfaz es muy similar al de los programas de correo electrónico más habituales, como el Outlook Express, por lo que es muy intuitivo y sencillo de utilizar gracias a un teclado táctil que permite escribir los mensajes. Pero el Sea-Courrier no solo es útil para enviar y recibir e-mail, sino que también sirve para recibir informes meteorológicos, emitir mensajes de socorro y avisar a los centros de servicio costeros.



A partir del menú principal se accede, mediante iconos táctiles, a todas las funciones del sistema de comunicación Sea-Courrier.

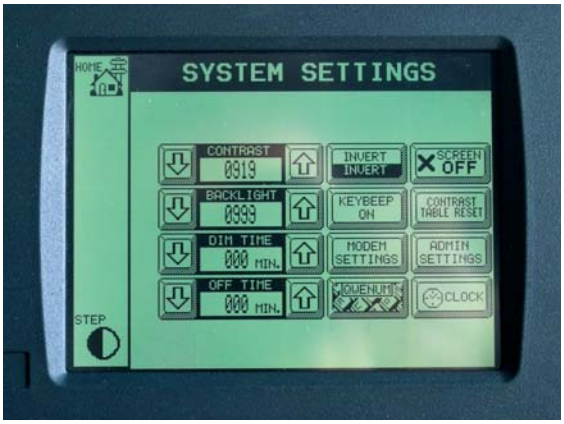
El teclado táctil permite escribir la dirección de correo electrónico y el mensaje que deseamos enviar.

Terminal de datos inteligente SDT

La terminal del sistema de comunicación del Sea-Courrier se denomina SDT (Smart Data Terminal) y es tan sencilla de montar a bordo que gracias a su sistema "plug and play" no requiere de ordenador adicional ni de complicadas instalaciones. La pantalla, que incluye un teclado de tipo táctil, es de cristal líquido. Gracias a su LCD de alto contraste y su programa de control de iluminación ofrece una visibilidad más que óptima tanto en interior como a pleno sol.

Dos señales, una audible y otra visual, advierten al usuario de la llegada de un mensaje. Tampoco hay que olvidar que el SDT cuenta con un elemento de seguridad SOS

102-104 Sea Currier 102 15/4/05 12:48:05



La opción Settings permite personalizar el Sea Courrier según nuestras preferencias, como por ejemplo el contraste y el brillo de la pantalla, las diferentes opciones de módem o cambiar la hora y la fecha.

La opción Speed Box permite recibir la previsión meteorológica, reservar mesa en algún restaurante, alquilar un coche en el puerto más cercano o contactar con el fabricante, por ejemplo.

mediante un botón de auxilio que cuando se activa envía automáticamente un mensaje con la última posición a la dirección o direcciones previamente programadas.

La terminal mantiene un tamaño muy compacto —apenas 18x12x4 cm y solo 800 g de peso—, por lo que se puede instalar en cualquier rincón de la embarcación. Entre sus características técnicas destaca la CPU de 32 bit y 20 MHz, una memoria flash de un Mbite y un reloj de a bordo de tiempo real.

Además de la terminal SDT, el sistema Sea-Courrier utiliza el comunicador por satélite vía ORBCOM Global Network ST2500 con GPS y caja resistente al agua, por lo que también se puede usar como sistema de posicionamiento.

Por su bajo consumo, el sistema Sea-Courrier resulta óptimo para embarcaciones a partir de 30 pies de eslora y funciona con una batería Varta 3V6 Ni-Mh y una fuente de alimentación en modo conmutable (9-28 V DC).

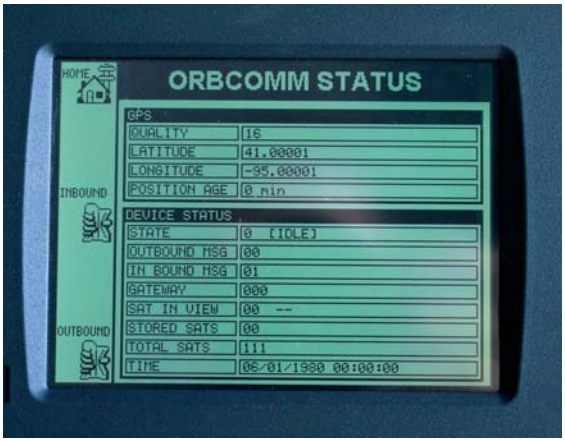
Mandar y recibir correo

Lo cierto es que el sistema operativo del Sea-Courrier funciona de una manera muy intuitiva. El menú de inicio o menú principal dispone de una serie de iconos táctiles de fácil reconocimiento. Una columna en el lado izquierdo de la pantalla con siete iconos táctiles ofrece todas las opciones necesarias para el funcionamiento del sistema. Al accionar el primer icono, denominado Home, siempre se regresa a esta pantalla de inicio mientras que con el segundo icono se accede directamente a la agenda de direcciones, con una capacidad de hasta 99 contactos. Para editar un contacto se utiliza el teclado táctil que aparece en pantalla, permitiendo introducir el nombre, la dirección de correo electrónico y hasta tres números de teléfono.

El icono MSG Book permite predefinir mensajes que se escriben asiduamente para ganar tiempo y no tener que redactarlos cada vez que se manden, de manera que se archivan en memoria para recurrir a ellos cuando sea necesario. Pero el icono fundamental para mandar mensajes es el denominado New, donde aparece una pantalla muy similar a la de los programas más comunes de correo electrónico que permite llenar los tres campos —siempre a partir del teclado táctil— referentes a la dirección, el título del mensaje y, finalmente, el texto. En vez de escribir un mensaje se puede, por supuesto, escoger uno de los predefinidos de los que ya hemos hablado en el apartado anterior.

Los iconos In y Out hacen referencia, igual que en los programas de correo electrónico, a la bandeja de salida y a la de entrada, respectivamente. De esta manera, se puede mantener un control estricto de los mensajes enviados y recibidos con toda clase de detalles.

Pero sin duda, una de las grandes utilidades que ofrece este sistema de comunicaciones



Desde el menú principal se accede al estado del satélite ORBCOM Global Network.

102-104 Sea Currier 103
15/4/05 12:48:23

Hemos probado

El sistema Sea-Courrier utiliza el comunicador por satélite vía ORBCOM Global Network ST2500 con GPS y caja resistente al agua, por lo que además del sistema de mensajería se puede usar como sistema de posicionamiento.

es el icono Speed Box, que hace referencia a mensajes instantáneos predefinidos por el fabricante. Estos mensajes —considerados de posible utilidad para el usuario— permiten recibir la previsión meteorológica, reservar mesa en algún restaurante, contactar con la oficina de turismo más cercana, conectar con el hospital, alquilar un coche en el puerto más cercano o, incluso, contactar con el fabricante Telegauge Systems para asistencia técnica. Además, el menú Speed Box también permite mandar útiles mensajes instantáneos a direcciones previamente escogidas o usuales, como "llegaré tarde a causa del tiempo" a nuestra propia casa o un "todo está Ok" a la oficina.

El último icono del menú, denominado Settings, ofrece acceso a los diferentes ajustes del sistema para personalizar el Sea-Courrier según nuestras preferencias, como por ejemplo el contraste y el brillo de la pantalla, las diferentes opciones de módem o cambiar la hora y fecha.

En definitiva, el sistema de comunicación Sea-Courrier es un práctico equipo que permite estar en contacto con tierra vía satélite a un precio y con unas tarifas muy razonables respecto a otras comunicaciones vía satélite.

J. Artiaga

La antena VHF y el receptor GPS, así como el cable de instalación, se suministran de serie.

Características SDT

CPU:	32 bit MC68332 20MHz
Memoria flash:	1 Mbite
Batería:	Varta 3V6 Ni-MH
Pantalla:	LCD (cristal líquido B/N) de 320x240
Temperatura de funcionamiento:	-10°C a +70°C
Temperatura de almacenamiento:	-30°C +80°C
Caja:	molde sólido de aluminio de 181x121x41,5 mm
Peso:	800 gramos.

Características ST-2500

Caja:	resistente al agua
Temperatura de funcionamiento:	40° F a +167° F
Frecuencia RF y tasa de datos:	enlace ascendente 148-150 MHz 2400 bps, descendente 137-138 MHz 4800 bps
Determinación de la posición:	GPS 100m 2D RMS
Cargador de batería interno:	potencia nominal 12-32V DC
Alimentación absorbida:	8 a 12 V
Tamaño:	8 x 6 x 3 pulgadas
Peso:	menos de 3 libras
Antena:	VHF estándar.
Fabricante:	Telegauge Systems
Distribuidor:	Medenisa S.L.
Precio:	2.200 euros , IVA no incluido.

A destacar

Fácil instalación plug and play.
Interfaz muy intuitiva y fácil de usar.
Precio razonable para comunicación vía satélite.

A mejorar

Pantalla blanco y negro.
No se puede instalar en exterior.

Código del pack	Número de mensajes por mes	Precio sin impuestos
IV 1	500	58,20 euros
IV 2	1.000	78,20 euros
IV 3	2.000	119,30 euros

La facilidad de conexión plug and play (conectar y listo) evita complicadas instalaciones adicionales.

102-104 Sea Currier 104
15/4/05 12:49:00

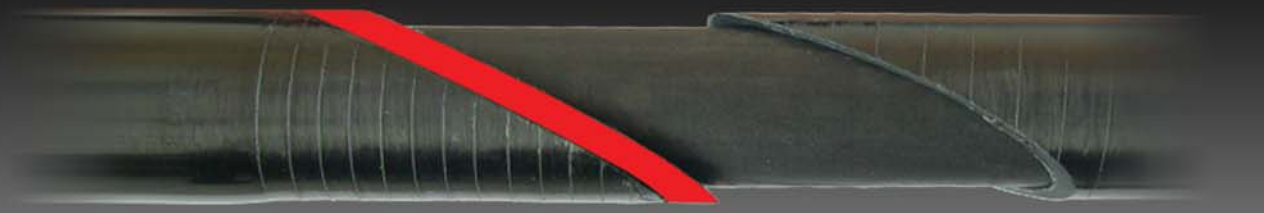
1pag.Tubertini Galiesca safari 19/4/05 08:09 Página 1

TUBERTINI
HIGH QUALITY

N.I.C.I.® SYSTEM

NEW & INNOVATIVE CONNECTION INSERT

GALIPESCA
MANUFACTURAS



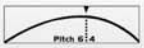
NUEVO SISTEMA PARA CAÑAS ENCHUFABLES

"N.I.C.I. es una patente creada para solucionar los problemas que en general se dan en muchos sistemas de pesca. El particular corte de las dos secciones o forma del enchufe ha sido diseñado para impedir que los elementos de la caña se giren por efecto de la fuerte tracción o de lances potentes, manteniendo así las anillas siempre alineadas. Además, la unión, perfectamente encajada no presenta escalones dando a la caña una progresión uniforme de la conicidad y una acción propia de las monopiezas."

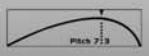
BOMBEO DE RECUPERACIÓN SUPERIOR - MEJOR CONTROL SOBRE LA PRESA - MAYOR MANIOBRABILIDAD EN ACCIÓN DE PESCA

Fishing Safari

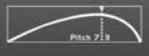
lb. 6/8 - m. 2,20/2,40/2,60

Material 10-6 Graphite H. Resistance 4-1 Acción de Repartición Acción 6:4  Anillas T-LCSG Alconite by

lb. 8/12 - m. 2,20/2,40/2,60

Material 10-7 Graphite H. Resistance 3-1 Acción de Repartición Acción 7:3  Anillas T-LCSG Alconite by

lb. 12/20 - m. 2,20/2,40/2,60

Material 10-7 Graphite H. Resistance 3-1 Acción de Repartición Acción 7:3  Anillas T-LCSG Alconite by

lb. 20/30 - m. 2,20/2,40/2,60

Material 10-7 Graphite H. Resistance 3-1 Acción de Repartición Acción 7:3 Anillas T-LCSG Alconite by

Pol. Bergondo, parcela I-15. 15165 BERGONDO - A CORUÑA • Tel.: 981 795 395 - Fax: 981 795 394 • www.tubertini.it • email: info@galipesca.com

SOLO PESCA SOLO PESCA

¡ANÚNCIESE GRATIS!

AHORA LOS ANUNCIOS POR PALABRAS SON GRATUITOS PARA LOS PARTICULARES

COMPRE, VENDA, CAMBIE....
SIN QUE LE CUESTE NADA ANUNCIARLO.

Si usted es un particular y quiere vender o comprar una embarcación para salir a pescar o cualquier producto relacionado con la pesca le dejamos un espacio en Pesca de Altura. Ponga su anuncio por palabras, con un máximo de tres líneas (90 caractéres), completamente gratis.

Sólo tiene que enviar el texto y sus datos a nuestra redacción por correo electrónico, o bien el cupón cumplimentado por fax o correo postal.

Publicaremos su anuncio durante los tres meses siguientes a su recepción. Si usted vende el producto antes le agradeceríamos nos lo notificara (vía teléfono, fax o mail) para dejar espacio a otros anuncios.

Pesca de Altura

ANUNCIOS CLASIFICADOS GRATUITOS PARA PARTICULARES

Rellena este cupón con el texto **en mayúsculas, sin abreviaturas y dejando un espacio en blanco entre las palabras**

1. ______________________________
2. ______________________________
3. ______________________________

ELIJA SECCIÓN ☐ BARCOS DE OCASIÓN ☐ SERVICIOS ☐ ARTICULOS DE PESCA ☐ VARIOS

Envía el texto y tus datos al e-mail maria@mcediciones.es o el cupón recortado al fax 93 254 12 61 o a MC Ediciones, S.A. - Pso. San Gervasio, 16-20 - 08022 Barcelona a la atención de Maria Albert

FECHA LÍMITE DE RECEPCIÓN DEL ANUNCIO: El día 10 del mes anterior a la inserción

NOMBRE Y APELLIDOS ....

DIRECCIÓN ....

POBLACIÓN .... **C.P.** ....

TELEFONO .... **E-MAIL** ....

Según la Ley 15/1999, los datos que nos faciliten serán incluios en el fichero de MC Ediciones, S.A., para la correcta gestión de dichos anuncios. Los datos que detallamos en el cupón son estrictramente necesarios, por lo que su cumplimentación es obligatoria. Vd. Tiene el derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, que se puede ejercitar comunicándolo por carta a MC Ediciones.

MC EDICIONES, SA • Pg Sant Gervasi, 16-20 • 08022 Barcelona • Tel: 93 254 12 50 • Fax: 93 254 12 61
Publicidad: Maria Albert – maria@mcediciones.es

www.MARINEYMAR.com

LOS MEJORES PRECIOS

LIQUIDACIÓN EN NEUMATICAS

NUEVA DIRECCIÓN

GOMEZ DE AVELLANEDA, 22 paralela a la calle Alcalá, 366 28017 MADRID
TLF 91 408 48 59 e-mail: info@marineymar.com

RIO 550 CRUISER con motor 75 HP • 21.963+ IVA

HOBBY CABIN con motor 40 HP • 8.750 + IVA

SHIREN RIVER 454 con motor 50 • 10.344 + IVA

SHIREN 656 PESCA con motor 75 HP 4T • 18.810 + IVA

GALEON Bombard ASTROMAR MARINER Fuerabordas RIO Rinker

BARCOS DE OCASIÓN

NÀUTICA ESTARTIT

TALLER Y EXPOSICION: Camí Riu Ter, s/n – L'ESTARTIT (Girona)
Tel: 972 75 03 58 • info@nauticaestartit.com

MARINELLO FISHERMAN 16.
Año 2002. PVP: 16.000 euros

KNORT ESBARJO 32 OPEN.
Año 1999. PVP: 35.000 euros

MERY NAUTIC BELLISAIRE 700.
Año 2004. PVP: 39.000 euros

GOYMAR 740.
Año 1999. PVP: 42.000 euros

ALTAIR 8 PESCA.
Año 2002. PVP: 66.000 euros

ARCOA 10,80 FISHING
Año 1989. PVP: 78.000 euros

Puede consultar más embarcaciones de ocasión en nuestra página web www.nauticaestartit.com

OCASIÓN
GUY COACH 780 FLY

Diesel 2 x 95 HP

NAUTIKA CAMBRILS
Tel: 977 36 25 27
Móvil: 636 467 376

ASTONDOA 45
Año 1989
2 x 375 HP Caterpillar

Rodman

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA CATALUNYA Y LEVANTE

Cambrils 977 368 401
Torredembarra 977 641 424
Denia 96 578 44 50
info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

motonàutica lloret, s.a.

JEANNEAU · ZODIAC · FAETON · MAXUM · Menorquin · YAMAHA · sessa

JEANNEAU MERRY FISHER 695

JEANNEAU MERRY FISHER 930

EMBARCACIONES DE OCASION

MOTOR

MOTORIZACION DIESEL

COPINO VS-38 CABINADO + YANMAR 51 HP (99)
FAETON 840 + YANMAR 240 HP (03)
FELCO DELFYN PLUS 840 + VOLVO 2x150 HP (03)
GUY COUACH 580 + NANNI 50HP (83)
JEANNEAU ESTEOU 630 + VOLVO 59HP (89)(98)
JEANNEAU ESTEOU 730 + VOLVO 140HP (88)
JEANNEAU MERRY FISHER 695 + VOLVO 150 HP (03)
JEANNEAU MERRY FISHER 930 + MERCRUISER 2X180HP (90)

MOTORIZACION GASOLINA

CRANCHI CLIPPER CRUISER 760 + VOLVO 2 x 205HP (94)
CRANCHI TURCHESE 24 + VOLVO 235HP (97)
FAETON 600 + MERCRUISER 145 HP (91)
JEANNEAU CAP CAMARAT 505 + MERCURY 90HP + REMOLQUE (93)
JEANNEAU LEADER 650 + MERCRUISER 205 HP (91)
KNORT 21.50 + MARINER 90 HP (4T) + REMOLQUE (01)
MAXUM 2300 + MERCRUISER 210 HP (96)
MERY NAUTIC TEYCHAN WA + SUZUKI 70HP (99)
RIGIFLEX CAP 400 CONSOLA + YAMAHA 40 HP (2 T) (99)
RIO 500 MIDI + MARINER 60HP (99)
RIO 550 SPRING + MERCRUISER 145 HP (95)
RIO 550 SPRING + MERCURY 75 HP + REMOLQUE
RIO 590 + VOLVO 151 HP (88)
RIO 600 DAY + MERCRUISER 140HP (00)
RIO 750 CRUISER + MERCRUISER 2x145 HP (01)
RODMAN 440 + TOHATSU 50 HP (85)(90)
SAVER 690 + YAMAHA 150 FETOL (02)
SUNBIRD BARLETTA 204 CABIN + EVINDURE 175 HP (98)
SWIFT CRAFT SABINAL + YAMAHA 90 HP (2 T) (86)
WELLCRAFT 233 ECLIPSE + MCM 5.7L (260HP) (90)

NEUMATICAS SEMIRRIGIDAS

ZODIAC CHEROKEE 495 + YAMAHA 50HP (02)

EMBARCACIONES NUEVAS, ENTREGA INMEDIATA

JEANNEAU CAP CAMARAT 515 HB
JEANNEAU CAP CAMARAT 715 HB
JEANNEAU CAP CAMARAT 625 WA HB
JEANNEAU LEADER 515 HB
JEANNEAU LEADER 705 + VOLVO 225 HP
JEANNEAU LEADER 805 + 320 HP
JEANNEAU MERRY FISHER 580 HB
JEANNEAU MERRY FISHER 625 HB
JEANNEAU MERRY FISHER 635 + NANNI 85 HP
JEANNEAU MERRY FISHER 805 + VOLVO 200 HP
FAETON 780 MORAGA + YANMAR 200 HP
FAETON 840 MORAGA + YANMAR 260 HP
MENORQUIN 31 CABINADO + SOLE 31 HP

CENTRAL. Ctra. de Roses, Km. 32.
Tel. 972 50 75 16 Fax. 972 67 31 20
17485 VILASACRA (Girona)
www.motonauticallonch.com
e-mail: info@motonauticallonch.com

DELEGACIONES EN:
EMPURIABRAVA
Y CADAQUÉS

OCASIÓN
GARIN 930 FLY

Diesel 2 x 160 HP

NAUTIKA CAMBRILS
Tel: 977 36 25 27
Móvil: 636 467 376

GOBBI 245 CABIN
Año 1997
Volvo 2 x 150 HP

Rodman

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA CATALUNYA Y LEVANTE

Cambrils 977 368 401
Torredembarra 977 641 424
Denia 96 578 44 50
info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

OCASIÓN
RINKER 232 CAPTIVA

Año 1998
Mercruiser 210 CV

NAUTIKA CAMBRILS
Tel: 977 36 25 27
Móvil: 636 467 376

FAIRLINE 36 BRAVA
Año 1994
Volvo 2 x 230 HP

Rodman

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA CATALUNYA Y LEVANTE

Cambrils 977 368 401
Torredembarra 977 641 424
Denia 96 578 44 50
info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

NUEVO
SEA RAY 185 SPORT

Mercruiser 4.3 (190HP)
Entrega inmediata

NAUTIKA CAMBRILS
Tel: 977 36 25 27
Móvil: 636 467 376

GRAND BANKS 46
Año 1989
Cummins 2 x 210 HP

Rodman

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA CATALUNYA Y LEVANTE

Cambrils 977 368 401
Torredembarra 977 641 424
Denia 96 578 44 50
info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

Nautica Mar Menor
La nautica de tradicion

Importadores exclusivos en LEVANTE y MEDITERRÁNEO SUR de:
OCQUETEAU

Distribuidores en la COMUNIDAD MURCIANA de:
BENETEAU

Servicio embarcaciones:
VOLVO PENTA
Av. Artero Guirao, 236
San Pedro del Pinatar
30740 (Murcia)
Tel: 968 18 20 50 – Fax: 968 18 40 18
E-mail: nauticamarmenor@yahoo.es
Web: http://es.geocities.com/nauticamarmenor/home.htm

Si Ud. quiere adquirir un barco con seguridad y tranquilidad, confíe en nosotros, 38 años de experiencia nos avalan
Barcos en stocks para elegir – Garantía integral directa, accesorios y repuestos en stocks para un servicio post-venta inmediato

OCQUETEAU 695 6,95 x 2,75 m. Novedad 2005
Posibilidad de 7,45 m. con plataforma opcional, con botalon llegaría a 7,80 metros.
Barco superestable. Super bañera.
Con 130 CV eje diesel 22 nudos. Gran proa.
Construcción sandwich .
Precio: 43.700 € + IVA
Asiento piloto y copiloto gran confort. Vivero.
La mejor construcción al mejor precio

OCQUETEAU 7,75 x 2,80 m. Novedad 2005
Sin botal ni plataforma. 7,49 de papeles. Gran proa francobordo para mar abierta, 2,5 toneladas para un barco con fueraborda. Con 200 CV 37 nudos con 2 x 115 CV 38 nudos. Precio desde 50.200 € versión de la foto- (46.700 euros. Versión cabina open –fish). Bajo consumo, sin agujeros casco, 2 motores. Total seguridad. Una moderna forma de pescar. Llegada rápida a los caladeros.

OCQUETEAU 595 6,35 x 2,50 m. Novedad 2005
Existen 2 versiones de pesca al mismo precio, con patronera como el de la foto y otro con cabina baja. Ambos para TITULIN. Con 70 CV 4 tiempos hace 27 nudos. Precio: 21.000 € + IVA . Máxima calidad constructiva. Gran navegación y estabilidad muy superior a sus competidores

ARTABAN 595. Novedad 2005
Barco diesel eje con 80 CV
Velocidad 23 nudos. Carnet Titulín
Desde 25.000 € + IVA

VEA ESTOS BARCOS, TÓQUELOS Y CÓMPRELOS, SIN PAPELES, NI PROMESAS, BIEN REVISADOS, NO SOMOS BROKERS.
OCQUETEAU, RECONOCIMIENTO Y PRESTIGIO EN PESCA PASEO
¡OCQUETEAU, OTRA FORMA DE NAVEGAR! ¡OTRA FORMA DE CONSTRUIR!

ASTINOR 700. Ocasión. Año 1997. Perfecto estado. Yanmar 105 HP, diesel eje. 990 horas de funcionamiento. Puerto de fondeo Barcelona. PVP: 28.800 euros. Tel: 659 431 607. jpontac@hotmail.com.

BUSCO RODMAN 900 FLY. Dispuesto a pagar 900 euros. Tel: 637 198 511

CHAPARRAL. Año 2000. Motor Mercruiser 5.0 l. EFI ALPHA 240 CV. Compás, WC, manual, ducha en popa, volante regulable, lona de fondeo, flaps hidráulicos, molinete eléctrico, batería de servicio. Tel: 977 36 25 27

COMPRARIA RODMAN 1250 no más de un año. Tel: 609 013 146. Antonio

EMBARCACIÓN LA RAYA. 4 metros f/b Mariner 55, arranque eléctrico, bomba achique, luces nav., cañeros, GPS, sonda, depósito 25 litros, remolque, fondeo, etc. PVP: 4000 euros. antoniocsi@infonegocio.com ó al teléfono 629 806 372

FAETON 630 OPEN. Año 2003. 145 CV Mercruiser, 58 horas, molinete eléctrico, inodoro a estrenar, motor auxiliar 8 CV Yamaha 4 tiempos, arco de radar, plataforma de baño, GPS plotter color, sonda Matrix 35, protector de helice, radio CD, módulo copiloto -semiestreno-. Nueva. Precio total 42.000 euros, se vende en 33.000 euros. Garantía. Tel: 670 067 317

FJORD 24' 7,80 X 2,60, 2 X 140 HP Volvo. Cabinada/open, 1 cama doble + 1 sofá-cama doble. Ideal pesca! Tel: 686 877 929

QUICK SILVER 560 PILOT HOUSE. Mariner 75 CV 4T (doc. titulín), seminueva, 50 h. de navegación. GPS, sonda, emisora, radio-CD, mesa, ducha+depósito agua dulce, patronera cerrada, lona, equipo salvamento, cañeros. PVP: 18.300 euros. Tel: 670 360 851

FAETON 840. Año 2003 Yanmar 240cc, radar, sonda, piloto, flaps, tangones, plotter. Tel: 629 456 528

FAETON 930. Año 2002. Superequipada.. PVP: 13.200 euros transferida o 12.500 euros lista. Electrónica alta gama. Tel: 609 013 146 Antonio

FORMULA 26 PC. Año 1990. PVP: 38. 000 euros. Dos motores Volvo 205, gasolina, remotorizada en 2003. Sólo 150 horas. Contacto Antonio. Tel: 657 858 901

FOUNTAIN 29' SPORTFISH. Año 1998. 2 x 225 CV Mercury 200 H. PVP: 60.000 euros. Tel: 00 377 607 935 032

FUERABORDAS 4T 80 CV – YAMAHA 300 h. como nuevo. PVP: 7.000 euros negociables. San Sebastián. Tel: 609 408 409

GUY COUACH 800. Motores Volvo 2 x 86 CV, ejes, muy equipada, buen estado. PVP: 42.000 euros. Tel: 620 26 42 62

JEANNEAU CAP CAMARAT 625. Motor Mercury 150 CV. Auxiliar Mariner 6 CV. Año 1998. Muy buen estado y totalmente equipada PVP: 18.000 euros. Tel: 696 977 256

LLAUD 43 palmos, fibra, dos motores Solé 220 CV cada uno, ploter-sonda Simrad CE 32, radar JRC 1000, piloto automático Rayteon 5000, emisora, casette, sonda Furuno FCV 1100 de 3 y 1 Kw . de potencia (opcional), nevera 12 V, convertidor a 220V, bomba de baldeo, tanque de gasoil de 500 litros, balsa salvavidas, despachado para 25 millas, water eléctrico, cargador de baterías. molinete de ancla. El barco está en Porto Colom Mallorca. PVP: 66.000 euros. Tel: 647 774 740

LUHRS 29 OPEN. Año 1996. Volvo 2 x 230 CV diesel perfecto estado. Full equip pesca de altura. Tuna Tower, tangones y cañeros Lee´s. Más info en www.terra.es/personal2/915751762/. Muchos extras. vcanosa@terra.es

MADESA 22 6,5m. 1x145 H.P. Mercruiser gasolina. Equipo: sonda Simrad CA40, 4 cañeros, radio VHF, cargador de baterías, ideal pesca. Granada. PVP: 15.000 euros. Tel: 649 148 183

PASCUAL ILLES MEDES. Año 1988. Sole Diesel 25 HP. PVP. 12.000 euros. Tel: 972 75 03 58

QUICK SILVER COMMANDER 630 + 6.000 euros en electrónica. 150 horas. PVP: 24.000 euros. Tel: 609 013 146. Antonio

RODMAN 800 fly bridge. Año 1996, 2 x 150 CV Volvo. En perfecto estado. Tel: 630 908 350

PENN SENATOR 14/0. Nuevo, ganado en un concurso. Tel: 629 34 08 01

RODMAN 900. Año 2000. 2 x 230 HP, totalmente equipada pesca altura y crucero. PVP: 120.000 euros negociables. Tel.: 629 744 483. fullanapalmer@yahoo.es

SEMIRRIGIDA VALIANT 3' 45 con Mariner 20 CV casi a estrenar. 2.09.1994. Garantía. Tel: 609 677 650

INGENIERO NAVAL abandera, legaliza, realiza proyectos para construir, homologa. Tel: 636 183 435

VENDO INTERPHASE CHARTMASTER cvst 11" color, como nuevo y antena activa. PVP: 2.250 euros. Tel: 630 858 284

1pag.STAY P.A. mayo05 15/4/05 13:36 Página 1

AMARILLO CYAN NEGRO MAGENTA

STAY NAUTICA

STARFISHER

StarFisher 670

StarFisher 840

StarFisher 1060 Fisher Novedad

StarFisher ST. 34

BAVARIA YACHTS

VELA

Bavaria 36

Bavaria 42 Novedad

Bavaria 46 Novedad

Bavaria 50

MOTOR

BMB 25

BMB 29

BMB 37

BMB 32

STARFISHER 1100

ARTABAN 750

ARVOR 18

ASTINOR 740

MERCADO OCASION

EMBARCACIONES A MOTOR

BARCO	AÑO	MOTOR	PRECIO
BELLIURE 48	AÑO 97	MOTOR PERKINS 2x286 HP	520.000,-
GALLART 13,50	AÑO 78	MOTOR CUMMINS 2X240 HP	96.300,-
ASTONDOA 44 GLX	AÑO 96	MOTOR CATERPILLAR 2X442	330.549,-
PRINCESS 406	AÑO 93	MOTOR VOLVO 2X380 HP	150.000,-
FAIRLINE BRAVA 36	AÑO 94	MOTOR VOLVO KAMD 2X230	153.254,-
GUY COACH 1000	AÑO 90	MOTOR VOLVO 2X200 HP	59.800'-
GUY COACH 1100 SPORT	AÑO 88	MOTOR VOLVO 2X200 HP	57.000,-
REGAL COMODORE 320	AÑO 91	MOTOR VOLVO 2X200 HP	73.923,-
BMB 32 DC	AÑO 04	MOTOR VOLVO 2X225 HP	126.000,-
OROZCO 32	AÑO 75	MOTOR FORD 2X160 HP	35.760,-
BAYLINER AVANTI	AÑO 91	MOTOR MERCUISER 2X170 HP	53.789,-
PRINCESS 266 RIVIERA	AÑO 92	MOTOR VOLVO 2X130 HP	41.770,-
SEALINE 285	AÑO 89	MOTOR VOLVO 2X200 HP	36.000,-
SEA RAY 270	AÑO 91	MOTOR MERCUISER 2X205 HP	38.000,-
FORMULA 26	AÑO 91	MOTOR VOLVO 2X205 HP	38.764'-
YODA 7900 DC	AÑO 91	MOTOR VOLVO 2X225 HP	23.740,-
CHAPARRAL 2550	AÑO 91	MOTOR MERCRUISER 260 HP	21.034,-
GLASTRON RIA 727	AÑO 91	MOTOR OMC 2X205 HP	21.000,-
FOUR WINNS SUNSOWER 225	AÑO 95	MOTOR COBRA OMC 260 HP	36.000,-
RENKEN 230	AÑO 92	MOTOR VOLVO 151 HP	8.720,-
ARCOA 625	AÑO 92	MOTOR MERCRUISER 205 HP	16.000,-
ARIA YACHTS	AÑO 93	MOTOR HONDA 45 HP	11.719,-
RIO 590	AÑO 89	MOTOR VOLVO 151 HP	11.719,-
LARSON 190	AÑO 90	MOTOR MERCRUISER V-6 175 HP	8.700,-
OC QUETEAU	AÑO 03	MOTOR SUZUKI 115 HP 4 Tiempos	21.940,-
GLASTRON SSV 171	AÑO	MOTOR YAMAHA 50 HP	8.000,-
GLASTRON FUTURA 170	AÑO 91	MOTOR JOHNSON 115 HP	8.715,-
ASTROMAR 515	AÑO 99	MOTOR YAMAHA 80 (4T.)	13.000,-
GLASTRON SSV 171	AÑO 91	MOTOR YAMAHA 80 HP	8.113,-
GLASTRON 153	AÑO 89	MOTOR YAMAHA 50 HP	4.507,-

EMBARCACIONES DE VELA

NORAY 52	AÑO 78	MOTOR DITTER MWN 100 HP	210.349,-
SUN ODYSSEY 51 (6°)	AÑO 91	MOTOR PERKINS 80 HP	145.000,- + IVA
BAVARIA 49	AÑO 04	MOTOR VOLVO 105 HP	228.400,-
NORTH WIND 47	AÑO 87	MOTOR VOLVO 90 HP	222.000,-
BAVARIA 47	AÑO 01	MOTOR VOLVO 78 HP	178.500,-
SUN ODYSSEY 44	AÑO 89	MOTOR YANMAR 60 HP	115.00,-
FIRST 42 S7	AÑO 96	MOTOR VOLVO 50 HP	178.000,-
IBIZA 410	AÑO 88	MOTOR SOLE HP	93.878,-
JENNEAU VOYAGER 12.50	AÑO 90	MOTOR PERKINS 50 HP	90.000,-
BELLIURE 40	AÑO 82	MOTOR VOLVO 78 HP	153.254,-
BAVARIA 40	AÑO 02	MOTOR VOLVO 50 HP	123.000,-
BENETEAU FIRST 40.7	AÑO 98	MOTOR VOLVO 29 HP	119.000,-
PUMA 38	AÑO 82	MOTOR PERKINS 48 HP	57.000,-
FOTUNA 12 MTS	AÑO 95	MOTOR VOLVO 40 HP	118.997,-
VELERO REGATA	AÑO 91	MOTOR 28 HP	59.000,-
OCEANIS 393	AÑO 01	MOTOR VOLVO 50 HP	145.000,-
FURIA 392	AÑO 92	MOTOR SOLE MINI 48 HP	87.145,-
BAVARIA 39	AÑO 95	MOTOR VOLVO 40 HP	117.144,-
OCEANIS 381	AÑO 98	MOTOR VOLVO 50 HP	105.175,-
NORTHWIND 38	AÑO 81	MOTOR MERCEDES BENZ 36 HP	72.000,-
NORTHWIND 38	AÑO 86	MOTOR MERCEDES 42 HP	77.829,-
FURIA 372	AÑO 92	MOTOR SOLE MINI 48 HP	87.145,-
FURIA 372	AÑO 91	MOTOR SOLE MINI 34 HP	84.000,-
VELERO DE ACERO	AÑO 81	MOTOR MERCEDES 55 HP	29.749,-
FEELING 10.90	AÑO 90	MOTOR YANMAR 27 HP	81.000,-
FIRTS 35 S 5	AÑO 90	MOTOR VOLVO 28 HP	72.000,-
VISIERS 35	AÑO 80	MOTOR VOLVO 23 HP	52.587,-
GIBSEA 352	AÑO 90	MOTOR YANMAR 27 HP	65.809,-
BAVARIA 32	AÑO 03	MOTOR VOLVO 29 HP	86.663,00.- (6°) 93.156,00.- (7°)
OCEANIS 350	AÑO 92	MOTOR VOLVO 28 HP 3 CIL.	75.000,-
FURIA 1000	AÑO 85	MOTOR MERCEDES 45 HP	55.595,-
FURIA 1000	AÑO 89	MOTOR SOLE MINI 50 HP	67.613,-
OCEANIS 331	AÑO 01	MOTOR VOLVO 29 HP	88.000,-
BENETEAU EVASION 34	AÑO 81	MOTOR PERKINS 4.108 50 HP	59.500,-
FURIA 332	AÑO 92	MOTOR SOLE MINI 26 HP	59.900,-
OCEANIS 331	AÑO 00	MOTOR VOLVO 29 HP	90.000,-
RO 330	AÑO 00	MOTOR VOLVO 19 HP	66.110,- (6°) 72.120,- (7°)
DUFOUR 31	AÑO 81	MOTOR VOLVO 25 HP	34.558,-
TORNADO 31	AÑO 78	MOTOR VOLVO 2030	29.749,-
FURIA 302	AÑO 92	MOTOR SOLE MINI 26 HP	49.583,-
RO 300	AÑO 99	MOTOR VOLVO 20 HP	57.100,-
SUN LIGHT 30	AÑO 87	MOTOR VOLVO 18 HP	38.000,-
DUFOUR 28	AÑO 77	MOTO SOLE MINI	26.800,-
HATTERAS 28	AÑO 83	MOTOR SOLE 16 HP	21.035,-
JENNEAU FANTASÍA 27	AÑO 87	MOTOR YANAMR 9 HP	31.552,-
SUN ODYSSEY 26	AÑO 03	MOTOR YANMAR 20 HP	49.500,-
RO 260	AÑO 02	MOTOR VOLVO 10 HP	45.000,-
DECISIÓN 7.5	AÑO 02	MOTOR YAMAHA 6 HP 4T.	21.000,-
PUMA 24	AÑO 76	MOTOR SOLE DIESEL 16 HP	14.124,-
STAG 24	AÑO 79	MOTOR SUZUKI 9.9 HP 4T.	9.000,-
STAG 24	AÑO 80	MOTOR MERCURY 8 HP	9.000,-
ORIYANA 21	AÑO 01	MOTOR YANMAR 4 HP (4 Tiempos)	15.900,-
DINA 223	AÑO 92	MOTOR VOLVO 9HP (AÑO 01)	17.130,-
JOUETT 22	AÑO 78	MOTOR EVENRUDE 8 HP	12.000,-
ARCOA-SHERRIF	AÑO 75	MOTOR JOHNSON 10 HP	4.750,-
VELERO TAYLOR 600	AÑO 74	MOTOR JOHNSON 8 HP	4.507,-

EMBARCACIONES DE PESCA, PASEO Y MALLORQUINAS

STARFISHER 1100	AÑO 03	MOTOR YANMAR 2X315 HP	198.800,-
MYABCA 32	AÑO 84	MOTOR MERCEDES 2X72 HP	57.095,-
BERTRAM 31 FISH	AÑO 81	MOTOR CUMMINS 2X210 HP	95.000,-
DELFÍN 830	AÑO 00	MOTOR YANMAR 1X250 HP	51.000,-
ASTINOR 740	AÑO 92	MOTOR YANMAR 88 HP	47.780,-
BAYLINER TROPHY	AÑO 91	MOTOR MERCRUISER 260 HP	17.730,-
ARTABAN 750	AÑO 96	MOTOR VOLVO 1X150 HP	45.000,-
MAVERICK (PESCA)	AÑO 91	MOTOR VOLVO 175 HP	11.720,-
ARVOR 18	AÑO 03	MOTOR NANNI 50 HP	22.000,-
MALLORQUINA	AÑO	MOTOR SOLE 45 HP	21.035,-
CALA MURTRA	AÑO	MOTOR SOLE 12 HP	4.510,-

BERTRAM

MAVERIK PESCA 7

MALLORQUINA

GALLART 13,50

Puerto Deportivo, Local 32 • 08320 El Masnou (Barcelona) • Tel. 93 540 28 25 - 540 28 83 • Fax 93 540 28 35
E-mail: info@staynautica.com • Pág.Web:http://www.staynautica.com

Distribuidores oficiales: GOMMONAUTICA, capelli, SUZUMAR, SUZUKI

Servicio oficial: YANMAR marine

PESCA ALTURA mayo 05 15/4/05 14:13 Página 4

AMARILLO CYAN NEGRO MAGENTA

PUB BARCOS

SERVICIOS • ARTICULOS DE PESCA • VARIOS

Pesca de altura en el mar de Alborán

Disfrute de una aventura inolvidable y conozca la verdadera pesca de gran fondo a bordo de nuestro yate Altair 10 de diez metros de eslora, dos motores diesel de 315 CV cada uno, dos camarotes, baño, ducha y equipado con la mejor y más moderna tecnología electrónica para la navegación y la pesca

PESCA DE ALTURA • BRUMEO • CURRICAN
FONDO • GRAN FONDO

Tenga la posibilidad de capturar chernas y atunes gigantes, tiburones, pargos, meros, lubinas, voraz, etc.

Salidas todo el año desde el Club Náutico de Motril

Garra Fishing S.L.

Para reservas contactar con Garra Fishing, S.L.
Tel: 630 73 64 67 • info@garrafishing.com
www.garrafishing.com

EFECTOS NAVALES Pepe Cuenca

PESCA DE ALTURA
VARADERO PUERTO DEPORTIVO - MARBELLA
Tel: 95 282 86 38 • Móvil: 607 577 188

PESCA EN FUERTEVENTURA

Información
Tel: 639 95 52 87
Fax: 928 87 05 12
albakora@albakoracat.com
www.albakoracat.com

Pesca de altura, fondo y nocturna
Salidas de pesca individualizadas
Salidas a fondo en grupo 9-14 h.
(máx. 10 personas)

SEGUIMOS INNOVANDO EN LA DISTRIBUCION DE LAS NUEVAS TENDENCIAS DE PESCA

MANGAS Sportfisher

TEAM JIGGING MANGAS

-Especialistas en toda clase de pescas deportivas:
Surfcasting, spinning, pesca de altura, curricán y embarcación
-Montaje de toda clase de cañas
-Material náutico y efectos navales
-Electrónica naval
-Cebos vivos (reserve su cebo por teléfono)
-Montaje de toda clase de líneas

C/Galveston nº3
Tlf: 952 86 69 17
Marbella (Málaga)

MUESTRAS DE JIGGING

-YAMASHITAS (MARIAS): VIVA PARADE, MUCHO LUCIR Y SAUBER.
-CORMORAN: GLIDER, TUMBLER, BALTIC.
-RAPALAS: HERRING, DIP, JIGGING SKARPSILDA
-EVIA: QUEENFISH
-YOZIRI: LIVEBAIT, LIVEBAIT VIVE.

TONI GRECO SAMA 10KG

BORJA OLTRA

CANARY SPORT FISHING

FUERTEVENTURA
Morro Jable - Jandía

White Marlin I

Charter de pesca
privados y compartidos
Pesca al curricán,
fondo y gran fondo
Salidas diarias
todo el año

Para más información: Tel. y fax: 928 166 322 • Movil. 618 73 73 72 • www.canarysportfishing.com

1pag.PINEDA mayo05 15/4/05 13:43 Página 1

AMARILLO CYAN NEGRO MAGENTA

PUB BARCOS

MAR LIBRE

ESCUELA DE NAVEGACION
TEORICO-PRACTICA

- Capitan y Patron de yate
- Patrón de Recreo.
- Patrón de Básico y Titulín

Realice sus clases prácticas en nuestras Embarcaciones a **MOTOR Y VELA.**
BASE EN PORT OLIMPIC,
horarios flexibles
Homologada D.G.M.M. APNR nº5
Homologada Generalitat 012A

PIDA INFORMACION:
Plza. Tetuán, 40-41
Telf. 93 245 13 05 Fax 93 265 54 02
08010 BARCELONA
www.marlibre.com

ARTÍCULOS DE PESCA NOE
ESPECIALISTAS EN PESCA DE ALTURA

Próxima inauguración
junio de 2005
Port Segur de Calafell
Tel: 658 99 99 10
articulosdepescanoe@hotmail.com

REIRIZ transport

Reiriz Transport tu especialista en transportes de todo tipo de embarcaciones

Polígono industrial A Granxa, IV- Parcela 28
36475 Porriño, Pontevedra
Tels. 986 342 557- 986 290 872 - 670 82 15 50 - 670 51 23 29 - 607 55 03 16
Fax. 986 342 965 • reiriztransport@retemail.es

bosicoo
the fisherman
Tu tienda de currican

Los buenos consejos no tienen precio

Vale la pena venir a vernos

C/Pasaje de Granada, 2 B
(frente correos)
03130 Santa Pola (Alicante)
Tel. y Fax: 96 541 63 69

Lanzarote Fishing Club
Únete a TINO GARCIA en el MIZU.

Marlin
Atun
Peto
Dorado
Fondal
Tiburon

Salidas diarias
Grupos y privados

(34)636 474 000

Armería I. Altarriba
CAZA - PESCA

NUESTRA ESPECIALIDAD ES LA PESCA EN GENERAL Y SOBRE TODO LA PESCA DE ALTURA

Alquiler de "charter" durante todo el año, para todo tipo de pesca
nachoaltarriba@hotmail.com

Carrera Fuente San Luis, 16
46006 VALENCIA
Tel. y Fax: 96 333 04 13

EN MENORCA

CA'N CAPÓ

TODO PARA LA PESCA DEPORTIVA
DESDE COSTA Y EMBARCACIÓN ALTURA Y FONDAL
ENVIOS A TODA ESPAÑA

SHIMANO Daiwa PENN REELS

CONSULTE PRECIOS
Tel. y fax: 971 38 17 53 • e-mail: JOSEPCAPO@terra.es
CIUTADELLA DE MENORCA BALEARES

CENTRO DE PESCA DEPORTIVA Y ALQUILER DE EMBARCACIONES
GARBÍ S.L.

CHARTER DE PESCA EN EL DELTA DEL EBRO Y ALQUILER DE EMBARCACIONES

Salidas de pesca por el litoral y pesca de altura con guía y alquiler de chalets

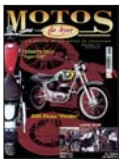
GARBI, S.L. • Riu Ter, 32-34 • 43580 DELTEBRE (Tarragona)
garbi@ebrodeltagarbi.com • www.ebrodeltagarbi.com
Tel. y fax: 977 48 92 31 • Móvil: 607 20 75 22 – 670 26 96 35

MC EDICIONES S.A. www.mcediciones.es
Paseo San Gervasio, 16-20 - Tel. 93 254 12 50 - Fax 93 254 12 63 - 08022 Barcelona
Orense, 11 bajos - Tel. 91 417 04 83 - Fax 91 417 04 84 - 28020 Madrid

Náutica

Decoración

Motor y Tuning



Videojuegos

Creatividad Digital

Música

Salud y deporte

Hobbies y entretenimientos

Animales y Plantas

Moda y belleza

T.I.C. (tecnología de la información y comunicación)

Ciencia

Ultimos lanzamientos

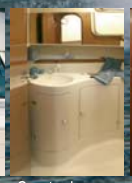
El fruto de la buena comunicación

1060 FISHER

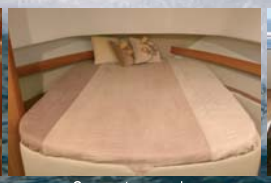
Genuino pesca paseo con walk around y puerta lateral

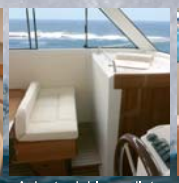
STARFISHER

Puerta lateral


Cuarto de aseo

2º Camarote


Camarote armador


Asiento doble copiloto

Amplio interior con dinette convertible

ST 34

ST 10,60

ST 840 FLY BRIDGE

ST 840 CRUCERO/WA

ST 780 PRESTIGE/SEDAN

ST 760 SEDAN/PESCA

ST 670

starfisher@starfisher.com
www.starfisher.com

INTERNATIONAL MARINE CERTIFICATION INSTITUTE BRUXELLES

MARCET COMUNICACION GRAFICA

083 STARFISHER Y464 14/4/05 13:36 Página 1